

**Звіт про результати повторного відстеження
результативності регуляторного акта – рішення виконавчого комітету
Вараської міської ради від 05.07.2024 № 191-РВ-24 «Про встановлення тарифу
на проїзд міським автомобільним транспортом».**

м. Вараш

29.07.2025

1. Вид та назва регуляторного акта, дата його прийняття та номер

Рішення виконавчого комітету Вараської міської ради від 05.07.2024 № 191-РВ-24 «Про встановлення тарифу на проїзд міським автомобільним транспортом».

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Управління економіки та розвитку громади виконавчого комітету Вараської міської ради

3. Цілі прийняття акта

1. Забезпечення безпеки та якості транспортного обслуговування населення на автобусних маршрутах загального користування у місті Вараш.
2. Забезпечення надання якісних послуг з перевезення пасажирів.
3. Покриття на міських маршрутах витрат перевізників в зв'язку із підвищенням наступних основних складових собівартості послуг:
 - розміру мінімальної заробітної плати;
 - вартості паливно-мастильних матеріалів;
 - вартості запчастин та послуг на ремонтні роботи автотранспорту;
 - вартості автомобільних шин.
4. Створення прозорого конкурентного середовища, збільшення ефективності використання рухомого складу.
5. Нормативно-правове приведення у відповідність тарифу на послуги з перевезення пасажирів до економічно обґрунтованого рівня розрахункових витрат суб'єктів господарювання, які надають відповідні послуги.

4. Строк виконання заходів з відстеження

01.06.2025 – 20.07.2025.

5. Тип відстеження

Повторне

6. Методи одержання результатів відстеження

Статистичний метод

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежується
результативність, способи одержання даних**

Рішення підготовлено відповідно до вимог Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року № 1175.

Дані, які брались за основу для проведення повторного відстеження результативності регуляторного акту та припущення, на основі яких



відстежувалась результативність даного акту, були отримані з офіційних джерел, від контролюючих і довідкових органів, що надають інформацію про послуги у даній сфері діяльності, ЗМІ, звернень пасажирів, а також дослідження показників суб'єктів господарювання на яких поширюється дія цього регуляторного акта, кількість скарг громадян на якість надання відповідних послуг.

Враховуючи мету та основні цілі прийняття регуляторного акта для відстеження його результатів визначено такі показники:

- фінансовий результат від господарської діяльності підприємства в частині пасажирських перевезень (тис. грн);
- річна собівартість послуги на перевезення пасажирів (тис. грн);
- кількість скарг/звернень на якість надання послуг (од.);
- кількість показника пасажиропотоку (осіб).

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Показники результативності	Базове відстеження за 2023 рік	2024 рік	Повторне відстеження за липень 2024 року – червень 2025 року
	КП «Благоустрій» ВМР		
Фінансовий результат від господарської діяльності підприємства в частині пасажирських перевезень (тис. грн)	548,0	394,0	305,0
Річна собівартість послуги на перевезення пасажирів (тис. грн)	3 608,0	4 190,0	3 775,0
Кількість скарг/звернень на якість надання послуг (од.)	2	1	1
Кількість показника пасажиропотоку (осіб)	581 400	380 700	266 878

9. Оцінка можливих результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Прийняття даного регуляторного акта забезпечило досягнення задекларованих цілей, що ставились за мету при його прийнятті.

Водночас введення в країні воєнного стану призвело до зменшення пасажиропотоку, погіршення економічної ситуації, зростання складових собівартості затвердженого тарифу (вартості енергоносіїв, запчастин та комплектуючих, матеріалів тощо), що в подальшому може зумовити перегляд зазначеного або прийняття нового регуляторного акта.

Надалі дія регуляторного акту дасть можливість перевізнику отримувати всі необхідні ресурси для покриття розрахункових витрат, покращення технічного стану та оновлення автотранспортного парку, підвищення якості надання послуг.

Для органу місцевого самоврядування – це забезпечення реалізації політики ціноутворення на послуги з перевезення пасажирів автобусами загального користування, забезпечення мешканців громади послугами з перевезення, зменшення скарг від пасажирів.

Для мешканців громади – впорядкування перевезення пасажирів у автобусах загального користування, покращення якості перевезення пасажирів.

Регуляторний акт відповідає принципам доцільності, адекватності, ефективності, збалансованості та прозорості.

Подальше відстеження результативності буде здійснюватися у терміни, визначені законодавством, а саме: періодичне відстеження результативності – один раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Міський голова

Олександр МЕНЗУЛ

Заступник начальника управління,
начальник відділу економіки,
промисловості та транспорту
управління економіки та розвитку громади

Ніна ЗУБРЕЦЬКА

