

Фізична особа-підприємець
ГОНГАЛО І. І.

**“РОЗРОБЛЕННЯ ПРОЕКТУ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ВУЛИЦЯХ ТА ДОРОГАХ МІСТА ВАРАШ,
ВАРАСЬКОГО РАЙОНУ, РІВНЕНСЬКОЇ ОБЛАСТІ”**

ПРОЕКТ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Частина 2

(вул. Дорога Рівненська, вул. ім. Л. Українки, Майдан Незалежності, проспект ім. Т. Шевченка, вул. Героїв Небесної Сотні, вул. Соборна)

**ЗАГАЛЬНА ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
ПРОЕКТ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

2023

**Фізична особа-підприємець
ГОНГАЛО ІВАН ІВАНОВИЧ**

33008, м. Рівне, вул. Волинської Дивізії, 29/381
ivangongalo@gmail.com

Кваліфікаційний сертифікат – Серія АР № 019330 від 18.04.2022р.
Свідоцтво про підвищення кваліфікації № 01532 від 19.04.2023р.

Договір: № 4330-Д-83-23

Замовник: Департамент житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради

**“РОЗРОБЛЕННЯ ПРОЕКТУ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ВУЛИЦЯХ ТА ДОРОГАХ МІСТА ВАРАШ,
ВАРАСЬКОГО РАЙОНУ, РІВНЕНСЬКОЇ ОБЛАСТІ”**

ПРОЕКТ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Частина 2

(вул. Дорога Рівненська, вул. ім. Л. Українки, Майдан Незалежності, проспект ім. Т. Шевченка, вул. Героїв Небесної Сотні, вул. Соборна)

ЗАГАЛЬНА ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
4330-Д-83-23 – ПЗ
ПРОЕКТ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ
4330-Д-83-23 – ОДР

ФОП



І.І. Гонгало

Головний інженер проекту

І.І. Гонгало

ЗМІСТ

		С.
4330-Д-83-23 – ЗМ	Зміст	2
4330-Д-83-23 – СП	Склад проекту	4
4330-Д-83-23 – ПД	Підтвердження ГП	5
4330-Д-83-23 – ВУ	Відомість про учасників проектування по кожному розділу проекту	6
4330-Д-83-23 – ПЗ	ЗАГАЛЬНА ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА	7
1.1	Вихідні дані для проектування	7
1.2	Основні задачі проекту	7
1.3	Керівні технічні та нормативні матеріали	8
1.4	Коротка характеристика об'єкта та заходи з організації та безпеки дорожнього руху	11
1.4.1	Вулиця Дорога Кільцева	13
1.4.2	Вулиця Енергетиків	19
1.4.3	Вулиця Дорога Теплична	24
1.4.4	Вулиця Набережна	29
1.4.5	Вулиця Героїв Майдану	35
1.4.6	Вулиця Комунальна	40
1.4.7	Вулиця Дорога Рівненська	45
1.4.8	Вулиця ім. Л. Українки	51
1.4.9	Майдан Незалежності	57
1.4.10	Проспект ім. Т. Шевченка	62
1.4.11	Вулиця Героїв Небесної Сотні	68
1.4.12	Вулиця Соборна	74
1.5	Рекомендації щодо зміни схеми розташування технічних засобів регулювання дорожнього руху	79
1.6	Проектування велосипедної інфраструктури	80
1.7	Оцінка ефективності рішень щодо удосконалення комплексної схеми організації дорожнього руху	81
1.8	Основні рішення щодо влаштування заходів для маломобільних груп населення	84

Погоджено:		
Копіював	Зам. інв. №	
	Підпис і дата	
Формат А4	Інв. №ор.	

4330-Д-83-23 – ЗМ

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	Зміст	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			06.23			П	1
Розробив		Гонгало І.І.			06.23				
Н.контр		Гонгало І.І.			06.23				
							ФОП Гонгало І.І.		

1.9	Конструкції дорожнього одягу	С. 85
1.10	Охорона праці та навколишнього середовища в місцях проведення робіт	87
	Додатки	89

Вихідні дані для проектування

Завдання на проектування	92
Технічна специфікація (завдання)	94
Рішення виконавчого комітету Вараської міської ради № 240-РВ-22 від 01.08.2022р	96
Лист ДП “ДЕРЖДОРНДІ”	99
Лист служби автомобільних доріг у Рівненській області Укравтодору	101
Лист ДП “Національна атомна енергогенеруюча компанія “Енергоатом” ВП “Рівненська АЕС”	102
Лист Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради № 139-4330-23 від 27.02.2023р.	103
Лист відділу БДР УПП в Рівненській обл. ДПП про розгляд проектної документації	104
Відомість погоджень	105
Копії кваліфікаційних сертифікатів	106

Креслення

4330-Д-83-23 – ОДР	Організація дорожнього руху	108
--------------------	-----------------------------------	-----

Формат А4	Копіював	Зам. інв. №
	Підпис і дата	
Інв. №ор.		

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – 3М	Арк.
							2

Номер тому	Позначення	Найменування	Примітка
1	4330-Д-83-23 – ПЗ	Загальна пояснювальна записка	
2	4330-Д-83-23 – ОДР	Організація дорожнього руху	

Погоджено:	

Копіював	Зам. інв. №
Підпис і дата	
Формат А4	Інв. №ор.

						4330-Д-83-23 – СП			
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	Склад проекту	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГІП		Гонгало І.І.			06.23		П	1	1
Розробив		Гонгало І.І.			06.23		ФОП Гонгало І.І.		
Н.контр		Гонгало І.І.			06.23				

Проект ОДР "Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області" розроблений з урахуванням вимог містобудівної документації, вихідних даних, завдання на проектування та дотриманням вимог законодавства, чинних будівельних норм, державних стандартів і правил, у тому числі вимог доступності для інвалідів та інших маломобільних груп населення та передбачає заходи, які забезпечують безпеку руху транспорту та пішоходів.




Згідно державного класифікатора будівель та споруд ДК-018-2000 код запроєктованого об'єкта – 2112.1 (Вулиці та дороги міст і населених пунктів), код СРС – 52 211.p2.

Головний інженер проекту






І.І. Гонгало

Формат А4	Інв. № ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №	Погоджено:			4330-Д-83-23 – ПД						
				Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Стадія	Аркуш	Аркушів	
				ГІП		Гонгало І.І.			06.23	Підтвердження ГІП	П	1	1
				Розробив		Гонгало І.І.			06.23		ФОП Гонгало І.І.		
				Н.контр		Гонгало І.І.			06.23				

Розділ проекту	Посада	Ініціали, прізвище	Підпис
	Головний інженер проекту	Гонгало І.І.	
Загальна пояснювальна записка	Інженер	Гонгало І.І.	
Організація дорожнього руху	Інженер	Гонгало І.І.	

Погоджено:	

Копіював	Зам. інв. №
Підпис і дата	
Формат А4	
Інв. № ор.	

						4330-Д-83-23 – ВУ		
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			06.23	П	1	1
Розробив		Гонгало І.І.			06.23			
Н.контр		Гонгало І.І.			06.23			
Відомості про учасників проектування						ФОП Гонгало І.І.		

3. Передбачити перевлаштування зупинок громадського транспорту в існуючих місцях, та за потреби передбачити їх перенесення або влаштування нових згідно будівельних норм.
4. Передбачити влаштування засобів заспокоєння руху на проїзній частині вулиць та доріг згідно ДСТУ 4123:2020, а саме дорожніх пагорбів на вул. Енергетиків, Набережна, Соборна, Рівненська, проспекті ім. Т.Шевченка та підвищених пішохідних переходів на вул. Героїв Небесної Сотні.
5. На перехресті вулиць Л. Українки, Майдану Незалежності та Героїв Майдану передбачити влаштування саморегульованого перехрестя кільцевого типу.
6. На перехресті вул. Дорога Рівненська з автомобільною дорогою державного значення Т-18-08 передбачити влаштування саморегульованого перехрестя кільцевого типу.
7. Передбачити односторонній рух по майдану Незалежності, проспекту ім. Т.Шевченка та вул. Дорога Кільцева.
8. Схему організації дорожнього виконувати згідно положень: ДСТУ 8752:2017 з урахуванням ДСТУ 4100:2021 та ДСТУ 2587:2021 та інших нормативних документів з безпеки дорожнього руху.
9. Забезпечити заходи по організації та безпеці дорожнього руху

1.3. Керівні технічні та нормативні матеріали

Основними керівними технічними та нормативними документами, які використані в Загальній пояснювальній записці та робочих кресленнях є:

1. ДБН А.2.2-3:2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво. – К.: Мінрегіон України, 2014.
2. ДБН Б.2.2-5:2011 Планування та забудова міст, селищ і функціональних територій. Благоустрій територій. К.: Мінрегіон України, 2012.
3. ДБН Б.2.2-12:2019 Планування та забудова територій. – К.: Мінрегіон України, 2019.
4. ДБН В.2.2-40:2018 Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення. – К.: Мінрегіон України, 2018.
5. ДБН В.1.2-14:2018 Система забезпечення надійності та безпеки будівельних об'єктів. Загальні принципи забезпечення надійності та конструктивної безпеки будівель і споруд. – К.: Мінрегіон України, 2018.

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №	Копіював						Арк.
				4330-Д-83-23 – ПЗ						
				Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	

6. ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво. – К.: Мінрегіонбуд України, 2015.
7. ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів. – К.: Мінрегіон України, 2018.
8. ДБН В.2.3-15:2007 Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів. – К.: Мінбуд України, 2007.
9. ДБН В.2.3-28:2018 Природне і штучне освітлення. – К.: Мінрегіон України, 2018.
10. ДСТУ 2587:2021 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2021.
11. ДСТУ 2935:2018 Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення понять. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2019.
12. ДСТУ 3587:2022 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2022.
13. ДСТУ 4036:2021 Безпека дорожнього руху. Вставки розмічальні дорожні. Загальні технічні вимоги. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2021.
14. ДСТУ 4100:2021 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2021.
15. ДСТУ 4123:2020 Безпека дорожнього руху. Засоби заспокоєння руху. Загальні технічні вимоги. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2020.
16. ДСТУ 4092-2002 Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки. К.: Держстандарт України, 2003.
17. ДСТУ 4241:2003 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні та інформаційні табло зі змінною інформацією. Загальні технічні вимоги. – К.: Держспоживстандарт України, 2004.
18. ДСТУ 8731:2017 Безпека дорожнього руху. Дзеркала дорожні. Загальні технічні вимоги. Правила застосування. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2018.
19. ДСТУ 8751:2017 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2019.
20. ДСТУ 8752:2017 Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2019.
21. ДСТУ 8824:2019 Автомобільні дороги. Визначення інтенсивності руху та складу транспортного потоку. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2019.
22. ДСТУ 8906:2019 Планування та проектування велосипедної інфраструктури. Загальні вимоги. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2020.

Формат А4	Копіював	Зам. інв. №					
		Підпис і дата					
		Інв. №ор.					
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							3

- 23. ДСТУ 9114:2021 Безпека дорожнього руху. Маршрутне орієнтування на автомобільних дорогах. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2021.
- 24. ДСТУ Б А.2.4-2:2009 Система проектної документації для будівництва. Умовні позначки і графічні зображення елементів генеральних планів та споруд транспорту. – К.: Мінрегіонбуд України, 2009.
- 25. ДСТУ Б А.2.4-4:2009 Система проектної документації для будівництва. Основні вимоги до проектної та робочої документації. – К.: Мінрегіонбуд України, 2009.
- 26. ДСТУ Б А.2.4-29:2008 Система проектної документації для будівництва. Автомобільні дороги. Земляне полотно і дорожній одяг. Робочі креслення. – К.: Мінрегіонбуд України, 2009.
- 27. ДСТУ Б Б.2.2-11:2016 Елементи (частини) об'єктів благоустрою населених пунктів. Загальні технічні вимоги. – К.: Мінрегіон України, 2016.
- 28. ДСТУ Б В.2.3-10-2003 Споруди транспорту. Огородження дорожнє парпетного типу. Загальні технічні умови. – К.: Державний комітет України з будівництва та архітектури, 2003.
- 29. ДСТУ Б В.2.3-11-2004 Споруди транспорту. Огородження дорожнє перильного типу. Загальні технічні умови. – К.: Державний комітет України з будівництва та архітектури, 2004.
- 30. ДСТУ Б В.2.3-12-2004 Споруди транспорту. Огородження дорожнє металеве бар'єрного типу. Загальні технічні умови. – К.: Державний комітет України з будівництва та архітектури, 2004.
- 31. ДСТУ Б В.2.7-145:2008 Будівельні матеріали. Вироби бетонні тротуарні неармовані. Технічні умови. – К.: Мінрегіонбуд України, 2008.
- 32. ДСТУ Б ISO 21542:2013 Будинки і споруди. Доступність і зручність використання побудованого життєвого середовища (ISO 21542:2011, IDT) К.: Мінрегіон України, 2014.
- 33. ДСТУ ISO 23599:2017 Вироби для надання допомоги сліпим і людям зі слабким зором. Тактильні індикатори пішохідної зони (ISO 23599:2012, IDT). – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2017.
- 34. ГБН В.2.3-37641918-550:2018 Автомобільні дороги. Зупинки маршрутного транспорту. Загальні вимоги проектування. – К.: Мінінфраструктури, 2018.
- 35. ГБН В.2.3-37641918-555:2016 Автомобільні дороги. Транспортні розв'язки в одному рівні. Проектування. – К.: Мінінфраструктури, 2022.

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
Копіював			

							4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
								4
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

36. ГБН В.2.3-37641918-559:2019 Автомобільні дороги. Дорожній одяг нежорсткий. Проектування. – К.: Мінінфраструктури, 2019.

При розробці даного проекту використовувалися проектні та інженерно-геодезичні матеріали з попередніх років.

Проектні рішення при розробці документації прийняті у відповідності з ДБН В.2.3-5:2018, ДБН Б.2.2-12:2019, ДСТУ 3587-97, типовими проектними рішеннями та іншими чинними нормативами.

Державні стандарти, креслення типових конструкцій, виробів і вузлів, на які є посилання в документації, до проекту не додаються.

В даному проекті в графічній частині (креслення) використані посилання на Національні (державні) стандарти; державні, відомчі та галузеві будівельні норми України; стандарти Укравтодору та типові проектні рішення, які наведені на листах ОДР-2.

1.4. Коротка характеристика об'єкта та заходи з організації та безпеки дорожнього руху

Організація дорожнього руху на вулицях згідно з Законом України “Про дорожній рух” здійснюється із застосуванням технічних засобів регулювання дорожнього руху.

Для інформації водіїв про дорожню обстановку, впорядкування руху на проїзній частині на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області розроблені схеми організації дорожнього руху, в яких передбачено встановлення дорожніх знаків, огороження та нанесення дорожньої розмітки, що наведені у відповідних експлікаціях, відомостях та таблицях.

В основу проектних рішень організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області покладений наступний принцип: підвищення безпеки та комфорту всіх учасників дорожнього руху та зменшення часу затримок. Основні архітектурно-планувальні характеристики та заходи з організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області наведені в наступних підпунктах.

Розроблення організації дорожнього руху на вулицях міста Вараш здійснюється на основі комплексного обстеження дорожньо-транспортної ситуації, транспортних і пішохідних потоків, а також аналізу існуючої системи організації дорожнього руху і умов проїзду по вулицях (великі транспортні затримки, високі показники атмосферного та акустичного забруднення, аналізу ДТП та систематичного нехтування правилами дорожнього руху).

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							5

Дана ОДР вулиць міста Вараш охоплює комплекс заходів щодо вдосконалення і забезпечення безпеки дорожнього руху на вулично-дорожній мережі, у тому числі:

- визначення заходів щодо розвитку вулично-дорожньої мережі, а також причин виникнення ділянок концентрації ДТП;
- обґрунтування розроблення системи інформаційного забезпечення водіїв про умови руху, у тому числі для м.г.н.

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Копіював

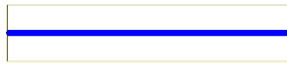
						4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							6
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

1.4.1. Вулиця Дорога Кільцева

Вулиця Дорога Кільцева згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний зв'язок між житловими, промислово-складськими районами та центром міста, центрами планувальних районів, дублювання радіальних, хордових і кільцевих магістральних доріг, виходи на магістральні вулиці та автомобільні дороги загального користування; перехрещення з магістральними вулицями районного значення та вулицями і дорогами місцевого значення здійснюється в одному рівні.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 60 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 2.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 115 кН, навантаження на колесо статичне – 57,5 кН, динамічне – 74,75 кН.



вул. Дорога Кільцева

Рис. 1. Ситуаційна схема вулиці Дорога Кільцева

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
	Копіював		

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ

Арк.	7
------	---

Вулиця Дорога Кільцева знаходиться в південно-східній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято як продовження з проспектом ім. Т.Шевченка з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-4 наведено прив'язку ділянки ОДР – пікет 1 від створу житлового будинку). Кінець вулиці (кінець робіт ПК 8+23,00) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-4) знаходиться на межі проспекту ім. Т.Шевченка. Довжина вулиці становить 823,00 м. Рух транспорту по вул. Дорога Кільцева організовано з одностороннім рухом навколо розділювальної смуги.

З вул. Дорога Кільцева перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 0+27,90;
- Вул. Енергетиків (праворуч) – ПК 1+07,13;
- Заїзд до автостанції (праворуч) – ПК 1+40,77;
- З'їзд на смугу для розвороту (ліворуч) – ПК 2+00,00;
- Виїзд з автостанції (заїзд до ринку) (праворуч) – ПК 2+81,17;
- Вул. Ринкова (праворуч) – ПК 3+12,00;
- Примикання смуги для розвороту (ліворуч) – ПК 3+35,00;
- Вул. Дорога Теплична (праворуч) – ПК 3+78,86;
- Дорога Станційна (праворуч) – ПК 4+05,00;
- Вул. Дорога Рівненська (праворуч) – ПК 4+74,84;
- Проспект ім. Т.Шевченка (продовження вул. Дорога Кільцева) – ПК 8+23,00.

Вулиця Дорога Кільцева має 2 смуги руху в одному напрямку. Розворотні смуги (ділянки) мають по одній смузі руху шириною 5,50 м.

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по вул. Дорога Кільцева:

- влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1);
- запровадження одностороннього руху в напрямку від проспекту ім. Т.Шевченка до дороги Станційна та від вул. Дорога Рівненська до проспекту ім. Т.Шевченка. По проспекту ім. Т.Шевченка передбачено також односторонній рух автомобілів;
- влаштування укріпленого узбіччя з кожної сторони між смугою руху бортовим каменем шириною 0,50-0,75 м. Покриття укріпленого узбіччя ідентичне покриттю смуг руху (із асфальтобетону);

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							8

- влаштування велопішохідних доріжок шириною мінімум 3,50 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.3.10 та табл. 5.11). Дані велопішохідні доріжки з'єднуються з велосипедними смугами по вул. Рівненська, вул. Енергетиків та двосторонніми велосипедними доріжками по проспекту ім. Т.Шевченка та дорозі Станційна. Покриття велопішохідних доріжок із асфальтобетону;
- влаштування напрямних островців (ОН-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.1 згідно ДСТУ 2587:2021) в районі заїзду примикань вулиць, заїздів та розворотних смуг;
- влаштування стовпчиків обмежувальних СО-П-1,0 (за ДСТУ 8751:2017) на напрямних островцях;
- пішохідні переходи влаштовуються шириною 4,0 м, велопереїзди влаштовуються шириною 2,0-3,0 м;
- запроектовано наступні нерегульовані пішохідні переходи та велосипедні переїзди через вул. Дорога Кільцева:
 - пішохідний перехід в районі виїзду з автостанції на ПК 2+69,00,
 - пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі примикання дороги Станційна влаштовані через напрямний острівець,
 - пішохідний перехід зі сторони лісопарку в районі влаштування стоянки автомобілів на розділювальній смузі (ПК 6+66,00),
 - пішохідний перехід влаштований через виїзд з стоянки автомобілів в межах центрального островка (ширина даного пішохідного переходу становить 2,5 м);
- на вул. Дорога Кільцева передбачено влаштування зупинки громадського транспорту в районі автостанції, а саме приведення її до нормативних параметрів. Довжина зони висадки-посадки пасажирів складає 45,0 м, а ширина карману – 3,0 м. Також передбачено відновлення покриття посадкового майданчика та влаштування бортового каменю відповідної висоти до проїзної частини на зупинці (h = 0,20-0,25 м). Заїзна кишеня зупинки влаштовується з поперечним похилом 20 ‰, який спрямований у бік проїзної частини. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту становить 10 – 15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини. Зупинка влаштовується по ходу руху від початку робіт на ПК 1+91;
- в місцях примикань зон масового відпочинку перед пішохідними переходами, велосипедними переїздами та зупинками громадського транспорту для унеможливлення виходу пішоходів на проїзну частину передбачено влаштування огороження другої групи (стримувальні С2К-РМ-2.0);

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							9

- влаштування огородження першої групи (транспортні огородження 11 ДО-128-0,75-2-1,3 бар'єрного типу за ДСТУ Б В.2.3-12-2004) згідно ДСТУ 8751:2017 на перетині вул. Дорога Теплична та вул. Дорога Кільцева;
- влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу та велосипедного переїзду;
- на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;
- влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Дорога Кільцева (в межах розділювальної смуги). Проектом передбачено влаштування 100 паркомісць для автомобілів, в тому числі 4 місця для осіб з інвалідністю. Паркування здійснюється під кутом 45° до проїзду парковки, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021. Заїзд та виїзд на стоянку автомобілів передбачено з смуг для розвороту. Стоянка автомобілів зі сторони лісопарку по контуру стоянки має тротуар шириною 1,0 м, а зі сторони автостанції (автобусної зупинки) - має тротуар шириною 2,25 м. Даний тротуар пролягає від лісопаркової зони, проходить вздовж парковки та доходить до пішохідного переходу до автостанції та ринку;
- влаштування 2-х дорожніх дзеркал ДДП-800×600-Сн-О-Сс за ДСТУ 8731:2017 для розширення (забезпечення) оглядовості на виїзді з розворотних смуг на вул. Дорога Кільцева на ПК 3+36,50 та ПК 6+98,00.

Перехрестя вул. Дорога Кільцева з вул. Енергетиків запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) з вул. Енергетиків на вул. Дорога Кільцева (в напрямку дорога Станційна). Для цього застосовані дорожні знаки 5.7.1 та 2.3 з табличкою 7.8 по вул. Енергетиків. При наближенні до даного перехрестя з вул. Дорога Кільцева встановлюються дорожні знаки 2.1 з табличкою 7.8 та 2.4.

Перехрестя вул. Дорога Кільцева з вул. Ринкова запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Кільцева. Рух по вул. Ринкова передбачено з одностороннім рухом від вул. Дорога Кільцева. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Дорога Кільцева.

Перехрестя вул. Дорога Кільцева з вул. Дорога Теплична запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Кільцева. Для цього застосовані дорожні

Формат А4	Інв. №ор.	Зам. інв. №
	Підпис і дата	

						4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							10
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

знаки 2.3 по вул. Дорога Кільцева. При наближенні до даного перехрестя з вул. Дорога Теплична встановлюється дорожній знак 5.7.1, 2.1 та попередньо 2.4.

Перехрестя вул. Дорога Кільцева з дорога Станційна запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) з вул. Дорога Кільцева на дорогу Станційна та в зворотному напрямку. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. дорога Станційна. При русі навколо розділювальної смуги (біля острівка безпеки) по вул. Дорога Кільцева встановлюється дорожній знак 2.1.

Перехрестя вул. Дорога Кільцева з вул. Дорога Рівненська запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Кільцева. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 з табличкою 7.8 по вул. Дорога Кільцева. При наближенні до даного перехрестя з вул. Дорога Рівненська встановлюються дорожні знаки 2.1 з табличкою 7.8 та попередньо 2.4.

Пересічення вул. Дорога Кільцева з розворотними смугами запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Кільцева. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Дорога Кільцева. При виїзді з розворотних смуг встановлюються дорожні знаки 5.7.2 та 2.1.

Рух автотранспорту з проспекту ім. Т.Шевченка на вул. Дорога Кільцева та в зворотньому напрямку здійснюється як продовження головної дороги (прямолінійно). Проїзна частина вул. Дорога Кільцева є продовженням проїзної частини проспекту ім. Т.Шевченка та навпаки.

Проектом ОДР передбачено приведення існуючих параметрів до норм та стандартів з безпеки дорожнього руху. Враховуючи, що вул. Дорога Кільцева є магістральною вулицею загальноміського значення регульованого руху, то на перспективу рекомендується провести капітальний ремонт даної вулиці з проектуванням велосипедних доріжок. Дані роботи необхідно проводити згідно розробленої проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вулиці.

Проектні рішення (схема організації дорожнього руху) та зведені відомості технічних засобів показані на аркушах креслення ОДР-4 – ОДР-6 по вул. Дорога Кільцева.

Розташування відносно осі смуги руху та основні розміри елементів горизонтальної дорожньої розмітки (залежно від умов використання та розрахункової швидкості руху) наведено на аркуші креслення ОДР-75. Схеми установки дорожніх знаків (залежно від умов використання) наведено на аркушах креслень ОДР-76 – ОДР-80.

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							11

Організація дорожнього руху розроблена на підставі:

- а) існуючої організації дорожнього руху на ділянці вулиці;
- б) результатів натурних обстежень транспортних та пішохідних потоків;
- в) завдання на проектування.

Також проектом передбачено влаштування плоских дорожніх знаків з світлоповертаючою поверхнею II типорозміру за ДСТУ 4100:2021. Щитки знаків повинні виготовлятися з декапірованої сталі, покритою світлоповертаючою плівкою.

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Копіював

						4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							12
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

1.4.2. Вулиця Енергетиків

Вулиця Енергетиків згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний зв'язок між житловими, промислово-складськими районами та центром міста, центрами планувальних районів, дублювання радіальних, хордових і кільцевих магістральних доріг, виходи на магістральні вулиці та автомобільні дороги загального користування; перехрещення з магістральними вулицями районного значення та вулицями і дорогами місцевого значення здійснюється в одному рівні.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 60 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 2.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 115 кН, навантаження на колесо статичне – 57,5 кН, динамічне – 74,75 кН.



вул. Енергетиків

Рис. 2. Ситуаційна схема вулиці Енергетиків

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
	Копіював		

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ

Арк.
13

Вулиця Енергетиків знаходиться в південній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято на перехресті з вул. Паркова з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-7 наведено прив'язку ділянки ОДР від осі вул. Паркова). Кінець вулиці (кінець робіт ПК 11+09,77) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-10) знаходиться на перехресті з вул. Дорога Кільцева. Довжина вулиці Енергетиків становить 1109,77 м.

З вул. Енергетиків перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

- Вул. Паркова (праворуч), заїзд в двір (ліворуч) – ПК 0+00,00;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 2+08,22;
- Вул. Садова (праворуч) – ПК 2+12,70;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 2+85,37;
- Вул. Комунальна (праворуч) – ПК 3+08,06;
- Заїзд (праворуч) – ПК 3+37,47;
- Проїзд (ліворуч) – ПК 4+60,91;
- Заїзд до лікарні (праворуч) – ПК 5+47,79;
- Проїзд (ліворуч) – ПК 5+87,81;
- Заїзд до лікарні (праворуч) – ПК 6+37,37;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 6+42,84;
- Заїзд (ліворуч) – ПК 6+95,53;
- Вул. Правика (праворуч) – ПК 7+49,37;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 8+46,28;
- Вул. Кібенка (праворуч) – ПК 8+62,18;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 8+93,33;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 10+06,66;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 10+45,87;
- Вул. Дорога Кільцева – ПК 11+44,00.

Вулиця Енергетиків на ділянці від ПК 0+00,00 до ПК 11+09,77 має 2 смуги руху (в обох напрямках).

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по вул. Енергетиків:

- влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1);
- влаштування велосипедних смуг в кожному напрямку шириною 1,50 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.3.10 та табл. 5.11). Дані велосипедні смуги з'єднуються з велосмугами по вул. Паркова та велосмугами по вул.

Копіював	Зам. інв. №	
	Підпис і дата	
Формат А4	Інв. №ор.	

						4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							14
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

Дорога Рівненська. Велосипедні смуги відділяються від проїзної частини розміткою 1.2 (згідно ДСТУ 2587:2021). Покриття велосмуг із асфальтобетону;

– влаштування напрямних островців (ОН-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.1 згідно ДСТУ 2587:2021) в районі примикань вулиць, заїздів та проїздів до вул. Енергетиків та на примиканні вул. Енергетиків то вул. Дорога Кільцева;

– влаштування дорожніх пагорбів з асфальтобетону хвилеподібного профілю з обмеженням до 30 км/год на ПК 6+02 та ПК 6+22 (перед пішохідним переходом в районі примикання заїзду до лікарні), геометричні параметри яких наведено на аркуші креслення ОДР-67;

– пішохідні переходи влаштовуються шириною 4,0 м, велопереїзди влаштовуються шириною 2,0 м;

– запроектовано наступні нерегульовані пішохідні переходи та велосипедні переїзди через вул. Енергетиків:

- пішохідний перехід та велосипедний переїзд на початку вулиці ПК 0+12,50 (в районі перехрестя з вул. Паркова),

- пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі примикання вулиці Комунальна до вул. Енергетиків (ПК 3+25,00),

- пішохідний перехід в районі примикання заїзду до лікарні та зупинок громадського транспорту (ПК 6+13,00),

- пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі примикання вул. Правика (ПК 7+35,00),

- пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі примикання вул. Кібенка (ПК 8+74,50),

- пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі примикання вул. Енергетиків до вул. Дорога Кільцева (ПК 11+12,00);

– на вул. Енергетиків передбачено влаштування зупинок громадського транспорту, а саме приведення їх до нормативних параметрів. Довжина зони висадки-посадки пасажирів складає 20,0 м, а ширина карману – 3,0 м. Також передбачено відновлення покриття посадкового майданчика та влаштування бортового каменю відповідної висоти до проїзної частини на зупинці (h = 0,20-0,25 м). Заїзна кишеня зупинки влаштовується з поперечним похилом 20 ‰, який спрямований у бік проїзної частини. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту становить 10 – 15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини. Зупинки влаштовуються по ходу руху від початку робіт на ПК 0+74,50, ПК 3+89,00, ПК6+68,00 та в зворотньому напрямку на ПК 10+87,50 (нова зупинка), ПК 5+65,00, ПК 0+53,00;

Копіював
Формат А4
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

							4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
								15
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

- в місцях примикань території навчальних закладів (садочок), громадських закладів (лікарня) та сквера перед пішохідними переходами, велосипедними переїздами та зупинками громадського транспорту передбачено влаштування огороження другої групи (стримувальні С2К-РМ-2.0);
- влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу та велосипедного переїзду;
- на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;
- влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Енергетиків (праворуч по ходу руху) на прилеглій території з ПК 4+84,00 до ПК 5+30,00. Парковка влаштована біля території лікарні (поліклініки). Паркування здійснюється під кутом 45° до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×5,55 м та 3,5×5,55 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;
- перенесення опори зовнішнього освітлення (опора попадає на розширенні заїзду в двір на ПК 10+06,66) за межі проїзної частини.

Перехрестя вул. Енергетиків з вул. Паркова та заїздом в двір запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) з вул. Паркова (від вул. Набережна) на вул. Енергетиків та в зворотньому напрямку. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вказаних вулицях. При наближенні до даного перехрестя з вул. Паркова (від вул. Нова) встановлюється дорожній знак 2.2, а з виїзду з двора – дорожній знак 2.1.

Перехрестя вул. Енергетиків з вул. Садова та з вул. Комунальна запроектовані як нерегульовані перехрестя (примикання до вул. Енергетиків) з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Енергетиків. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Енергетиків та 2.1 по вул. Садова. По вул. Комунальна при наближенні до перехрестя з вул. Енергетиків встановлені дорожні знаки 2.1 та 2.4.

Перехрестя вул. Енергетиків з вул. Правика та з вул. Кібенка запроектовані як нерегульовані перехрестя (примикання до вул. Енергетиків) з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Енергетиків. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Енергетиків та 2.1 по вул. Правика та по вул. Кібенка.

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							16

Перехрестя вул. Енергетиків з вул. Дорога Кільцева запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) з вул. Енергетиків на вул. Дорога Кільцева. Вул. Дорога Кільцева запроєктована з одностороннім проїздом навколо центральної розділювальної смуги. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 та 5.7.1 по вул. Енергетиків. При наближенні до даного перехрестя з вул. Дорога Кільцева встановлюються дорожні знаки 2.1 та 2.4.

Проектом ОДР передбачено приведення існуючих параметрів до норм та стандартів з безпеки дорожнього руху. Враховуючи, що вул. Енергетиків є магістральною вулицею загальноміського значення регульованого руху, то на перспективу рекомендується провести капітальний ремонт даної вулиці з проектуванням велосипедних доріжок. Дані роботи необхідно проводити згідно розробленої проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вулиці.

Проектні рішення (схема організації дорожнього руху) та зведені відомості технічних засобів показані на аркушах креслення ОДР-7 – ОДР-12 по вул. Енергетиків.

Розташування відносно осі смуги руху та основні розміри елементів горизонтальної дорожньої розмітки (залежно від умов використання та розрахункової швидкості руху) наведено на аркуші креслення ОДР-75. Схеми установки дорожніх знаків (залежно від умов використання) наведено на аркушах креслень ОДР-76 – ОДР-80.

Організація дорожнього руху розроблена на підставі:

- а) існуючої організації дорожнього руху на ділянці вулиці;
- б) результатів натурних обстежень транспортних та пішохідних потоків;
- в) завдання на проектування.

Також проектом передбачено влаштування плоских дорожніх знаків з світлоповертаючою поверхнею I типорозміру за ДСТУ 4100:2021. Щитки знаків повинні виготовлятися з декапірованої сталі, покритою світлоповертаючою плівкою.

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							17

1.4.3. Вулиця Дорога Теплична

Вулиця Дорога Теплична згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний зв'язок між житловими, промислово-складськими районами та центром міста, центрами планувальних районів, дублювання радіальних, хордових і кільцевих магістральних доріг, виходи на магістральні вулиці та автомобільні дороги загального користування; перехрещення з магістральними вулицями районного значення та вулицями і дорогами місцевого значення здійснюється в одному рівні.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 60 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 2.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 115 кН, навантаження на колесо статичне – 57,5 кН, динамічне – 74,75 кН.



вул. Дорога Теплична

Рис. 3. Ситуаційна схема вул. Дорога Теплична

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
	Копіював		

Зм.	Кільк.	Арк.	№докум.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ

Арк.	18
------	----

Вулиця Дорога Теплична знаходиться в південно-східній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято на перехресті з вул. Комунальна з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-13 наведено прив'язку ділянки ОДР від осі вул. Комунальна). Кінець вулиці (кінець робіт ПК 8+38,60) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-15) знаходиться на перехресті з вул. Дорога Кільцева вулиці становить 838,60 м.

З вул. Дорога Теплична перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

- Вул. Комунальна (ліворуч) – ПК 0+00,00;
- Вул. Правика (ліворуч) – ПК 1+09,27;
- Вул. Хомецька (праворуч) – ПК 1+12,06;
- Заїзд до гаражів (праворуч) – ПК 1+42,03;
- Заїзд до гаражів (праворуч) – ПК 2+88,36;
- Проїзд до теплиць (праворуч) – ПК 3+73,94;
- Заїзд до АЗС "Окко"(праворуч) – ПК 6+20,00;
- Виїзд з АЗС "Окко"(праворуч) – ПК 6+51,70;
- Заїзд (праворуч) – ПК 7+12,34;
- Заїзд (праворуч) – ПК 7+26,27;
- Вул. Дорога Кільцева – ПК 8+38,60.

Вулиця Дорога Теплична на ділянці від ПК 0+00,00 до ПК 8+38,60 має 2 смуги руху (в обох напрямках).

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по вул. Дорога Теплична:

- влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1);
- влаштування укріпленого узбіччя з кожної сторони між смугою руху та бортовим каменем шириною 0,75 – 1,50 м. Покриття укріпленого узбіччя ідентичне покриттю смуг руху (із асфальтобетону);
- влаштування напрямних острівців (ОН-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.1 згідно ДСТУ 2587:2021) в районі примикань вулиць, заїздів та проїздів до вул. Дорога Теплична;
- пішохідні переходи влаштовуються шириною 4,0 м, велопереїзд (в районі примикання до вул. Дорога Кільцева) влаштовується шириною 3,0 м;
- запроектовано наступні нерегульовані пішохідні переходи та велосипедний переїзд через вул. Дорога Теплична:

Копіював

Формат А4

Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №					4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		19	

- пішохідний перехід на початку вулиці ПК 0+20,50 (в районі перехрестя з вул. Комунальна),
- пішохідний перехід в районі перехрестя вулиць Правика та Хомецька з вул. Дорога Теплична (ПК 1+25,00),
- пішохідний перехід в районі примикання проїзду до теплиць (ПК 3+73,94),
- пішохідний перехід в районі АЗС "Окко" та заїздів (ПК 7+01,50),
- пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі примикання до вул. Дорога Кільцева (ПК 8+25,00);
 - на вул. Дорога Теплична передбачено влаштування зупинки громадського транспорту, а саме приведення її до нормативних параметрів. Довжина зони висадки-посадки пасажирів складає 20,0 м, а ширина карману – 3,0 м. Також передбачено відновлення покриття посадкового майданчика та влаштування бортового каменю відповідної висоти до проїзної частини на зупинці (h = 0,20-0,25 м). Заїзна кишеня зупинки влаштовується з поперечним похилом 20 ‰, який спрямований у бік проїзної частини. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту становить 10 – 15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини. Зупинка влаштовується по ходу руху від початку робіт на ПК 0+46,00;
 - влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу та велосипедного переїзду;
 - на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;
 - влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Дорога Теплична (ліворуч по ходу руху) на прилеглий території з ПК 0+35,00 до ПК 0+68,00. Паркування здійснюється під кутом 45° до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,5 м та 3,5×6,5 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;
 - влаштування парковок (стоянки автомобілів) по вул. Дорога Теплична (ліворуч по ходу руху) на прилеглий території з ПК 2+60,00 до ПК 3+35,00 та з ПК 4+59,00 до ПК 6+90,00. Паркування здійснюється під кутом 30° до бортового каменю, розміри паркомісць прийняті 2,5×5,5 м та 3,5×5,5 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							20

- влаштування парковок (стоянки автомобілів) по вул. Дорога Теплична (праворуч по ходу руху) на прилеглий території з ПК 3+12,00 до ПК 3+48,00, з ПК 4+60,00 до ПК 5+38,00 та з ПК 7+45,00 до ПК 8+12,00. Паркування здійснюється паралельно до бортового каменю, розміри паркомісць прийняті 2,5-3,0×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;
- влаштування парковок (стоянки автомобілів) по вул. Дорога Теплична (ліворуч по ходу руху) на прилеглий території з ПК 4+60,00 до ПК 6+87,00 та з ПК 7+15,00 до ПК 7+60,00. Паркування здійснюється паралельно до бортового каменю, розміри паркомісць прийняті 3,5×6,0 м та 3,5×6,5 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021.

Даними парковками користуються працівники та відвідувачі підприємств, що знаходяться по вул. Дорога Теплична, а також відвідувачі ринку та інших комунальних підприємств.

Перехрестя вул. Дорога Теплична з вул. Комунальна запроектоване як нерегульоване перехрестя (примикання) з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Теплична. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Дорога Теплична. При наближенні до даного перехрестя з вул. Комунальна встановлюються дорожні знаки 2.1 та 2.4.

Перехрестя вул. Дорога Теплична з вулицями Правика та Хомицька запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Теплична. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Дорога Теплична та 2.1 по вулицях Правика та Хомицька.

Перехрестя вул. Дорога Теплична з вул. Дорога Кільцева запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Кільцева. Вул. Дорога Кільцева запроектована з одностороннім рухом навколо центральної розділювальної смуги. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Дорога Кільцева. При наближенні до даного перехрестя з вул. Дорога Теплична встановлюються дорожні знаки 5.7.1 та 2.1.

Проектом ОДР передбачено приведення існуючих параметрів до норм та стандартів з безпеки дорожнього руху. Враховуючи, що вул. Дорога Теплична є магістральною вулицею загальноміського значення регульованого руху, то на перспективу рекомендується провести капітальний ремонт даної вулиці з проектуванням велосипедних доріжок.

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							21

Дані роботи необхідно проводити згідно розробленої проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вулиці.

Проектні рішення (схема організації дорожнього руху) та зведені відомості технічних засобів показані на аркушах креслення ОДР-13 – ОДР-16 по вул. Дорога Теплична.

Розташування відносно осі смуги руху та основні розміри елементів горизонтальної дорожньої розмітки (залежно від умов використання та розрахункової швидкості руху) наведено на аркуші креслення ОДР-75. Схеми установки дорожніх знаків (залежно від умов використання) наведено на аркушах креслень ОДР-76 – ОДР-80.

Організація дорожнього руху розроблена на підставі:

- а) існуючої організації дорожнього руху на ділянці вулиці;
- б) результатів натурних обстежень транспортних та пішохідних потоків;
- в) завдання на проектування.

Також проектом передбачено влаштування плоских дорожніх знаків з світлоповертаючою поверхнею I типорозміру за ДСТУ 4100:2021. Щитки знаків повинні виготовлятися з декапірованої сталі, покритою світлоповертаючою плівкою.

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Формат А4
 Копіював
 Інк. №ор.
 Підпис і дата
 Зам. інв. №

Інк. №ор.							4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	22		

1.4.4. Вулиця Набережна

Вулиця Набережна згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний зв'язок між житловими, промислово-складськими районами та центром міста, центрами планувальних районів, дублювання радіальних, хордових і кільцевих магістральних доріг, виходи на магістральні вулиці та автомобільні дороги загального користування; перехрещення з магістральними вулицями районного значення та вулицями і дорогами місцевого значення здійснюється в одному рівні.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 60 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 2; 4.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 115 кН, навантаження на колесо статичне – 57,5 кН, динамічне – 74,75 кН.



вул. Набережна

Рис. 4. Ситуаційна схема вулиці Набережна

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
	Копіював		

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ

Арк.	23
------	----

Вулиця Набережна знаходиться в північно-західній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято на перехресті з вул. Паркова та вул. С. Бандери з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-17 наведено прив'язку ділянки ОДР від осі вул. С. Бандери). Кінець вулиці (кінець робіт ПК 13+74,20) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-20) знаходиться на перехресті з вул. Соборна та вул. Лугова. Довжина вулиці становить 1374,20 м.

З вул. Набережна перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

- Вул. С.Бандери (праворуч) – ПК 0+00,00;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 0+81,61;
- Заїзд до церкви (праворуч) – ПК 1+99,00
- Вул. Героїв Майдану (праворуч) – ПК 2+59,84;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 4+01,46;
- Заїзд до насосної станції (ліворуч) – ПК 4+59,11;
- Проїзд (праворуч) – ПК 6+46,23;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 7+29,75;
- Проїзд (праворуч) – ПК 8+63,69;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 9+68,14;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 10+31,00;
- Проїзд (праворуч) – ПК 11+25,88;
- Заїзд до річки (ліворуч) – ПК 12+74,80;
- Вул. Лугова (ліворуч) – ПК 13+74,16.

Вулиця Набережна на ділянці від ПК 0+00,00 до ПК 12+24,00 має 2 смуги руху (в обох напрямках). З ПК 12+24,00 до ПК 13+28,50 переходить в 4 смуги руху (в обох напрямках) з влаштуванням напрямних острівців. Починаючи з ПК 13+28,50 до кінця робіт ПК 13+74,20 (до вул. Соборна) на вул. Набережна передбачено 4 смуги руху в обох напрямках.

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по вул. Набережна:

- влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1);
- влаштування велосипедних смуг в кожному напрямку шириною 1,50 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.3.10 та табл. 5.11). Дані велосипедні смуги з'єднуються з велосмугами по вул. Паркова та велосмугами по вул. Соборна. Велосипедні смуги відділяються від проїзної частини розміткою 1.2 (згідно ДСТУ 2587:2021). Покриття велосмуг із асфальтобетону;

Формат А4	Інв. №ор.	Копіював
	Підпис і дата	
	Зам. інв. №	

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							24

поперечним похилом 20 ‰, який спрямований у бік проїзної частини. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту становить 10 – 15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини. Зупинки влаштовуються по ходу руху від початку робіт на ПК 4+34, ПК 9+07 та в зворотному напрямку на ПК 10+85, ПК 8+29, ПК 3+73;

– в місцях примикань території навчальних закладів, громадських закладів (бібліотека) та зон масового відпочинку перед пішохідними переходами, велосипедними переїздами та зупинками громадського транспорту передбачено влаштування огороження другої групи (стримувальні С2К-РМ-2.0);

– влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу та велосипедного переїзду;

– на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;

– влаштування зони паркування (стоянки автомобілів) по вул. Набережна (праворуч по ходу руху) на прилеглій території з ПК 0+31 до ПК 2+40. Парковка влаштована біля інформаційного центру РАЕС “Полісся” та церкви. Паркування здійснюється паралельно до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 3,0×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;

– влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Набережна (праворуч по ходу руху) на прилеглій території з ПК 4+90 до ПК 5+50. Парковка влаштована в районі громадських організацій. Паркування здійснюється під кутом 60° до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×5,5 м та 3,5×5,5 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;

– влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Набережна (праворуч по ходу руху) на прилеглій території з ПК 7+44 до ПК 8+40. Парковка влаштована біля ЗОШ №4. Паркування здійснюється паралельно до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;

– влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Набережна (праворуч по ходу руху) на прилеглій території з ПК 11+40 до ПК 11+60.

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							26

Парковка влаштована в районі ДЮСШ Вараської міської ради. Паркування здійснюється під кутом 60° до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,5 м та 3,5×6,5 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021.

Перехрестя вул. Набережна з вул. Паркова та вул. С. Бандери запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) з вул. Паркова на вул. Набережна та в зворотньому напрямку. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 з табличкою 7.8 по вказаних вулицях. При наближенні до даного перехрестя з вул. С. Бандери встановлюється дорожній знак 2.1 з табличкою 7.8.

Перехрестя вул. Набережна з вул. Героїв Майдану запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Набережна. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Набережна та 2.1 і 2.4 по вул. Героїв Майдану.

Перехрестя вул. Набережна з вул. Соборна та вул. Лугова запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) з вул. Набережна на вул. Соборна та в зворотньому напрямку. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вказаних вулицях. При наближенні до даного перехрестя з вул. Лугова встановлюється дорожній знак 2.1.

Проектом ОДР передбачено приведення існуючих параметрів до норм та стандартів з безпеки дорожнього руху. Враховуючи, що вул. Набережна є магістральною вулицею загальноміського значення регульованого руху, то на перспективу рекомендується провести капітальний ремонт даної вулиці з проектуванням велосипедних доріжок. Дані роботи необхідно проводити згідно розробленої проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вулиці.

Проектні рішення (схема організації дорожнього руху) та зведені відомості технічних засобів показані на аркушах креслення ОДР-17 – ОДР-22 по вул. Набережна.

Розташування відносно осі смуги руху та основні розміри елементів горизонтальної дорожньої розмітки (залежно від умов використання та розрахункової швидкості руху) наведено на аркуші креслення ОДР-75. Схеми установки дорожніх знаків (залежно від умов використання) наведено на аркушах креслень ОДР-76 – ОДР-80.

Організація дорожнього руху розроблена на підставі:
а) існуючої організації дорожнього руху на ділянці вулиці;
б) результатів натурних обстежень транспортних та пішохідних потоків;

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							27

в) завдання на проектування.

Також проектом передбачено влаштування плоских дорожніх знаків з світлоповертаючою поверхнею I типорозміру за ДСТУ 4100:2021. Щитки знаків повинні виготовлятися з декапірованої сталі, покритою світлоповертаючою плівкою.

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Формат А4	Інв. №ор.	Копіював	Підпис і дата	Зам. інв. №

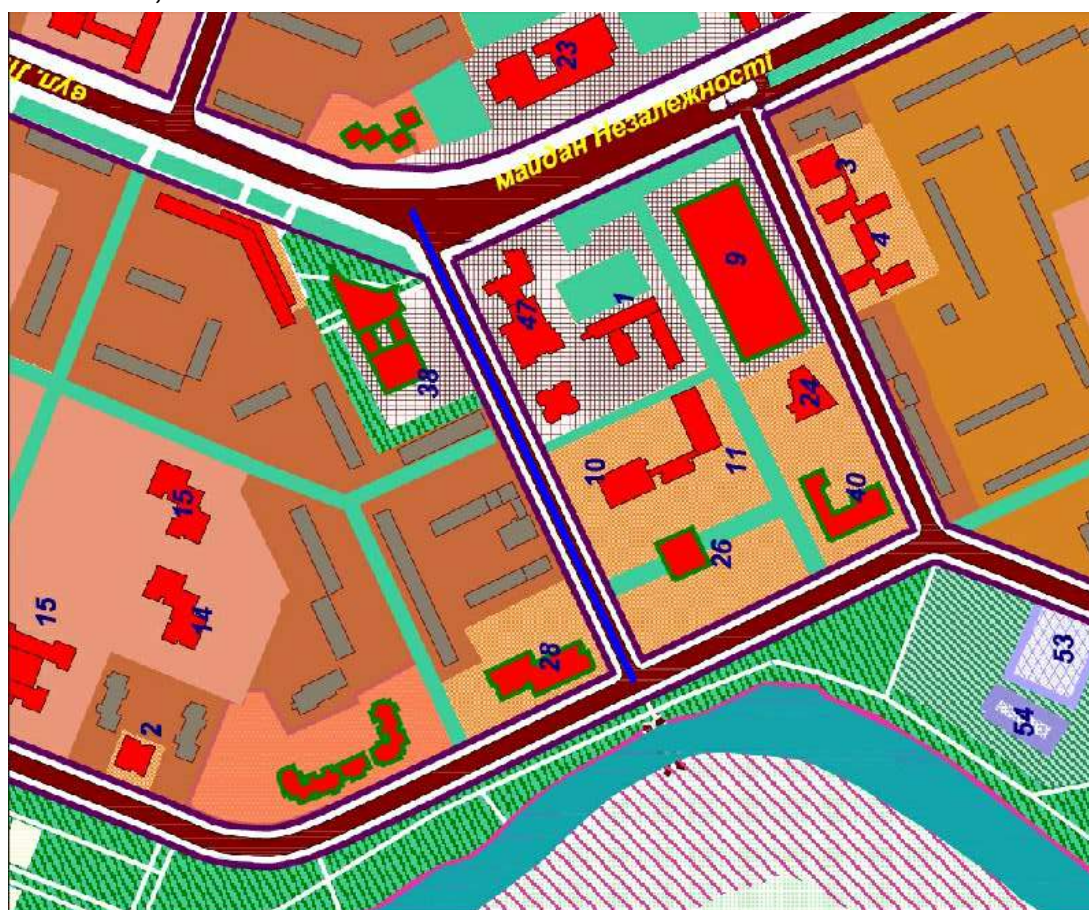
						4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							28
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

1.4.5. Вулиця Героїв Майдану

Вулиця Героїв Майдану згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – житлові вулиці. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний (без пропуску вантажного транспорту) і пішохідний зв'язки на території житлових районів (мікрорайонів), виходи на магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 50 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 2.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 100 кН, навантаження на колесо статичне – 50,0 кН, динамічне – 65,0 кН.



вул. Героїв Майдану

Рис. 5. Ситуаційна схема вулиці Героїв Майдану

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
	Копіював		

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ

Арк.	29
------	----

Вулиця Героїв Майдану знаходиться в центральній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято на перехресті з вул. Набережна з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-23 наведено прив'язку ділянки ОДР від осі вул. Набережна). Кінець вулиці (кінець робіт ПК 3+63,00) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-23) знаходиться на перехресті з Майданом Незалежності. Довжина вулиці становить 363,00 м.

З вул. Героїв Майдану перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

- Вул. Набережна – ПК 0+00,00;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 1+06,22;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 1+28,65
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 1+68,28;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 1+97,02;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 2+23,31;
- Заїзд (праворуч) – ПК 2+44,29;
- Заїзд (праворуч) – ПК 2+49,88;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 2+68,90;
- Заїзд (праворуч) – ПК 3+01,28;
- Майдан Незалежності – ПК 3+63,00.

Вулиця Героїв Майдану має 2 смуги руху (в обох напрямках).

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по вул. Героїв Майдану:

- влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1). На підході до саморегульованого перехрестя кільцевого типу на перетині з майданом Незалежності смуги розширюються до 4,50 м (згідно п. 5.2.11 ГБН В.2.3-37641918-555:2016);
- влаштування укріпленого узбіччя з кожної сторони між смугою руху та бортовим каменем шириною 0,50 – 0,70 м. Покриття укріпленого узбіччя ідентичне покриттю смуг руху (із асфальтобетону);
- влаштування напрямних острівців (ОН-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.1 згідно ДСТУ 2587:2021) в районі під'їзду до кільцевого перехрестя з майданом Незалежності на ПК 3+63,00;
- перенесення (зміщення) пішохідних переходів в місця масового перетинання жителями проїзної частини. Пішохідні переходи

Формат А4	Інв. №ор.	Зам. інв. №
	Підпис і дата	

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							30

влаштовуються шириною 4,0 м;

– запроектовано наступні нерегульовані пішохідні переходи через вул. Героїв Майдану:

- пішохідний перехід на початку вулиці ПК 0+20,40 (в районі перехрестя з вул. Набережна),
- пішохідний перехід в районі відділення Приватбанку на ПК 1+52,00,
- пішохідний перехід в районі заїздів на ПК 2+60,00,
- пішохідний перехід в районі примикання до майдану Незалежності (перед кільцем) на ПК 3+61,00;

– на вул. Героїв Майдану передбачено влаштування зупинки громадського транспорту, а саме приведення існуючої зупинки до нормативних параметрів. Довжина зони висадки-посадки пасажирів складає 20,0 м, а ширина карману – 3,10 м. Також передбачено відновлення покриття посадкового майданчика та влаштування бортового каменю відповідної висоти до проїзної частини на зупинці (h = 0,20-0,25 м). Заїзна кишеня зупинки влаштовується з поперечним похилом 20 %, який спрямований у бік проїзної частини. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту становить 10 – 15 % і спрямований у бік проїзної частини. Зупинка влаштовується по ходу руху від майдану Незалежності до вул. Набережна на ПК 1+94,00;

– в місцях примикань території в районі зупинки та за пішохідним переходом для унеможливлення виходу пішоходів на проїзну частину передбачено влаштування огороження другої групи (стримувальні С2К-РМ-2.0);

– влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу;

– на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;

– влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Героїв Майдану (праворуч по ходу руху) на прилеглій території з ПК 1+18,00 до ПК 1+42,00 (5 машино-місць) та з ПК 2+08,00 до ПК 2+30,00 (5 машино-місць). Парковки влаштовані в районі Укртелекому (поштове відділення №4) та Приватбанку. Паркування здійснюється під кутом 45° до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,4 м та 3,5×6,4 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;

Формат А4
 Інів. №ор.
 Підпис і дата
 Зам. інв. №

							4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
								31
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

– влаштування дорожніх дзеркал ДДК-600-Сн-О-Сс за ДСТУ 8731:2017 для розширення (забезпечення) оглядовості на виїзді з прилеглої території на вул. Героїв Майдану на ПК 2+49,88;

– перенесення 2-х опор зовнішнього освітлення (одна опора попадає на карман заїзду громадського транспорту, інша на розширенні заїзду в двір на ПК 2+23,31) за межі проїзної частини.

Перехрестя вул. Героїв Майдану з вул. Набережна запроектоване як нерегульоване перехрестя (примикання вул. героїв Майдану до вул. Набережна) з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Набережна. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Набережна та 2.1 і 2.4 по вул. Героїв Майдану.

Перехрестя вул. Героїв Майдану з майданом Незалежності запроектоване як саморегульоване перехрестя з кільцевим рухом з переважним правом проїзду (головна дорога) по кільцю. Для цього застосовані дорожні знаки 2.1 з табличкою 7.8 та дорожній знак 4.10 по вул. Героїв Майдану при наближенні до майдану Незалежності.

Проектом ОДР передбачено приведення існуючих параметрів до норм та стандартів з безпеки дорожнього руху. Враховуючи, що вул. Героїв Майдану є житловою вулицею, то на перспективу рекомендується провести капітальний ремонт даної вулиці з проектуванням велоінфраструктури, а саме велосипедних доріжок. Дані роботи необхідно проводити згідно розробленої проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вулиці.

Проектні рішення (схема організації дорожнього руху) та зведені відомості технічних засобів показані на аркушах креслення ОДР-23 – ОДР-24 по вул. Героїв Майдану.

Розташування відносно осі смуги руху та основні розміри елементів горизонтальної дорожньої розмітки (залежно від умов використання та розрахункової швидкості руху) наведено на аркуші креслення ОДР-75. Схеми установки дорожніх знаків (залежно від умов використання) наведено на аркушах креслень ОДР-76 – ОДР-80.

- Організація дорожнього руху розроблена на підставі:
- а) існуючої організації дорожнього руху на ділянці вулиці;
 - б) результатів натурних обстежень транспортних та пішохідних потоків;
 - в) завдання на проектування.

Також проектом передбачено влаштування плоских дорожніх знаків з світлоповертаючою поверхнею II типорозміру за ДСТУ 4100:2021. Щитки

Формат А4	Інв. №ор.	Зам. інв. №
	Підпис і дата	

						4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							32
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

знаків повинні виготовлятися з декапірованої сталі, покритою світлоповертаючою плівкою.

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Копіював

						4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							33
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

1.4.6. Вулиця Комунальна

Вулиця Комунальна згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – дороги в науково-виробничих, промислових і комунально-складських зонах. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний зв'язок в науково-виробничих, промислових і комунально-складських зонах, виходи на магістральні дороги та магістральні вулиці.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 50 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 2.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 100 кН, навантаження на колесо статичне – 50,0 кН, динамічне – 65,0 кН.



вул. Комунальна

Рис. 6. Ситуаційна схема вулиці Комунальна

Формат А4	Інв. №ор.	Зам. інв. №
	Підпис і дата	

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата

4330-Д-83-23 – ПЗ

Арк.
34

Вулиця Комунальна знаходиться в південно-східній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято на перехресті з вул. Енергетиків з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-25 наведено прив'язку ділянки ОДР від осі вул. Енергетиків). Кінець вулиці (кінець робіт ПК 8+83,46) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-27) знаходиться на перехресті з вул. Дорога Теплична та вул. Дорога Будівельна. Довжина вулиці Комунальна становить 883,46 м.

З вул. Комунальна перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

- Вул. Енергетиків – ПК 0+00,00;
- Заїзд до лікарні (ліворуч) – ПК 1+10,80;
- Проїзд (праворуч) – ПК 1+48,27;
- Заїзд до лікарні (ліворуч) – ПК 1+48,63;
- Заїзд (праворуч) – ПК 1+80,69;
- Заїзд до лікарні (ліворуч) – ПК 3+09,16;
- Заїзд (праворуч) – ПК 3+62,79;
- Заїзд до гаражів (ліворуч) – ПК 3+73,20;
- Заїзд до гаражів (ліворуч) – ПК 4+04,95;
- Заїзд (ліворуч) – ПК 6+40,12;
- Заїзд (праворуч) – ПК 6+43,55;
- Вул. Гаражна (праворуч) – ПК 6+81,97;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 7+29,73;
- Заїзд до гаражів (ліворуч) – ПК 7+73,50;
- Заїзд (праворуч) – ПК 7+76,71;
- Проїзд (праворуч) – ПК 8+12,43;
- Заїзд до гаражів (ліворуч) – ПК 8+32,40;
- Вул. Дорога Теплична (ліворуч), вул. Дорога Будівельна (праворуч) – ПК 8+83,46.

Вулиця Комунальна має 2 смуги руху (в обох напрямках).

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по вул. Комунальна:

- влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1);
- на горизонтальних кривих влаштовано розширення по 0,6 – 0,7 м на кожную смугу руху згідно п. 5.1.9 та табл. 5.3 ДБН В.2.3-5:2018;

Формат А4	Зам. інв. №	
	Підпис і дата	
Інв. №ор.		

							4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
								35
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

- влаштування укріпленого узбіччя з кожної сторони між смугою руху бортовим каменем шириною 0,40-0,80 м. Покриття укріпленого узбіччя ідентичне покриттю смуг руху (із асфальтобетону);
- влаштування напрямних острівців (ОН-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.1 згідно ДСТУ 2587:2021) в районі примикань вулиць, заїздів та проїздів до вул. Комунальна;
 - пішохідні переходи влаштовуються шириною 4,0 м;
 - запроектовано наступні нерегульовані пішохідні переходи через вул. Комунальна:
 - пішохідний перехід на початку вулиці ПК 0+19,00 (примикання до вул. Енергетиків),
 - пішохідний перехід в районі заїздів до гаражів (ПК 3+94,00),
 - пішохідний перехід в районі заїзду до гаражів (ПК 7+62,00);
 - на вул. Комунальна передбачено влаштування зупинки громадського транспорту (розворотне кільце), а саме приведення до нормативних параметрів. Довжина зони висадки-посадки пасажирів складає 20,0 м, а ширина проїзду в розворотному кільці – 5,6 м. Також передбачено відновлення покриття посадкового майданчика та влаштування бортового каменю відповідної висоти до проїзної частини на зупинці (h = 0,20-0,25 м). Заїзна кишеня зупинки влаштовується з поперечним похилом 20 ‰, який спрямований у бік від посадкового майданчика. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту становить 10 – 15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини. Зупинка (розворотне кільце) влаштована в районі примикання вул. Гаражна до вул. Комунальна;
 - влаштування ділянок вулиці з новим покриттям тротуару (для з'єднання існуючого тротуару) шириною 1,50 м праворуч від проїзду на ПК 1+48,27 до заїзду на прилеглу територію на ПК 1+80,69, на ділянці заїздів до гаражів ліворуч (ПК3+73,20 – ПК 4+04,95) та ліворуч на ділянці від пішохідного переходу (ПК 7+62,00) до тротуару по вул. Дорога Теплична (ПК 8+83,46);
 - в місці перетину вул. Комунальна з тепловою мережею (ПК 5+23,50) з обох боків вулиці влаштовано дорожнє огородження I групи (транспортне огородження 11 ДО-128-0,75-2-1,3 за ДСТУ Б В.2.3-12-2004) загальною довжиною 28 м;
 - влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу;

Копіював	Зам. інв. №	
	Підпис і дата	
Формат А4	Інв. №ор.	

							4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
								36
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

- на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;
- влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Комунальна праворуч по ходу руху на прилеглий території з ПК 4+35,50 до ПК 5+02,00. Парковка влаштована в районі підприємства харчового підрозділу РАЕС. Паркування здійснюється паралельно до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 3,0-3,5×6,0 м та 4,35×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;
- влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Комунальна ліворуч по ходу руху на прилеглий території з ПК 7+02,00 до ПК 7+50,00. Парковка влаштована в районі комунального підприємства "Благоустрій". Паркування здійснюється під кутом 45° до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021.

Перехрестя вул. Комунальна з вул. Енергетиків запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Енергетиків. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3. При наближенні до даного перехрестя з вул. Комунальна встановлюються дорожні знаки 2.2 та 2.4.

Перехрестя вул. Комунальна з вул. Гаражна запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Комунальна. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Комунальна та 2.1 – по вул. Гаражна.

Перехрестя вул. Комунальна з вул. Дорога теплична запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Теплична. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Дорога Теплична. При наближенні до даного перехрестя з вул. Комунальна встановлюється дорожній знак 2.1 та 2.4.

Проектом ОДР передбачено приведення існуючих параметрів до норм та стандартів з безпеки дорожнього руху. Враховуючи, що вул. Комунальна є дорогою в науково-виробничих, промислових і комунально-складських зонах, то на перспективу рекомендується провести капітальний ремонт даної вулиці з проектуванням велосипедних доріжок. Дані роботи необхідно проводити згідно розробленої проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вулиці.

Формат А4

Копіював

Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							37

Проектні рішення (схема організації дорожнього руху) та зведені відомості технічних засобів показані на аркушах креслень ОДР-25 та ОДР-28 по вул. Комунальна.

Розташування відносно осі смуги руху та основні розміри елементів горизонтальної дорожньої розмітки (залежно від умов використання та розрахункової швидкості руху) наведено на аркуші креслення ОДР-75. Схеми установки дорожніх знаків (залежно від умов використання) наведено на аркушах креслень ОДР-76 – ОДР-80.

Організація дорожнього руху розроблена на підставі:

- а) існуючої організації дорожнього руху на ділянці вулиці;
- б) результатів натурних обстежень транспортних та пішохідних потоків;
- в) завдання на проектування.

Також проектом передбачено влаштування плоских дорожніх знаків з світлоповертаючою поверхнею I типорозміру за ДСТУ 4100:2021. Щитки знаків повинні виготовлятися з декапірованої сталі, покритою світлоповертаючою плівкою.

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Копіював

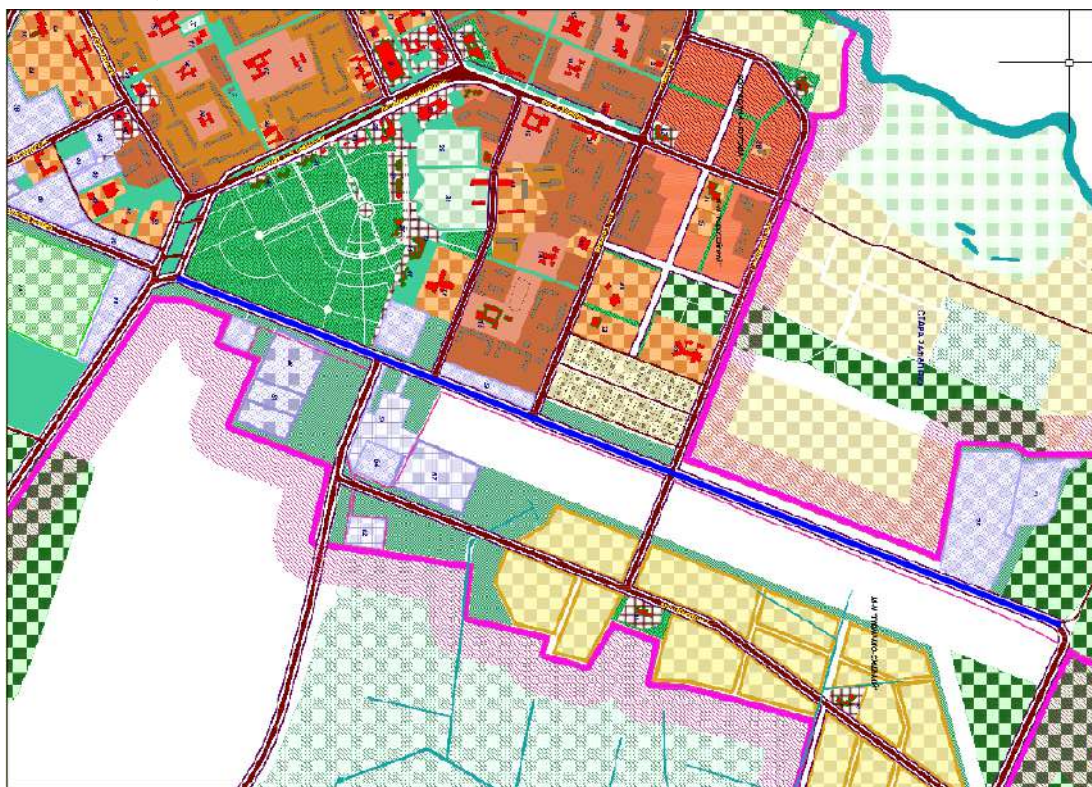
						4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							38
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

1.4.7. Вулиця Дорога Рівненська

Вулиця Дорога Рівненська згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний зв'язок між житловими, промислово-складськими районами та центром міста, центрами планувальних районів, дублювання радіальних, хордових і кільцевих магістральних доріг, виходи на магістральні вулиці та автомобільні дороги загального користування; перехрещення з магістральними вулицями районного значення та вулицями і дорогами місцевого значення здійснюється в одному рівні.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 60 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 2.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 115 кН, навантаження на колесо статичне – 57,5 кН, динамічне – 74,75 кН.



вул. Дорога Рівненська

Рис. 7. Ситуаційна схема вул. Дорога Рівненська

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
	Копіював		

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ

Арк.
39

Вулиця Дорога Рівненська знаходиться в північно-східній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято на перехресті з вул. Дорога Кільцева з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-29 наведено прив'язку ділянки ОДР від осі вул. Дорога Рівненська). Кінець вулиці (кінець робіт ПК 32+42,30) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-36) знаходиться на перехресті з автомобільною дорогою державного значення Т-18-08 (км 71+230). Довжина вулиці Дорога Рівненська становить 3242,30 м.

З вул. Дорога Рівненська перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

- Вул. Дорога Кільцева – ПК 0+00,00;
- З'їзд в поле (праворуч) – ПК 2+66,97;
- Вул. Лісова (ліворуч) – ПК 7+07,71;
- Вул. Дачна (праворуч) – ПК 7+59,22;
- Заїзд до насосної станції (ліворуч) – ПК 8+04,56;
- Заїзд до підстанції (праворуч) – ПК 8+44,45;
- Вул. Героїв Небесної Сотні (ліворуч) – ПК 9+10,22;
- Заїзд на прилеглу територію (ліворуч) – ПК 11+16,04;
- Вул. Соборна (ліворуч) – ПК 12+95,67;
- Заїзд до АЗС (ліворуч) – ПК 14+10,30;
- Вул. Старо-Рафалівська (ліворуч) – ПК 17+77,00;
- Проїзд до кооператива (праворуч) – ПК 18+36,56;
- Проїзд (ліворуч) – ПК 27+66,20;
- Проїзд до АТЦ (ліворуч) – ПК 28+21,20;
- Проїзд до кооперативу (праворуч) – ПК 29+47,11;
- Проїзд до АТП (ліворуч) – ПК 29+47,63;
- Автомобільна дорога державного значення Т-18-08 – ПК 32+42,30.

Вулиця Дорога Рівненська на ділянці від ПК 0+00,00 до ПК 32+42,30 має 2 смуги руху (в обох напрямках). На підході до перехрестя з вул. Соборна вулиця Дорога Рівненська (зі сторони від автодороги Т-18-08) має 2 смуги в одному напрямку (перша смуга – рух направо, друга – прямо).

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по вул. Дорога Рівненська:

- влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1);
- влаштування велосипедних смуг в кожному напрямку шириною 1,50 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.3.10 та табл. 5.11). Дані велосипедні

Копіював
Формат А4

Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №					4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		40	

смуги з'єднуються з велосмугами по вул. Соборна та велопішохідними доріжками шириною 3,50 м по вул. Дорога Кільцева. Велосипедні смуги відділяються від проїзної частини розміткою 1.2 (згідно ДСТУ 2587:2021). Покриття велосипедних смуг із асфальтобетону;

– влаштування укріпленого узбіччя з кожної сторони між смугою руху та велосипедною смугою шириною 0,50 м від заїзду до АЗС (ПК14+10,30) до саморегульованого перехрестя кільцевого типу (ПК31+70,00) з автодорогою Т-18-08. Покриття укріпленого узбіччя ідентичне покриттю смуг руху (із асфальтобетону);

– влаштування напрямних островців (ОН-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.1 згідно ДСТУ 2587:2021) в районі перехрестя з вул. Дорога Кільцева на ПК 0+30,00, в районі вул. Дачна (ПК7+59,22) та вул. Героїв Небесної Сотні (ПК9+10,22), в районі заїзду на прилеглу територію (ПК11+16,04), на перехресті з вул. Соборна (ПК12+95,67), в районі заїзду до АЗС на ПК 14+16,50 та в районі примикання до автодороги Т-18-08 на ПК 32+11,00 (кільцева розв'язка);

– додатково на напрямних островцях в районі примикання до автодороги Т-18-08 влаштовуються вставки розмічальні дорожні (ВРД 3 за ДСТУ 4036:2021) призначені для розділення транспортних потоків протилежних напрямків. В межах кільцевої розв'язки з автодорогою Т-18-08 по краю проїзної частини влаштовані вставки розмічальні дорожні (ВРД 1 та ВДР 2^а за ДСТУ 4036:2021) призначені для позначення краю проїзної частини. Для позначення центрального островця кільцевої розв'язки влаштовуються вставки розмічальні дорожні (ВРД 2^а за ДСТУ 4036:2021);

– влаштування дорожніх пагорбів з асфальтобетону хвилеподібного профілю з обмеженням до 30 км/год на ПК 7+21 та ПК 7+41 (перед пішохідним переходом в районі перехрестя з вул. Лісова (в районі виходу з парку відпочинку де автомобільні потоки конфліктують з пішохідними та велосипедними), геометричні параметри яких наведено на аркуші креслення ОДР-67;

– пішохідні переходи влаштовуються шириною 4,0 м, велопереїзди влаштовуються шириною 2,0 м та 3,0 м (в районі перехрестя з вул. Дорога Кільцева, вул. Соборна та проїзду до кооперативу на ПК18+36,56);

– запроектовано наступні нерегульовані пішохідні переходи та велосипедні переїзди через вул. Дорога Рівненська:

- пішохідний перехід та велосипедний переїзд на початку вулиці ПК 0+10,50 (примикання до вул. Дорога Кільцева) – перехід влаштовано через напрямний острівець ОН-0,

Копіював
Формат А4

Зам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. №ор.	

							4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
								41
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

- пішохідний перехід між примиканнями вулиць Лісова та Дачна до вул. Дорога Рівненська (ПК 7+31,00),
- пішохідний перехід в районі примикання вул. Героїв Небесної Сотні (ПК 8+87,00),
- пішохідні переходи та велосипедні переїзди в районі перехрестя з вул. Соборна (ПК 12+78 та ПК 13+18,00),
- пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі заїзду до кооперативу та зупинки громадського транспорту (ПК 18+50,00),
- пішохідний перехід в районі примикання проїзду до АТП та запинки громадського транспорту (ПК 29+62,00),
- пішохідний перехід в районі кільцевого перехрестя із автодорогою державного значення Т-18-08 (ПК 32+13,00) – перехід влаштовано через напрямний острівець ОН-0;

– на вул. Дорога Рівненська передбачено влаштування зупинок громадського транспорту, а саме приведення їх до нормативних параметрів. Довжина зони висадки-посадки пасажирів складає 20,0 м, а ширина карману – 3,0 м. Також передбачено відновлення покриття посадкового майданчика та влаштування бортового каменю відповідної висоти до проїзної частини на зупинці (h = 0,20-0,25 м). Заїзна кишеня зупинки влаштовується з поперечним похилом 20 ‰, який спрямований у бік проїзної частини. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту становить 10 – 15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини. Зупинки влаштовуються по ходу руху від початку робіт на ПК 0+24,00, ПК 13+35,00, ПК 18+73,50, ПК 29+84,00 та в зворотному напрямку на ПК 29+17,00, ПК 17+40,50, ПК 11+75,00;

– в місцях примикань вул. Дачна, пішохідного переходу в районі примикання вул. Героїв Небесної Сотні для унеможливлення виходу людей на проїзну частину передбачено влаштування огородження другої групи (стримувальні С2К-РМ-2.0);

– в місці примикання заїзду до підстанції з вул. Дорога Рівненська (в районі шиномонтажу) влаштовано дорожнє огородження І групи (транспортне огородження 11 ДО-128-0,75-2-1,3 за ДСТУ Б В.2.3-12-2004);

– влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу та велосипедного переїзду;

– на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
	Копіював		

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							42

– проектом передбачено на перспективу влаштування ділянок з новим покриттям тротуарів та спільних велосипедно-пішохідних доріжок по вул. Дорога Рівненська (в районі примикання з вул. Дорога Кільцева, вул. Лісова, вул. Дачна, вул. Героїв Небесної Сотні, вул. Соборна, заїзду до АЗС та в межах влаштування посадкових площадок зупинок громадського транспорту).

Перехрестя вул. Дорога Рівненська з вул. Дорога Кільцева запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Кільцева. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 з табличкою 7.8 по вул. Дорога Кільцева. При наближенні до даного перехрестя з вул. Дорога Рівненська встановлюється дорожній знак 2.1 з табличкою 7.8 та попередньо дорожній знак 2.4.

Перехрестя вул. Дорога Рівненська з вулицями Лісова, Дачна та Героїв Небесної Сотні запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Рівненська. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Дорога Рівненська, 2.1 – по вул. Лісова та вул. Дачна та 2.2 і 2.4 – по вул. Героїв Небесної Сотні.

Перехрестя вул. Дорога Рівненська з вул. Соборна запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Рівненська. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Дорога Рівненська. При наближенні до даного перехрестя з вул. Соборна встановлюється дорожній знак 2.1 та 2.4. На перспективу необхідно влаштувати на даному перехресті світлофорне регулювання.

Перехрестя вул. Дорога Рівненська з вул. Старо-Рафалівська запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Рівненська. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Дорога Рівненська. При наближенні до даного перехрестя з вул. Старо-Рафалівська встановлюється дорожній знак 2.1 та 2.4.

Перехрестя вул. Дорога Рівненська з автомобільною дорогою державного значення Т-18-08 запроектоване як саморегульоване перехрестя кільцевого типу (звичайна середня кільцева розв'язка) з переважним правом проїзду (головна дорога) по кільцю. Для цього на під'їзді до даного перехрестя зі всіх напрямків застосовані дорожні знаки 2.1 з табличкою 7.8 а також 2.4 та 4.10. На даному перехресті передбачено влаштування кільцевої розв'язки (згідно п. 6.1.12 ГБН В.2.3-37641918-555:2016). Діаметр центрального острівця складає R = 14,0 м. За п. 6.1.5 ГБН В.2.3-37641918-555:2016 дане кільце відноситься до середніх кільцевих розв'язок. На кільці прийнята одна смуга руху шириною 5,5 м, фартук вантажівки – 1,5 м (влаштування кільцевої розв'язки передбачається в розмітці та з застосуванням вставок розмічальних дорожніх за ДСТУ

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

							4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
								43
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

4036:2021). Ширина смуг руху на підходах до кільцевої розв'язки становить 4,50 м.

Проектом ОДР передбачено приведення існуючих параметрів до норм та стандартів з безпеки дорожнього руху. Враховуючи, що вул. Дорога Рівненська є магістральною вулицею загальноміського значення регульованого руху, тому на перспективу рекомендується провести капітальний ремонт даної вулиці з проектуванням велосипедних доріжок. Дані роботи необхідно проводити згідно розробленої проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вулиці.

Проектні рішення (схема організації дорожнього руху) та зведені відомості технічних засобів показані на аркушах креслень ОДР-29 та ОДР-38 по вул. Дорога Рівненська.

Розташування відносно осі смуги руху та основні розміри елементів горизонтальної дорожньої розмітки (залежно від умов використання та розрахункової швидкості руху) наведено на аркуші креслення ОДР-75. Схеми установки дорожніх знаків (залежно від умов використання) наведено на аркушах креслень ОДР-76 – ОДР-80.

Організація дорожнього руху розроблена на підставі:

- а) існуючої організації дорожнього руху на ділянці вулиці;
- б) результатів натурних обстежень транспортних та пішохідних потоків;
- в) завдання на проектування.

Також проектом передбачено влаштування плоских дорожніх знаків з світлоповертаючою поверхнею I та II типорозміру за ДСТУ 4100:2021. Щитки знаків повинні виготовлятися з декапірованої сталі, покритою світлоповертаючою плівкою.

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Копіював

Формат А4

Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №					4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
								44
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

1.4.8. Вулиця ім. Л.Українки

Вулиця ім. Л.Українки згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний зв'язок між житловими, промислово-складськими районами та центром міста, центрами планувальних районів, дублювання радіальних, хордових і кільцевих магістральних доріг, виходи на магістральні вулиці та автомобільні дороги загального користування; перехрещення з магістральними вулицями районного значення та вулицями і дорогами місцевого значення здійснюється в одному рівні.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 60 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 4.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 115 кН, навантаження на колесо статичне – 57,5 кН, динамічне – 74,75 кН.



вул. ім. Л.Українки

Рис. 8. Ситуаційна схема вул. ім. Л.Українки

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
	Копіював		

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк. 45

Вулиця ім. Л.Українки знаходиться в центральній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято на перехресті з вул. Соборна та вул. Волонтерська з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-39 наведено прив'язку ділянки ОДР від осі вул. Соборна). Кінець вулиці (кінець робіт ПК 6+62,00) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-40 знаходиться на перехресті з вул. Героїв Майдану та Майданом Незалежності. Довжина вулиці ім. Л.Українки становить 662,00 м.

З вул. ім. Л.Українки перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

- Вул. Соборна – ПК 0+00,00;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 1+47,31;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 1+77,43;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 2+97,02;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 3+13,06;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 4+28,84;
- Вул. Героїв Небесної Сотні (ліворуч) – ПК 4+39,65;
- Вул. Героїв Майдану (праворуч) – ПК 6+55,94.

Вулиця ім. Л.Українки на ділянці від ПК 0+00,00 до ПК 6+36,00 має 4 смуги руху (в обох напрямках).

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по вул. ім. Л.Українки:

- влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1);
- влаштування велосипедних смуг в кожному напрямку шириною 2,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.3.10 та табл. 5.11). Дані велосипедні смуги з'єднуються з велосмугами по вул. Соборна та велосмугами по Майдан Незалежності. Велосипедні смуги відділяються від проїзної частини розміткою 1.2 (згідно ДСТУ 2587:2021). Покриття велосипедних смуг із асфальтобетону;
- влаштування напрямних острівців (ОН-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.1 згідно ДСТУ 2587:2021) в межах перехрестя з вул. Соборна, в районі пішохідного переходу та велопереїзду між заїздами в двір на ПК 1+59,00, в межах пішохідних переходів в районі перехрестя з вул. Героїв Небесної Сотні, в межах пішохідного переходу в районі кільцевого перехрестя на майдані Незалежності;

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

							4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
								46
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

- влаштування островців безпеки (ОБ-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.4 згідно з п. 7.4.3.2.1 б ДСТУ 8751:2017 та ДСТУ 2587:2021) в межах перехрестя з вул. Соборна, в районі пішохідного переходу та велопереїзду між заїздами в двір на ПК 1+59,00, в межах пішохідних переходів в районі перехрестя з вул. Героїв Небесної Сотні, в межах пішохідного переходу в районі кільцевого перехрестя на майдані Незалежності;

- пішохідні переходи влаштовуються шириною 4,0 м, велопереїзди влаштовуються шириною 2,0 м;

- запроектовано наступні нерегульовані пішохідні переходи та велосипедні переїзди через вул. ім. Л.Українки:

- пішохідний перехід та велосипедний переїзд в межах перехрестя з вул. Соборна на ПК 0+15,50,

- пішохідний перехід та велосипедний переїзд між заїздами в двори на ПК 1+59,00,

- пішохідні переходи в районі перехрестя з вул. Героїв Небесної Сотні (ПК 4+15,00 та ПК 4+50,50),

- пішохідний перехід в районі саморегульованого перехрестя кільцевого типу на перетині з майданом Незалежності та вул. Героїв Майдану (ПК 6+26,50);

- на вул. ім. Л.Українки передбачено влаштування зупинок громадського транспорту, а саме приведення їх до нормативних параметрів. Довжина зони висадки-посадки пасажирів складає 25 м (зі сторони мікрорайону Перемоги) та 35 м (зі сторони мікрорайону Вараш), ширина карману – 3,0 м. Також передбачено відновлення покриття посадкового майданчика та влаштування бортового каменю відповідної висоти до проїзної частини на зупинці (h = 0,20-0,25 м). Заїзна кишеня зупинки влаштовується з поперечним похилом 20 %, який спрямований у бік проїзної частини. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту становить 10 – 15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини. Зупинки влаштовуються по ходу руху від початку робіт на ПК 0+52,50, ПК 4+74,00 та в зворотному напрямку на ПК 5+48,50, ПК 1+08,00;

- в місцях примикань території навчальних закладів, громадських закладів та зон масового відпочинку перед пішохідними переходами, велосипедними переїздами та зупинками громадського транспорту передбачено влаштування огороження другої групи (стримувальні С2К-РМ-2.0);

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

							4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
								47
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

- влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу та велосипедного переїзду;
- на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;
- перенесення 4-х опор зовнішнього освітлення за межі проїзної частини. Опори попадають в карман заїзду громадського транспорту (на ділянках де передбачено приведення зупинок до нормативних параметрів);
- влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. ім.Л.Українки праворуч по ходу руху на прилеглій території з ПК 1+13,00 до ПК 1+45,00, з ПК 3+64,00 до ПК 4+01,00. Паркування здійснюється паралельно до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;
- влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. ім.Л.Українки ліворуч по ходу руху на прилеглій території з ПК 1+85,00 до ПК 2+44,00, з ПК 3+71,00 до ПК 3+96,00, з ПК 4+69,00 до ПК 4+97,00. Паркування здійснюється паралельно до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021.

Перехрестя вул. ім. Л. Українки з вул. Соборна та вул. Волонтерська запроектоване як регульоване перехрестя (світлофорне регулювання). Пріоритет проїзду (в разі виходу світлофорного об'єкта з ладу) на даному перехресті з переважним правом проїзду (головна дорога) влаштовано з вул. Соборна (від вул. Дорога Рівненська) на вул. ім. Л. Українки та в зворотному напрямку. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 з табличкою 7.8 по вказаних напрямках вулиці. При наближенні до даного перехрестя з вул. Соборна (від вул. Набережна) та вул. Волонтерська встановлюються дорожні знаки 2.1 з табличкою 7.8 та дорожній знак 2.4.

Перехрестя вул. Л.Українки з вул. Героїв Небесної Сотні та заїздом в двір на ПК 4+28,84 запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. ім. Л.Українки. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Л.Українки. При наближенні до даного перехрестя з вул. Героїв Небесної Сотні та заїзду в двір встановлюється дорожній знак 2.1 та попередньо дорожній знак 2.4. На

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							48

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
	Копіював		

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							50

1.4.9. Майдан Незалежності

Майдан Незалежності згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний зв'язок між житловими, промислово-складськими районами та центром міста, центрами планувальних районів, дублювання радіальних, хордових і кільцевих магістральних доріг, виходи на магістральні вулиці та автомобільні дороги загального користування; перехрещення з магістральними вулицями районного значення та вулицями і дорогами місцевого значення здійснюється в одному рівні.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 60 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 4.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 115 кН, навантаження на колесо статичне – 57,5 кН, динамічне – 74,75 кН.



Майдан Незалежності

Рис. 9. Ситуаційна схема Майдану Незалежності

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
	Копіював		

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк. 51

Майдан Незалежності знаходиться в центральній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято на закінченні вул. ім.Л.Українки в центрі кільця на перехресті з вул. Героїв Майдану з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-43 наведено прив'язку ділянки ОДР від будинку). Кінець майдану Незалежності (кінець робіт ПК 2+28,50) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-43 знаходиться на початку проспекту ім. Т.Шевченка. Довжина майдану Незалежності становить 228,50 м. Рух транспорту по майдан Незалежності організовано з одностороннім рухом навколо розділювальної смуги.

З майданом Незалежності перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

- Вул. Героїв Майдану (праворуч) – ПК 0+00,00;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 0+48,62.

Майдан Незалежності має 4 смуги руху (в обох напрямках). Напрямки руху розділені розділювальною смугою по якій запроєктована двостороння велосипедна доріжка шириною 4,00 м.

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по майдану Незалежності:

- влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1). На підході до саморегульованого кільцевого перехрестя смуги руху становлять по 4,50 м (згідно п.5.2.11 ГБН В.2.3-37641918-555:2016);
- влаштування розділювальної смуги між напрямками руху дорожньою розміткою 1.1. та 1.16.1 (згідно ДСТУ 2587:2021);
- запровадження одностороннього руху в напрямку від кільцевої розв'язки до проспекту ім. Т.Шевченка і далі до вул. Дорога Кільцева та в зворотньому напрямку;
- влаштування двосторонньої велосипедної доріжки по середині розділювальної смуги шириною 4,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.3.10 та табл. 5.11). Дана велосипедна доріжка з'єднуються з велосмугами по вул. ім. Л.Українки (велосмугами на кільцевій розв'язці) та велосипедною доріжкою по проспекту ім. Т.Шевченка. Велосипедна доріжка відділяються від проїзної частини розміткою 1.2, 1.16.1 (згідно ДСТУ 2587:2021) та обмежувальними стовпчиками. Покриття велосипедних смуг із асфальтобетону;

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							52

- влаштування укріпленого узбіччя з кожної сторони між смугою руху бортовим каменем шириною 0,50 м. Покриття укріпленого узбіччя ідентичне покриттю смуг руху (із асфальтобетону);
- влаштування острівців безпеки (ОБ-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.4 згідно з п. 7.4.3.2.1 б ДСТУ 8751:2017 та ДСТУ 2587:2021) в межах пішохідного переходу в районі кільцевого перехрестя (на межі з вул. ім. Л.Українки) та на пішохідному переході в районі будинку культури на ПК 1+10,00;
- влаштування напрямних острівців (ОН-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.1 згідно ДСТУ 2587:2021) в межах кільцевого перехрестя, в районі заїзду примикань вулиць, заїздів, вздовж розділювальної смуги (велосипедної доріжки);
- влаштування стовпчиків обмежувальних СО-П-1,0 (за ДСТУ 8751:2017) на напрямних острівцях, в межах під'їзду до кільцевої розв'язки та вздовж велосипедної доріжки на розділювальній смузі;
- влаштування дорожніх пагорбів з асфальтобетону хвилеподібного профілю з обмеженням до 30 км/год на ПК 1+00 та ПК 1+17 (перед пішохідним переходом, який сполучає територію біля Вараськоїміської ради (громадський центр) та площу біля будинку культури ім. Л.Українки), геометричні параметри яких наведено на аркуші креслення ОДР-67;
- пішохідні переходи влаштовуються шириною 4,0 м;
- запроектовано нерегульований пішохідний перехід через майдан Незалежності на ПК 1+10,00 який сполучає територію біля Вараськоїміської ради (громадський центр) та площу біля будинку культури ім. Л.Українки;
- в місцях примикань території громадських закладів, зон масового відпочинку перед кільцевою розв'язкою передбачено влаштування огороження другої групи (стримувальні С2К-РМ-2.0);
- влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу та велосипедного переїзду;
- на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;
- влаштування зони парковки (стоянки автомобілів) на майдані Незалежності (праворуч по ходу руху) на прилеглій території з ПК 0+46,00 до ПК 0+95,00 зі сторони Вараської міської ради. Паркування здійснюється паралельно до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							53

відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;

– влаштування зони парковки (стоянки автомобілів) на майдані Незалежності (ліворуч по ходу руху) на прилеглий території з ПК 1+27,50 до ПК 2+00,00 зі сторони будинку культури ім. Л.Українки. Паркування здійснюється паралельно до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;

Перехрестя майдану Незалежності з вул. ім. Л.Українки та вул. Героїв Майдану запроектоване як саморегульоване перехрестя кільцевого типу (звичайна середня кільцева розв'язка) з переважним правом проїзду (головна дорога) по кільцю. Для цього на під'їзді до даного перехрестя зі всіх напрямків застосовані дорожні знаки 2.1 з табличкою 7.8 а також 2.4 та 4.10. На даному перехресті передбачено влаштування кільцевої розв'язки (згідно п. 6.1.12 ГБН В.2.3-37641918-555:2016). Діаметр центрального острівця складає R = 24,0 м. За п. 6.1.5 ГБН В.2.3-37641918-555:2016 дане кільце відноситься до середніх кільцевих розв'язок. На кільці прийнято дві смуги руху шириною 4,50 м кожна, фартук вантажівки прийнято 1,0 м (влаштування кільцевої розв'язки передбачається в розмітці та з застосуванням стовпчиків обмежувальних СО-П-1,0). Ширина смуг руху на підходах до кільцевої розв'язки становить 4,50 м;

Рух автотранспорту з майдану Незалежності на проспект ім. Т.Шевченка та в зворотньому напрямку здійснюється як продовження головної дороги (прямолінійно). Проїзна частина проспекту ім. Т.Шевченка є продовженням проїзної частини майдану Незалежності та навпаки.

Проектом ОДР передбачено приведення існуючих параметрів до норм та стандартів з безпеки дорожнього руху. Враховуючи, що майдан Незалежності є магістральною вулицею загальноміського значення регульованого руху, то на перспективу рекомендується провести капітальний ремонт даної вулиці з проектуванням велосипедних доріжок. Дані роботи необхідно проводити згідно розробленої проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вулиці.

Проектні рішення (схема організації дорожнього руху) та зведені відомості технічних засобів показані на аркушах креслення ОДР-43 – ОДР-44 по майдану Незалежності.

Розташування відносно осі смуги руху та основні розміри елементів горизонтальної дорожньої розмітки (залежно від умов використання та розрахункової швидкості руху) наведено на аркуші креслення ОДР-75.

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							54

Схеми установки дорожніх знаків (залежно від умов використання) наведено на аркушах креслень ОДР-76 – ОДР-80.

Організація дорожнього руху розроблена на підставі:

- а) існуючої організації дорожнього руху на ділянці вулиці;
- б) результатів натурних обстежень транспортних та пішохідних потоків;
- в) завдання на проектування.

Також проектом передбачено влаштування плоских дорожніх знаків з світлоповертаючою поверхнею II типорозміру за ДСТУ 4100:2021. Щитки знаків повинні виготовлятися з декапірованої сталі, покритою світлоповертаючою плівкою.

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Копіював

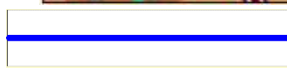
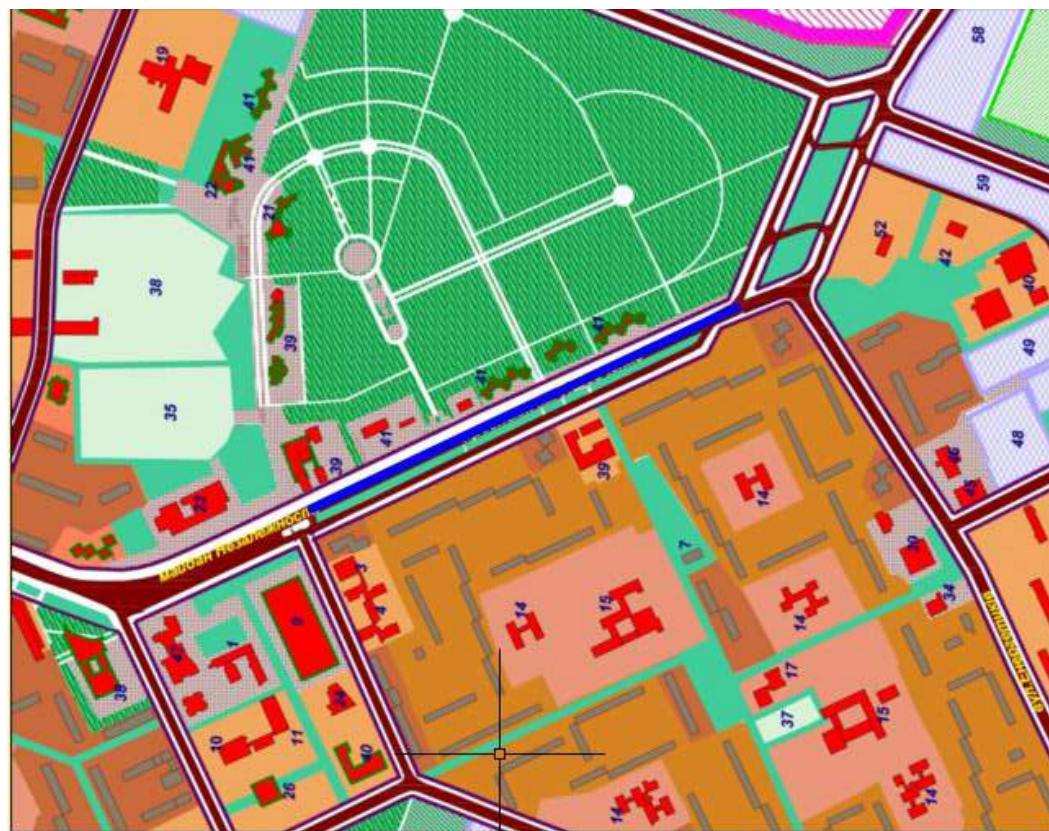
						4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							55
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

1.4.10. Проспект ім. Т.Шевченка

Проспект ім. Т.Шевченка згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний зв'язок між житловими, промислово-складськими районами та центром міста, центрами планувальних районів, дублювання радіальних, хордових і кільцевих магістральних доріг, виходи на магістральні вулиці та автомобільні дороги загального користування; перехрещення з магістральними вулицями районного значення та вулицями і дорогами місцевого значення здійснюється в одному рівні.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 60 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 2.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 115 кН, навантаження на колесо статичне – 57,5 кН, динамічне – 74,75 кН.



Проспект ім. Т.Шевченка

Рис. 10. Ситуаційна схема Проспекту ім. Т.Шевченка

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
	Копіював		

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк. 56

Проспект ім. Т.Шевченка знаходиться в південно-східній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято на майдані Незалежності з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-45 наведено прив'язку ділянки ОДР на ПК 2+28,50 по проспекту ім. Т.Шевченка). Кінець вулиці (кінець робіт ПК 9+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-46 знаходиться на з'єднанні з вул. Дорога Кільцева (яка є продовженням проспекту)). Довжина проспекту ім. Т.Шевченука становить 671,50 м. Рух транспорту по проспекту ім. Т.Шевченка організовано з одностороннім рухом навколо розділювальної смуги.

З проспектом ім. Т.Шевченка перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

- Вул. С. Бандери (праворуч) – ПК 2+54,05;
- Вул. Лісова (ліворуч) – ПК 2+69,63;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 3+42,93;
- Заїзд (ліворуч) – ПК 3+83,13;
- Заїзд на парковку (ліворуч) – ПК 4+60,60;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 5+74,87;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 6+30,53;
- Заїзд в парк (ліворуч) – ПК 6+57,32;
- Проїзд (праворуч) – ПК 7+02,62.

Проспект ім. Т.Шевченка на ділянці від ПК 2+28,50 до ПК 9+00,00 має 4 смуги руху (в обох напрямках). Напрямки руху розділені розділювальною смугою шириною 12,75 – 13,60 м. Зі сторони лісопарку від розділювальної смуги запроектована двостороння велосипедна доріжка шириною 4,00 м.

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по проспекту ім. Т.Шевченка:

- влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1);
- влаштування розділювальної смуги між одностороннім напрямком руху від лісопарку та двосторонньою велосипедною доріжкою дорожньою розміткою 1.1. та 1.16.1 (згідно ДСТУ 2587:2021);
- запровадження одностороннього руху в напрямку від майдану Незалежності (від кільцевої розв'язки) до вул. Дорога Кільцева та в зворотньому напрямку;
- влаштування двосторонньої велосипедної доріжки між смугами руху транспорту зі сторони лісопарку та розділювальною смугою шириною

Формат А4
 Копіював
 Інів. №ор.
 Підпис і дата
 Зам. інв. №

							4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
								57
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

- пішохідний перехід в районі примикання вул. Лісова на ПК 3+14,00,
- пішохідні переходи в районі Свято-Покровської церкви (ПК 4+72,50),
- зміщений пішохідний перехід в районі примикання проїзду до мікрорайону Будівельників та зупинки громадського транспорту (ПК 7+23,00 та ПК 7+30,00),
- пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі примикання вул. Дорога Кільцева (ПК 8+86,00);
 - на проспекті ім. Т.Шевченка передбачено влаштування зупинок громадського транспорту, а саме приведення їх до нормативних параметрів. Довжина зони висадки-посадки пасажирів складає 25,0 м (з сторони парку) та 35 м (зі сторони мікрорайону Будівельників), а ширина карману – 3,0 м. Також передбачено відновлення покриття посадкового майданчика та влаштування бортового каменю відповідної висоти до проїзної частини на зупинці (h = 0,20-0,25 м). Заїзна кишеня зупинки влаштовується з поперечним похилом 20 ‰, який спрямований у бік проїзної частини. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту становить 10 – 15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини. Зупинки влаштовуються по ходу руху від початку робіт на ПК 3+74,00, ПК 7+45,50 та в зворотному напрямку на ПК 7+07,50, ПК 3+56,00;
 - влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу та велосипедного переїзду;
 - на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;
 - перенесення 4-х опор зовнішнього освітлення за межі проїзної частини. Опори попадають в кармани заїзду громадського транспорту (на ділянках де передбачено приведення зупинок до нормативних параметрів);
 - влаштування парковки (стоянки автомобілів) по проспекту ім. Т.Шевченка (ліворуч по ходу руху – зі сторони парку) на прилеглій території з ПК 2+75 до ПК 3+01. Паркування здійснюється під кутом 60° до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;
 - влаштування парковки (стоянки автомобілів) по проспекту ім. Т.Шевченка (ліворуч по ходу руху – зі сторони парку) на прилеглій території з ПК 5+01 до ПК 5+58. Паркування здійснюється паралельно до бортового

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							59

каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021.

Рух автотранспорту з майдану Незалежності на проспект ім. Т.Шевченка та в зворотньому напрямку здійснюється як продовження головної дороги (прямолінійно). Проїзна частина вул. майдану Незалежності є продовженням проїзної частини проспекту ім. Т.Шевченка та навпаки.

Перехрестя проспекту ім. Т.Шевченка з вул. С.Бандери та з вул. Лісова запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по проспекту ім. Т.Шевченка. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по проспекту. При наближенні до даних перехресть з вул. С.Бандери та вул. Лісова встановлюються дорожні знаки 5.7.1 та 2.1.

Рух автотранспорту з проспекту ім. Т.Шевченка на вул. Дорога Кільцева та в зворотньому напрямку здійснюється як продовження головної дороги (прямолінійно). Проїзна частина вул. Дорога Кільцева є продовженням проїзної частини проспекту ім. Т.Шевченка та навпаки.

Проектом ОДР передбачено приведення існуючих параметрів до норм та стандартів з безпеки дорожнього руху. Враховуючи, що проспект ім. Т.Шевченка є магістральною вулицею загальноміського значення регульованого руху, то на перспективу рекомендується провести капітальний ремонт даної вулиці з проектуванням велосипедних доріжок. Дані роботи необхідно проводити згідно розробленої проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вулиці.

Проектні рішення (схема організації дорожнього руху) та зведені відомості технічних засобів показані на аркушах креслення ОДР-45 – ОДР-48 по проспекту ім. Т.Шевченка.

Розташування відносно осі смуги руху та основні розміри елементів горизонтальної дорожньої розмітки (залежно від умов використання та розрахункової швидкості руху) наведено на аркуші креслення ОДР-75. Схеми установки дорожніх знаків (залежно від умов використання) наведено на аркушах креслень ОДР-76 – ОДР-80.

- Організація дорожнього руху розроблена на підставі:
- а) існуючої організації дорожнього руху на ділянці вулиці;
 - б) результатів натурних обстежень транспортних та пішохідних потоків;
 - в) завдання на проектування.

Також проектом передбачено влаштування плоских дорожніх знаків з світлоповертаючою поверхнею II типорозміру за ДСТУ 4100:2021. Щитки

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							60

знаків повинні виготовлятися з декапірованої сталі, покритою світлоповертаючою плівкою.

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Копіював

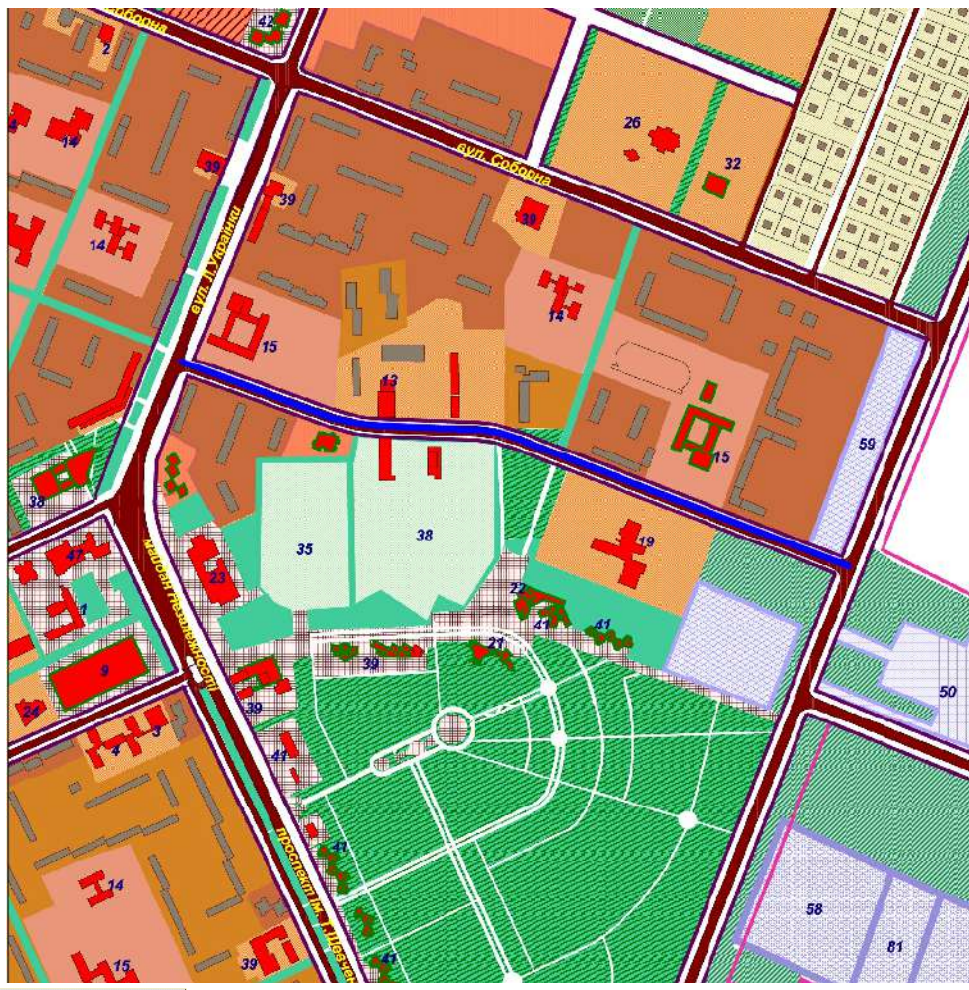
						4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							61
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

1.4.11. Вулиця Героїв Небесної Сотні

Вулиця Героїв Небесної Сотні згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – житлові вулиці. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний (без пропуску вантажного транспорту) і пішохідний зв'язки на території житлових районів (мікрорайонів), виходи на магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 50 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 2.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 100 кН, навантаження на колесо статичне – 50,0 кН, динамічне – 65,0 кН.



вул. Героїв Небесної Сотні

Рис. 11. Ситуаційна схема вулиці Героїв Небесної Сотні

Формат А4	Інв. №ор.	Копіював
	Зм. інв. №	Підпис і дата

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата

4330-Д-83-23 – ПЗ					Арк.
Копіював:					62

Вулиця Героїв Небесної Сотні знаходиться в північно-східній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято на перехресті з вул. ім. Л.Українки з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-49 наведено прив'язку ділянки ОДР від осі вул. ім. Л.Українки). Кінець вулиці (кінець робіт ПК 10+30,90) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-517) знаходиться на перехресті з вул. Дорога Рівненська. Довжина вулиці становить 1030,90 м.

З вул. Героїв Небесної Сотні перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

- Вул. ім. Л.Українки – ПК 0+00,00;
- Проїзд (праворуч) – ПК 0+83,55;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 1+56,11;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 2+11,70;
- Заїзд до будинку (праворуч) – ПК 2+41,10;
- Заїзд до СК "Ізотоп" (праворуч) – ПК 2+72,65;
- Заїзд до ПТУ (ліворуч) – ПК 3+40,80;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 4+02,15;
- Заїзд (ліворуч) – ПК 4+38,94;
- Заїзд (праворуч) – ПК 4+85,71;
- Виїзд (ліворуч) – ПК 5+06,30;
- Заїзд (праворуч) – ПК 5+57,66;
- Вул. захисників України (ліворуч) – ПК 5+60,89;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 6+11,59;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 6+12,40;
- Заїзд до НТЦ (праворуч) – ПК 6+26,53;
- Заїзд до НТЦ (праворуч) – ПК 7+28,59;
- Вул. П'ятихатки – ПК 8+16,01;
- Заїзд до УГКЦ (праворуч) – ПК 9+73,88;
- Вул. Дорога Рівненська (ліворуч) – ПК 10+30,90.

Вулиця Героїв Небесної Сотні має 2 смуги руху (в обох напрямках).

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по вул. Героїв Небесної Сотні:

- влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1);
- влаштування укріпленого узбіччя з кожної сторони між смугою руху та бортовим каменем шириною 0,15 – 0,50 м. Покриття укріпленого узбіччя ідентичне покриттю смуг руху (із асфальтобетону);

Копіював	Зам. інв. №	
	Підпис і дата	
Формат А4	Інв. №ор.	

							4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
								63
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

- влаштування напрямних островців (ОН-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.1 згідно ДСТУ 2587:2021) в районі примикання до вул. ім. Л.Українки, виїзду на ПК 5+06,30, в межах перехрестя з вул. П'ятихатки, в межах примикання до вул. Дорога Рівненська заїзду на ПК 10+20,00 та в межах примикань заїздів та проїздів до вул. Героїв Небесної Сотні;
- влаштування стовпчиків обмежувальних СО-П-1,0 (за ДСТУ 8751:2017) на напрямному островці в межах виїзду на ПК 5+06,30;
- влаштування підвищеного пішохідного переходу з асфальтобетону з обмеженням до 30 км/год на ПК 2+30,00 (в районі Вараського ліцею № 3 та Спеціалізованого ПТУ № 12);
- пішохідні переходи влаштовуються шириною 4,0 м;
- запроектовано наступні нерегульовані пішохідні переходи через вул. Героїв Небесної Сотні для виділення місць організованого переходу вулиці пішоходами:
 - пішохідний перехід на початку вулиці ПК 0+19,00 (в районі перехрестя з вул. ім. Л.Українки),
 - пішохідний перехід в районі Вараського ліцею № 3 та Спеціалізованого ПТУ № 12 (підвищений перехід на ПК 2+30,00),
 - пішохідний перехід в районі Спеціалізованого ПТУ № 12 та Вараської міської публічної бібліотеки (ПК 3+91,00),
 - пішохідний перехід в районі виїзду на ПК 4+77,00 (є продовженням пішохідної доріжки),
 - пішохідний перехід в районі примикання вул. захисників України (ПК 5+74,00),
 - пішохідний перехід в районі заїзду до НТЦ та зупинки громадського транспорту (ПК 6+58,00),
 - пішохідні переходи в межах перехрестя з вул. П'ятихатки (ПК 7+98,50 та ПК 8+30,00),
 - пішохідний перехід в районі примикання до вул. Дорога Рівненська (ПК 10+17,00);
- на вул. Героїв Небесної Сотні передбачено влаштування зупинок громадського транспорту, а саме приведення їх до нормативних параметрів. Довжина зони висадки-посадки пасажирів складає 20,0 м, а ширина карману – 3,0 м. Також передбачено відновлення покриття посадкового майданчика та влаштування бортового каменю відповідної висоти до проїзної частини на зупинці (h = 0,20-0,25 м). Заїзна кишеня зупинки влаштовується з поперечним похилом 20 ‰, який спрямований у бік проїзної частини. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного

Формат А4	Інв. №ор.	Зам. інв. №
	Підпис і дата	

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							64

транспорту становить 10 – 15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини. Зупинки влаштовуються по ходу руху від початку робіт на ПК 3+05 та ПК 6+81;

– в місцях примикань території навчальних закладів, громадських закладів (бібліотека), перед пішохідними переходами, на ділянках виходу пішоходів на проїзну частину та біля зупинок громадського транспорту передбачено влаштування огороження другої групи (стримувальні С2К-РМ-2.0);

– влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу та велосипедного переїзду (крім підвищеного пішохідного переходу);

– на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;

– влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Героїв Небесної Сотні (ліворуч по ходу руху) на прилеглій території з ПК 0+39 до ПК 0+64. Паркування здійснюється паралельно до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;

– влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Героїв Небесної Сотні (ліворуч по ходу руху) на ділянці проїзду від виїзду з території (ПК 5+06,30) до вул. захисників України (ПК 5+60,89). Паркування здійснюється під кутом 60° до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;

– влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Героїв Небесної Сотні (праворуч по ходу руху) на прилеглій території з ПК 9+16 до ПК 9+51. Паркування здійснюється паралельно до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×5,5 м та 3,5×5,5 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021.

Перехрестя вул. Героїв Небесної Сотні з вул. ім. Л.Українки запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. ім. Л.Українки. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Л.Українки. При наближенні до даного перехрестя з вул. Героїв Небесної Сотні та заїзду в двір встановлюється дорожній знак 2.1 та

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							65

попередньо дорожній знак 2.4. На перспективу необхідно влаштувати на даному перехресті світлофорне регулювання.

Перехрестя вул. Героїв Небесної Сотні з вул. Захисників України запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Героїв Небесної Сотні. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Героїв Небесної Сотні та 2.1 по вул. Захисників України.

Перехрестя вул. Героїв небесної Сотні з вул. П'ятихатки запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Героїв Небесної Сотні. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Героїв Небесної Сотні. При наближенні до даного перехрестя з вул. П'ятихатки встановлюються дорожні знаки 2.1.

Перехрестя вул. Героїв небесної Сотні з вул. Дорога Рівненська запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Рівненська. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Дорога Рівненська. При наближенні до даного перехрестя з вул. Героїв небесної Сотні встановлюються дорожні знаки 2.1 та 2.4.

Проектом ОДР передбачено приведення існуючих параметрів до норм та стандартів з безпеки дорожнього руху. Враховуючи, що вул. Героїв Небесної Сотні є житловою вулицею, то на перспективу рекомендується провести капітальний ремонт даної вулиці з проектуванням велосипедних доріжок. Дані роботи необхідно проводити згідно розробленої проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вулиці.

Проектні рішення (схема організації дорожнього руху) та зведені відомості технічних засобів показані на аркушах креслення ОДР-49 – ОДР-53 по вул. Героїв Небесної Сотні.

Розташування відносно осі смуги руху та основні розміри елементів горизонтальної дорожньої розмітки (залежно від умов використання та розрахункової швидкості руху) наведено на аркуші креслення ОДР-75. Схеми установки дорожніх знаків (залежно від умов використання) наведено на аркушах креслень ОДР-76 – ОДР-80.

Організація дорожнього руху розроблена на підставі:

- а) існуючої організації дорожнього руху на ділянці вулиці;
- б) результатів натурних обстежень транспортних та пішохідних потоків;
- в) завдання на проектування.

Також проектом передбачено влаштування плоских дорожніх знаків з світлоповертаючою поверхнею II типорозміру за ДСТУ 4100:2021. Щитки знаків повинні виготовлятися з декапірованої сталі, покритою світлоповертаючою плівкою.

Формат А4

Копіював

Інв. №ор.

Підпис і дата

Зам. інв. №

						4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							66
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Копіював

						4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							67
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

1.4.12. Вулиця Соборна

Вулиця Соборна згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний зв'язок між житловими, промислово-складськими районами та центром міста, центрами планувальних районів, дублювання радіальних, хордових і кільцевих магістральних доріг, виходи на магістральні вулиці та автомобільні дороги загального користування; перехрещення з магістральними вулицями районного значення та вулицями і дорогами місцевого значення здійснюється в одному рівні.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 60 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 4.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 115 кН, навантаження на колесо статичне – 57,5 кН, динамічне – 74,75 кН.



вул. Соборна
Рис. 12. Ситуаційна схема вул. Соборна

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
	Копіював		

Зм.	Кільк.	Арк.	№доку.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк. 68

Вулиця Соборна знаходиться в північній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято на перехресті з вул. Лугова з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-54 наведено прив'язку ділянки ОДР від осі вул. Лугова). Кінець вулиці (кінець робіт ПК 13+76,50) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-57 знаходиться на перехресті з вул. Дорога Рівненська. Довжина вулиці Соборна становить 1376,50 м.

З вул. Соборна перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

- Вул. Лугова – ПК 0+00,00;
- Проїзд (праворуч) – ПК 0+48,62;
- Заїзд (праворуч) – ПК 1+43,91;
- Заїзд (праворуч) – ПК 2+42,72;
- Заїзд (праворуч) – ПК 3+30,19;
- Вул. Л. Українки (праворуч) та вул. Волонтерська (ліворуч) – ПК 3+90,97;
- Заїзд (праворуч) – ПК 5+19,41;
- Проїзд (ліворуч) – ПК 5+79,97;
- Вул. Т. Боровця (ліворуч) – ПК 7+28,76;
- Проїзд (праворуч) – ПК 7+34,33;
- Заїзд (праворуч) – ПК 8+22,66;
- Вул. Захисників України (праворуч) – ПК 9+49,77;
- Вул. Меслибницька (ліворуч) – ПК 10+71,65;
- Заїзд (праворуч) – ПК 11+20,44;
- Вул. Поліська (ліворуч) та вул. Пятихатки (праворуч) – ПК 11+84,10;
- Вул. Інженерна (ліворуч) та проїзд (праворуч) – ПК 13+05,00;
- Заїзд (праворуч) – ПК 13+43,27;
- Вул. Дорога Рівненська – ПК 13+76,50.

Вулиця Соборна на ділянці від ПК 0+00,00 до ПК 13+76,50 має 4 смуги руху (в обох напрямках).

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по вул. Соборна:

- влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1);
- влаштування велосипедних смуг в кожному напрямку шириною 1,50 - 2,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.3.10 та табл. 5.11). Дані велосипедні смуги з'єднуються з велосмугами по вул. Набережна та велосмугами по вул. ім. Л. Українки. Велосипедні смуги відділяються від

Формат А4
 Копіював
 Інів. №ор.
 Підпис і дата
 Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							69

проїзної частини розміткою 1.2 (згідно ДСТУ 2587:2021). Покриття велосипедних смуг із асфальтобетону;

- влаштування острівців безпеки (ОБ-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.1 згідно з п. 7.4.3.2.1 б ДСТУ 8751:2017 та ДСТУ 2587:2021) в районі пішохідного переходу на ПК 1+83,50, на пішохідному переході та велопереїзді в районі перехрестя з вул. Т. Боровця (ПК 7+12,00), на пішохідному переході в районі перехрестя з вул. Захисників України (ПК 9+67,00), на пішохідних переходах та велопереїздах в районі перехрестя з вул. Поліська та вул. Пятихатки (ПК 11+69,50 та ПК 11+96,00) та на пішохідному переході та велопереїзді в районі перехрестя з вул. Дорога рівненська (ПК 13+72,00);
- влаштування острівків безпеки за складністю їх переїзду класу 0 (ОБ-0) який розташовані на напрямних острівцях за складністю їх переїзду класу 0 (ОН-0) на перетині та переходів вулиць Соборна, Л. Українки та Волонтерська та виділені на проїзній частині дорожньою розміткою 1.16.1 згідно ДСТУ 2587:2021 та згідно п. 7.4.3.2.1 а ДСТУ 8751:2017;
- пішохідні переходи влаштовуються шириною 4,0 м, велопереїзди влаштовуються шириною 2,0 м;
- запроектовано наступні нерегульовані пішохідні переходи та велосипедні переїзди через вул. Соборна:
 - пішохідний перехід на ПК 1+83,50,
 - пішохідні переходи та велосипедні переїзди в районі перехрестя з вул. Л. Українки та вул. Волонтерська (ПК 3+72,50 та ПК 4+08,50),
 - пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі примикання проїзду та вул. Т. Боровця (ПК 7+12,00),
 - пішохідний перехід в районі примикання вул. Захисників України (ПК 9+67,00),
 - пішохідні переходи та велосипедні переїзди в районі перехрестя з вул. Поліська та вул. Пятихатки (ПК 11+69,50 та ПК 11+96,00),
 - пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі перехрестя з вул. Дорога Рівненська (ПК 13+72,00);
- на вул. Соборна передбачено влаштування зупинок громадського транспорту, а саме приведення їх до нормативних параметрів. Довжина зони висадки-посадки пасажирів складає 25,0 м, а ширина карману – 3,0 м. Також передбачено відновлення покриття посадкового майданчика та влаштування бортового каменю відповідної висоти до проїзної частини на зупинці (h = 0,2 м). Зупинки влаштовуються по ходу руху від початку робіт на ПК 0+83,50, ПК 4+61,00, ПК 9+89,00, ПК 12+30,00 та в зворотному напрямку на ПК 1+85,50, ПК 5+51,50, ПК 9+13,00, ПК 11+47,50;

Формат А4	Інв. №ор.	Копіював	Зам. інв. №		
	Підпис і дата		Зам. інв. №		
	Зм.		Кільк.	Арк.	№док.

						4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							70

- в місцях примикань території навчальних закладів, громадських закладів та зон масового відпочинку перед пішохідними переходами, велосипедними переїздами та зупинками громадського транспорту передбачено влаштування огороження другої групи (стримувальні С2К-РМ-2.0);

- влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу та велосипедного переїзду;

- на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;

Перехрестя вул. Соборна з вул. Набережна та вул. Лугова запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) з вул. Соборна на вул. Набережна та в зворотному напрямку. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вказаних вулицях. При наближення до даного перехрестя з вул. Лугова встановлюється дорожній знак 2.1.

Перехрестя вул. Соборна з вул. ім. Л. Українки та вул. Волонтерська запроєктоване як регульоване перехрестя (світлофорне регулювання). Пріоритет проїзду (в разі виходу світлофорного об'єкта з ладу) на даному перехресті з переважним правом проїзду (головна дорога) влаштовано з вул. Соборна (від вул. Дорога Рівненська) на вул. ім. Л. Українки та в зворотному напрямку. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 з табличкою 7.8 по вказаних вулицях. При наближення до даного перехрестя з вул. Соборна (від вул. Набережна) та вул. Волонтерська встановлюються дорожні знаки 2.1 з табличкою 7.8 та дорожній знак 2.4.

Перехрестя вул. Соборна з вул. Т. Боровця, вул. Захисників України та вул. Меслибницька запроєктоване як нерегульоване перехрестя (примикання до вул. Соборна) з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Соборна. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Соборна. При наближення до даних перехресть з вул Т. Боровця, вул. Захисників України встановлюються дорожні знаки 2.1, а з вул. Меслибницька – дорожній знак 2.2.

Перехрестя вул. Соборна з вул. Поліська та вул. Пятихатки запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Соборна. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3. При наближення до даного перехрестя з вул. Поліська встановлюється дорожній знак 2.2, а з вул. Пятихатки – дорожній знак 2.1.

Перехрестя вул. Соборна з вул. Інженерна запроєктоване як

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							71

нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Соборна. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Соборна та дорожні знаки 2.1 і 2.4 по вул. Інженерна.

Перехрестя вул. Соборна з вул. Дорога Рівненська запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Рівненська. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Дорога Рівненська. При наближення до даного перехрестя з вул. Соборна встановлюється дорожній знак 2.1 та 2.4. На перспективу необхідно влаштувати на даному перехресті світлофорне регулювання.

Проектом ОДР передбачено приведення існуючих параметрів до норм та стандартів з безпеки руху. Враховуючи, що вул. Соборна є магістральною вулицею загальноміського значення регульованого руху, то на перспективу рекомендується провести капітальний ремонт даної вулиці з проектуванням велосипедних доріжок. Дані роботи необхідно проводити згідно розробленої проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вулиці.

Проектні рішення (схема організації дорожнього руху) та зведені відомості технічних засобів показані на аркушах креслення ОДР-54 – ОДР-59 по вул. Соборна.

Розташування відносно осі смуги руху та основні розміри елементів горизонтальної дорожньої розмітки (залежно від умов використання та розрахункової швидкості руху) наведено на аркуші креслення ОДР-75. Схеми установки дорожніх знаків (залежно від умов використання) наведено на аркушах креслень ОДР-76 – ОДР-80.

Організація дорожнього руху розроблена на підставі:

- а) існуючої організації дорожнього руху на ділянці вулиці;
- б) результатів натурних обстежень транспортних та пішохідних потоків;
- в) завдання на проектування.

Також проектом передбачено влаштування плоских дорожніх знаків з світлоповертаючою поверхнею II типорозміру за ДСТУ 4100:2021. Щитки знаків повинні виготовлятися з декапірованої сталі, покритою світлоповертаючою плівкою.

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							72

1.5. Рекомендації щодо зміни схеми розташування технічних засобів регулювання дорожнього руху

Окремим напрямом удосконалення схеми ОДР є розташування технічних засобів регулювання дорожнього руху. Метою цих засобів є виконання вимог нормативних документів з безпеки дорожнього руху, правил дорожнього руху, державних будівельних норми України. Одним з основних питань забезпечення безпеки дорожнього руху та максимізації пропускнуої спроможності нерегульованих перехресть являється їх обладнання знаками пріоритету, що в умовах міста стає непростою задачею, з врахуванням кількості таких об'єктів. Порядок проїзду нерегульованих перехресть визначається пунктами 16.11 – 16.15 ПДР, у яких використовуються терміни «рівнозначні дороги», «головна дорога», «другорядна дорога».

Ще одним випадком явного визначення пріоритетів на перетинах є місце прилягання до дороги виїзду з прилеглої території, тобто територія, що прилягає до краю проїзної частини та не призначена для наскрізного проїзду, а лише для в'їзду до дворів, на стоянки, автозаправні станції, будівельні майданчики тощо або виїзду з них. Під це визначення потрапляє багато елементів міської транспортної інфраструктури, яка слугує для заїзду на різноманітні території. Обов'язок водія при виїзді з житлової зони, дворів, місць стоянки, автозаправних станцій та інших прилеглих територій, перед проїзною частиною чи тротуаром дати дорогу пішоходам і транспортним засобам, що рухаються по ній, а з'їжджаючи з дороги – велосипедистам і пішоходам, напрямок руху яких він перетинає, закріплений пунктом 10.2 ПДР.

Ширина проїзної частини також звертає на себе увагу на деяких перехрестях міських вулиць та доріг в одному рівні, які мають значну площу. Це стосується перехрестя вул. ім. Л.Українки, майдану Незалежності та вул. Героїв Майдану а також перехрестя вул. Дорога Рівненська автомобільною дорогою державного значення Т-18-08. На даних перехрестях було запропоновано саморегульоване перехрестя кільцевого типу (звичайна середня кільцева розв'язка) з переважним правом проїзду (головна дорога) по кільцю.

Окремим напрямом удосконалення схеми ОДР є облаштування стоянок автотранспорту відповідними дорожніми знаками та розміткою.

А також, велосипедна інфраструктура має інтегруватися в загальну транспортну мережу відповідного рівня, стати її повноцінною складовою. Має бути забезпечено можливість поєднання різних видів пересування: приватний чи громадський транспорт – велосипед. Для цього потрібно

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

							4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
								73
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

забезпечувати можливість паркування велосипедів біля зупинок громадського транспорту, автобусних вокзалів та велосипедних парковок.

1.6. Проектування велосипедної інфраструктури

Під час проектування велосипедної інфраструктури було використано участь зацікавлених осіб та громадськості (наради, опитування та обговорення), що сприяло залученню до процесу проектування ідей та ініціатив, які з'являються в жителів та учасників дорожнього руху міста на основі щоденного досвіду.

Основні підходи під час створення елементів велосипедної інфраструктури (згідно ДСТУ 8906:2019) є:

- Однозначне та зрозуміле для всіх учасників руху функціональне зонування простору дорожнього руху;
- Перетин форм велосипедного руху з проїзною частиною в одному рівні (пониженням бортового каменю);
- Перевага в русі для велосипедистів перед автотранспортними засобами, що повертають праворуч;
- Забезпечення взаємної видимості між велосипедистами та іншими учасниками руху;
- Велосипедний маршрут на перехресті, зокрема засоби світлофорного регулювання, пріоритети в русі, має бути однозначним і зрозумілим для всіх учасників дорожнього руху;
- Не допускати закінчення велосипедної інфраструктури в межах перехрестя та зони очікування для велосипедистів;
- Передбачаємо однотипні планувальні рішення з улаштуванням велосипедної інфраструктури на перехрестях.

Пропозиції та проектні рішення при реалізації схем організації дорожнього руху м. Вараш в частині впровадження велосипедної інфраструктури:

1. Влаштування пандусу потрібно передбачати у разі початку велосипедної доріжки на перехресті чи поза ними з поздовжнім похилом не більше ніж 60 % та завдовжки не менше ніж 2,0 м. Ширина пандусу має бути не менше ширини велосипедної доріжки та розділювальної смуги.

2. Примикання велосипедної доріжки до велосипедного переїзду має бути в одному рівні.

3. Для верхнього шару покриття перевагу потрібно віддавати асфальтобетону з укладанням його механізованим способом. Використання

Формат А4	Зам. інв. №	
	Підпис і дата	
	Інв. №ор.	

						4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							74
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

бруківки допустимо лише в разі використання ФЕМ, які не мають фаски та є великорозмірними (з розміром сторони понад 30 см).

4. Для конструктивного відокремлення велосипедних смуг допустимо використовувати делініатори заввишки 7-10 см, які не повинні мати гострих кутів.

5. Передбачити влаштування велосипедних парковок біля автовокзалів та автостанцій, кінцевих зупинок громадського транспорту, транспортно-пересадкових вузлів та об'єктів масового відвідування.

6. У випадку встановлення в лінію антипаркувальних стовпчиків навпроти або поблизу входів до організацій, установ та інших громадських об'єктів, рекомендується заміна попарно стовпчиків на велосипедну парковку, не порушуючи заданої лінії обмеження та мінімальної ширини пішохідної зони тротуару.

7. У випадку влаштування велосипедних переїздів, що регулюється світлофорними об'єктами рекомендованим стандартним рішенням є встановлення конструкції стійки очікування та підвищений бордюр для зручного очікування велосипедистом відповідного сигналу світлофора.

1.7. Оцінка ефективності рішень щодо удосконалення схеми організації дорожнього руху

Оцінка заходів по зміні схеми ОДР ускладнюється відсутністю єдиного, загальновизнаного і законодавчо затвердженого способу оцінки якості транспортного обслуговування населення міста і дуже широким спектром наслідків транспортного процесу на різні сторони життя міста. Заходи поділені на комплексні та локальні.

Кількісну оцінку можливо отримати лише для комплексних заходів, які впливають на розподіл транспортних потоків та пропускну спроможність елементів вулично-дорожньої мережі (ВДМ). Але й в цьому випадку необхідно спочатку визначити якими оціночними показниками необхідно оцінювати рівень транспортного обслуговування учасників руху, оскільки різнобічність транспортного процесу впливає на всіх його учасників: пішоходів, велосипедистів, водіїв та пасажирів. Основним напрямом розробок в даному проекті стали заходи щодо покращення умов руху всіх учасників дорожнього руху, що й повинне знайти своє відображення у прийнятих як оцінні показники рівня транспортного обслуговування учасників руху.

Основними частковими характеристиками транспортної системи міста в сфері ОДР є:

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
	Копіював		

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							75

- витрати часу на рух по ВДМ;
- витрати час на проїзд регульованих магістралей;
- середня швидкість руху транспортних засобів;
- середні величини затримок транспортних засобів на перехрестях;
- сумарний пробіг ТЗ по ВДМ;
- непрямолінійність транспортних зв'язків по ВДМ;
- кількість дорожньо-транспортних пригод, в т.ч. і дорожніх катастроф;
- конфліктне завантаження ВДМ;
- стійкість функціонування ВДМ;
- рівень завантаження ВДМ рухом;
- пропускна спроможність магістральних вулиць і доріг;
- інтенсивність руху різних його учасників;
- екологічні характеристики (транспортний шум, викиди в атмосферу);
- рівень забруднення ґрунту, води і повітряного басейну міста;
- інші.

Оскільки багато які з приведених характеристик мають схожу інтерпретацію їх впливу на оцінювану ефективність, усі часткові показники діляться на декілька груп:

1. Економічні показники оцінки стану ОДР;
2. Характеристики безпеки дорожнього руху.
3. Характеристики продуктивності системи.
4. Характеристики екологічної безпеки.

Всі ці показники можуть бути задіяні у двох варіантах процесу планування та управління об'єктом:

- вживані тільки як описувачі (дескриптори);
- використовувані як параметри процесу управління.

Серед доступних керованих параметрів також слід виділити:

- 1) швидкість транспортного потоку;
- 2) можливі напрями руху потоку;
- 3) можливості розділення/об'єднання потоків;
- 4) сортування потоку по категоріях транспортних засобів;
- 5) дискретність потоку.

Безпека дорожнього руху є функцією багатьох аргументів. Основними одиничними показниками цієї групи є статистичні показники кількості ДТП і оцінки тяжкості їх наслідків. В результаті аналізу статистичних даних зазвичай намагаються виявляти головні причини виникнення дорожніх подій.

Серед причин виникнення подій виділяють групи, пов'язані з технічним станом транспортних засобів, станом і кваліфікацією водія, недотриманням правил дорожнього руху і впливом зовнішніх умов. Особливий інтерес

Формат А4	Інв. №ор.	Зам. інв. №
	Підпис і дата	
	Копіював	

						4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							76
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

представляє дослідження взаємозв'язку кількості і ступеня тяжкості ДТП від різних чинників по групах учасників транспортного руху за участю велосипедистів, пішоходів, вантажних транспортних засобів і громадського транспорту.

Усі ДТП в тій чи іншій мірі пов'язані з поведінкою учасників руху і тим, що управляє цією поведінкою. Вважається, що майже завжди можна вказати конкретні неправильні дії або невдалий вибір дії, яку учасники руху вчинили незадовго до виникнення події.

Саме ж значення швидкості позначається не лише на кількості подій, але і на ступені їх тяжкості, що зрештою і служить одним з індикаторів безпеки дорожнього руху, наведених нижче:

- дотримання швидкісних рекомендацій для транспортного потоку із заданого інтервалу допустимих значень;
- забезпечення режиму рівномірного руху транспортних засобів;
- обмеження кількості маневрів;
- контроль інтервалу і дистанції;
- управління злиттям потоків;
- контроль і світлофорне регулювання об'єднання транспортних потоків;
- сортування транспортних потоків;
- відділення деяких груп учасників руху (наприклад, велосипедистів, пішоходів) від загального транспортного потоку в певних областях.

Розроблені в проекті заходи щодо підвищення ефективності ОДР на вулицях та дорогах м. Вараш цілком відповідають індикаторним умовам забезпечення безпеки дорожнього руху, тож повинні привести до її підвищення, але надання кількісної оцінки цього наслідки реалізації запропонованих заходів не є можливим.

Висновки:

1. Першочерговим кроком з обмеження використання індивідуального транспорту у місті є скорочення кількості безкоштовних місць для паркування та створення мережі платних паркувань. Існуюча мережа автомобільних стоянок є доброю основою для організації мережі платних паркувань, плата використання яких повинна мати диференційований характер, в залежності від кількості потенційних клієнтів паркування та змінюваності автомобілів на ньому.

2. Для вирішення проблеми паркування у невстановлених місцях, яке в найбільшому ступені негативно впливають на умови руху, в місті слід розпочати роботу з надання повноважень боротьби з несанкціонованим паркуванням спеціальним підприємствам, для яких буде забезпечена

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							77

можливість евакуації автомобілів, що припарковані з порушенням ПДР, на штрафний майданчик.

3. Маршрутний транспорт складає дуже високу частку транспортного потоку, що поряд з невисоким ступенем використання місткості маршрутних ТЗ у місті Вараш призводить до невиконання маршрутним транспортом свого призначення – зниження навантаження на транспорту мережу. Для подолання проблеми недостатньо ефективної роботи маршрутного транспорту, в м. Вараш необхідне вирішення задачі маршрутизації громадського транспорту, тобто визначення раціональних трас, провізних можливостей міських маршрутів.

4. Ефективним заходом підвищення ефективності ОДР є організація одностороннього руху приватного транспорту.

1.8. Основні рішення щодо влаштування заходів для маломобільних груп населення

В проекті ОДР “Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області” прийняті наступні заходи щодо доступності маломобільних груп населення:

- введення пріоритету пішохода, безпека його руху по даним вулицям міста;
- влаштування тактильної плитки яскравого (жовтого або теракотового) кольору на підході до пішохідних переходів (перед пониженим бордюром);
- використання направляючої та попереджувальна ТС, які повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018 (див. аркуш креслення ОДР-65 – ОДР-66, ОДР-74);
- влаштування втопленого бордюру в рівень проїзної частини на підході до пішохідного переходу на ширину пішохідного переходу;
- на пішохідних шляхах руху (пішохідній зоні тротуару) не допускається встановлення будь-яких перешкод.

Згідно з ДСТУ Б ISO 21542:2013 тактильна плитка встановлюється у пішохідних об’єктів по всьому штучному середовищу, де є ситуації, коли для виявлення особами з порушеннями зору відсутнє виділення будь-яким іншим способом. Тактильна плитка повинна бути виділена від оточуючих або сусідніх поверхонь через підшви взуття або довгою білою тростиною. Суміжні поверхні повинні бути гладкими.

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

							4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
								78
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

Ефективна площа тактильної плитки повинна мати високий візуальний контраст з найближчими оточуючими поверхні пішохідних тротуарів в мокрих і сухих умовах.

Тактильна плитка (шаблони уваги) повинні бути виготовлені з усічених конусів або куполів, розташованих в квадратній сітці або по діагоналі рядів. Висота усіченого конуса або купола повинна бути від 4 мм до 5 мм (див. ДСТУ Б ISO 21542:2013).

Тактильна плитка повинна мати максимальну висоту над поверхнею навколишньою тротуару або підлоги 5 мм. Вони повинні мати скошені або заокруглені краї, щоб знизити ймовірність розчіплення та підвищити безпеку і доступність для людей з опорно-руховими порушеннями.

При використанні в якості системи для полегшення орієнтації і безпеки, направлення та уваги шаблони повинні бути використані в логічній, послідовній манері, з початковими і кінцевими точками, між якими в точках перетину вказані точки прийняття рішень або небезпеки. Тактильна плитка також може бути використана індивідуально для позначення небезпеки або місць. Ефективна глибина і ширина шаблону уваги має бути не менше 560 мм.

Коли шаблон уваги (тактильна плитка) використовується для позначення небезпеки, він повинен бути розширений на всю ширину небезпеки, від кожного напрямку, з якого небезпека можна підійти, і повинен бути встановлений позаду від небезпеки на відстані не менше 200 мм.

Рекомендована конструкція дорожнього одягу, конструкція дорожнього одягу пониженого бордюру, схема влаштування тактильної плитки, деталь влаштування пандусу наведено на аркушах ОДР-65, ОДР-66.

1.9. Конструкції дорожнього одягу

Проект ОДР "Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області", в якому дорожній одяг проїзної частини відповідає загальним вимогам, що ставляться до доріг як транспортної споруди. Ці вимоги забезпечені вибором конструкції всього дорожнього одягу, відповідного покриття проїзду, конструкції поєднання проїзної частини, з прилеглою територією, тротуаром, створенням рівної та широкої поверхні покриття тощо.

Згідно п. 5.2 ДБН В.2.3-5:2018 конструкція дорожнього одягу та тип покриття вулиць, доріг, площ, автостоянок і проїздів у населених пунктах повинна визначатися на основі техніко-економічних порівнянь декількох варіантів дорожніх одягів з урахуванням категорії вулиці (дороги),

Формат А4	Інв. №ор.	
	Підпис і дата	
	Зам. інв. №	

						4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							79
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

перспективної інтенсивності руху та складу транспортного потоку, кліматичних, ґрунтових і геолого-гідрологічних умов, санітарно-гігієнічних вимог, наявності будівельних матеріалів, підземних комунікацій та споруд, вимог безпеки дорожнього руху, охорони навколишнього природного середовища, особливостей їх будівництва та експлуатації.

Конструктивні шари дорожнього одягу призначені, виходячи з умов деформативності, міцності, осушення та морозостійкості всієї конструкції і включають покриття (верхній шар одягу), основу (несуча частина одягу) і підстильні шари основи. Кількість та склад конструктивних шарів визначені конструкцією дорожнього одягу і наводяться нижче у відповідних варіантах.

Конструювання та розрахунок дорожнього одягу проводиться з умовою забезпечення пропуску транспортних засобів з розрахунковими швидкостями та навантаженнями незалежно від пори року, змін водно-теплого та вітрового режимів.

Дорожній одяг нежорсткого типу конструюється та розраховується на міцність згідно з ГБН В.2.3-37641918-559:2019 з урахуванням вимог ДБН В.2.3-4:2015 та ДБН В.2.3-5:2018.

Проектування земляного полотна проведено з урахуванням погоднокліматичних особливостей району та ґрунтово-гідрологічних умов ділянки будівництва, визначених наведеним у ДБН В.2.3-4:2015 дорожньо-кліматичним зонуванням території України, вертикального планування прилеглої території та функціонального призначення їх забудови, категорії вулиці (дороги), висоти насипу (глибини виїмки), типу дорожнього одягу, властивостей ґрунтів, які використовуються при спорудженні земляного полотна, та ступеня їх зволоження, вимог захисту населення від шуму, вихлопних газів автомобілів та пилу, умов виконання робіт, наявності та стану зелених насаджень та підземних комунікацій.

В зв'язку з незадовільним станом покриття частини тротуарів на проектних вулицях міста Вараш (частини тротуару, велопішохідні доріжки, зупинки ГТ, ділянки з новим тротуаром, підходи до пішохідних переходів та ділянки з технічним тротуаром), було запропоновано його заміну (тип 1) та влаштування нового бортового каменю. А також для влаштування велосипедної інфраструктури (велодоріжок) запропоновано тип 2. Передбачено влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень покриття проїзної частини на ширину пішохідного переходу.

Проектом запропоновано 3 типи конструкції дорожнього одягу.

Конструкція дорожнього одягу показана на аркуші креслень ОДР-65 та ОДР-66.

Формат А4
Копіював
Інв. №ор.
Підпис і дата
Зам. інв. №

							4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
								80
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

Тип 1 (дорожній одяг тротуару із ФЕМ):

- Покриття із фігурних елементів мощення ВБТН ДСТУ Б В. 2.7-145:2008 – 0,06 м;
- Цементно-піщана суміш на основі пісків (гарцовка) із гранітного відсіву фракції 0-5 мм за ДСТУ Б В.2.7-210:2010 та ДСТУ Б В.2.7-29-95 – 0,05 м;
- Щебенево-піщана суміш С-7 за ДСТУ Б В.2.7-30:2013 – 0,12 м;
- Ущільнений ґрунт.

Тип 2 (дорожній одяг велосіхоідної доріжки із ФЕМ):

- Покриття із фігурних елементів мощення без фаски ВБТН ДСТУ Б В. 2.7-145:2008 – 0,06 м;
- Цементно-піщана суміш на основі пісків (гарцовка) із гранітного відсіву фракції 0-5 мм за ДСТУ Б В.2.7-210:2010 та ДСТУ Б В.2.7-29-95 – 0,05 м;
- Щебенево-піщана суміш С-7 за ДСТУ Б В.2.7-30:2013 – 0,12 м;
- Ущільнений ґрунт.

Тип 3 (дорожній одяг тротуару та велосіхоідної доріжки (велодоріжок) із асфальтобетону):

- Гарячий, піщаний, асфальтобетон щільний, типу Г, непереривчастої гранулометрії, марки І, бітум в'язкий БНД 70/100 (АСГ.Пщ.Щ.Г.НП.І.БНД 70/100 – ДСТУ Б. В. 2.7-119:2011) — 0,04 м;
- Щебінь /ДСТУ Б В.2.7-75-98/ — 0,10 м;
- Пісок /ДСТУ Б В.2.7-32-95/ — 0,10 м
- Ущільнений ґрунт.

Фігурні елементи мощення прийняти з наступними характеристиками:

- бетон – В 30;
- морозостійкість – F200;
- міцність на стиск – 3200.

1.10. Охорона праці та навколишнього середовища в місцях проведення робіт

При організації та виконанні робіт необхідно керуватися правилами з техніки безпеки, викладеними в:

1. ДБН А.3.2-2-2009 Система стандартів безпеки праці. Охорона праці і промислова безпека у будівництві. Основні положення. – К.: Мінрегіонбуд України, 2012.

2. НПАОП 63.21-1.01-09 Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг. – К.: Держнаглядохоронпраці,

Формат А4	Інв. №ор.	Зам. інв. №
	Підпис і дата	
	Копіював	

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
							81

2009 (Наказ “Про затвердження Правил охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг” від 28.12.2009 № 216).

3. Законі України “Про охорону праці” від 14.10.1992 № 2694-XII, в редакції Закону від 20.01.2018 № 2249-VIII зі змінами.

4. Іншими відомчими інструкціями, рекомендаціями з безпечних методів виконання робіт, протипожежної та електричної безпеки, виробничої санітарії та охорони праці працюючих у будівництві.

Механізми, машини та обладнання, що застосовуються при виконанні будівельних робіт повинні відповідати характеру виконуваної роботи і перебувати в справному стані.

Режим праці та відпочинку будівельників доцільно встановлювати згідно з “Рекомендаціями щодо забезпечення безпеки при виробництві будівельно-монтажних робіт”.

Ці заходи повинні бути детально висвітлені в проектах виконання робіт, які розробляються відповідними організаціями.

Особливу увагу на охорону праці слід звертати при виконанні таких видів робіт:

- монтаж конструкцій і виконання робіт поблизу працюючих механізмів;
- виконання робіт у зоні руху автотранспорту;
- розбирання існуючих споруд.

Відповідно до Закону України “Про охорону праці” всі працівники при прийнятті на роботу і в процесі роботи проходять інструктаж з питань охорони праці, надання першої допомоги потерпілим від нещасних випадків, а також з правил поведінки у разі виникнення аварій згідно типового положення, затвердженого Державним комітетом України з нагляду за охороною праці.

Допуск до роботи осіб, які не пройшли навчання, інструктаж і перевірку знань з охорони праці, забороняється. У разі виконання робіт у зоні руху автомобільного транспорту робочим видають сигнальні куртки з світловідбивальними елементами.

Копіював

Формат А4

Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №					4330-Д-83-23 – ПЗ	Арк.
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	82		

Додатки

Погоджено:	

Копіював	Зам. інв. №
Підпис і дата	

Формат А4	Інв. №ор.

						4330-Д-83-23 – Д			
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	Загальна пояснювальна записка	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			06.23		П	1	1
Розробив		Гонгало І.І.			06.23				
Н.контр		Гонгало І.І.			06.23		ФОП Гонгало І.І.		

Приклад стовпчика обмежувального СО-П-1,0

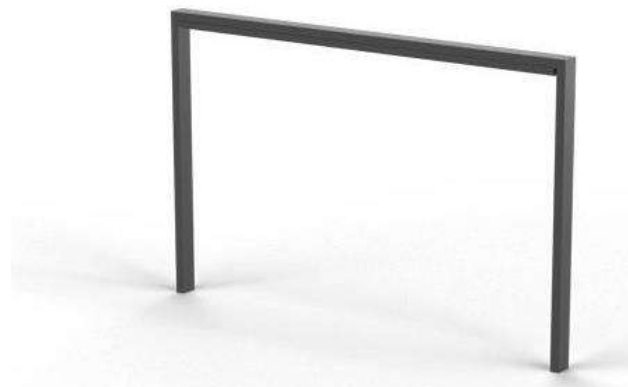


Дорожній пластиковий розділовий стовпчик - опис і переваги

Дорожні пластикові розділові стовпчики (обмежувальні стовпчики) яскраві, мають світловідбиваючі смуги і добре помітні в нічний час доби. Це дозволяє використовувати дорожні пластикові розділові стовпчики (обмежувальні стовпчики) в неосвітлених місцях і при цьому вони будуть добре помітні при світлі фар. Дорожні пластикові розділові стовпчики (обмежувальні стовпчики) зроблені з пластмаси, тому після наїзду на них автомобіль залишається цілим, а стовпчики підлягають заміні. Дорожні пластикові розділові стовпчики (обмежувальні стовпчики) можуть бути легко демонтовані і перенесені в інше місце. Це дозволяє тимчасово обмежувати великі ділянки доріг для ремонту, а потім переносити розділові дорожні стовпчики на інші ділянки дороги. Дорожні пластикові розділові стовпчики (обмежувальні стовпчики) помаранчового кольору мають 4 світловідбиваючі смуги, можуть бути висотою 670мм або 1000мм.

Дорожні пластикові розділові стовпчики (пружні сигнальні стовпчики) встановлюються у тверде дорожнє покриття за допомогою анкерів. Це забезпечує надійність фіксації дорожніх пластикових стовпчиків та при необхідності - швидко заміну пошкоджених розділових стовпчиків.

Приклад стійки на велосипедних парковках



Приклад велосипедних парковок



“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Директор департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради

Дмитро ЮЩУК

“21” “06” 2023 р.

ЗАВДАННЯ НА ПРОЕКТУВАННЯ

71320000-7 Послуги з інженерного проектування

“Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області”

№ п/п	Перелік основних даних та вимог	Зміст основних даних та вимог
1.	Назва та місцезнаходження об'єкта	м. Вараш, головні вулиці міста, а саме: вул. Дорога Рівненська, проспект ім. Т. Шевченка, Майдан Незалежності, вул. ім. Л. Українки, вул. Соборна, вул. Героїв Небесної Сотні
2.	Підстава для проектування	Рішення виконавчого комітету Вараської міської ради № 240-РВ-22 від 01.08.2022р., завдання на проектування
3.	Вид будівництва	Благоустрій (утримання), поточний ремонт, капітальний ремонт
4.	Дані про замовника	Департамент житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради 34400, Рівненська область, м. Вараш, Майдан Незалежності, 1 тел.: ЄДРПОУ 44402580 E-mail: dgkhmb@varash-rada.gov.ua
5.	Дані про проектувальника	ФОП Гонгало Іван Іванович 33008, м. Рівне, вул. Волинської Дивізії, 29/381 тел.: 096-954-07-08 ЄДРПОУ 2726913530

№ п/п	Перелік основних даних та вимог	Зміст основних даних та вимог
		E-mail: ivangongalo@gmail.com ГІП – Гонгало Іван Іванович Сертифікат АР № 019330 від 18.04.2022р. Свідоцтво № 01532 від 19.04.2023р.
6.	Джерело фінансування	Кошти місцевого бюджету
7.	Стадійність проектування з визначенням затверджувальної стадії	Проект організації дорожнього руху. Одна стадія
8.	Категорія вулиці: - вул. Дорога Рівненська, Проспект ім. Т.Шевченка, Майдан Незалежності, вул. ім. Л.Українки, вул. Соборна. - вул. Героїв Небесної Сотні.	Магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху Вулиця місцевого значення (житлова вулиця)
9.	Рік початку будівництва	2023р.
10.	Дані про особливі умови будівництва	Відсутні
11.	Основні архітектурно-планувальні вимоги та вимоги з організації дорожнього руху:	Розробити проект (схеми) організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області та покращити умови руху на вулично-дорожній мережі міста, а саме: 1. Передбачити влаштування велоінфраструктури: велосмуги, велопішохідні доріжки. 2. Передбачити влаштування парковок та/або зон парковки транспортних засобів на вулицях міста (за можливості) на вільних територіях: - вул. Дорога Рівненська в межах вулиці; - вул. Соборна в районі в межах вулиці; - вул. ім. Л.Українки в районі будинку № 18, житлового будинку № 10, ліцею № 3 (з обох сторін), житлового будинку № 4; - майдан Незалежності в районі міської ради та Палацу культури ім. Л.Українки; - проспект ім. Т.Шевченка в районі - вул. Героїв Небесної Сотні в районі ліцею № 3, перехрестя з вул. захисників України, УГК церкви.

№ п/п	Перелік основних даних та вимог	Зміст основних даних та вимог
		<p>3. На вулицях міста передбачити перевлаштування зупинок громадського транспорту в існуючих місцях, та за потреби передбачити їх перенесення або влаштування нових згідно будівельних норм на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вул. Дорога Рівненська в районі перехрестя з вул. Дорога Кільцева, перехрестя з вул. Соборна (з обох боків), перехрестя з вул. Старо-Рафалівська та проїзду до кооперативів, проїзду до АТП (з обох сторін); - вул. Соборна; - вул. ім. Л.Українки в районі житлового будинку № 18, житлового будинку № 13, житлового будинку № 11, житлового будинку № 4; - проспект ім. Т.Шевченка в районі - вул. Героїв Небесної Сотні в районі будинку № 30, житлового будинку № 43. <p>4. Передбачити влаштування засобів заспокоєння руху на проїзній частині вулиць та доріг згідно будівельних норм:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дорожніх пагорбів на вул Соборна, Рівненська, проспекті ім. Т.Шевченка; - підвищених пішохідних переходів на вул. Героїв Небесної Сотні. <p>5. На перехресті вулиць Л. Українки, Майдану Незалежності та Героїв Майдану передбачити влаштування саморегульованого перехрестя кільцевого типу.</p> <p>6. На перехресті вул. Дорога Рівненська з автомобільною дорогою державного значення Т-18-08 передбачити влаштування саморегульованого перехрестя кільцевого типу.</p> <p>7. Передбачити односторонній рух по проспекту ім. Т.Шевченка та вул. Дорога Кільцева.</p> <p>8. Забезпечити заходи по організації та безпеці дорожнього руху.</p>
12.	Основні характеристики запроєктованого об'єкта:	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ тип покриття проїзної частини 	Асфальтобетон, ФЕМ (бруківка)
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ тип покриття тротуару 	Асфальтобетон, ФЕМ (бруківка)

№ п/п	Перелік основних даних та вимог	Зміст основних даних та вимог
	▪ тип покриття велосипедних смуг	Асфальтобетон
	▪ тип покриття велосипедних доріжок	Асфальтобетон, ФЕМ (бруківка)
	▪ тип бортових каменів	1ГП, 5ГП, БР100.30.18, БР100.30.15, БР100.20.8
	▪ заходи по ОДР	Дорожні знаки, дорожня розмітка, напрямні стовпчики (обмежувачі заїзду), огороження дорожнє, світлофори, засоби заспокоєння руху
13.	Вимоги до благоустрою майданчика	Відсутні
14.	Вимоги щодо створення доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	Передбачити заходи щодо створення сприятливих умов життєдіяльності маломобільних груп населення
15.	Вимоги до інженерного захисту території і об'єктів	Відсутні
16.	Вимоги з енергозбереження та енергоефективності	Відсутні
17.	Вихідні дані, що прикладаються до завдання на проектування	Топо-геодезична зйомка (викопіювання) ділянки розробки проекту ОДР в М1:500 Рішення виконавчого комітету Вараської міської ради № 240-РВ-22 від 01.08.2022р.
18.	Вимоги до розроблення спеціальних заходів	Відсутні
19.	Погодження проектної документації	З управлінням патрульної поліції в Рівненській області ДПП
20.	Кількість промірників документації	Чотири примірники

Генпроектувальник:
Фізична особа-підприємець



Іван ГОНГАЛО

Головний інженер проєкту



Іван ГОНГАЛО

Іван Гонгало

**«Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах
міста Вараш, Вараського району, Рівненської області»
код ДК 021:2015 – 71320000-7 – Послуги з інженерного проектування**

**ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ
(ЗАВДАННЯ)**

Метою послуги є розробка проектів організації дорожнього руху на вулицях та дорогах м.Вараш. Глобальною метою є забезпечення безпеки руху, покращення маршрутного орієнтування водіїв, облаштування дороги необхідними засобами пасивного регулювання дорожнього руху.

Проекти організації дорожнього руху необхідно виконати на вулицях та дорогах м.Вараш:

Загальна протяжність вулиць та доріг 8219,3 м.

Категорії вулиць та доріг місту:

1. Вулиця Дорога Рівненська - Магістральні дороги та магістральні вулиці.
2. Проспект ім. Т.Шевченка - Магістральні дороги та магістральні вулиці.
3. Майдан Незалежності - Магістральні дороги та магістральні вулиці.
4. Вулиця ім. Л.Українки - Магістральні дороги та магістральні вулиці.
5. Вулиця Соборна - Магістральні дороги та магістральні вулиці.
6. Вулиця Героїв Небесної Сотні - Житлові вулиці, проїзди, паркові дороги, пішохідні доріжки, велосипедні доріжки.

Проекти виконати у відповідності з вимогами ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту».

Для розробки проекту організації дорожнього руху повинні бути виконані наступні комплекси робіт:

- інженерно-вишукувальні, при яких проводять обстеження умов дорожнього руху в обсязі, необхідному для прийняття рішень з ОДР;
- камеральні, якими оформлюються результати інженерно-вишукувальних робіт;
- проектні, які пов'язані зі створенням проектної документації з ОДР.

Проект організації дорожнього руху підлягає погодженню управлінням Патрульної Поліції у Рівненській області (відділ безпеки руху) ДПП Національної поліції України та затвердженням згідно з Законом України «Про дорожній рух». Лист на погодження подає організація - розробник за дорученням замовника.

Всі заходи щодо забезпечення безпеки руху та покращення орієнтування водіїв повинні бути передбачені цим проектом і наведені на відповідних кресленнях. Обсяги робіт зведені у відповідні таблиці. Прив'язка місць встановлення дорожніх знаків, покажчиків, огорожень, напрямних пристроїв, розмітки повинна бути виконана до експлуатаційних кілометрових стовпчиків.

Загальний документ схема (проект) організації дорожнього руху повинен мати такі структурні елементи:

- титульний лист;
- зміст;

- пояснювальну записку;
- схему організації дорожнього руху.

Розроблений документ схема (проект) організації дорожнього руху, згідно з чинним законодавством України, повинен бути погодженим з управлінням Патрульної Поліції у Рівненській області (відділ безпеки руху) ДПП Національної поліції України та затвердженим згідно з Законом України «Про дорожній рух». Лист на погодження подає організація-розробник.

Закінчений документ схему (проект) організації дорожнього руху на кожну вулицю (дорогу) необхідно передати Замовнику роздрукованим на папері в чотирьох примірниках. Також Виконавець повинен передати Замовнику в електронному вигляді схему (проект) організації дорожнього руху на кожну вулицю (дорогу). Замовник приймає надану послугу тільки після погодження схеми організації дорожнього руху з управлінням Патрульної Поліції (відділ безпеки руху) у Рівненській області ДПП Національної поліції України.

Проектна документація повинна бути розроблена з урахуванням всіх вимог, норм і стандартів, чинних на час її передачі замовнику.

Для підтвердження цих зобов'язань **Учасник повинен** надати у складі пропозиції **гарантійний лист**, який друкується на фірмовому бланку Учасника (у разі наявності таких бланків).

Учасник гарантує дотримання технічних, якісних та кількісних характеристик предмета закупівлі - технічних вимог до предмета закупівлі, шляхом їх викладення у ствердній формі, від свого імені.

Креслення виконати на аркушах формату А-3 згідно з вимогами ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту» (додаток Г) та надати електронні копії у форматі JPEG.

Послуга має бути виконана згідно вимог нормативної документації:

1. ДСТУ 4100:2021 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування”.
2. ДСТУ 2587:2021 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови.
3. ДСТУ 3587-97 “Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану”.
4. ДСТУ 8751:2017 “Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги.”

ГП

(Гонгало Іван Іванович)

(підпис)

М.П.





ВАРАСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ВАРАСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

Р І Ш Е Н Н Я

_____ 2022 року

№ _____

Про виділення коштів з резервного фонду бюджету Вараської міської територіальної громади

У зв'язку з воєнним станом в Україні введеним із 24 лютого 2022 року відповідно до Указу Президента України від 24 лютого 2022 року №64 «Про введення воєнного стану в Україні» (зі змінами), Закону України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року №2102-ІХ, враховуючи Тимчасовий порядок виділення та використання коштів з резервного фонду бюджету в умовах воєнного стану, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 01 березня 2022 року №175, постанову Кабінету Міністрів України від 09 червня 2021 №590 «Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану», відповідно до статті 24 Бюджетного кодексу України, керуючись статтями 28, 40, частина 6 статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет Вараської міської ради

В И Р І Ш И В:

1. Виділити кошти з резервного фонду бюджету Вараської міської територіальної громади (КПКВК МБ 3718710 «Резервний фонд місцевого бюджету» КЕКВ 9000 «Нерозподілені видатки») на безповоротній основі в сумі 20 382 237,00 гривень за такими напрямками використання:



Виконавчий комітет Вараської міської ради
240-РВ-22 від 01.08.2022
Підписувач МЕНЗУЛ ОЛЕКСАНДР ПАВЛОВИЧ
Посада Міський голова м.Вараш
Дата/час 01.08.2022 16:00:16
Сертифікат 2B6C7DF9A3891DA10400000E7198C0017849C02



36 81220194301 00001

придбання спецтехніки та спец обладнання, а саме: машина дорожня комбінована МКД-60 на базі самоскиду Ford-3542D в кількості 1 штука на суму 6 600 000,00 гривень; універсальний екскаватор-навантажувач 3CX CONTRACTOR в кількості 1 штука на суму 4 140 000,00 гривень; навісне обладнання до універсального навантажувача Bobcat S650H: (розколювач дерев в кількості 1 штука на суму 244 200,00 гривень, ківш з захватом в кількості 1 штука на суму 173 900,00 гривень, щітка з бункером в кількості 1 штука на суму 329 300,00 гривень, щітка поворотна в кількості 1 штука на суму 266 400,00 гривень, бурова установка в кількості 1 штука на суму 351 500,00 гривень, вібраційний каток в кількості 1 штука на суму 795 500,00 гривень, дорожня фреза в кількості 1 штука на суму 777 000,00 гривень, мульчер в кількості 1 штука на суму 869 500,00 гривень, траншеєкопач в кількості 1 штука на суму 728 900,00 гривень); піскорозкидач RPS-1500 на двомісному причепі (без гальм) з реєстраційними документами в кількості 1 штука на суму 305 000,00 гривень; піскорозкидач Pronar T-130 в кількості 1 штука на суму 650 000,00 гривень; заливальник швів BPM-500 на двомісному причепі з реєстраційними документами в кількості 1 штука на суму 1 246 000,00 гривень; тепловий спис HL-1 в кількості 1 штука на суму 88 000,00 гривень; міні-асфальтний завод/рециклер асфальтобетону RA-800 на причепі без гальм в кількості 1 штука на суму 973 000,00 гривень на загальну суму 18 538 200,00 гривень по КПКВК МБ 1218775 «Інші заходи за рахунок коштів резервного фонду місцевого бюджету» КЕКВ 3210 «Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)»;

капітальний ремонт частини приміщення головного корпусу під травматологічний пункт Комунального некомерційного підприємства Вараської міської ради «Вараська багатопрофільна лікарня» за адресою: вул. Енергетиків, 23, м. Вараш, Рівненської області. Коригування» – 424 405,00 гривень по КПКВК МБ 1218775 «Інші заходи за рахунок коштів резервного фонду місцевого бюджету» КЕКВ 3132 «Капітальний ремонт інших об'єктів»;

капітальний ремонт покрівлі будинку культури за адресою: вулиця Рафалівська, 1256, село Більська Воля, Вараського району Рівненської області – 64 900,00 гривень по КПКВК МБ 1218775 «Інші заходи за рахунок коштів резервного фонду місцевого бюджету» КЕКВ 3132 «Капітальний ремонт інших об'єктів»;

капітальний ремонт індивідуальних теплових пунктів (ІТП) та трубопроводу холодного водопостачання (встановлення приладів обліку) у житлових будинків міста Вараш, Вараського району, Рівненської області – 97 800,00 гривень по КПКВК МБ 1218775 «Інші заходи за рахунок коштів



резервного фонду місцевого бюджету КЕКВ 3131 «Капітальний ремонт житлового фонду (приміщень)»;

розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області – 361 115,00 гривень по КПКВК МБ 1218775 «Інші заходи за рахунок коштів резервного фонду місцевого бюджету» КЕКВ 2240 «Оплата послуг (крім комунальних)»;

поточний ремонт підвального приміщення будинку для обслуговування жителів с.Заболоття за адресою: вулиця Соборна 10а, село Заболоття, Вараського району, Рівненської області – 895 817,00 гривень по КПКВК МБ 1218775 «Інші заходи за рахунок коштів резервного фонду місцевого бюджету» КЕКВ 2240 «Оплата послуг (крім комунальних)».

2. Визначити головним розпорядником коштів, в межах направлених призначень, департамент житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, якому забезпечити цільове використання коштів резервного фонду на суму 20 382 237,00 гривень.

3. Відділу бухгалтерського обліку та звітності департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради підготувати необхідні документи та розрахунки для внесення змін до кошторису та плану асигнувань на 2022 рік на суму 20 382 237,00 гривень.

4. Фінансовому управлінню виконавчого комітету Вараської міської ради внести зміни до розпису бюджету Вараської міської територіальної громади на 2022 рік та врахувати зазначені зміни при проведенні фінансування департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради.

5. Контроль за виконанням рішення покласти на міського голову.

Міський голова

Олександр МЕНЗУЛ



Виконавчий комітет Вараської міської ради
240-РВ-22 від 01.08.2022
Підписувач МЕНЗУЛ ОЛЕКСАНДР ПАВЛОВИЧ
Посада Міський голова м.Вараш
Дата/час 01.08.2022 16:00:16
Сертифікат 2B6C7DF9A3891DA104000000E7198C0017849C02





УКРАВТОДОР
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ДЕРЖАВНИЙ ДОРОЖНИЙ
НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ІМЕНІ М.П. ШУЛЬГІНА»
(ДП «ДЕРЖДОРНДІ»)

проспект Перемоги, 57, м. Київ, 03113, тел., факс (044) 456 34 15
імейл: dorauka@dorndi.org.ua, вебсайт: www.dorndi.org.ua, фейсбук: www.facebook.com/dorndi

Код ЄДРПОУ 03450778

08.12.2022 № 19.2-21-459

на № _____ від _____

ФОП Гонгало Іван Іванович

Вул. Волинської Дивізії, 29/381, м. Рівне

ДП «ДерждорНДІ» розглянуло ваш лист від 17.11.2022 № 04-22 щодо роз'яснення положень Зміни № 1 до ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» і ДСТУ 4100:2021 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування» та повідомляє наступне.

Згідно з пунктом 3.1.29 ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво» укріплена смуга узбіччя призначена для попередження руйнування крайок проїзної частини. Тому, у разі наявності в межах проїзної частини вулиці велосипедних смуг, які виділені за допомогою дорожньої розмітки або конструктивно, влаштування укріплених смуг між проїзною частиною і велосипедними смугами недоречне.

Згідно з таблицею 5.1 ДБН В.2.3-5:2018 (зі Зміною № 1) ширина смуги руху житлових вулиць має становити 3,0 м, що пов'язано із забезпеченням безпеки дорожнього руху і дотриманням швидкісного режиму. Відповідно до примітки 1 цієї таблиці допустимо приймати параметри основних елементів вулиці, виходячи з реальних умов, в умовах горбистої та гірської місцевості або стислих умовах історичної та/або існуючої забудови. Тобто, у випадку «надмірної» ширини смуги руху її необхідно зменшити та привести у відповідність до вимог таблиці 5.1 ДБН В.2.3-5:2018 за допомогою технічних засобів організації дорожнього руху.

Відповідно до пункту 1.1 ДСТУ 4100:2021 цей стандарт поширюється на дорожні знаки, призначені для інформування учасників дорожнього руху щодо умов, напрямків, режимів руху на автомобільних дорогах загального користування і вулицях (далі – дорогах) та виїздах на них з прилеглих територій, на територіях об'єктів дорожнього сервісу. Згідно з абзацом другим пункту 14.2.4 зазначеного стандарту на дорогах із двома і більше смугами для руху в одному напрямку знаки, що встановлені з правого боку дороги (з урахуванням інформації, що міститься на них), потрібно дублювати. Дублюючі знаки рекомендовано встановлювати на розділювальній смузі, а за її відсутності чи недостатньої ширини – над дорогою або на лівому боці дороги, якщо для руху в зустрічному напрямку є не більше ніж дві смуги. Ураховуючи, що по вулиці

026570

Соборна для руху в зустрічному напрямку передбачено дві смуги руху для автомобілів та велосипедну смугу, рекомендовано дублюючі дорожні знаки встановити над дорогою.

Відповідно до пункту 5.3.10 ДБН В.2.3-5:2018 ширина велосипедних смуг та доріжок визначається згідно з таблицею 5.11, де зазначено, що мінімальна ширина велосипедної доріжки з двостороннім рухом, розташованою з одного боку вулиці, має становити 2,5 м в умовах реконструкції чи 3 м в умовах нового будівництва. Також згідно з пунктом 5.3.14 цих будівельних норм планування та проектування елементів велосипедної інфраструктури на вулицях населених пунктів потрібно здійснювати з урахуванням вимог ДСТУ 8906:2019 «Планування та проектування велосипедної інфраструктури. Загальні вимоги». Згідно з концепцією велосипедного руху велоінфраструктура має бути максимально близькою до житлової забудови та точок тяжіння пішоходів. Це дає змогу користуватись велосипедом від дверей будинку до будь-якої точки тяжіння пішоходів. Велодоріжка посеред бульвару (між двома проїзними частинами) фактично відокремлена від будинків, на неї немає змоги заїхати з будь-якого перехрестя, тобто більшість мешканців вулиці, де вона проходить, не будуть нею користуватись. Розміщення велодоріжки між двома проїзними частинами є виправданим у разі, коли нею проходить магістральний швидкісний веломаршрут, який потребує мінімум перетинів.

У зв'язку з недостатньою кількістю інформації, наданої у вхідному листі, неможливо оцінити правильність та ефективність прийнятих рішень. ДП «ДерждорНДІ» має сертифікованих фахівців з аудиту та перевірки безпеки автомобільних доріг і на договірних умовах може переглянути проєктні рішення та високопрофесійно виконати аудит безпеки на вашій ділянці дороги. За додатковою інформацією звертайтеся у Центр безпеки дорожнього руху інституту за тел. (097) 392-60-16 або на імейл: bezpeka@dorndi.org.ua.

Перший заступник директора, к.т.н.



Анатолій ЦИНКА



УКРАВТОДОР

Служба автомобільних доріг у Рівненській області

вул. Пушкіна, 19, м. Рівне, 33028

тел. (0362) 62-32-79, факс (0362) 26-46-60

E-mail: des_rivne@ukravtodor.gov.ua Код ЄДРПОУ 25894919

17.01.2023

№

8/77

На № 05-22 від 30.11.2022

Фізичній особі –
підприємцю
Івану ГОНГАЛО

33008, м. Рівне,
вул. Волинської Дивізії,
29/381

Розглянувши Ваш лист № 05-22 від 30.11.2022 щодо погодження проектних рішень по влаштуванню перехрестя кільцевого типу на перетині вул. Дорога Рівненська м. Вараш з автомобільною дорогою державного значення Т-18-08 Зарічне – Борове – Стара Рафалівка – Полиці на км 71+230, повідомляємо наступне.

Служба автомобільних доріг у Рівненській області не заперечує щодо влаштування транспортної розв'язки кільцевого типу у вищезазначеному місці за умови погодження схеми організації дорожнього руху з Управлінням патрульної поліції в Рівненській області ДПП у встановленому законодавством порядку.

Після погодження схеми ОДР та перед початком виконання робіт з влаштування розв'язки кільцевого типу необхідно в обов'язковому порядку отримати в Служби автомобільних доріг у Рівненській області ордер-дозвіл.

Заступник начальника
з експлуатаційного утримання та
безпеки автомобільних доріг

Дмитро ЛЕОНТІЮК



ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«НАЦІОНАЛЬНА АТОМНА
ЕНЕРГОГЕНЕРУЮЧА КОМПАНІЯ
«ЕНЕРГОАТОМ»
ВП «Рівненська АЕС»

м. Вараш, Рівненська обл., 34403, Україна, тел.: +38 (03636) 64-3-49; комутатор: 64-0-00;
e-mail: office@rnprr.atom.gov.ua, web: www.rnprr.rv.ua. Код ЄДРПОУ 05425046

Про надання інформації на лист
№ 06-22 від 13.12.2022 р.

ФОП
Івану ГОНГАЛО
вул. Волинської дивізії, 29/381,
м. Рівне, 33008

Шановний пане Іване!

На Ваш лист № 06-22 від 13.12.2022 р. повідомляємо, що ВП Рівненська АЕС, проаналізувавши запропоновану схему організації дорожнього руху, не погоджує влаштування пішохідного переходу та велосипедного переїзду через дорогу Станційна, так як це призведе до зайвих перешкод на шляху евакуації в разі надзвичайної ситуації.

З повагою
Заступник генерального директора
з управління інфраструктурою



Сергій ТАЯКІН

Валерій Оксентюк
(03636) 64-1-34
ЦГО



ВП "Рівненська АЕС" ДП "НАЕК "Енергоатом"

№ 21/091 від 02.01.2023

Інв. № 626296

Підписувач Таякін Сергій Михайлович

Посада заступник генерального директора з управління інфраструктурою

Дата/Час 02.01.2023 14:59

Сертифікат 3ED5083160DBC59B04000000FF60500E4D27800

Документ створений у ВП «Рівненська АЕС» ДП «НАЕК «Енергоатом».



ВАРАСЬКА МІСЬКА РАДА
ДЕПАРТАМЕНТ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА,
МАЙНА ТА БУДІВНИЦТВА
ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ ВАРАСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(ДЖКГМБ ВК ВМР)

Майдан Незалежності, буд.1, м. Вараш, Рівненська обл., 34400,
e-mail: dgkhmb@varashmtg.gov.ua, Код ЄДРПОУ 44402580

На № _____ від _____

Фізичній особі-підприємцю
Івану ГОНГАЛО

Щодо обмеження руху

На ваше звернення щодо організації, обмеження та заборони руху вантажних транспортних засобів на вулицях та дорогах міста Вараш повідомляємо наступне.

Департаментом житлово-комунально господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради на даний час керуючись Законами України «Про благоустрій населених пунктів», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», постановами Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 №879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг» та від 10.10.2001 №1306 «Про Правила дорожнього руху» вивчається питання організації, обмеження та заборони руху вантажних транспортних засобів на вулицях та дорогах міста Вараш.

При цьому зазначаємо, що після вивчення даного питання виконавчим комітетом Вараської міської ради будуть прийняті відповідні рішення.

Директор департаменту

Дмитро ЮЩУК

Вик.
А.Катрук.



ОМС ДЖКГМТБВКВМР
139-4330-23 від 27.02.2023
Підписання ДИРЕКТОР ЮЩУК ДМИТРО АНАТОЛІЙОВИЧ
248197DDFAB977E504000000F784E300FE0FC903



**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ
УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ
ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ
УПРАВЛІННЯ
ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ
В РІВНЕНСЬКІЙ ОБЛАСТІ**

вул. Ст. Бандери, 14а, м. Рівне, 33028,
rivne@patrol.police.gov.ua

11.08. 2023 № 29766 /41/30/03 -2023

На № _____ від _____

Про перевірку проектної документації

У відділі безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Рівненській області Департаменту патрульної поліції в межах повноважень розглянуто та, відповідно до вимог Закону України «Про Національну поліцію», «Про дорожній рух», погоджено тимчасово до проведення капітального ремонту (реконструкції) проект (схеми) організації дорожнього руху «Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області» (частина 2 – вул. Дорога Рівненська, вул. імені Лесі Українки, майдан Незалежності, проспект імені Тараса Шевченка, вул. Героїв Небесної Сотні, вул. Соборна).

Упровадження проекту (схем) організації дорожнього руху здійснювати з дотриманням вимог п. 10 ДСТУ 8752:2017.

Ласт
Начальника



Сергій МЕРЧУК

Анарій ПІСНІЧУК

Сергій Жидіков

ВІДОМІСТЬ ПОГОДЖЕНЬ ПРОЕКТНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ
Проект ОДР

**“Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш,
Вараського району, Рівненської області”**

№ з/п	Найменування організації, з якою погоджено проектну документацію	Дата погодження	Короткий зміст погодження	Посада, ПІП особи, яка підписала	Найменування документу на якому здійснено погодження
1.	Служба автомобільних доріг У Рівненській області Укравтодору	17.01.2023р.	Погоджено листом № 8/77	Заступник начальника з експлуатаційного утримання та безпеки автомобільних доріг	
2.	Відділ безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Рівненській області ДПП	11.08.2023р.	Узгоджено листом №29166/41/30/03-2023	Заст. начальника Андрій Лісничук	ОДР-29 – ОДР-36а, ОДР-39 – ОДР-40, ОДР-43, ОДР-45 – ОДР-46, ОДР-49 – ОДР-51, ОДР-54 – ОДР-57

Головний інженер проекту



Гонгало І. І.



ВСЕУКРАЇНСЬКА ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ
«ГІЛЬДІЯ ПРОЕКТУВАЛЬНИКІВ У БУДІВНИЦТВІ»
САМОРЕГУЛІВНА ОРГАНІЗАЦІЯ У СФЕРІ АРХІТЕКТУРНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ
АТЕСТАЦІЙНА АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНА КОМІСІЯ

Серія AP

№ 019330

КВАЛІФІКАЦІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ
відповідального виконавця окремих видів робіт (послуг),
пов'язаних зі створенням об'єктів архітектури

інженер-проектувальник

Виданий про те, що Гонгало Іван Іванович
пройшов(ла) професійну атестацію, що підтверджує його (її) відповідність кваліфікаційним
вимогам у сфері діяльності, пов'язаної із створенням об'єктів архітектури, професійну
спеціалізацію, необхідний рівень кваліфікації і знань.

Категорія: провідний інженер-проектувальник

Кваліфікаційний сертифікат видано згідно з рішенням Атестаційної архітектурно-будівельної
комісії (далі - Комісія) від 18.04.2022 № 81
(рішенням _____ секції Комісії
від _____ № _____, затвердженим президією
Комісії _____).

Зареєстрований у реєстрі атестованих осіб 01.06 2013 року
за № 6909.

Роботи (послуги), пов'язані із створенням об'єктів архітектури, спроможність виконання
яких визначено кваліфікаційним сертифікатом:

інженерно-будівельне проектування доріг щодо об'єктів будівництва класу
наслідків (відповідальності) СС3 (значні наслідки)

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та
дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

Дата видачі 18.04 2022 року

Голова (заступник Голови) Атестаційної
архітектурно-будівельної комісії



Рубан Ю.Я.
протоісця (м.к. по батькові)



ВУГІП

Всеукраїнська громадська організація
«Гільдія проєктувальників у будівництві»
Товариство з обмеженою відповідальністю
«Центр підвищення кваліфікації «Розвиток»

СВІДОЦТВО № 01532

Інженер-проєктувальник

Гонгало Іван Іванович

(кваліфікаційний сертифікат серія АР № 019330)

з 13.04.2023 по 19.04.2023

відповідно до ст. 17 Закону України «Про архітектурну діяльність»
підвищив(ла) кваліфікацію за напрямом

інженерно-будівельне проєктування доріг

**Розроблення проєкту організації дорожнього руху на вулицях та
дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області**



Т.в.о. виконавчого директора ВУГІП **Микола Гордов**
Директор ТОВ «ЦПК «Розвиток» **Оксана Чернега**

Дата видачі 19.04.2023

м. Київ



Відомість робочих креслень основного комплекту

Аркуш	Найменування	Примітка
ОДР-1	Загальні дані	
ОДР-2	Загальні дані	
ОДР-3	Ситуаційна схема	
ОДР-4	Схема організації дорожнього руху вул. Дорога Кільцева	
ОДР-5 - ОДР-6	Відомість технічних засобів	
ОДР-7 - ОДР-10	Схема організації дорожнього руху вул. Енергетиків	
ОДР-11 - ОДР-12	Відомість технічних засобів	
ОДР-13 - ОДР-15	Схема організації дорожнього руху вул. Дорога Теплична	
ОДР-16	Відомість технічних засобів	
ОДР-17 - ОДР-20	Схема організації дорожнього руху вул. Набережна	
ОДР-21 - ОДР-22	Відомість технічних засобів	
ОДР-23	Схема організації дорожнього руху вул. Героїв Майдану	
ОДР-24	Відомість технічних засобів	
ОДР-25 - ОДР-27	Схема організації дорожнього руху вул. Комунальна	
ОДР-28	Відомість технічних засобів	
ОДР-29 - ОДР-36	Схема організації дорожнього руху вул. Дорога Рівненська	
ОДР-37 - ОДР-38	Відомість технічних засобів	
ОДР-39 - ОДР-40	Схема організації дорожнього руху вул. ім. Л. Українки	
ОДР-41 - ОДР-42	Відомість технічних засобів	
ОДР-43	Схема організації дорожнього руху Майдан Незалежності	
ОДР-44	Відомість технічних засобів	
ОДР-45 - ОДР-46	Схема організації дорожнього руху просп. ім. Т. Шевченка	
ОДР-47 - ОДР-48	Відомість технічних засобів	
ОДР-49 - ОДР-51	Схема організації дорожнього руху вул. Героїв Небесної Сотні	
ОДР-52 - ОДР-53	Відомість технічних засобів	
ОДР-54 - ОДР-57	Схема організації дорожнього руху вул. Соборна	
ОДР-58 - ОДР-59	Відомість технічних засобів	
ОДР-60	Дорожні знаки індивідуального проектування	
ОДР-61	Дорожні знаки індивідуального проектування	
ОДР-62	Схема повороту великогабаритного транспорту	
ОДР-63	Схема повороту великогабаритного транспорту	

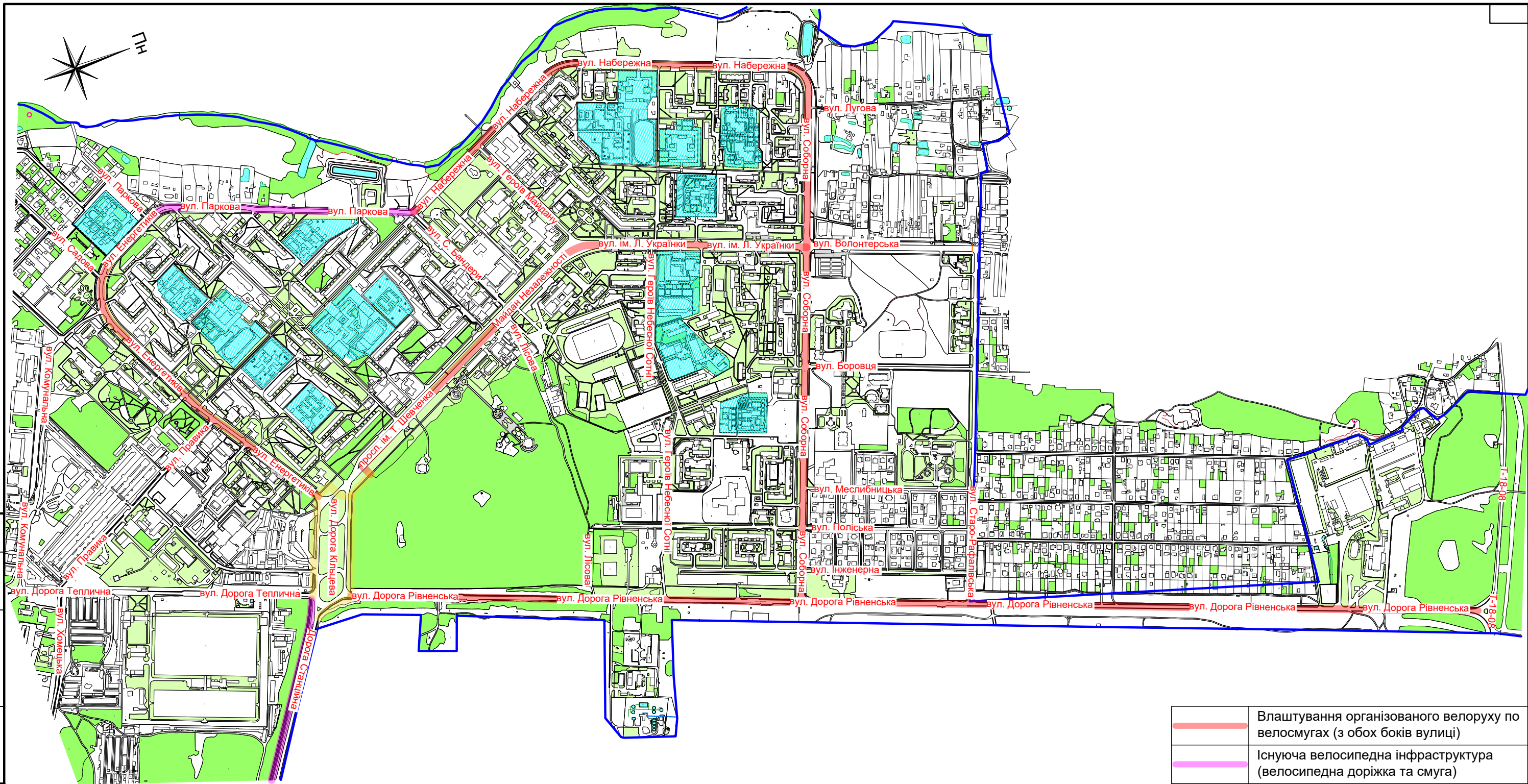
Відомість робочих креслень основного комплекту

Аркуш	Найменування	Примітка
ОДР-64	Схема повороту великогабаритного транспорту	
ОДР-65	Конструкція дорожнього одягу	
ОДР-66	Конструкція дорожнього одягу	
ОДР-67	Засоби заспокоєння руху	
ОДР-68	Засоби заспокоєння руху	
ОДР-69	Засоби заспокоєння руху	
ОДР-70	Стойка на велосипедних парковках	
ОДР-71	Стойка очікування для велосипедистів	
ОДР-72	Обмежувальний стовпчик	
ОДР-73	Огородження	
ОДР-74	Приклад та фрагмент мощення зупинки ГТ	
ОДР-75	Горизонтальна дорожня розмітка	
ОДР-76	Схема установки дорожніх знаків	
ОДР-77	Схема установки дорожніх знаків	
ОДР-78	Схема установки дорожніх знаків	
ОДР-79	Схема установки дорожніх знаків	
ОДР-80	Схема установки дорожніх знаків	
ОДР-81	Кріплення дорожніх знаків	

Відомість основних комплектів робочих креслень

Позначення						Найменування			Примітка		
ОДР						Організація дорожнього руху					
						4330-Д-83-23 - ОДР					
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата				Стадія	Аркуш	Аркушів
ГІП		Гонгало І.І.			06.23	Загальні дані			П	1	81
Розробив		Гонгало І.І.			06.23						
						Загальні дані			ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23						

Погоджено: _____
 Зам. інв. № ор. _____
 Копіював _____
 Підпис і дата _____
 Інв. № ор. _____



Вимоги по влаштуванню велосипедної інфраструктури:

1. Влаштування пандуса потрібно передбачати у разі початку велосипедної доріжки на перехресті чи поза ними з поздовжнім похилом не більше ніж 60 % та завдовжки не менше ніж 2,0 м. Ширина пандуса має бути не менше ширини велосипедної доріжки та розділювальної смуги.
2. Примикання велосипедної доріжки до велосипедного переїзду має бути в одному рівні.
3. Для верхнього шару покриття перевагу потрібно віддавати асфальтобетону з укладанням його механізованим способом. Використання бруківки допустимо лише в разі використання ФЕМ, які не мають фаски та є великорозмірними (з розміром сторони понад 30 см).
4. Для конструктивного відокремлення велосипедних смуг допустимо використовувати делініатори заввишки 7-10 см, які не повинні мати гострих кутів.
5. Передбачити влаштування велосипедних парковок біля автовокзалів та автостанцій, кінцевих зупинок громадського транспорту, транспортно-пересадкових вузлів та об'єктів масового відвідування.
6. У випадку встановлення в лінію антипаркувальних стовпчиків навпроти або поблизу входів до організацій, установ та інших громадських об'єктів, рекомендується заміна попарно стовпчиків на велосипедну парковку, не порушуючи заданої лінії обмеження та мінімальної ширини пішохідної зони тротуару.
7. У випадку влаштування велосипедних переїздів, що регулюється світлофорними об'єктами рекомендованим стандартним рішенням є встановлення конструкції стійки очікування та підвищений бордюр для зручного очікування велосипедистом відповідного сигналу світлофора.

	Влаштування організованого велоруху по велосмугах (з обох боків вулиці)
	Існуюча велосипедна інфраструктура (велосипедна доріжка та смуга)
	Влаштування вело-пішохідної доріжки (з дотриманням ширини пішохідної зони)
	Межа населеного пункту
	Заклади освіти (садочки, школи та професійно-технічні училища)

4330-Д-83-23 - ОДР

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Загальні дані		
ГІП		Гонгало І.І.			06.23	Стадія	Аркуш	Аркушів
Розробив		Гонгало І.І.			06.23			
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23	Ситуаційна схема		ФОП Гонгало І. І.

Погоджено:

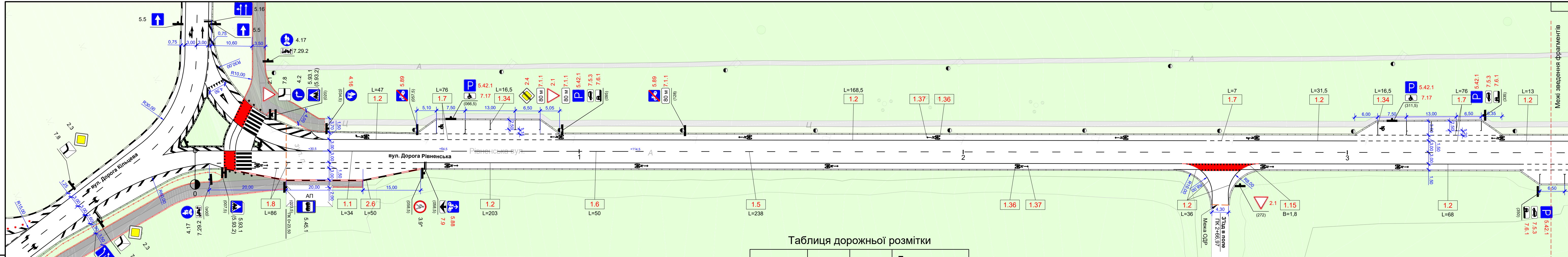
Зам. інв. № ор.

Копіював

Підпис і дата

Формат А3

Інв. № ор.



Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²	
			білого	чорного червоного
1.1	34,0	—	5,1	—
1.2	565,0	—	113	—
1.5	238,0	—	11,9	—
1.6	50,0	—	5,0	—
1.7	159,0	—	12,0	—
1.8	86,0	—	5,8	—
1.14.1	11,0	1	22,0	—
1.15	13,5	1	5,5	18,4
1.16.1	—	1	6,6	—
1.16.4	—	1	7,1	—
1.34	39,0	—	3,9	—
1.35	—	2	1,2	—
1.36	—	13	8,2	—
1.37	—	13	2,6	—
2.6	51,5	1	9,0	9,0
Разом			218,9	9,0 / 18,4

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
2.1	2	-	-
2.4	1	-	-
3.9	1	-	-
4.16	1	-	-
5.42.1	5	-	-
5.88	1	-	-
5.89	2	-	-
7.1.1	3	-	-
7.5.3	3	-	-
7.6.1	3	-	-
7.9	1	-	-
7.17	2	-	-
Разом	24	1	

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру I.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюру в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

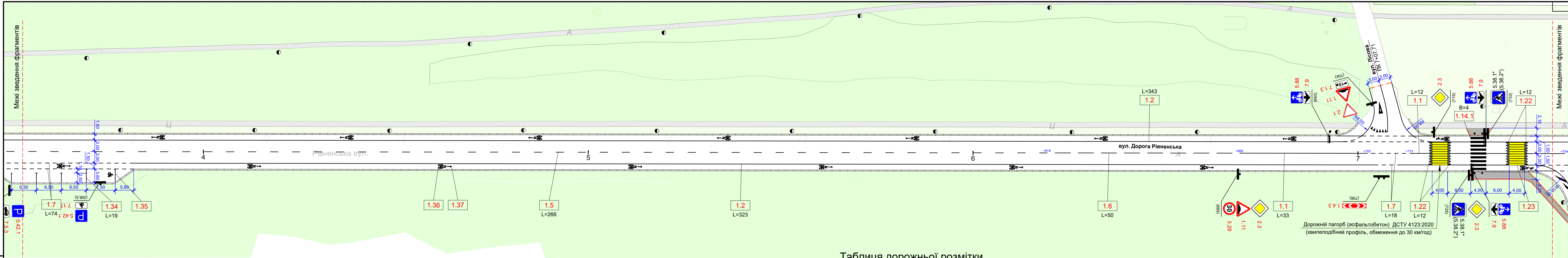
ПОГОДЖЕНО
 УПП в Рівненській області ДПП
 Лист від 11.08.2023 № 39166/41/30103-2023
 Андрій МІХІЧУК

Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Дорога Рівненська	
Поздовжній похил, ‰	10
L похилу, м	353,00
R кривої в плані, м	
L кривої, м	
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	0 1 2 3
B твердого покриття та узбіччя, м	9,00
H насипу, м	зліва
крутизна укосу	справа

Порядок: _____
 Копіював: _____
 Зам. № ор. _____
 Підпис і дата: _____
 Інв. № ор. _____

Нове покриття тротуару		Дорожній бордюру, поребрик
Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюру
Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві
● Опора кругла		Стьпка під дорожні знаки
● Опора штучного освітлення		Межа організації дорожнього руху

4330-Д-83-23 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГІП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Схема організації дорожнього руху					Стадія
Схема організації дорожнього руху вул. Дорога Рівненська (Ділянка 1) М1:500					Аркуш
Н. контроль					Аркушів
Гонгало І.І.					П
					29
					ФОП Гонгало І. І.



ПОГОДЖЕНО
 УПП в Рівненській області ДПП
 Лист від 11.03.2023 № 29166/41/30/03-2023
Анарія ПІСНІЧУК

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

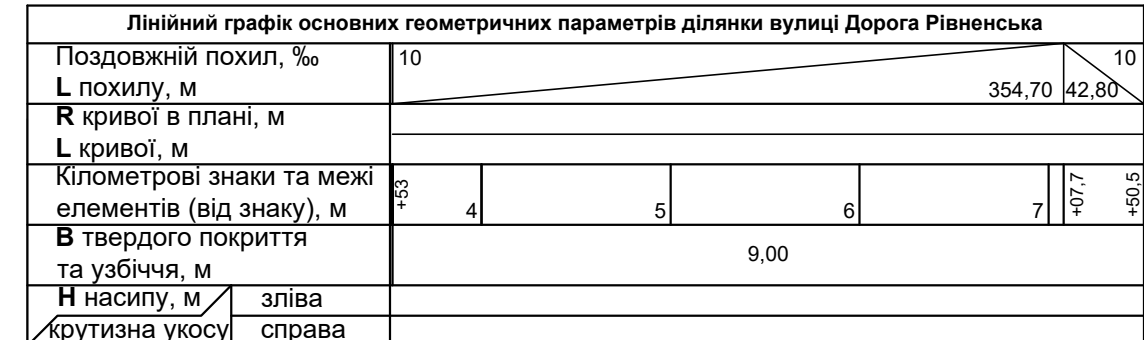
Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)	● ● ● ●	—	4

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²	
			білого	чорного жовтого
1.1	74,0	—	11,1	—
1.2	713,0	—	142,6	—
1.5	266,0	—	13,3	—
1.6	50,0	—	5,0	—
1.7	128,0	—	9,8	—
1.13	5,3	1	1,3	—
1.14.1	9,0	1	18,0	—
1.20	—	1	1,3	—
1.22	24,0	4	5,8	—
1.23	—	2	16,0	32,0
1.34	19	—	1,9	—
1.35	—	1	0,55	—
1.36	—	16	10,0	—
1.37	—	16	3,2	—
Разом			240,0	32,0

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.4.3	1	-	-
1.11	2	-	-
2.1	1	-	-
2.3	3	-	-
3.29	1	-	-
5.38.1	2	-	-
5.38.2	2	-	-
5.42.1	1	-	-
5.88	3	-	-
7.1.3	1	-	-
7.9	3	-	-
Разом	16	4	



4330-Д-83-23 - ОДР
 Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Схема організації дорожнього руху	Стадія	Аркуш	Аркушів
							П	30	
ГІП	Гонгало І.І.		06.23			Схема організації дорожнього руху вул. Дорога Рівненська (Ділянка 2) М1:500	ФОП Гонгало І. І.		
Розробив	Гонгало І.І.		06.23						
Н. контроль	Гонгало І.І.		06.23						

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру I.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 ‰, у стислих умовах допускається до 100‰.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватися згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати пониженний бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

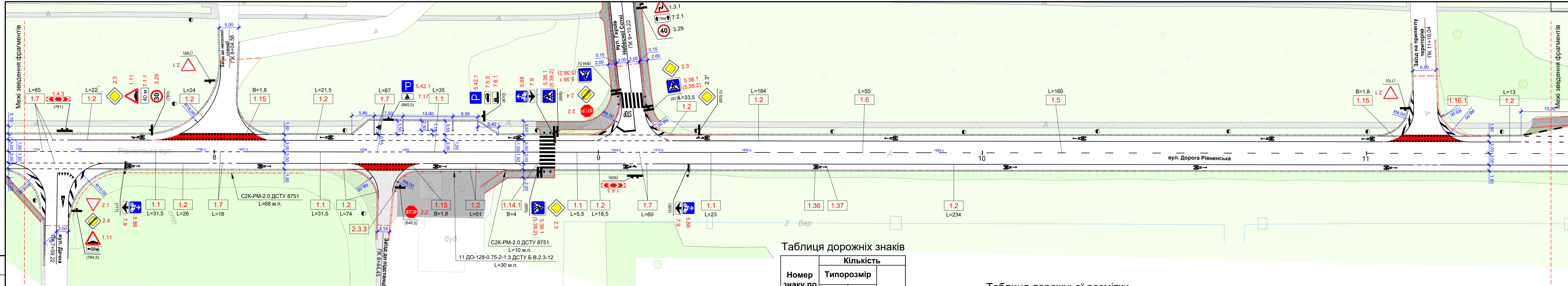
	Нове покриття тротуару		Дорожній бордюр, поребрик
	Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюр
	Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві
●	Опора кругла		Стойка під дорожні знаки
○	Опора штучного освітлення		Межа організації дорожнього руху

Погоджено:

Копіював: Зам. № ор.

Підпис і дата:

№ ор.



ПОГОДЖЕНО
 УПП в Рівненській області ДПП
 Лист від 11.08.2023 № 29166/44/30/03-2023
 Андрій МСНЧУК

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження першої групи			
Транспортні огороження 11 ДО-128-0.75-2-1.3		30	—
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		78	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	8

Таблиця дорожніх знаків

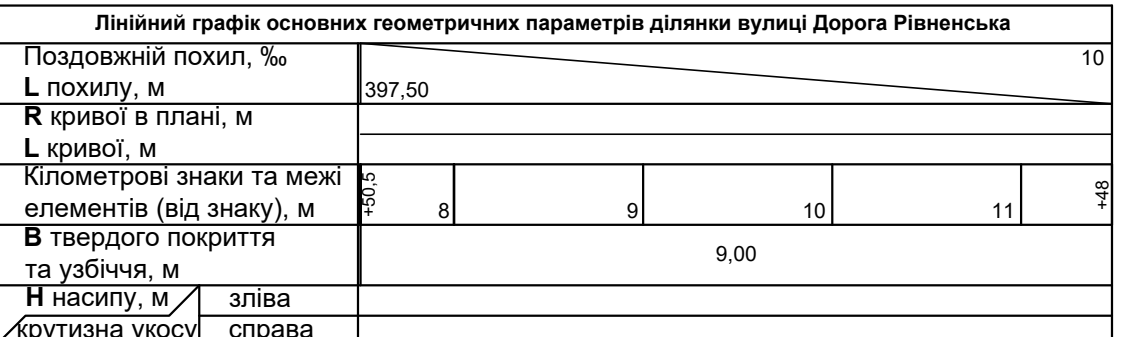
Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗП
	I	II	
1.4.3	2	-	-
1.11	2	-	-
2.1 (2.2)	3 (2)	-	-
2.3 (2.4)	3 / 1 (2)	-	-
3.29	1	-	-
5.38.1	4	-	-
5.38.2	4	-	-
5.42.1	2	-	-
5.88	3	-	-
7.1.1	1	-	-
7.5.3	1	-	-
7.6.1	1	-	-
7.17	1	-	-
7.9	3	-	-
Разом	35 / 1		

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²	
			білого	червоного
1.1	183,0	—	27,5	—
1.2	796,5	—	159,5	—
1.5 (1.6)	160,0 (50,0)	—	8,0 (5,0)	—
1.7	232,0	—	17,4	—
1.12 (1.13)	5,6 (5,6)	1 (1)	2,3 (1,3)	—
1.14.1	15,4	2	30,8	—
1.15	50,6	3	21,1	72,2
1.16.1	—	6	15,8	—
1.20 (1.21)	—	1 (1)	1,3 (1,4)	—
1.34 (1.35)	16,5 (—)	— (1)	1,7 (0,55)	—
1.36 (1.37)	—	16 (16)	10,0 (3,2)	—
2.3.1 (2.3.3)	—	1 (1)	0,2 (0,2)	0,2 (0,2)
Разом			307,5	72,6

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру I.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зіркою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Нове покриття тротуару		Дорожній бордюр, поребрик
Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюр
Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві
●		Стьпка під дорожні знаки
○		Межа організації дорожнього руху



4330-Д-83-23 - ОДР

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

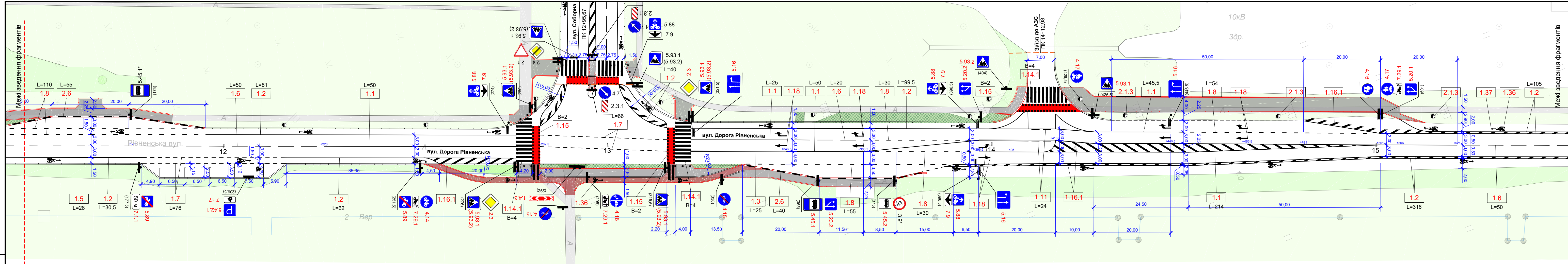
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГІП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23

Схема організації дорожнього руху

Стадія	Аркуш	Аркушів
П	31	

Схема організації дорожнього руху вул. Дорога Рівненська (Ділянка 3) М1:500

ФОП Гонгало І. І.



1. Розміри дані в метрах.
2. Дорожні знаки прийняті типорозміру I.
3. Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
4. На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
5. Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
6. Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
7. На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
8. Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	9
Нове покриття тротуару		Дорожній бордюр, поребрик	
Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюр	
Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві	
● Опора кругла		Стьпка під дорожні знаки	
● Опора штучного освітлення		Межа організації дорожнього руху	

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.4.3	1	-	-
2.3 (3.9)	2 (1)	-	-
4.14 (4.15)	1 (1)	-	-
4.16 (4.17)	1 (2)	-	-
4.18 (5.16)	1 (3)	-	-
5.20.1	1	-	-
5.20.2	2	-	-
5.42.1	1	-	-
5.45.1	1 / 1	-	-

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
5.45.2	1	-	-
5.88	3	-	-
5.89	2	-	-
5.93.1	5	-	-
5.93.2	5	-	-
7.1.1 (7.9)	1 (3)	-	-
7.17	1	-	-
7.29.1	3	-	-
Разом	41 / 2		



Таблиця дорожньої розмітки

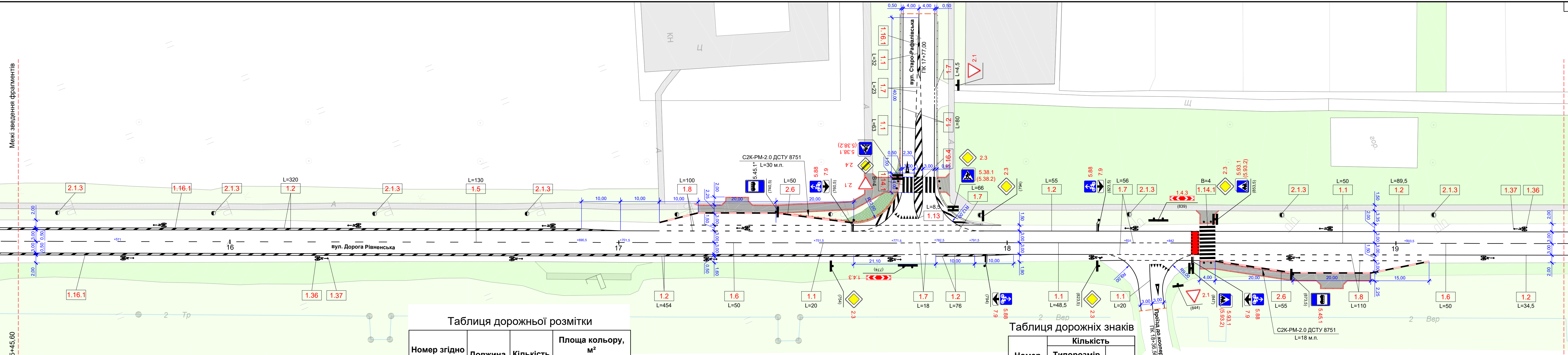
Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			білого	чорного червоного
1.1	410,5	—	61,5	—
1.2	756,0	—	151,0	—
1.3 (1.5)	38,0 (28,0)	—	11,4 (1,4)	—
1.6	120,0	—	12,0	—
1.7	142,0	—	11,2	—
1.8	279,0	—	18,6	—
1.11 (1.14.1)	14,0 (39,5)	2 (5)	3,5 (79,0)	—
1.15	33,7	3	13,5	54,3
1.16.1 (1.18)	—	7 (10)	81,3 (8,0)	—
1.36 (1.37)	—	19 (19)	11,0 (3,8)	—
2.1.3	—	3	0,6	0,6
2.6	95,0	2	16,7	16,7
Разом			484,5	17,3 / 54,3

ПОГОДЖЕНО
 УПП в Рівненській області ДПП
 Лист від 11.02.2023 № 29166/41/30/03-2023
 Андрій ЛІСНИЧУК

4330-Д-83-23 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГІП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23
Схема організації дорожнього руху вул. Дорога Рівненська (Ділянка 4) М1:500					ФОП Гонгало І. І.

Межі зведення фрагментів

Межі зведення фрагментів



ПК 19+43,20

- Розміри дані в метрах.
Дорожні знаки прийняті типорозміру І.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
 - На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
 - Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
 - Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
 - На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
 - Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			білого	чорного
1.1	233,5	—	35,0	—
1.2	1120,0	—	224,0	—
1.5 (1.6)	130,0 (100,0)	—	6,5 (10,0)	—
1.7 (1.8)	148,5 (210,0)	—	11,2 (14,0)	—
1.13 (1.14.1)	14,7 (16,0)	2 (3)	3,5 (32,0)	—
1.15	6,0	1	2,5	14,5
1.16.1 (1.16.4)	—	6 (1)	68,5 (4,4)	—
1.20	—	2	2,6	—
1.36 (1.37)	—	15 (15)	9,4 (3,0)	—
2.1.3 (2.6)	— (105,0)	7 (2)	1,4 (18,4)	1,4 (18,4)
Разом			446,5	19,8 / 14,5

ПОГОДЖЕНО
УПП в Рівненській області ДПП
Лист від 11.08.2023 № 29166/44/ср/03-2023
Андрій Нісничук

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи	—	—	—
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0	—	48	—
Огородження третьої групи	—	—	—
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)	—	—	8

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.4.3 (2.1)	2 (3)	-	-
2.3 (2.4)	4 (1)	-	-
5.38.1	2	-	-
5.38.2	2	-	-
5.45.1	1 / 1	-	-
5.88	4	-	-
5.93.1	2	-	-
5.93.2	2	-	-
7.9	4	-	-
Разом	27 / 1		

Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Дорога Рівненська

Поздовжній похил, %	10			
L похилу, м	397,60			
R кривої в плані, м	—			
L кривої, м	—			
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	16	17	18	19
V твердого покриття та узбіччя, м	11,00	11,00 - 10,00	10,00	—
N насипу, м	—			
крутизна укосу	зліва		справа	

4330-Д-83-23 - ОДР

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

Схема організації дорожнього руху

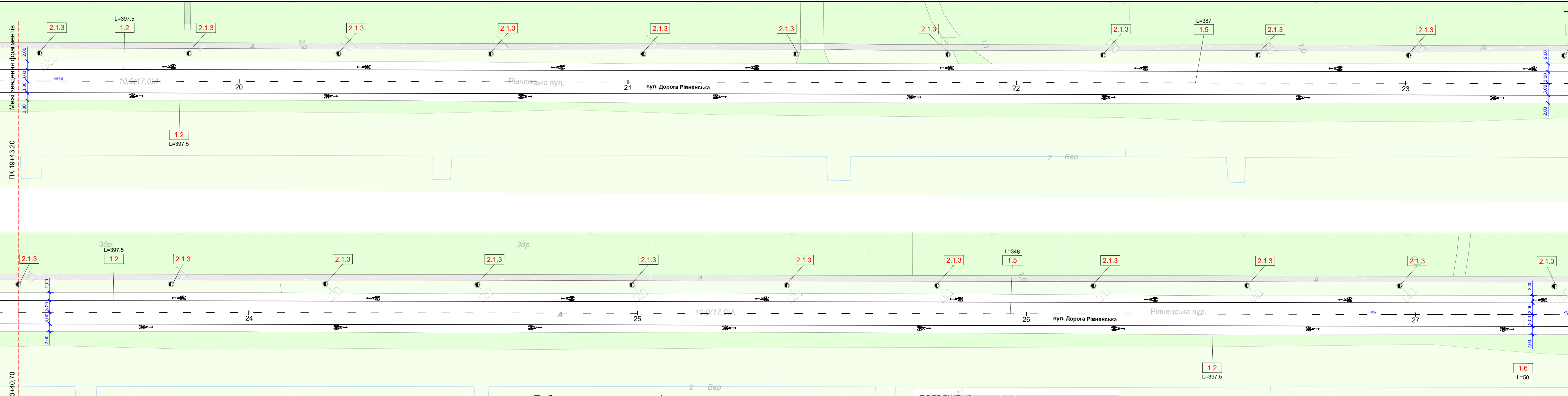
Стадія П Аркуш 33 Аркушів

Схема організації дорожнього руху вул. Дорога Рівненська (Ділянка 5) М1:500

ФОП Гонгало І. І.

Погоджено:
Копіював:
Формат А3
Ім. № ор.
Зам. № ор.
Підпис і дата

●	Нове покриття тротуару	—	Дорожній бордюр, поребрик
●	Існуюче покриття тротуару	—	Понижений бордюр
●	Зелені насадження та газони	●	Обмежувальні стовпчики металеві
●	Опора кругла	—	Стьпка під дорожні знаки
●	Опора штучного освітлення	—	Межа організації дорожнього руху



- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру І.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Таблиця дорожньої розмітки

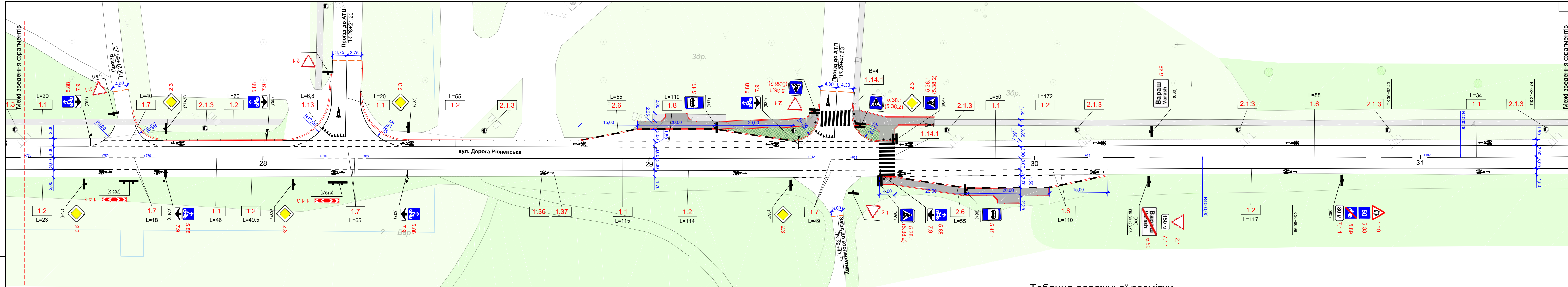
Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²	
			білого	чорного
1.2	1590,0	—	318,0	—
1.5	733,0	—	36,8	—
1.6	50,0	—	5,0	—
1.36 (1.37)	—	32 (32)	20,0 (6,4)	—
2.1.3	—	21	4,2	4,2
Разом			390,4	4,2

ПОГОДЖЕНО
 УПП в Рівненській області ДПП
 Лист від 11.08.2023 № 29166/41/30/03-2023
 АНАРІЙ ПІСНІЧУК

Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Дорога Рівненська									
Поздовжній похил, %	10								
L похилу, м	795,20								
R кривої в плані, м									
L кривої, м									
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	20	21	22	23	24	25	26	27	28
B твердого покриття та узбіччя, м	10,00								
H насипу, м	зліва								
крутизна укосів	справа								

4330-Д-83-23 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підп.	Дата
ГІП	Гонгало І.І.				06.23
Розробив	Гонгало І.І.				06.23
Н. контроль	Гонгало І.І.				06.23
Схема організації дорожнього руху				Стадія	Аркуш
Схема організації дорожнього руху вул. Дорога Рівненська (Ділянка 6) М1:500				П	34
ФОП Гонгало І. І.					

Формат А3
 Копіював
 Підпис і дата
 Зам. № ор.
 Інв. № ор.



1. Розміри дані в метрах.
 2. Дорожні знаки прийняті типорозміру І.
 3. Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
 4. На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
 5. Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
 6. Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
 7. На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
 8. Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Нове покриття тротуару		Дорожній бордюр, поребрик
Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюр
Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві
Опора кругла		Стьпка під дорожні знаки
Опора штучного освітлення		Межа організації дорожнього руху

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.4.3	2	-	-
1.19	-	1	-
2.1 (2.3)	5 (6)	- (-)	-
5.38.1	4	-	-
5.38.2	4	-	-
5.45.1	2	-	-
5.49	1	-	-
5.50(5.53)	1 (-)	- (1)	-
5.88	6	-	-
5.89	-	1	-
7.1.1 (7.9)	1 (6)	1 (-)	-
Разом	38	4	

ПОГОДЖЕНО
 УПП в Рівненській області ДПП
 Лист від 11.02.2023 № 29166/41/30/03-2023
 АНАРІЙ ЛІСНИЧУК

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	8

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²	
			білого	чорного
1.1	300,0	—	45,0	—
1.2	607,0	—	121,4	—
1.6	88,0	—	8,8	—
1.7	221,0	—	16,6	—
1.8	220,0	—	14,7	—
1.13	12,6	2	3,0	—
1.14.1	17,8	2	35,6	—
1.20	—	2	2,6	—
1.36	—	17	10,6	—
1.37	—	17	3,4	—
2.1.3	—	7	1,4	1,4
2.6	110,0	2	19,3	19,3
Разом			282,5	20,7



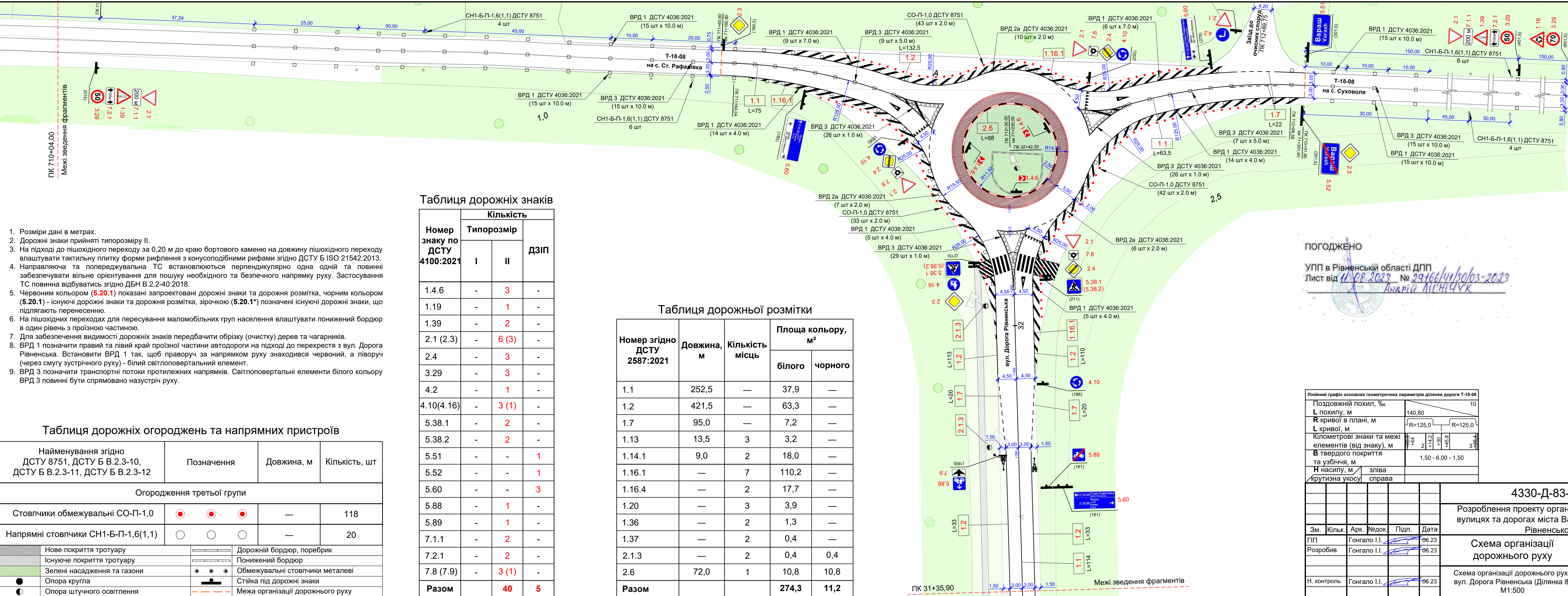
4330-Д-83-23 - ОДР

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

Зм.	Кільк.	Арк.	Недод.	Підп.	Дата
ГІП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23

Схема організації дорожнього руху			Стадія	Аркуш	Аркушів
Схема організації дорожнього руху вул. Дорога Рівненська (Ділянка 7) М1:500			П	35	

ФОП Гонгало І. І.



1. Розміри дані в метрах.
2. Дорожні знаки прийняті типорозміру ІІ.
3. На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
4. Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
5. Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
6. На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
7. Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.
8. VRD 1 позначити правий та лівий край проїзної частини автодороги на підході до перехрестя з вул. Дорога Рівненська. Встановити VRD 1 так, щоб праворуч за напрямком руху знаходився червоний, а ліворуч (через смугу зустрічного руху) - білий світлоповертальний елемент.
9. VRD 3 позначити транспортні потоки протилежних напрямків. Світлоповертальні елементи білого кольору VRD 3 повинні бути спрямовано назустріч руху.

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.4.6	-	3	-
1.19	-	1	-
1.39	-	2	-
2.1 (2.3)	-	6 (3)	-
2.4	-	3	-
3.29	-	3	-
4.2	-	1	-
4.10(4.16)	-	3 (1)	-
5.38.1	-	2	-
5.38.2	-	2	-
5.51	-	-	1
5.52	-	-	1
5.60	-	-	3
5.88	-	1	-
5.89	-	1	-
7.1.1	-	2	-
7.2.1	-	2	-
7.8 (7.9)	-	3 (1)	-
Разом		40	5

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²	
			білого	чорного
1.1	252,5	—	37,9	—
1.2	421,5	—	63,3	—
1.7	95,0	—	7,2	—
1.13	13,5	3	3,2	—
1.14.1	9,0	2	18,0	—
1.16.1	—	7	110,2	—
1.16.4	—	2	17,7	—
1.20	—	3	3,9	—
1.36	—	2	1,3	—
1.37	—	2	0,4	—
2.1.3	—	2	0,4	0,4
2.6	72,0	1	10,8	10,8
Разом			274,3	11,2

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-П-1,0	● ● ●	—	118
Напрявні стовпчики СН1-Б-П-1,6(1,1)	○ ○ ○	—	20
Нове покриття тротуару	▬▬▬▬▬	Дорожній бордюр, поребрик	
Існуюче покриття тротуару	▬▬▬▬▬	Понижений бордюр	
Зелені насадження та газони	● ● ●	Обмежувальні стовпчики металеві	
●	●	Стьпка під дорожні знаки	
●	●	Межа організації дорожнього руху	

ПОГОДЖЕНО
УПП в Рівненській області ДПП
Лист від 11.08.2023 № 29166/4/30/03-2023
Анатолій ЛІСНІЧУК

Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки дороги Т-18-08	
Поздовжній похил, %	10
L похилу, м	140,80
R кривої в плані, м	R=125,0
L кривої, м	R=125,0
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	2 +14,2 +30 +45,8 3,98
V твердого покриття та узбіччя, м	1,50 - 6,00 - 1,50
N насипу, м	зліва
крутизна укосу	справа

4330-Д-83-23 - ОДР

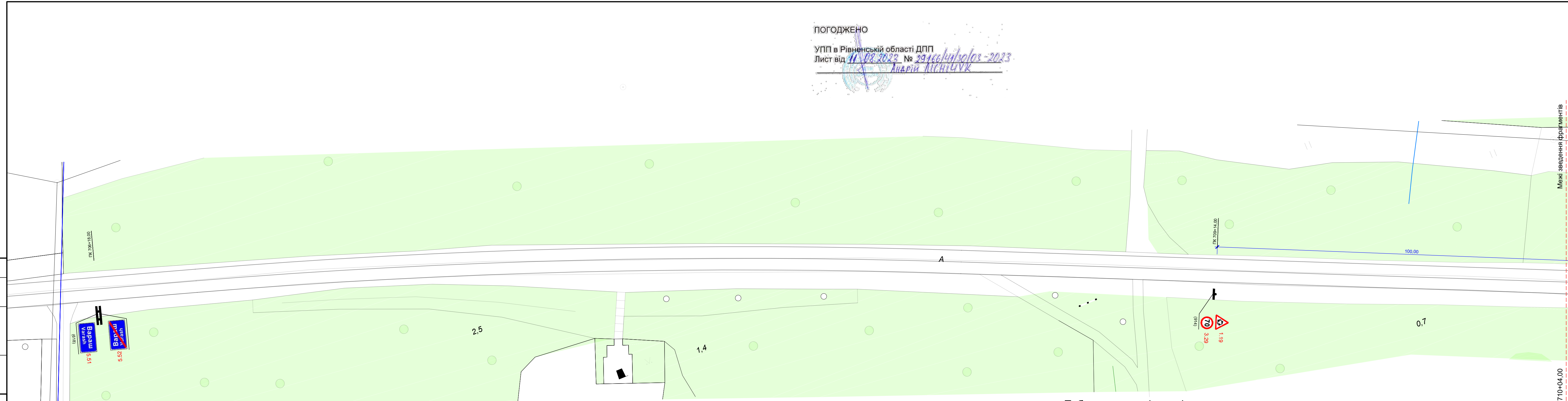
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

Схема організації дорожнього руху
П 36

Схема організації дорожнього руху вул. Дорога Рівненська (Ділянка 8) М1:500
ФОП Гонгало І. І.

ПОГОДЖЕНО

УПП в Рівненській області ДПП
Лист від 11.08.2023 № 29166/41/04/03-2023
Андрій Гонгалюк



1. Розміри дані в метрах.
2. Дорожні знаки прийняті типорозміру II.
3. На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
4. Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
5. Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
6. На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюру в один рівень з проїзною частиною.
7. Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.
8. ВРД 1 позначити правий та лівий край проїзної частини автодороги на підході до перехрестя з вул. Дорога Рівненська. Встановити ВРД 1 так, щоб праворуч за напрямком руху знаходився червоний, а ліворуч (через смугу зустрічного руху) - білий світлоповертальний елемент.
9. ВРД 2^а позначити колову проїзну частину транспортну розв'язку кільцевого типу. Світлоповертальні елементи мають бути червоного кольору на всіх гранях багатогранного ВРД.
10. ВРД 3 позначити транспортні потоки протилежних напрямків. Світлоповертальні елементи білого кольору ВРД 3 повинні бути спрямовано назустріч руху.

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.19	-	1	-
3.29	-	1	-
5.51	-	-	1
5.52	-	-	1
Разом		2	2

4330-Д-83-23 - ОДР						
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області						
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	
ГІП		Гонгало І.І.			06.23	
Розробив		Гонгало І.І.			06.23	
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23	
Схема організації дорожнього руху				Стадія	Аркуш	Аркушів
				П	36а	
				ФОП Гонгало І. І.		

Погоджено: _____
Копіював: _____
Формат А3
Ім. № ор. _____
Зам. № ор. _____
Підпис і дата _____

Ново покриття тротуару		Дорожній бордюру, поребрик	
Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюру	
Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві	
●	Опора кругла	Стійка під дорожні знаки	
○	Опора штучного освітлення	Межа організації дорожнього руху	

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків						Кількість		Конструкція знаку	
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На вносяному кронштейні	На тумбі	Існуючі		Запроєктовані
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Попереджувальні знаки	1.4.3				8	16			8	3 світлоповертаючою плівкою II типу-розміру	
	1.11				4				4		
Знаки пріоритету	2.1		1		12	12			13		
	2.2				2	2			2		
	2.3		2		17	17		1	18		
	2.4		1		3				4		
Заборонні знаки	3.9				2				2		
	3.29				2				2		
Наказові знаки	4.14				1	1			1		
	4.15				1	1			1		
	4.16				1	1			1		
	4.17				2				2		
	4.18				1	1			1		
Інформаційно-вказівні знаки	5.16					3	3		3		
	5.20.1				1				1		
	5.20.2				2				2		
	5.38.1				12	1		2	10		
	5.38.2				12			2	10		
	5.42.1		1		8	6			9		
	5.45.1				6	6		2	4		
	5.45.2				1	1			1		
	5.49				1	1			1		
	5.50				1	1			1		
	5.88					19	20		20		
	5.89		2		2	1			4		
5.93.1		1		6	2			7			
5.93.2		1		6	1			7			
Таблички до дорожніх знаків	7.1.1		3		3				6		
	7.1.3				2				2		
	7.5.3		1		3				4		
	7.6.1		1		3				4		
	7.9						20		20		
	7.17				4				4		
7.29.1				3				3			

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків						Кількість		Конструкція знаку	
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На вносяному кронштейні	На тумбі	Існуючі		Запроєктовані
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Попереджувальні знаки	1.4.6				3	3			3	3 світлоповертаючою плівкою II типу-розміру	
	1.19				3	3			3		
	1.39				3				3		
Знаки пріоритету	2.1				6	5			6		
	2.3				3	4			3		
	2.4				3				3		
Заборонні знаки	3.29				3				3		
Наказові знаки	4.2				1	1			1		
	4.10				3	1			3		
	4.16				1				1		
Інформаційно-вказівні знаки	5.38.1				2				2		
	5.38.2				2				2		
	5.51				2	4			2		
	5.52				2				2		
	5.53				1				1		
	5.60				3	6			3		
	5.88					1	1		1		
5.89				2	1			2			
Таблички до дорожніх знаків	7.1.1				3				3		
	7.2.1				2				2		
	7.8				3				3		
	7.9						1		1		
Всього				14	183	122	45	9	233		

1. Конфігурація напрямка головної дороги таблички до знаків дорожніх 7.8 повинна відповідати реальному плануванню перехрестя.

4330-Д-83-23 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Відомість технічних засобів			П	37	
Н. контроль			Гонгало І.І.		06.23
Зведена таблиця дорожніх знаків			ФОП Гонгало І. І.		

Погоджено:

Зам. інв. № ор.

Копіював

Підпис і дата

Інв. № ор.

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Позначення	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²		Матеріал розмітки
				білого	чорного червоного жовтого	
1.1		1487,5	—	223,2	—	Фарба
1.2		6568,0	—	1313,6	—	Фарба
1.3		38,0	—	11,4	—	Фарба
1.5		1555,0	—	77,8	—	Фарба
1.6		508,0	—	50,8	—	Фарба
1.7		1125,5	—	84,4	—	Фарба
1.8		795,0	—	53,0	—	Фарба
1.11		14,0	2	3,5	—	Фарба
1.12		5,6	1	2,3	—	Фарба
1.13		51,7	9	12,3	—	Фарба
1.14.1		108,7	15	235,4	—	Фарба
1.15		106,8	8	43,4	163,6*	Червона фарба
1.16.1		—	27	282,4	—	Фарба
1.16.4		—	5	29,2	—	Фарба
1.18		—	10	8,0	—	Фарба
1.20		—	6	7,8	—	Фарба
1.21	STOP	—	1	1,4	—	Фарба
1.22		24,0	4	5,8	—	Фарба
1.23		—	2	16,0	32,0*	Жовта фарба
1.36		—	130	80,6	—	Фарба
1.37		—	130	26,0	—	Фарба
2.1.3		—	40	8,0	8,0	Фарба
2.3.1 (2.3.3)		—	1 (1)	0,2 (0,2)	0,2 (0,2)*	Червона фарба
2.6		434,0	8	75,9	75,9	Фарба
Разом				2652,6	84,0 / 164,0 / 32,0	Фарба

ВІДОМІСТЬ СТІЙОК ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Найменування згідно СОУ42.1-37641918 -011:2016	Діаметр труби, мм	Довжина однієї стійки, м	Кількість, шт
Стойка металева СК-М-4,5 (СКМ 3.45)	76,0	4,5	98
Стойка металева СК-М-5,5 (СКМ 4.55)	102,0	5,5	24

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ОГОРОДЖЕНЬ ТА НАПРЯМНИХ ПРИСТРОЇВ

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження першої групи			
Транспортні огородження 11 ДО-128-0.75-2-1.3		30	—
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		126	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	37
Стовпчики обмежувальні СО-П-1,0		—	118
Напрямні стовпчики СН1-Б-П-1,6(1,1)		—	20

- Нижній край смуг розмітки 2.3.1 та 2.3.3 мають бути з боку проїзної частини дороги.
- Вертикальну розмітку 2.6 допустимо не наносити на бордюр заїзної кишені, при умові встановлення розмічальних дорожніх вставок згідно з ДСТУ 4036.
- На нижній частині знаку 5.45.2 або 5.45.1 (у разі застосування самостійно) потрібно зазначити: назву зупинки, номер маршруту, час початку і закінчення руху, інтервали руху, кінцеві та основні проміжні зупинки, назви суб'єктів, відповідальних за технічний та санітарний стан зупинки, також може бути зазначено іншу інформацію про рух маршрутних ТЗ.
- Основні геометричні параметри горизонтальної розмітки наведено на аркуші креслення ОДР-75.

4330-Д-83-23 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГІП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Відомість технічних засобів					
				Стадія	Аркуш
				П	38
				ФОП Гонгало І. І.	
Зведена таблиця дорожньої розмітки, відомість стійок дорожніх знаків, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв					
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23

Погоджено:

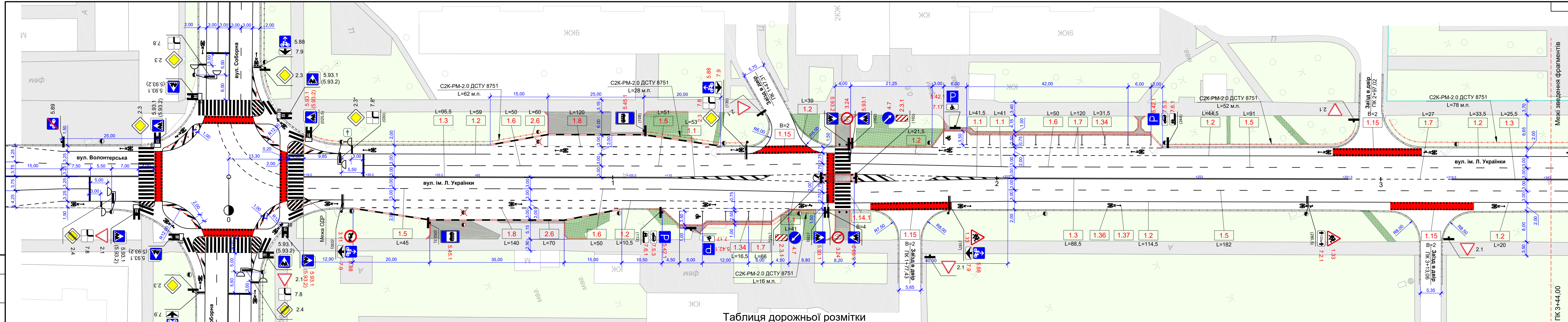
Зам. інв. № ор.

Копіював

Підпис і дата

Формат А3

Інв. № ор.



Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		236	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	4
Нове покриття тротуару		Дорожній бордюр, поребрик	
Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюр	
Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві	
● Опора кругла		Стьпка під дорожні знаки	
● Опора штучного освітлення		Межа організації дорожнього руху	

ПОГОДЖЕНО

УПП в Рівненській області ДПП
Лист від 11.08.2023 № 29166/44/30/03-2023
Анатолій ПЕНЧУК

Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці ім. Л. Українки			
Поздовжній похил, ‰	10		
L похилу, м	344,00		
R кривої в плані, м			
L кривої, м			
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	0	1	2
В твердого покриття та узбіччя, м	16,00		
H насипу, м	зліва		
крутизна укосу	справа		

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²	
			білого	чорного
1.1	240,5	—	36,1	—
1.2 (1.3)	380,0 (209,5)	—	76,0 (62,9)	—
1.5 (1.6)	369,0 (150,0)	—	18,5 (15,0)	—
1.7 (1.8)	275,0 (260,0)	—	20,7 (26,0)	—
1.12 (1.14.1)	8,0 (14,0)	3 (2)	3,2 (28,0)	— (—)
1.15	92,9	5	37,2	148,7
1.16.1	—	5	14,5	—
1.34 (1.35)	48,0 (—)	2 (2)	4,8 (1,1)	—
1.36 (1.37)	—	15 (15)	9,3 (3,0)	—
2.6	130,0	2	22,8	22,8
Разом			379,1	22,8 / 148,7

Таблиця дорожніх знаків

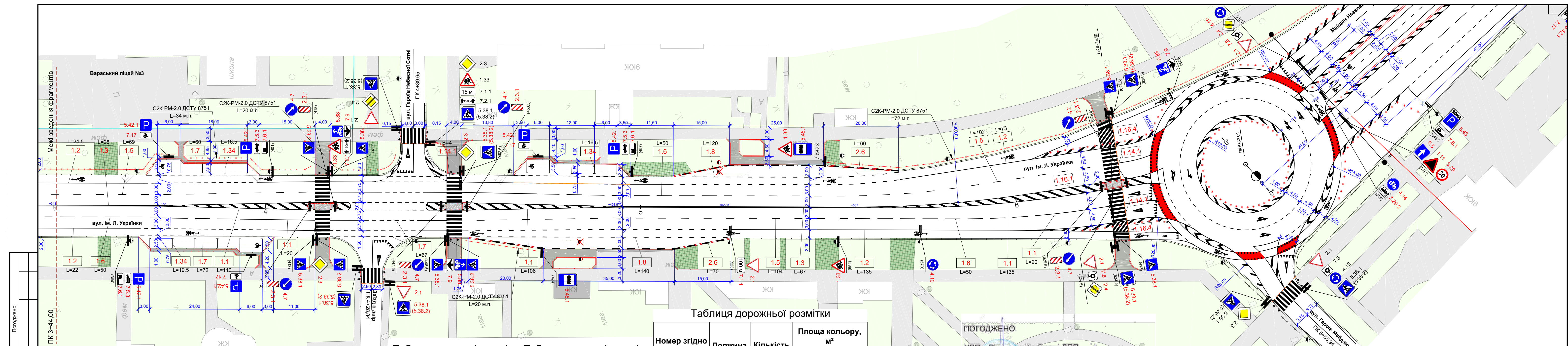
Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		
	Типорозмір I	Типорозмір II	ДЗІП
1.33 (2.1)	-	2 (6)	-
2.3	-	1 / 5	-
2.4 (3.11)	-	2 (1)	-
3.24	-	2	-
4.7	-	2	-
5.42.1	-	4	-
5.45.1	-	2	-
5.88	-	3 / 2	-
5.89	-	1	-

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		
	Типорозмір I	Типорозмір II	ДЗІП
5.93.1	-	4 / 6	-
5.93.2	-	4 / 6	-
7.2.1	-	1	-
7.5.3	-	2	-
7.6.1 (7.8)	-	2 (1 / 4)	-
7.9	-	3 / 2	-
7.17	-	2	-
Разом	2	36 / 34	

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру II.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 ‰, у стислих умовах допускається до 100 ‰.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

4330-Д-83-23 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГІП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23
Схема організації дорожнього руху вул. ім. Л. Українки (Ділянка 1) М1:500					ФОП Гонгало І. І.



Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²	
			білого	чорного
1.1	471,0	—	70,7	—
1.2 (1.3)	357,5 (95,0)	—	71,5 (28,5)	—
1.5 (1.6)	275,0 (150,0)	—	13,8 (15,0)	—
1.7 (1.8)	351,5 (260,0)	—	26,4 (26,0)	—
1.13 (1.14.1)	12,0 (61,6)	2 (10)	2,8 (122,0)	—
1.16.1 (1.16.4)	— (—)	7 (2)	68,8 (15,9)	—
1.20	—	2	2,6	—
1.34 (1.35)	52,5 (—)	3 (3)	5,3 (1,7)	—
1.36 (1.37)	—	9 (9)	5,6 (1,4)	—
2.6	130,0	2	22,8	22,8
Разом			500,8	22,8

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		
	Типорозмір		ДЗІП
	I	II	
1.33	-	4	-
2.1 (2.3)	-	4 (3)	-
2.4	-	2	-
4.7	-	6	-
4.10	-	1	-
5.38.1	-	12	-
5.38.2	-	10	-
5.42.1	-	6	-
5.45.1	-	2	-

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		
	Типорозмір		ДЗІП
	I	II	
5.88	-	2	-
7.1.1	-	2	-
7.2.1	-	2	-
7.5.3	-	3	-
7.6.1	-	3	-
7.8 (7.9)	-	1 (2)	-
7.17	-	3	-
Разом	6	68	

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-PM-2.0		146	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	20
Стовпчики обмежувальні СО-П-1,0		—	16
Нове покриття тротуару			Дорожній бордюр, поребрик
Існуюче покриття тротуару			Понижений бордюр
Зелені насадження та газони			Обмежувальні стовпчики металеві
● Опора кругла			Стьпка під дорожні знаки
● Опора штучного освітлення			Межа організації дорожнього руху

ПОГОДЖЕНО
УПП в Рівненській області ДПП
Лист від 11.08.2023 № 29166/41/30/03-2023
Анастасія ПІСНИЧУК

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру II.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроектовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці ім. Л. Українки

Поздовжній похил, %	R=300,0				
L похилу, м	284,50				
R кривої в плані, м					
L кривої, м					
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	4+4	4	5	+48,5	+63,2
В твердого покриття та узбіччя, м					
Н насипу, м				16,00	16,00 - 32,50
крутизна укосу	зліва				справа

4330-Д-83-23 - ОДР						
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області						
Схема організації дорожнього руху				Стадія	Аркуш	Аркушів
Схема організації дорожнього руху вул. ім. Л. Українки (Ділянка 2) M1:500				П	40	
ФOP Гонгалo I. I.						

Формат А3
Копіював
Підпис і дата
Зам. № ор.
Інв. № ор.

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків							Кількість		Конструкція знаку
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На виносному кронштейні	На розтяжці	Існуючі	Запроєктовані	
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Попереджувальні знаки	1.33	1	1		2	3	2			6	
Знаки пріоритету	2.1			2	5	7	2	1	6	4	
	2.3			3	3	6	3		5	4	
	2.4			2	1			1	2	2	
Заборонні знаки	3.11						1	1		1	
	3.24						2	2		2	
Наказові знаки	4.7				8	8				8	
	4.10						1	1		1	
Інформаційно-вказівні знаки	5.38.1		2		8	2	2			12	3 світло-повертаючою плівкою II типу-розміру
	5.38.2		2		8					10	
	5.42.1		3		7	7				10	
	5.45.1				4	3				4	
	5.88						7		2	5	
	5.89				1	1			1		
	5.93.1			8	2				6	4	
	5.93.2			8	2				6	4	
Таблички до дорожніх знаків	7.1.1				1		1			2	
	7.2.1	1			1		1			3	
	7.5.3		3		2					5	
	7.6.1		3		2					5	
	7.8			4			1	1	4	2	
	7.9						7		2	5	
	7.17				5					5	
Всього		2	14	27	62	41	30	3	34	104	

ВІДОМІСТЬ СТІЙОК ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Найменування згідно СОУ42.1-37641918 -011:2016	Діаметр труби, мм	Довжина однієї стійки, м	Кількість, шт
Стойка металева СК-М-4,5 (СКМ 3.45)	76,0	4,5	18
Стойка металева СК-М-5,5 (СКМ 4.55)	102,0	5,5	23

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ СИГНАЛЬНИХ ЩИТІВ ПІД ВЕРТИКАЛЬНУ РОЗМІТКУ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків							Кількість		Конструкція знаку
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На виносному кронштейні	На конструкції	Існуючі	Запроєктовані	
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Сигнальний щит під вертикальну розмітку	2.3.1					8				8	
Всього						8				8	

Формат А3
 Копіював
 Підпис і дата
 Зам. інв. № ор.
 Інв. № ор.
 Погоджено:

4330-Д-83-23 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Відомість технічних засобів			Стадія	Аркуш	Аркушів
			П	41	
Н. контроль			Гонгало І.І.		06.23
Зведена таблиця дорожньої розмітки, зведена таблиця дорожніх знаків, відомість стійок дорожніх знаків, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв			ФОП Гонгало І. І.		

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Позначення	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²		Матеріал розмітки
				білого	чорного червоного	
1.1		711,5	—	106,8	—	Фарба
1.2		737,5	—	147,5	—	Фарба
1.3		304,5	—	91,4	—	Фарба
1.5		644,0	—	32,3	—	Фарба
1.6		300,0	—	30,0	—	Фарба
1.7		626,5	—	47,1	—	Фарба
1.8		520,0	—	52,0	—	Фарба
1.12		8,0	2	3,2	—	Фарба
1.13		12,0	2	2,8	—	Фарба
1.14.1		75,6	12	150,0	—	Фарба
1.15				37,2	148,7*	Червона фарба
1.16.1		—	12	83,3	—	Фарба
1.16.4		—	2	15,9	—	Фарба
1.20		—	2	2,6	—	Фарба
1.34		100,5	5	10,1	—	Фарба
1.35		—	5	2,8	—	Фарба
1.36		—	24	14,9	—	Фарба
1.37		—	24	4,4	—	Фарба
2.6		260,0	4	45,6	45,6	Фарба
Разом				879,9	45,6 / 148,7	Фарба

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ОГОРОДЖЕНЬ ТА НАПРЯМНИХ ПРИСТРОЇВ

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		382	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	24
Стовпчики обмежувальні СО-П-1,0		—	16

- Вертикальну розмітку 2.6 допустимо не наносити на бордюр заїзної кишені, при умові встановлення розмічальних дорожніх вставок згідно з ДСТУ 4036.
- Конфігурація напрямка головної дороги таблички до знаків дорожніх 7.8 повинна відповідати реальному плануванню перехрестя.
- На нижній частині знаку 5.45.2 або 5.45.1 (у разі застосування самостійно) потрібно зазначити: назву зупинки, номер маршруту, час початку і закінчення руху, інтервали руху, кінцеві та основні проміжні зупинки, назви суб'єктів, відповідальних за технічний та санітарний стан зупинки, також може бути зазначено іншу інформацію про рух маршрутних ТЗ.
- З метою економії матеріалу, на знаках 5.42.1 та 5.43 дозволено нанесення зменшеного зображення табличок до дорожніх знаків 7.6.1-7.6.7 та 7.17, що характеризують умови та спеціалізацію стоянки. При цьому літеру "Р" можна змістити ліворуч.
- Основні геометричні параметри горизонтальної розмітки наведено на аркуші креслення ОДР-75.

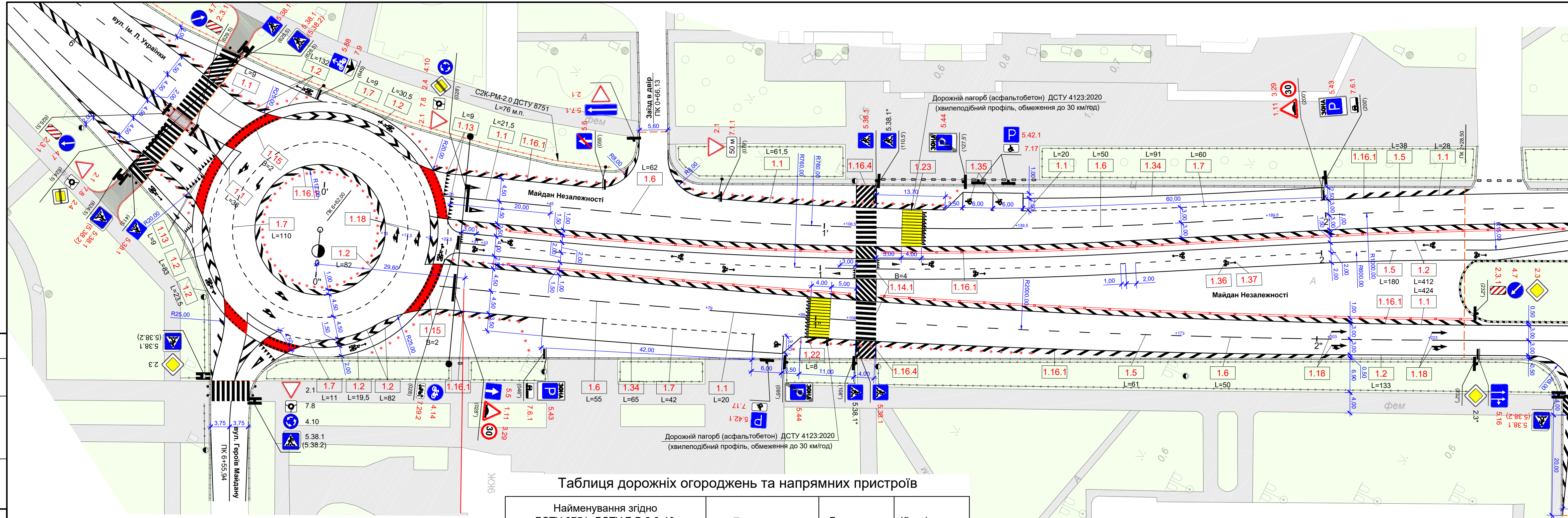
4330-Д-83-23 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Відомість технічних засобів					
			Стадія	Аркуш	Аркушів
			П	42	
Зведена таблиця дорожньої розмітки, зведена таблиця дорожніх знаків, відомість стійок дорожніх знаків, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв					
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23

Погоджено:

Копіював
Зам. інв. № ор.

Підпис і дата

Інв. № ор.



ПОГОДЖЕНО
 УПП в Рівненській області ДПП
 Лист від 11.08.2023 № 29/16/4/50/03-2023
 Андрій МЕНЧУК

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²	
			білого	чорного червоного жовтого
1.1	620,0	—	93,0	—
1.2	997,5	—	199,5	—
1.5	297,0	—	14,9	—
1.6	217,0	—	21,7	—
1.7	232,0	—	17,4	—
1.13 (1.14.1)	28,5 (19,0)	8 (3)	6,6 (38,0)	— (—)
1.15	58,5	6	20,9	90,3
1.16.1 (1.16.4)	— (—)	16 (4)	209,2 (29,8)	—
1.18 (1.20)	— (—)	10 (8)	10,2 (7,5)	—
1.22 (1.23)	15,0 (—)	2 (2)	3,6 (19,2)	— (40,0)
1.34 (1.35)	156,0 (—)	2 (3)	15,6 (1,7)	—
1.36 (1.37)	—	15 (15)	6,6 (3,0)	—
Разом			718,1	90,3 / 40,0

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.11	-	2	-
2.1 (2.4)	-	3 (1)	-
3.29	-	2	-
4.7	-	2	-
4.10	-	1	-
4.14	-	1	-
5.5 (5.6)	-	1 (1)	-
5.7.1	-	1	-
5.38.1	-	2 / 2	-
5.42.1	-	3	-
5.43	-	2	-
5.44	-	2	-
5.88	-	1	-
7.1.1	-	1	-
7.6.1	-	2	-
7.8 (7.9)	-	1 (1)	-
7.17	-	3	-
7.29.2	-	1	-
Разом	2	34 / 2	-

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження першої групи			
Транспортні огороження 11 ДД-128-0.75-2-1.3		370	—
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		76	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-П-1,0		—	173
Клумба ОВ-ЦБ (Д)-0,5		—	16

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру II.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50%, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати пониженій бордюр в один рівень з прозіною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Погоджено:
 Копіював:
 Підпис і дата:
 Інв. № ор.
 Зам. № ор.
 Формат А3

	Нове покриття тротуару		Дорожній бордюр, поребрик
	Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюр
	Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві
	Опора кругла		Стьпка під дорожні знаки
	Опора штучного освітлення		Межа організації дорожнього руху

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків							Кількість		Конструкція знаку
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На виносному кронштейні	На розтяжці	Існуючі	Запроєктовані	
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Попереджувальні знаки	1.11					1	1	1		2	3 світло-повертаючою плівкою II типу-розміру
Знаки пріоритету	2.1				1	1	1	1		3	
	2.4							1		1	
Заборонні знаки	3.29						1	1		2	
Наказові знаки	4.7				2	2				2	
	4.10							1		1	
	4.14							1		1	
Інформаційно-вказівні знаки	5.5 (5.6)						(1)	(1)	1	1 (1)	
	5.7.1				1	1				1	
	5.38.1				2	2	2		2	2	
	5.42.1				3	3				3	
	5.43				1	1	1			2	
	5.44				2	2				2	
Таблички до дорожніх знаків	5.88						1	1		1	
	7.1.1						1			1	
	7.6.1				1		1			2	
	7.8 (7.9)						(1)	1		1 (1)	
	7.17				3					3	
7.29.2							1		1		
Всього					16	15	11	9	2	34	

ВІДОМІСТЬ СТОЙОК ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Найменування згідно СОУ42.1-37641918 -011:2016	Діаметр труби, мм	Довжина однієї стійки, м	Кількість, шт
Стойка металева СК-М-4,5 (СКМ 3.45)	76,0	4,5	6
Стойка металева СК-М-5,5 (СКМ 4.55)	102,0	5,5	9

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ СИГНАЛЬНИХ ЩИТІВ ПІД ВЕРТИКАЛЬНУ РОЗМІТКУ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків							Кількість		Конструкція знаку
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На виносному кронштейні	На конструкції	Існуючі	Запроєктовані	
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Сигнальний щит під вертикальну розмітку	2.3.1					2					2
Всього						2					2

1. Нижній край смуг розмітки 2.3.1 та 2.3.2 мають бути з боку проїзної частини дороги.
2. Вертикальну розмітку 2.6 допустимо не наносити на бордюр заїзної кишені, при умові встановлення розмічальних дорожніх вставок згідно з ДСТУ 4036.
3. Конфігурація напрямка головної дороги таблички до знаків дорожніх 7.8 повинна відповідати реальному плануванню перехрестя.
4. На нижній частині знаку 5.45.2 або 5.45.1 (у разі застосування самостійно) потрібно зазначити: назву зупинки, номер маршруту, час початку і закінчення руху, інтервали руху, кінцеві та основні проміжні зупинки, назви суб'єктів, відповідальних за технічний та санітарний стан зупинки, також може бути зазначено іншу інформацію про рух маршрутних ТЗ.
5. З метою економії матеріалу, на знаках 5.42.1 та 5.43 дозволено нанесення зменшеного зображення табличок до дорожніх знаків 7.6.1-7.6.7 та 7.17, що характеризують умови та спеціалізацію стоянки. При цьому літеру "Р" можна змістити ліворуч.
6. Основні геометричні параметри горизонтальної розмітки наведено на аркуші креслення ОДР-75.

4330-Д-83-23 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Відомість технічних засобів			Стадія	Аркуш	Аркушів
			П	44	
Зведена таблиця дорожньої розмітки, зведена таблиця дорожніх знаків, відомість стійок дорожніх знаків, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв			ФОП Гонгало І. І.		

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

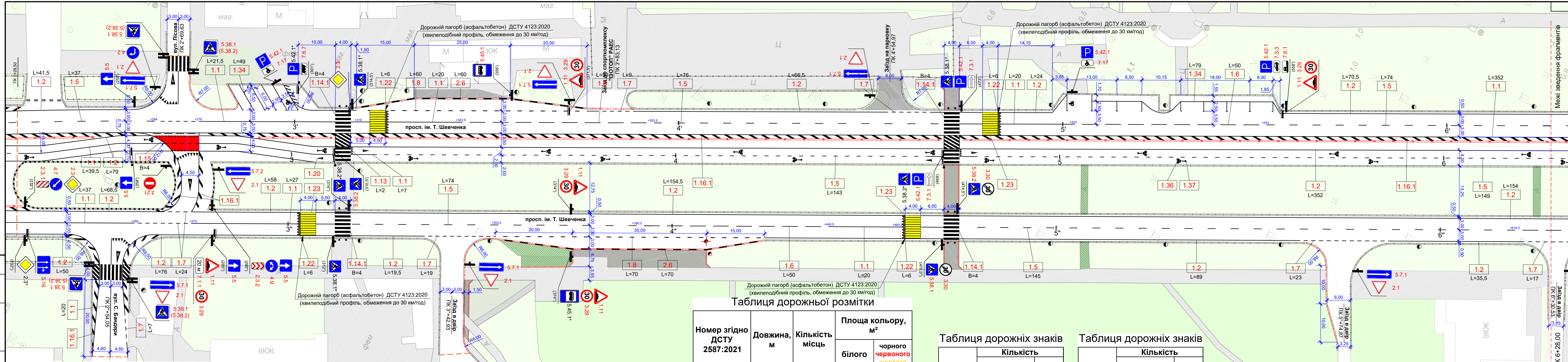
Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Позначення	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²		Матеріал розмітки
				білого	чорного жовтого	
1.1		620,0	—	93,0	—	Фарба
1.2		997,5	—	199,5	—	Фарба
1.5		297,0	—	14,9	—	Фарба
1.6		217,0	—	21,7	—	Фарба
1.7		232,0	—	17,4	—	Фарба
1.13		28,5	8	6,6	—	Фарба
1.14.1		19,0	3	38	—	Фарба
1.15		58,5	6	20,9	90,3*	Червона фарба
1.16.1		—	16	209,2	—	Фарба
1.16.4		—	4	29,8	—	Фарба
1.18		—	10	10,2	—	Фарба
1.20		—	8	7,5	—	Фарба
1.22		15,0	2	3,6	—	Фарба
1.23		—	2	19,2	40,0*	Жовта фарба
1.34		156,0	2	15,6	—	Фарба
1.35		—	3	1,7	—	Фарба
1.36		—	15	6,6	—	Фарба
1.37		—	15	3,0	—	Фарба
Разом				718,1	90,3 / 40,0	Фарба

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ОГОРОДЖЕНЬ ТА НАПРЯМНИХ ПРИСТРОЇВ

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження першої групи			
Транспортні огороження 11 ДД-128-0.75-2-1.3		370	—
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		76	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-П-1,0		—	173
Клумба ОВ-ЦБ (Д)-0,5		—	16

Погоджено: _____
 Копіював _____
 Зам. інв. № ор. _____
 Підпис і дата _____
 Інв. № ор. _____

4330-Д-83-23 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Відомість технічних засобів			Стадія	Аркуш	Аркушів
			П	44а	
Н. контроль			Зведена таблиця дорожньої розмітки, зведена таблиця дорожніх знаків, відомість стійок дорожніх знаків, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв		
		Гонгало І.І.			06.23
ФОП Гонгало І. І.					



Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження першої групи			
Транспортні огороження 11 ДД-128-0.75-2-1.3		345	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	12
Нове покриття тротуару		Дорожній бордюр, поребрик	
Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюр	
Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві	
● Опора кругла		Стьпка під дорожні знаки	
● Опора штучного освітлення		Межа організації дорожнього руху	

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру II.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати позовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²	
			білого	чорного червоного жовтого
1.1 (1.2)	616,0 (1388,5)	—	92,4 (277,7)	— (—)
1.5 (1.6)	698,0 (150,0)	—	34,9 (15,0)	— (—)
1.7 (1.8)	110,0 (130,0)	—	8,3 (8,7)	— (—)
1.13 (1.14.1)	24,7 (47,0)	7 (8)	5,8 (94,0)	— (—)
1.15 (1.16.1)	7,1 (—)	1 (9)	3,6 (213,1)	32,9 (—)
1.16.4 (1.20)	— (—)	5 (7)	22,5 (5,2)	— (—)
1.22 (1.23)	24,0 (—)	4 (4)	5,8 (32,0)	— (64,0)
1.34 (1.35)	128,0 (—)	2 (2)	12,8 (1,1)	—
1.36 (1.37)	—	16 (16)	5,0 (3,2)	—
2.3.1 (2.3.2)	—	1 (1)	0,2 (0,2)	0,2 (0,2)
2.6	246,0	4	50,1	36,5
Разом			891,6	36,5 / 33,3 / 64,0

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.11	-	5	-
2.1 (2.3)	-	6 (2/1)	-
3.21	-	2	-
3.29	-	5	-
3.30	-	2	-
4.2 (4.7)	-	1 (1)	-
4.9 (5.5)	-	1 (4)	-
5.7.1	-	6	-
5.7.2 (5.16)	-	1 (1)	-

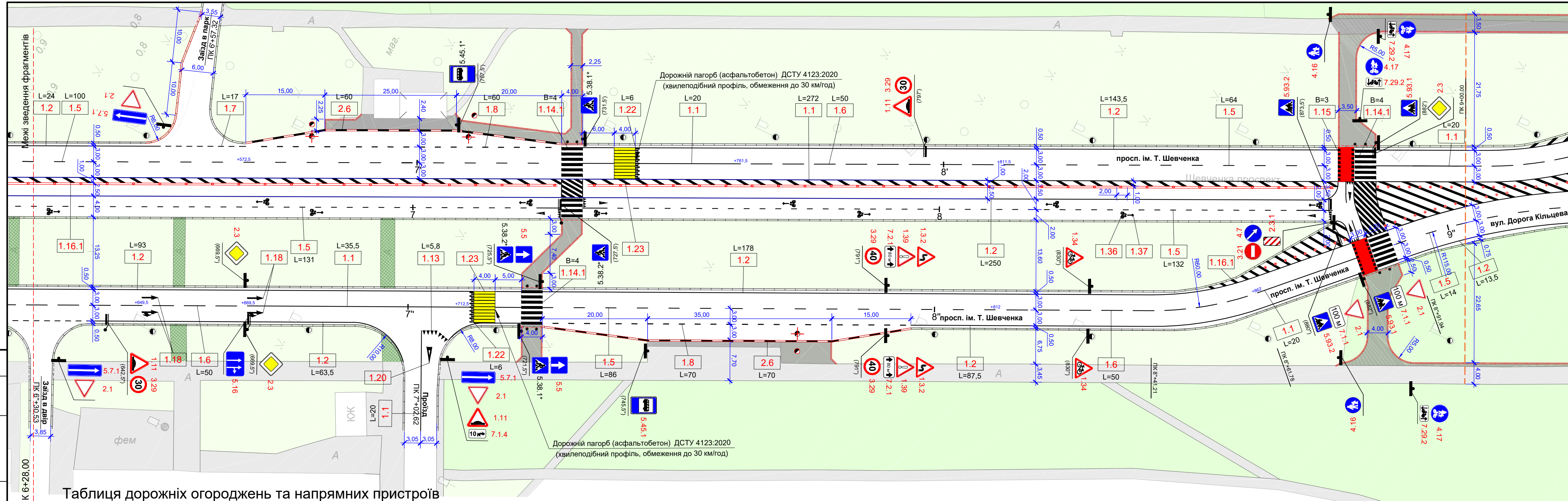
Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
5.38.1	-	5 / 3	-
5.38.2	-	6 / 2	-
5.42.1	-	5 / 1	-
5.45.1	-	1 / 1	-
7.1.1	-	1	-
7.3.1	-	2	-
7.5.3	-	1	-
7.6.1 (7.17)	-	1 (2)	-
Разом		61 / 8	

ПОГОДЖЕНО

УПП в Рівненській області ДПП
Лист від 11.08.2023 № 29166/41/30/03-2023
Анатолій ПЕНІЧУК

4330-Д-83-23 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Схема організації дорожнього руху			Стадія	Аркуш	Аркушів
Схема організації дорожнього руху просп. ім. Т. Шевченка (Ділянка 1) М1:500			П	45	
Н. контроль Гонгало І.І.			ФОП Гонгало І. І.		



ПОГОДЖЕНО
 УПП в Рівненській області ДПП
 Лист від 11.08.2023 № 29166/41/30/03-2023
 Анатолій ПІСНІЧУК

Таблиця дорожніх знаків

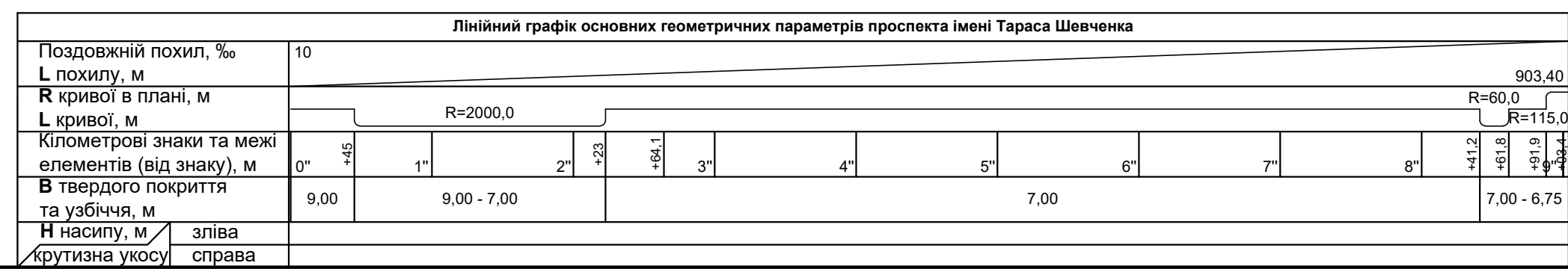
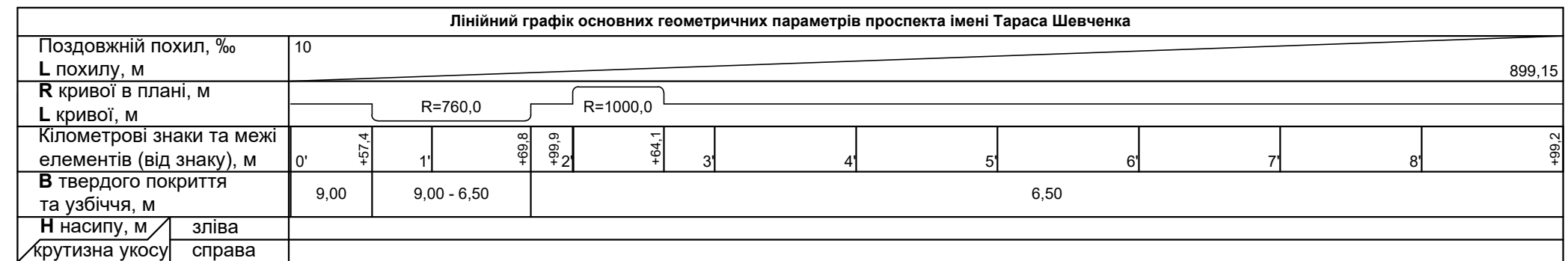
Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		
	Типорозмір		ДЗІП
	I	II	
1.3.2	-	2	-
1.11	-	3	-
1.34	-	2	-
1.39	-	2	-
2.1 (2.3)	-	5 (3)	-
3.21	-	1	-
3.29	-	4	-
4.7 (4.16)	-	1 (2)	-
4.17 (5.5)	-	3 (2)	-
5.7.1	-	3	-
5.16	-	1	-
5.38.1	-	2	-
5.38.2	-	2	-
5.45.1	-	1 / 1	-
5.93.1	-	2	-
5.93.2	-	2	-
7.1.1	-	2	-
7.1.4	-	1	-
7.2.1	-	2	-
7.29.2	-	3	-
Разом		47 / 5	

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			білого	чорного червоного жовтого
1.1	393,5	—	59,1	—
1.2	853,0	—	170,6	—
1.5	527,0	—	26,4	—
1.6	150,0	—	15,0	—
1.7 (1.8)	17,0 (130,0)	—	1,3 (8,7)	—
1.13 (1.14.1)	14,8 (30,5)	6 (5)	3,5 (61,0)	— (—)
1.15	13,0	2	5,1	33,9
1.16.1 (1.16.4)	— (—)	4 (2)	169,9 (28,8)	—
1.18 (1.20)	— (—)	4 (6)	4,1 (2,9)	—
1.22 (1.23)	12,0 (—)	2 (2)	2,9 (16,0)	— (32,0)
1.36 (1.37)	—	10 (10)	3,1 (2,0)	—
2.3.1 (2.6)	— (130,0)	1 (2)	0,1 (22,8)	0,1 (22,8)
Разом			603,3	22,8 / 34,0 / 32,0

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження першої групи			
Транспортні огороження 11 ДД-128-0.75-2-1.3		241	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	10
Стовпчики обмежувальні СО-П-1,0		—	27
Нове покриття тротуару		Дорожній бордюр, поребрик	
Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюр	
Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві	
Опора кругла		Стьпка під дорожні знаки	
Опора штучного освітлення		Межа організації дорожнього руху	



- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру II.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

4330-Д-83-23 - ОДР

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГІП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23

Схема організації дорожнього руху		
Стадія	Аркуш	Аркушів
П	46	

Схема організації дорожнього руху просп. ім. Т. Шевченка (Ділянка 2) М1:500

ФОП Гонгало І. І.

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків						Кількість		Конструкція знаку	
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На вносному кронштейні	На тумбі	Існуючі		Запроєктовані
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Попереджувальні знаки	1.3.2				2	2				2	3 світлоповертаючою плівкою II типу-розміру
	1.11	3			3	4	2			8	
	1.34				2	1				2	
	1.39				2					2	
Знаки пріоритету	2.1		1		9	2	1			11	
	2.3				4	4	2		1	5	
Заборонні знаки	3.21				3	2				3	
	3.29		3		4		2			9	
	3.30				2	2				2	
Наказові знаки	4.2				1					1	
	4.7				2					2	
	4.9				1					1	
	4.16				2	2				2	
	4.17				3	3				3	
Інформаційно-вказівні знаки	5.5				5	5	1			6	
	5.7.1		1		8	8				8	
	5.7.2				1	1				1	
	5.16					2	2			2	
	5.38.1				10	6			5	5	
	5.38.2				7	4	3		4	6	
	5.42.1		1		3	3	2		1	5	
	5.45.1				4	3			2	2	
	5.93.1				2					2	
5.93.2						2			2		

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків						Кількість		Конструкція знаку	
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На вносному кронштейні	На тумбі	Існуючі		Запроєктовані
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Таблички до дорожніх знаків	7.1.1				1		2			3	3 світлоповертаючою плівкою II типу-розміру
	7.1.4				1					1	
	7.2.1				2					2	
	7.3.1				1		1			2	
	7.5.3		1							1	
	7.6.1		1							1	
	7.6.7						1			1	
	7.17				2					2	
	7.29.2				3					3	
Всього		3	8		89	54	21		13	108	

ВІДОМІСТЬ СТОЙОК ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Найменування згідно СОУ42.1-37641918 -011:2016	Діаметр труби, мм	Довжина однієї стійки, м	Кількість, шт
Стойка металева СК-М-4,5 (СКМ 3.45)	76,0	4,5	38
Стойка металева СК-М-5,5 (СКМ 4.55)	102,0	5,5	16

4330-Д-83-23 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГІП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Відомість технічних засобів			Стадія	Аркуш	Аркушів
			П	47	
Н. контроль			Гонгало І.І.		06.23
			Зведена таблиця дорожньої розмітки, зведена таблиця дорожніх знаків, відомість стійок дорожніх знаків, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв		ФОП Гонгало І. І.

Погоджено: _____
 Копіював _____
 Зам. інв. № ор. _____
 Підпис і дата _____
 Інв. № ор. _____

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Позначення	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²		Матеріал розмітки
				білого	чорного червоного жовтого	
1.1		1009,5	—	151,5	—	Фарба
1.2		2241,5	—	448,3	—	Фарба
1.5		1225,0	—	61,3	—	Фарба
1.6		300,0	—	30,0	—	Фарба
1.7		127,0	—	9,6	—	Фарба
1.8		260,0	—	17,4	—	Фарба
1.13		39,5	13	9,3	—	Фарба
1.14.1		77,5	13	155,0	—	Фарба
1.15		20,1	3	8,7	66,8*	Червона фарба
1.16.1		—	13	383,0	—	Фарба
1.16.4		—	7	51,3	—	Фарба
1.18		—	4	4,1	—	Фарба
1.20		—	13	8,1	—	Фарба
1.22		36,0	6	8,7	—	Фарба
1.23		—	6	48,0	96,0*	Жовта фарба
1.34		128,0	2	12,8	—	Фарба
1.35		—	2	1,1	—	Фарба
1.36		—	26	12,1	—	Фарба
1.37		—	26	5,2	—	Фарба
2.3.1		—	2	0,4	0,4*	Червона фарба
2.3.2		—	1	0,2	0,2*	Червона фарба
2.6		376,0	6	72,9	59,3	Фарба
Разом				1494,9	59,3 / 67,4 / 96,0	Фарба

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ОГОРОДЖЕНЬ ТА НАПРЯМНИХ ПРИСТРОЇВ

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження першої групи			
Транспортні огороження 11 ДД-128-0.75-2-1.3		586	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	22
Стовпчики обмежувальні СО-П-1,0		—	27

- Нижній край смуг розмітки 2.3.1 та 2.3.2 мають бути з боку проїзної частини дороги.
- Вертикальну розмітку 2.6 допустимо не наносити на бордюр заїзної кишені, при умові встановлення розмічальних дорожніх вставок згідно з ДСТУ 4036.
- Конфігурація напрямка головної дороги таблички до знаків дорожніх 7.8 повинна відповідати реальному плануванню перехрестя.
- На нижній частині знаку 5.45.2 або 5.45.1 (у разі застосування самостійно) потрібно зазначити: назву зупинки, номер маршруту, час початку і закінчення руху, інтервали руху, кінцеві та основні проміжні зупинки, назви суб'єктів, відповідальних за технічний та санітарний стан зупинки, також може бути зазначено іншу інформацію про рух маршрутних ТЗ.
- З метою економії матеріалу, на знаках 5.42.1 та 5.43 дозволено нанесення зменшеного зображення табличок до дорожніх знаків 7.6.1-7.6.7 та 7.17, що характеризують умови та спеціалізацію стоянки. При цьому літеру "Р" можна змістити ліворуч.
- Основні геометричні параметри горизонтальної розмітки наведено на аркуші креслення ОДР-75.

4330-Д-83-23 - ОДР						
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області						
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	
ГІП		Гонгало І.І.			06.23	
Розробив		Гонгало І.І.			06.23	
Відомість технічних засобів						
				Стадія	Аркуш	Аркушів
				П	48	
Зведена таблиця дорожньої розмітки, зведена таблиця дорожніх знаків, відомість стійок дорожніх знаків, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв						
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23	
ФОП Гонгало І. І.						

Погоджено:

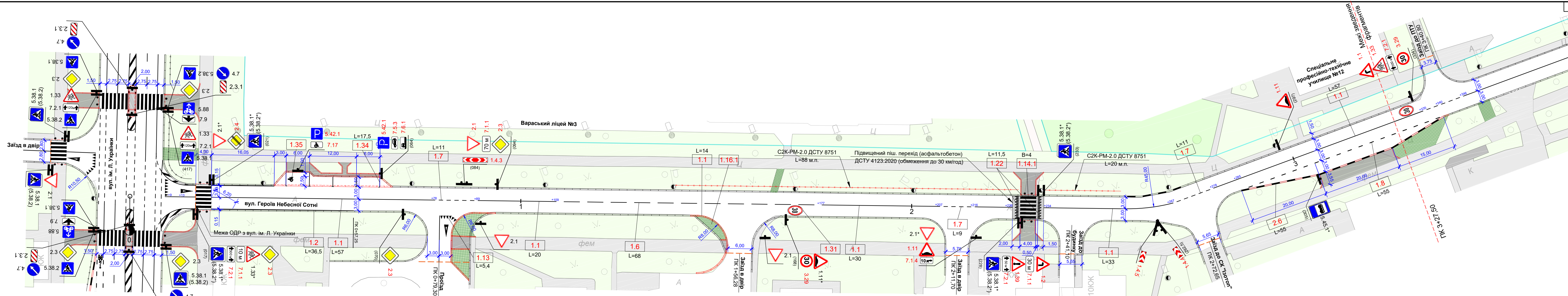
Зам. інв. № ор.

Копіював

Підпис і дата

Формат А3

Інв. № ор.



Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²	
			білого	чорного
1.1	205,5	—	20,6	—
1.2 (1.6)	52,5(68,0)	—	5,3 (4,6)	—
1.7 (1.8)	31,0 (55,0)	—	1,6 (3,7)	—
1.13	5,0	1	1,2	—
1.14.1	12,3	2	24,6	—
1.20	—	1	1,3	—
1.22	11,5	2	2,8	—
1.31	—	1	5,7	0,7/1,3
1.34	17,5	—	1,8	—
1.35	—	1	0,6	—
2.6	69,0	2	12,1	12,1
Разом			85,9	12,8 / 1,3

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт						
Огородження другої групи									
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0	—	108	—						
Огородження третьої групи									
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)	—	—	8						
4330-Д-83-23 - ОДР									
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області									
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Схема організації дорожнього руху	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГІП		Гонгало І.І.			06.23		П	49	Аркушів
Розробив		Гонгало І.І.			06.23				
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23	Схема організації дорожнього руху вул. Героїв Небесної Сотні (Ділянка 1) М1:500			ФОП Гонгало І. І.

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.2	1	-	-
1.4.3	1	-	-
1.4.4	1	-	-
1.4.5	1	-	-
1.11	2 / 1	-	-
1.33	1	-	-
1.39	1	-	-
2.1	1 / 4	-	-
2.3 (2.4)	3 (1)	-	-
3.29	1	-	-
4.7	4	-	-

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
5.38.1	4	-	-
5.38.2	4	-	-
5.42.1	2	-	-
5.45.1	1	-	-
7.1.1	3	-	-
7.1.4	1	-	-
7.2.1	2	-	-
7.5.3	1	-	-
7.6.1 (7.17)	1 (1)	-	-
Сигнальний щит під вертикальну розмітку 2.3.1	4	-	-
Разом	24 / 23		

ПОГОДЖЕНО
УПП в Рівненській області ДПП
Лист від 11.08.2023 № 29166/44/solez-2023
Людмила Нічипчук

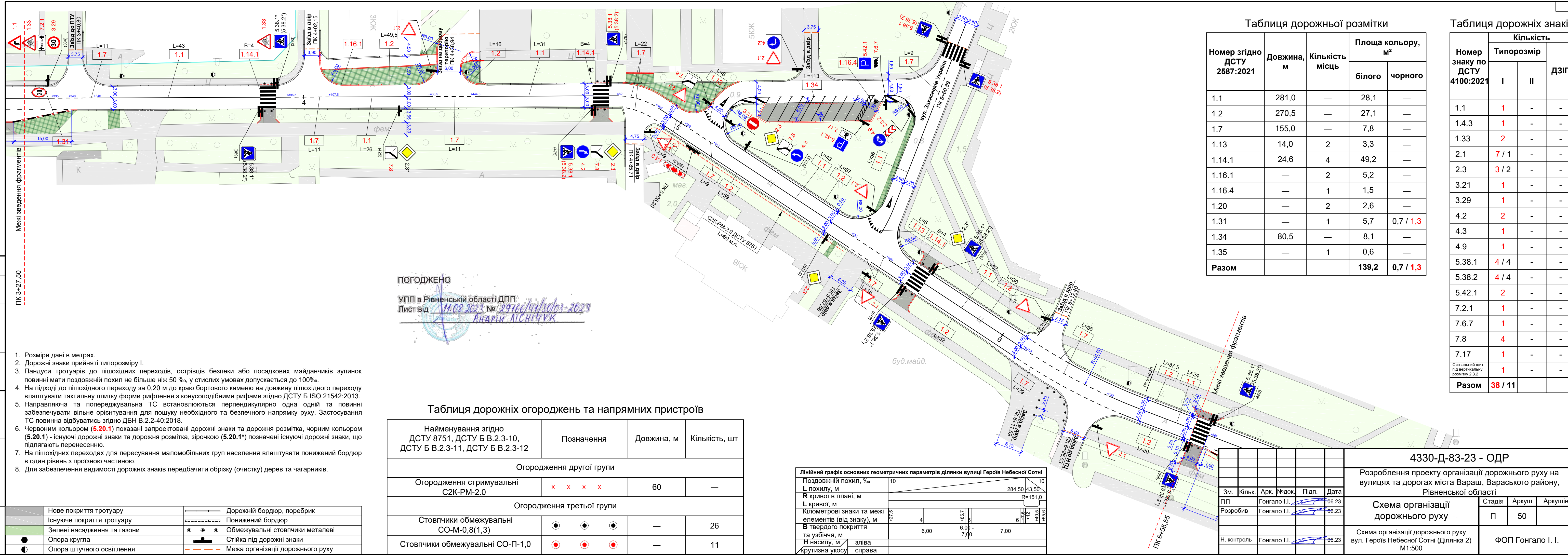
Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Героїв Небесної Сотні

Поздовжній похил, %	10							
L похилу, м	327,50							
R кривої в плані, м	R=45,0							
L кривої, м								
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	0	+57,3	1	2	+55,3	+67,1	3	+27,5
В твердого покриття та узбіччя, м	6,30 - 6,00		6,00					
H насипу, м								
крутизна укосу	зліва		справа					

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру І.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, островців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стилістиці допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з прозіною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

	Нове покриття тротуару		Дорожній бордюр, поребрик
	Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюр
	Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві
	Опора кругла		Стьпка під дорожні знаки
	Опора штучного освітлення		Межа організації дорожнього руху

Погоджено:
Копіював:
Формат А3
Ім'я, № ор.
Зам. ім'я, № ор.
Підпис і дата
Ім'я, № ор.



Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			білого	чорного
1.1	281,0	—	28,1	—
1.2	270,5	—	27,1	—
1.7	155,0	—	7,8	—
1.13	14,0	2	3,3	—
1.14.1	24,6	4	49,2	—
1.16.1	—	2	5,2	—
1.16.4	—	1	1,5	—
1.20	—	2	2,6	—
1.31	—	1	5,7	0,7 / 1,3
1.34	80,5	—	8,1	—
1.35	—	1	0,6	—
Разом			139,2	0,7 / 1,3

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.1	1	-	-
1.4.3	1	-	-
1.33	2	-	-
2.1	7 / 1	-	-
2.3	3 / 2	-	-
3.21	1	-	-
3.29	1	-	-
4.2	2	-	-
4.3	1	-	-
4.9	1	-	-
5.38.1	4 / 4	-	-
5.38.2	4 / 4	-	-
5.42.1	2	-	-
7.2.1	1	-	-
7.6.7	1	-	-
7.8	4	-	-
7.17	1	-	-
Сигнальний щит під вертикальну розмітку 2.3.2	1	-	-
Разом	38 / 11		

ПОГОДЖЕНО
 УПП в Рівненській області ДПП
 Лист від 11.08.2023 № 29166/41/30/03-2023
 Анарій МЕНІЧУК

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0	× × × × ×	60	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)	● ● ●	—	26
Стовпчики обмежувальні СО-П-1,0	● ● ●	—	11

Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Героїв Небесної Сотні

Поздовжній похил, %	10	10
L похилу, м	284,50	43,50
R кривої в плані, м	R=151,0	
L кривої, м		
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	4	6
B твердого покриття та узбіччя, м	6,00	6,00 - 7,00
H насипу, м	зліва	
крутизна укосу	справа	

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру I.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з прозіною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Ново покриття тротуару		Дорожній бордюр, поребрик
Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюр
Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві
● Опора кругла		Стьпка під дорожні знаки
● Опора штучного освітлення		Межа організації дорожнього руху

4330-Д-83-23 - ОДР

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

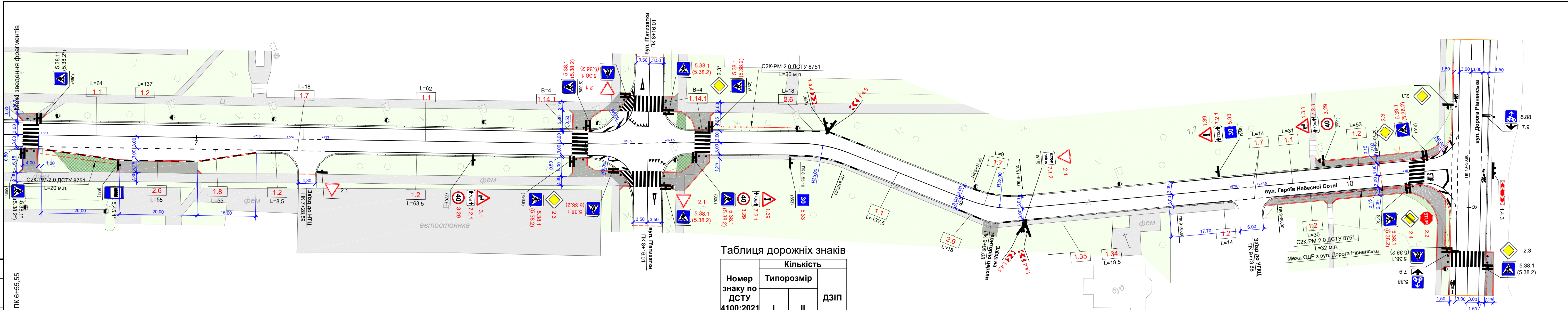
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГІП	Гонгало І.І.				06.23
Розробив	Гонгало І.І.				06.23
Н. контроль	Гонгало І.І.				06.23

Схема організації дорожнього руху

Стадія	Аркуш	Аркушів
П	50	

Схема організації дорожнього руху вул. Героїв Небесної Сотні (Ділянка 2) М1:500

ФОП Гонгало І. І.



- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру І.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати похилої похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проісною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

ПОГОДЖЕНО

УПП в Рівненській області ДПП
 Лист від 11.08.2023 № 29166/4/30/03-2023
 Андрій МІСНІЧУК



Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.3.1	2	-	-
1.4.4	2	-	-
1.4.5	2	-	-
1.39	2	-	-
2.1 (2.2)	3/1 (1)	-	-
2.3	2/1	-	-
2.4	1	-	-
3.29	3	-	-
5.33	2	-	-
5.38.1	10 / 2	-	-
5.38.2	10 / 2	-	-
5.45.1	1	-	-
7.1.2	1	-	-
7.2.1	4	-	-
Разом	45 / 7		

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			білого	чорного
1.1	338,0	—	33,8	—
1.2	348,0	—	34,8	—
1.7	43,0	—	2,2	—
1.8	55,0	—	3,7	—
1.13	11,0	2	2,6	—
1.14.1	34,2	6	68,4	—
1.16.1	—	2	7,5	—
1.16.4	—	2	8,2	—
1.20	—	2	2,6	—
2.6	127,0	5	19,5	19,5
Разом			183,3	19,5

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт		
Огородження другої групи					
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		72	—		
Огородження третьої групи					
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	20		
4330-Д-83-23 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Схема організації дорожнього руху вул. Героїв Небесної Сотні (Ділянка 3) М1:500			Стадія	Аркуш	Аркушів
			П	51	
Н. контроль Гонгало І.І.			ФОП Гонгало І. І.		

Ново покриття тротуару		Дорожній бордюр, поребрик
Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюр
Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві
●		Стіяка під дорожні знаки
○		Межа організації дорожнього руху

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків							Кількість		Конструкція знаку
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На виносному кронштейні	На конструкції	Існуючі	Запроєктовані	
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Попереджувальні знаки	1.1				1	1				1	3 світло-повертаючою плівкою I типу-розміру
	1.2				1	1				1	
	1.3.1		1		1	1				2	
	1.4.3				2	4				2	
	1.4.4				3	6				3	
	1.4.5				3	6				3	
	1.11		1		3	1			1	3	
	1.33				3	1			1	2	
	1.39				3	2				3	
Знаки пріоритету	2.1				17	16			6	11	
	2.3				11	10			3	8	
	2.4				2					2	
Заборонні знаки	3.21				1	1				1	
	3.29		1		4	1				5	
Наказові знаки	4.2				2					2	
	4.3				1					1	
	4.7				4	4			4		
	4.9		1							1	
Інформаційно-вказівні знаки	5.33				2	1				2	
	5.38.1		1		23	10			10	14	
	5.38.2		1		23				10	14	
	5.42.1				4	4				4	
	5.45.1				2	2			2		

ВІДОМІСТЬ СТОЙОК ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Найменування згідно СОУ42.1-37641918 -011:2016	Діаметр труби, мм	Довжина однієї стійки, м	Кількість, шт
Стойка металева СК-М-4,5 (СКМ 3.45)	76,0	4,5	39
Стойка металева СК-М-5,5 (СКМ 4.55)	102,0	5,5	33

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків							Кількість		Конструкція знаку
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На виносному кронштейні	На конструкції	Існуючі	Запроєктовані	
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Таблички до дорожніх знаків	7.1.1				3					3	3 світло-повертаючою плівкою I типу-розміру
	7.1.2				1					1	
	7.1.4				1					1	
	7.2.1		1		5					6	
	7.5.3				1					1	
	7.6.1				1					1	
	7.6.7				1					1	
	7.8				4					4	
	7.17				2					2	
Всього			7		135	72			37	105	

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ СИГНАЛЬНИХ ЩИТІВ ПІД ВЕРТИКАЛЬНУ РОЗМІТКУ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків							Кількість		Конструкція знаку
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На виносному кронштейні	На конструкції	Існуючі	Запроєктовані	
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Сигнальний щит під вертикальну розмітку	2.3.1				4					4	
	2.3.2		1							1	
Всього			1		4				4	1	

4330-Д-83-23 - ОДР

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Відомість технічних засобів		
ГП		Гонгало І.І.			06.23	Стадія	Аркуш	Аркушів
Розробив		Гонгало І.І.			06.23	П	52	
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23	Зведена таблиця дорожньої розмітки, зведена таблиця дорожніх знаків, відомість стійок дорожніх знаків, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв		
						ФОП Гонгало І. І.		

Погоджено:

Зам. інв. № ор.

Копіював

Підпис і дата

Формат А3

Інв. № ор.

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Позначення	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²		Матеріал розмітки
				білого	чорного червоного	
1.1		824,5	—	82,5	—	Фарба
1.2		671,0	—	67,1	—	Фарба
1.6		68,0	—	4,6	—	Фарба
1.7		230,0	—	11,5	—	Фарба
1.8		110,0	—	7,4	—	Фарба
1.13		30,9	5	7,4	—	Фарба
1.14.1		71,2	11	142,4	—	Фарба
1.16.1		—	4	12,7	—	Фарба
1.16.4		—	3	9,7	—	Фарба
1.20		—	5	6,5	—	Фарба
1.22		11,5	2	2,8	—	Фарба
1.31		—	2	11,4	1,4 / 2,6*	Фарба
1.34		98,0	3	9,8	—	Фарба
1.35		—	2	1,2	—	Фарба
2.6		196,0	7	34,3	34,3	Фарба
Разом				411,3	35,7 / 2,6	Фарба

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ОГОРОДЖЕНЬ ТА НАПРЯМНИХ ПРИСТРОЇВ

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		240	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	54
Стовпчики обмежувальні СО-П-1,0		—	11

- Вертикальну розмітку 2.6 допустимо не наносити на бордюр заїзної кишені, при умові встановлення розмічальних дорожніх вставок згідно з ДСТУ 4036.
- Конфігурація напрямка головної дороги таблички до знаків дорожніх 7.8 повинна відповідати реальному плануванню перехрестя.
- На нижній частині знаку 5.45.2 або 5.45.1 (у разі застосування самостійно) потрібно зазначити: назву зупинки, номер маршруту, час початку і закінчення руху, інтервали руху, кінцеві та основні проміжні зупинки, назви суб'єктів, відповідальних за технічний та санітарний стан зупинки, також може бути зазначено іншу інформацію про рух маршрутних ТЗ.
- З метою економії матеріалу, на знаках 5.42.1 та 5.43 дозволено нанесення зменшеного зображення табличок до дорожніх знаків 7.6.1-7.6.7 та 7.17, що характеризують умови та спеціалізацію стоянки. При цьому літеру "Р" можна змістити ліворуч.
- Основні геометричні параметри горизонтальної розмітки наведено на аркуші креслення ОДР-75.

Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			
Розробив		Гонгало І.І.			
Н. контроль		Гонгало І.І.			

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області						
Відомість технічних засобів				Стадія	Аркуш	Аркушів
				П	53	
Зведена таблиця дорожньої розмітки, зведена таблиця дорожніх знаків, відомість стійок дорожніх знаків, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв				ФОП Гонгало І. І.		

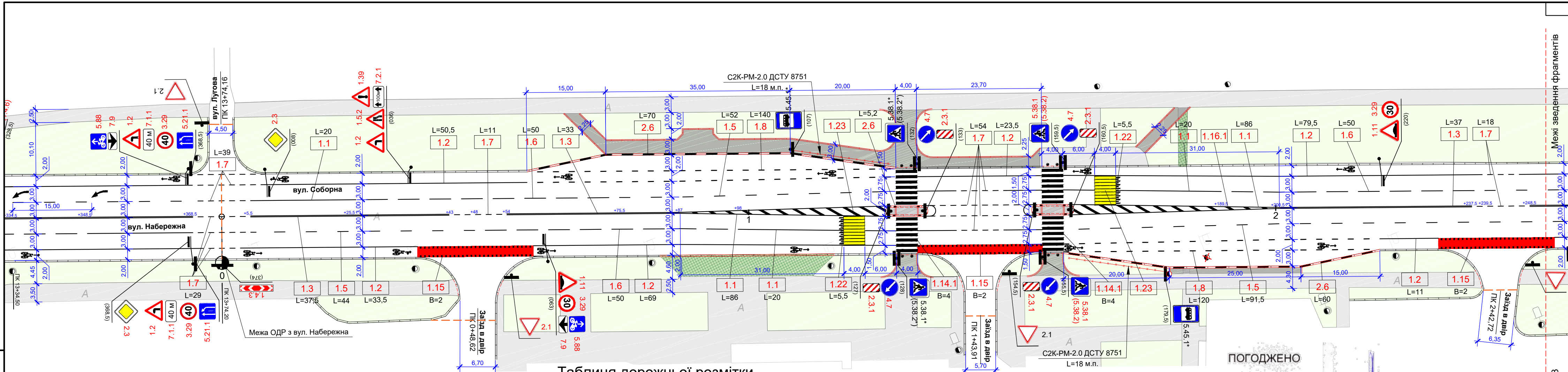
Погоджено:

Зам. інв. № ор.

Копіював

Підпис і дата

Інв. № ор.



Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²	
			білого	чорного червоного жовтого
1.1	274,0	—	41,1	—
1.2	272,0	—	54,4	—
1.3	111,0	—	33,3	—
1.5	199,0	—	10,0	—
1.6	150,0	—	15,0	—
1.7	161,0	—	12,1	—
1.8	260,0	—	26,0	—
1.14.1	—	4	56,0	—
1.15	—	3	26,1	103,2
1.16.1	—	2	20,3	—
1.22 (1.23)	11,0 (—)	2 (2)	2,6	(14,7/29,4)
1.36 (1.37)	—	12 (12)	7,5 (2,0)	—
2.6	150,6	6	27,6	25,2
Разом			334,0	39,9 / 29,4 / 103,2

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.2 (1.4.3)	-	3 (1)	-
1.5.2(1.11)	-	1 (2)	-
1.39 (2.1)	-	1 (1 / 3)	-
2.3 (3.29)	-	2 (4)	-
4.7(5.21.1)	-	4 (2)	-
5.38.1	-	2 / 2	-
5.38.2	-	2 / 2	-
5.45.1	-	2	-
5.88	-	2	-
7.1.1	-	2	-
7.2.1	-	1	-
7.9	-	2	-
Сигнальний щит під вертикальну розмітку 2.3.1	4	-	-
Разом	4	32 / 9	

ПОГОДЖЕНО

УПП в Рівненській області ДПП
Лист від 11.08.2023 № 29166/41/06/03-2023
Андрій МСНІЧУК

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру II.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

4330-Д-83-23 - ОДР							
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області							
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата		
ГП		Гонгало І.І.			06.23		
Розробив		Гонгало І.І.			06.23		
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23		
Схема організації дорожнього руху вул. Соборна (Ділянка 1) М1:500					Стадія	Аркуш	Аркушів
					П	54	
Схема організації дорожнього руху вул. Соборна (Ділянка 1) М1:500					ФОП Гонгало І. І.		

Погоджено: _____
Копіював: _____
Формат А3: _____

Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Соборна

Поздовжній похил, %	10	10				251,20
L похилу, м						
R кривої в плані, м						
L кривої, м						
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	-72,6	0	1	2		+51,2
B твердого покриття та узбіччя, м					16,00	
H насипу, м	зліва					
крутизна укосу	справа					

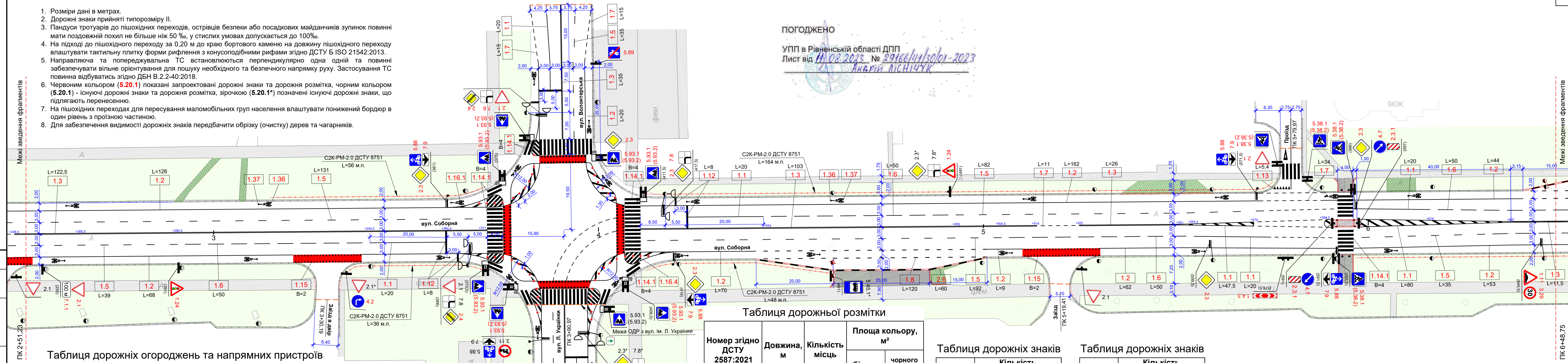
Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0	— — — — —	36	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)	● ● ●	—	8
Нове покриття тротуару	▬▬▬▬▬		
Існуюче покриття тротуару	▬▬▬▬▬		
Зелені насадження та газони	● ● ●		
Опора кругла	⊙		
Опора штучного освітлення	— — — — —		
	▬▬▬▬▬	Дорожній бордюр, поребрик	
	▬▬▬▬▬	Понижений бордюр	
	● ● ●	Обмежувальні стовпчики металеві	
	⊙	Стойка під дорожні знаки	
	▬▬▬▬▬	Межа організації дорожнього руху	

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру ІІ.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати позовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізки (очистку) дерев та чагарників.

ПОГОДЖЕНО

УПП в Рівненській області ДПП
Лист від 11.02.2023 № 29166/41/30/01-2023
Анатолій МІСНІЧУК



Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0	× × × × ×	356	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)	● ● ●	—	4
Стовпчики обмежувальні СО-П-1,0	● ● ●	—	43
Нове покриття тротуару	▬▬▬▬▬▬	Дорожній бордюр, поребрик	
Існуюче покриття тротуару	▬▬▬▬▬▬	Понижений бордюр	
Зелені насадження та газони	● ● ●	Обмежувальні стовпчики металеві	
●	●	Стійка під дорожні знаки	
●	●	Межа організації дорожнього руху	

Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Соборна

Поздовжній похил, %	10
L похилу, м	397,60
R кривої в плані, м	
L кривої, м	
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	151,2 3 4 5 6 48,8
B твердого покриття та узбіччя, м	16,00
H насипу, м	зліва
крутизна укосу	справа

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			білого	чорного червоного
1.1 (1.2)	225,0 (851,0)	—	33,8 (170,2)	—
1.3	298,0	—	89,4	—
1.5 (1.6)	405,5 (199,0)	—	20,3 (19,9)	—
1.7 (1.8)	191,5 (120,0)	—	14,4 (12,0)	—
1.12 (1.13)	24,0 (5,0)	6 (1)	9,6 (1,2)	—
1.14.1 (1.15)	—	13 (6)	162,0 (35,7)	—(142,5)
1.16.1 (1.16.4)	—	6 (6)	35,1 (29,8)	—
1.20	—	1	1,3	—
1.36 (1.37)	—	23 (23)	14,3 (4,6)	—
2.6	70,0	2	12,9	11,7
Разом			666,5	11,7 / 142,5

Таблиця дорожніх знаків

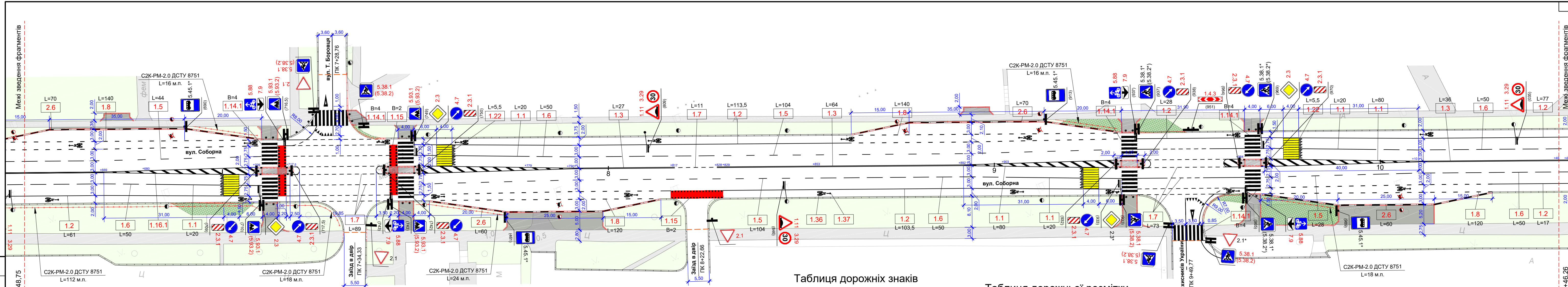
Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	І	ІІ	
1.4.3 (1.11)	-	1 (1)	-
1.24	-	2	-
2.1	-	3 / 3	-
2.3	-	6 / 2	-
2.4	-	2	-
3.11 (3.29)	-	1 (1)	-
4.2 (4.7)	-	1 (2)	-
5.38.1	-	4	-
5.38.2	-	4	-

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	І	ІІ	
5.45.1	-	1	-
5.88 (5.89)	-	4 / 1 (1)	-
5.93.1	-	7 / 1	-
5.93.2	-	7 / 1	-
7.1.1	-	1	-
7.8	-	2 / 3	-
7.9	-	4 / 1	-
Разом	2	53 / 14	

4330-Д-83-23 - ОДР						
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області						
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	
ГІП		Гонгало І.І.			06.23	
Розробив		Гонгало І.І.			06.23	
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23	
Схема організації дорожнього руху				Стадія	Аркуш	Аркушів
Схема організації дорожнього руху вул. Соборна (Ділянка 2) М1:500				П	55	
Схема організації дорожнього руху вул. Соборна (Ділянка 2) М1:500				ФОП Гонгало І. І.		

Погоджено: _____
Зам. Інв. № ор. _____
Копіював: _____
Підпис і дата: _____
Формат А3



ПОГОДЖЕНО
 УПП в Рівненській області ДПП
 Лист від 11.02.2023 № 29166/44/30/03-2023
 Андрій ЛІСНІЧУК

Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Соборна

Поздовжній похил, %	10	10
L похилу, м	282,20	115,30
R кривої в плані, м		
L кривої, м		
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	+46,8	+46,3
B твердого покриття та узбіччя, м	16,00	
H насипу, м	зліва	
крутизна укосу	справа	

Нове покриття тротуару		Дорожній бордюр, поребрик	
Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюр	
Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві	
● Опора кругла		Стьпка під дорожні знаки	
● Опора штучного освітлення		Межа організації дорожнього руху	

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи		152	—
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		—	—
Огородження третьої групи		—	—
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	22

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.4.3	-	1	-
1.11	-	3	-
2.1	-	2 / 2	-
2.3	-	3 / 1	-
3.29 (4.7)	-	3 (8)	-
5.38.1	-	5 / 3	-
5.38.2	-	5 / 3	-
5.45.1	-	4	-
5.88	-	4	-
5.93.1	-	4	-
5.93.2	-	4	-
7.9	-	4	-
Сигнальний щит під вертикальну розмітку 2.3.1	8	-	-
Разом	8	46 / 13	

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			білого	чорного / червоного / жовтого
1.1	442,0	—	66,3	—
1.2	440,0	—	88,0	—
1.3	148,0	—	44,4	—
1.5	281,0	—	14,1	—
1.6	249,5	—	25,0	—
1.7 (1.8)	294,5 (380,0)	—	22,1 (38,0)	—
1.13 (1.14.1)	11,0 (—)	2 (10)	2,6 (130,1)	—
1.15	—	5	14,4	56,6
1.16.1 (1.20)	—	4 (2)	42,3 (2,5)	—
1.22 (1.23)	22,0 (22,0)	4 (4)	5,2	(29,3/58,7)
1.36 (1.37)	—	18 (18)	11,2 (2,9)	—
2.6	300,0	8	54,9	50,2
Разом			564,0	79,7 / 58,7 / 56,6

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру II.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з прозіною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

4330-Д-83-23 - ОДР

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

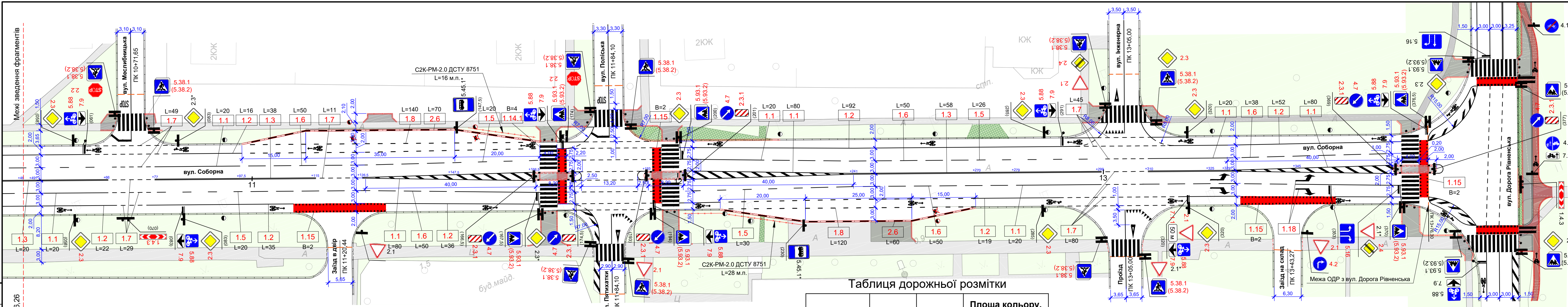
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГІП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23

Схема організації дорожнього руху

Схема організації дорожнього руху вул. Соборна (Ділянка 3) М1:500

Стадія	Аркуш	Аркушів
П	56	

ФОП Гонгало І. І.



Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.4.3	-	1 / 1	-
2.1	-	4 / 3	-
2.2	-	2	-
2.3	-	9 / 4	-
2.4	-	2	-
4.2	-	1	-
4.7	-	6	-
4.15	-	1	-
4.18	-	1	-
5.16	-	1 / 1	-
5.38.1	-	10	-
5.38.2	-	10	-
5.45.1	-	2	-
5.88	-	7 / 1	-
5.93.1	-	6 / 4	-
5.93.2	-	6 / 4	-
7.1.1	-	1	-
7.9	-	7 / 1	-
7.29.1	-	1	-
Сигнальний щит під вертикальну розмітку 2.3.1	6	-	-
Разом	6	73 / 24	

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			білого	чорного
1.1	380,0	—	57,0	—
1.2	326,0	—	65,2	—
1.3 (1.5)	136,0 (116,0)	—	40,8 (5,8)	—
1.6	288,0	—	28,8	—
1.7	357,0	—	26,8	—
1.8	260,0	—	26,0	—
1.12 (1.13)	11,1 (19,0)	2 (3)	4,5 (4,4)	—
1.14.1	—	11	150,5	—
1.15	—	5	32,0	120,0
1.16.1	—	4	35,5	—
1.18	—	4	3,5	—
1.20 (1.21)	—	3 (2)	3,9 (2,8)	—
1.36 (1.37)	—	17 (17)	10,6 (3,4)	—
2.6	130,0	2	21,5	21,5
Разом			523,0	21,5 / 120,0

ПОГОДЖЕНО

УПП в Рівненській області ДПП
Лист від 11.08.2023 № 29166/4130/03-2023
Андрій МЕНІЧУК

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0	— — — — —	44	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)	● ● ●	—	24

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру II.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати пониженний бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Нове покриття тротуару		Дорожній бордюр, поребрик	
Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюр	
Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві	
● Опора кругла		Стьпка під дорожні знаки	
○ Опора штучного освітлення		Межа організації дорожнього руху	



4330-Д-83-23 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГІП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23
Схема організації дорожнього руху вул. Соборна (Ділянка 4) М1:500				Стадія	Аркуш
				П	57
Схема організації дорожнього руху вул. Соборна (Ділянка 4) М1:500				ФОП Гонгало І. І.	

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків						Кількість		Конструкція знаку	
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На вносному кронштейні	На тумбі	Існуючі		Запроєктовані
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Попереджувальні знаки	1.2				2	3	1			3	
	1.4.3				5	10			1	4	
	1.5.2						1			1	
	1.11	3				3	3			6	
	1.24		1		1					2	
	1.39						1			1	
Знаки пріоритету	2.1	2	1		16	16	2		11	10	
	2.2				2	2				2	
	2.3	3	4	1	8	10	11		7	20	
	2.4	2			1		1			4	
Заборонні знаки	3.11					1	1		1		
	3.29	3			2		3			8	
Наказові знаки	4.2				2					2	
	4.7				20	20				20	
	4.15				1	1			1		
	4.18				1	1			1		
Інформаційно-вказівні знаки	5.16	1					1		1	1	
	5.21.1				2					2	
	5.38.1		1		25	16			5	21	
	5.38.2		1		25				5	21	
	5.45.1		2		7	7			9		
	5.88	1				4	18		2	17	
	5.89				1	1				1	
	5.93.1		2	8	12	11			5	17	
	5.93.2		2	8	12				5	17	
Таблички до дорожніх знаків	7.1.1		1		2		1			4	
	7.2.1						1				
	7.8	4			1				3	2	
	7.9	1					18		2	17	
	7.29.1				1				1		
Всього		20	15	17	149	106	63		60	204	

3 світлоповертаючою плівкою II типу розміру

ВІДОМІСТЬ СТІЙОК ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Найменування згідно СОУ42.1-37641918 -011:2016	Діаметр труби, мм	Довжина однієї стійки, м	Кількість, шт
Стойка металева СК-М-4,5 (СКМ 3.45)	63,0	4,5	36
Стойка металева СК-М-5,5 (СКМ 4.55)	43,0	5,5	18

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ОГОРОДЖЕНЬ ТА НАПРЯМНИХ ПРИСТРОЇВ

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		588	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-П-1,0		—	43
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	58

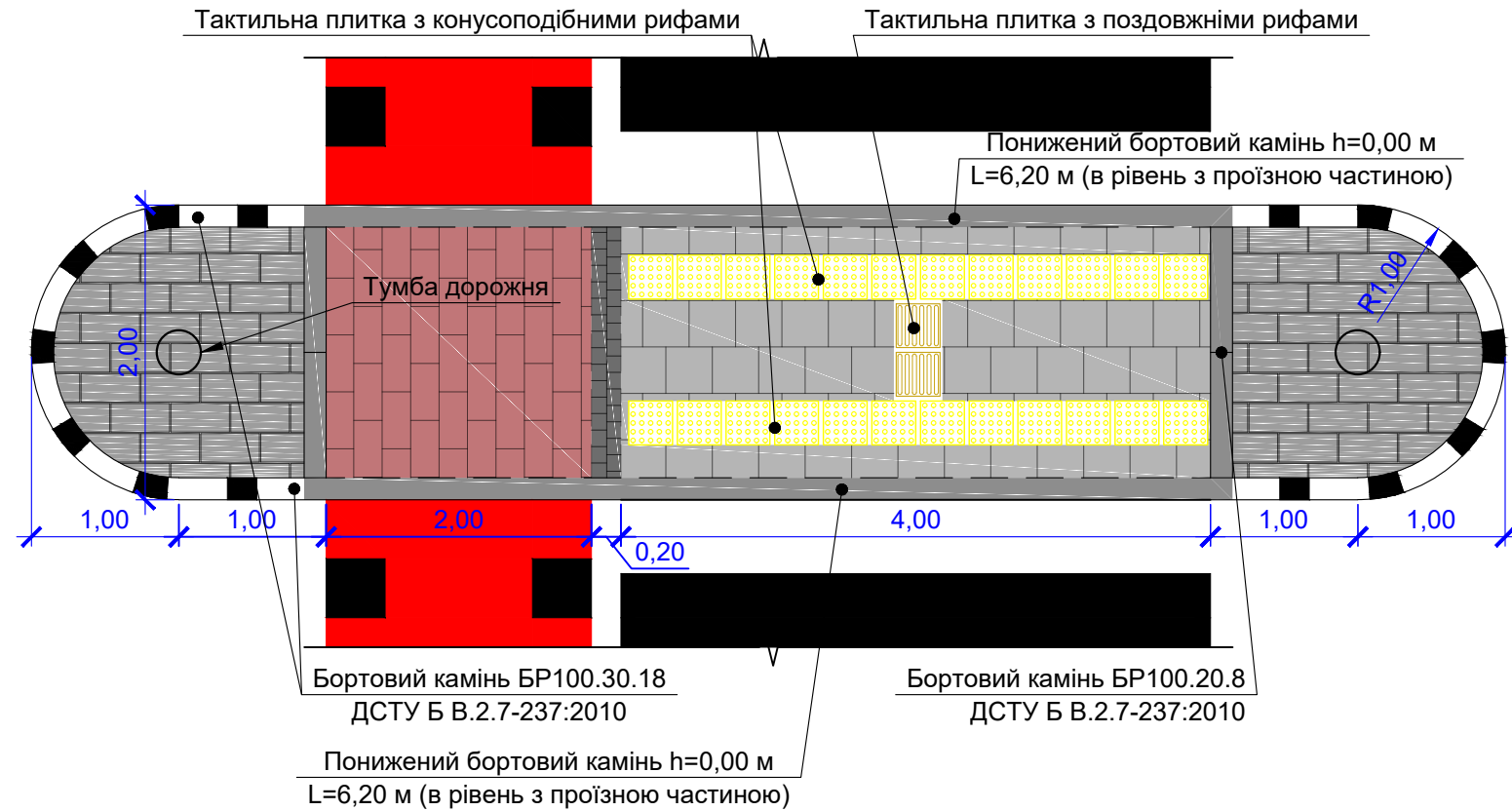
ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ СИГНАЛЬНИХ ЩИТІВ ПІД ВЕРТИКАЛЬНУ РОЗМІТКУ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків						Кількість		Конструкція знаку	
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На вносному кронштейні	На конструкції	Існуючі		Запроєктовані
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Сигнальний щит під вертикальну розмітку	2.3.1					20				20	
Всього						20				20	
4330-Д-83-23 - ОДР											
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області											
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата						
ГІП		Гонгало І.І.			06.23					Стадія	
Розробив		Гонгало І.І.			06.23					Аркуш	
						Відомість технічних засобів				Аркушів	
										П	
										58	
						Зведена таблиця дорожньої розмітки, зведена таблиця дорожніх знаків, відомість стійок дорожніх знаків, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв				ФОП Гонгало І. І.	
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23						

ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Позначення	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м ²		Матеріал розмітки
				білого	чорного червоного жовтого	
1.1		1321,0	—	198,2	—	Фарба
1.2		1889,0	—	377,8	—	Фарба
1.3		693,0	—	208,0	—	Фарба
1.5		1001,5	—	50,2	—	Фарба
1.6		886,5	—	88,7	—	Фарба
1.7		1004,0	—	75,4	—	Фарба
1.8		1020,0	—	102,0	—	Фарба
1.12		35,1	8	14,1	—	Фарба
1.13		35,0	6	8,2	—	Фарба
1.14.1		—	38	498,6	—	Фарба
1.15		—	19	108,2	422,3*	Червона фарба
1.16.1		—	16	133,2	—	Фарба
1.16.4		—	6	29,8	—	Фарба
1.18		—	4	3,5	—	Фарба
1.20		—	8	10,4	—	Фарба
1.21	STOP	—	2	2,8	—	Фарба
1.22		33,0	6	7,8	—	Фарба
1.23		—	6	44,0	88,1*	Жовта фарба
1.36		—	70	43,6	—	Фарба
1.37		—	70	12,9	—	Фарба
2.3.1		—	20	4,0	4,0*	Червона фарба
2.6		650,6	8	116,9	108,6	Фарба
Разом				2087,5	108,6 / 426,3 / 88,1	Фарба

СХЕМА ВЛАШТУВАННЯ ОСТРІВКА БЕЗПЕКИ



1. Вертикальну розмітку 2.6 допустимо не наносити на бордюр заїзної кишені, при умові встановлення розмічальних дорожніх вставок згідно з ДСТУ 4036.
2. Конфігурація напрямка головної дороги таблички до знаків дорожніх 7.8 повинна відповідати реальному плануванню перехрестя.
4. На нижній частині знаку 5.45.2 або 5.45.1 (у разі застосування самостійно) потрібно зазначити: назву зупинки, номер маршруту, час початку і закінчення руху, інтервали руху, кінцеві та основні проміжні зупинки, назви суб'єктів, відповідальних за технічний та санітарний стан зупинки, також може бути зазначено іншу інформацію про рух маршрутних ТЗ.
5. Основні геометричні параметри горизонтальної розмітки наведено на аркуші креслення ОДР-75.

						4330-Д-83-23 - ОДР		
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області		
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Відомість технічних засобів		
ГІП		Гонгало І.І.			06.23	Стадія	Аркуш	Аркушів
Розробив		Гонгало І.І.			06.23	П	59	
						Зведена таблиця дорожньої розмітки, зведена таблиця дорожніх знаків, відомість стійок дорожніх знаків, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв		
						ФОП Гонгало І. І.		
						Н. контроль Гонгало І.І. 06.23		

Погоджено:

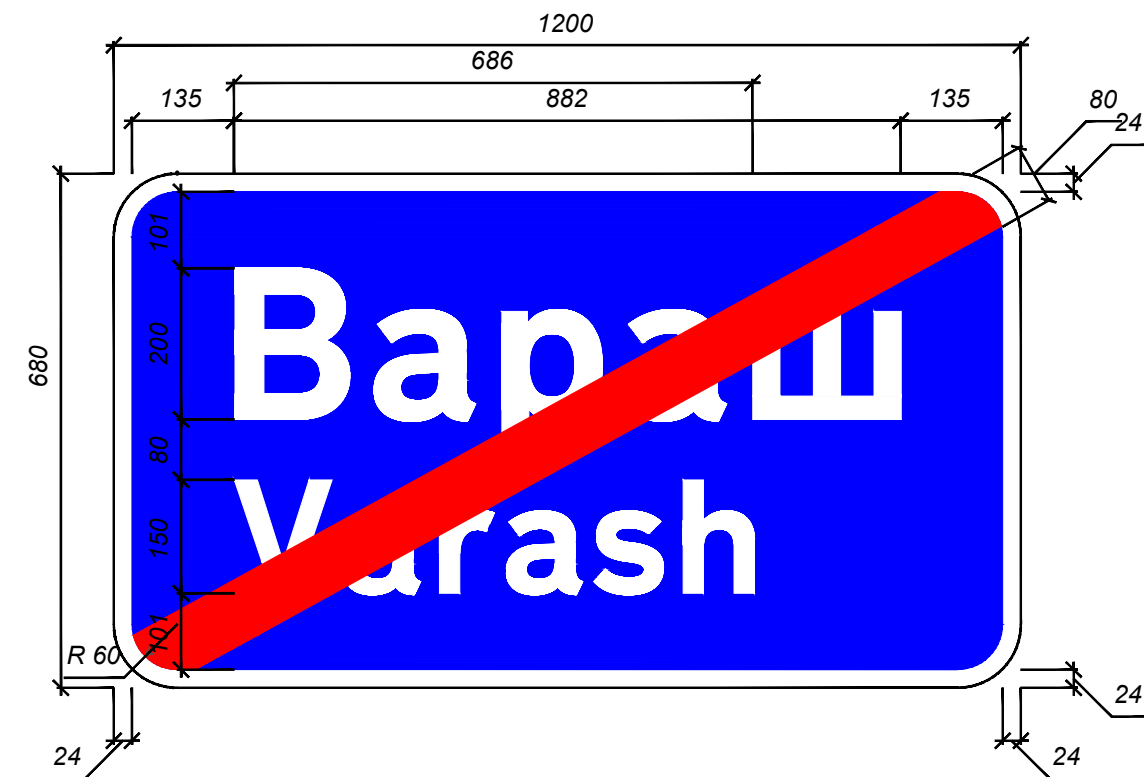
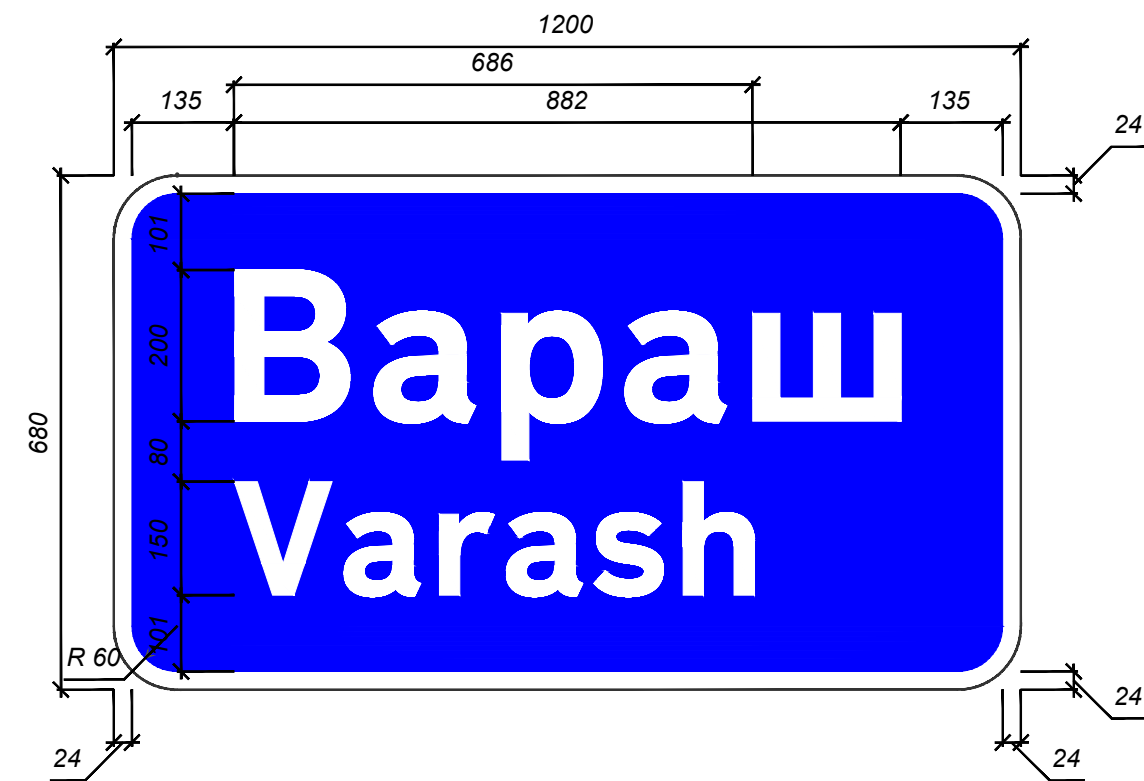
Зам. інв. № ор.

Копіював

Підпис і дата

Формат А3

Інв. № ор.



Примітки до знаку 5.60 (ПК 31+61,00)

Номер знаку: 5.60 Показчик напрямків
 Щит: 4100 x 1700 мм
 Тло: Синій
 Площа: 6.97 кв м
 Масштаб: 1 : 20

Примітки до знаку 5.51

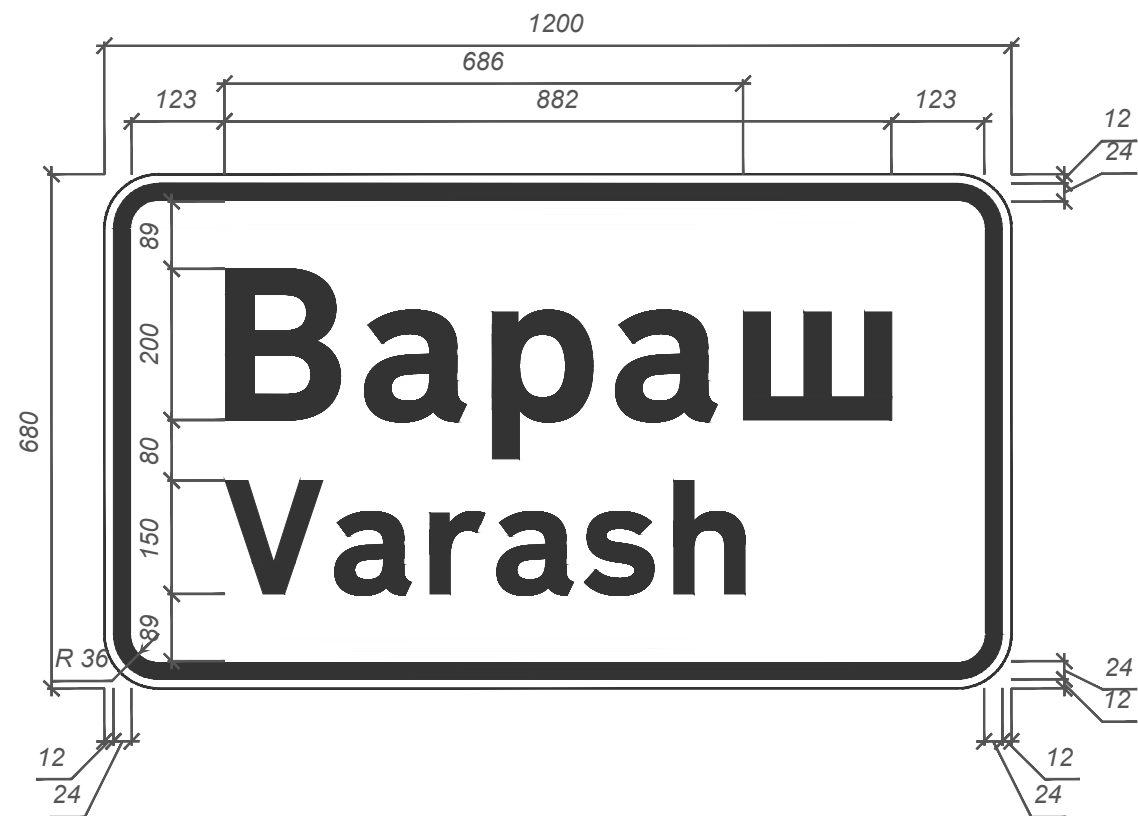
Номер знаку: 5.51 Початок населеного пункту
 Щит: 1200 x 680 мм
 Тло: Синій
 Площа: 0.82 кв м
 Масштаб: 1 : 10

Примітки до знаку 5.52

Номер знаку: 5.52 Кінець населеного пункту
 Щит: 1200 x 680 мм
 Тло: Синій
 Площа: 0.82 кв м
 Масштаб: 1 : 10

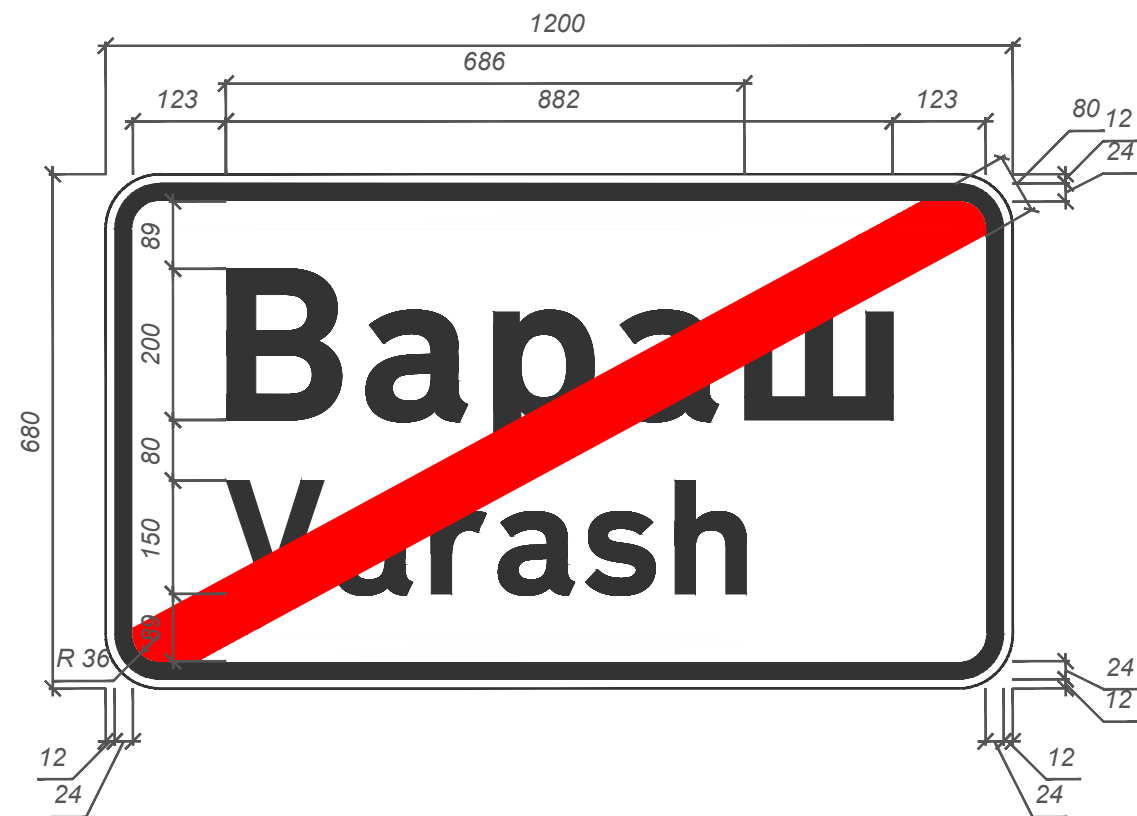
						4330-Д-83-23 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Дорожні знаки індивідуального проектування	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГІП		Гонгало І.І.			06.23		П	60	
Розробив		Гонгало І.І.			06.23				
						Дорожні знаки індивідуального проектування 5.51, 5.52 та 5.60	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23				

Погоджено:	
Зам. інв. № ор.	
Підпис і дата	
Копіював	
Інв. № ор.	



Примітки до знаку 5.49

Номер знаку: 5.49 Початок населеного пункту
 Щит: 1200 x 680 мм
 Тло: Білий
 Площа: 0.82 кв м
 Маса: 12.1 кг
 Масштаб: 1 : 10

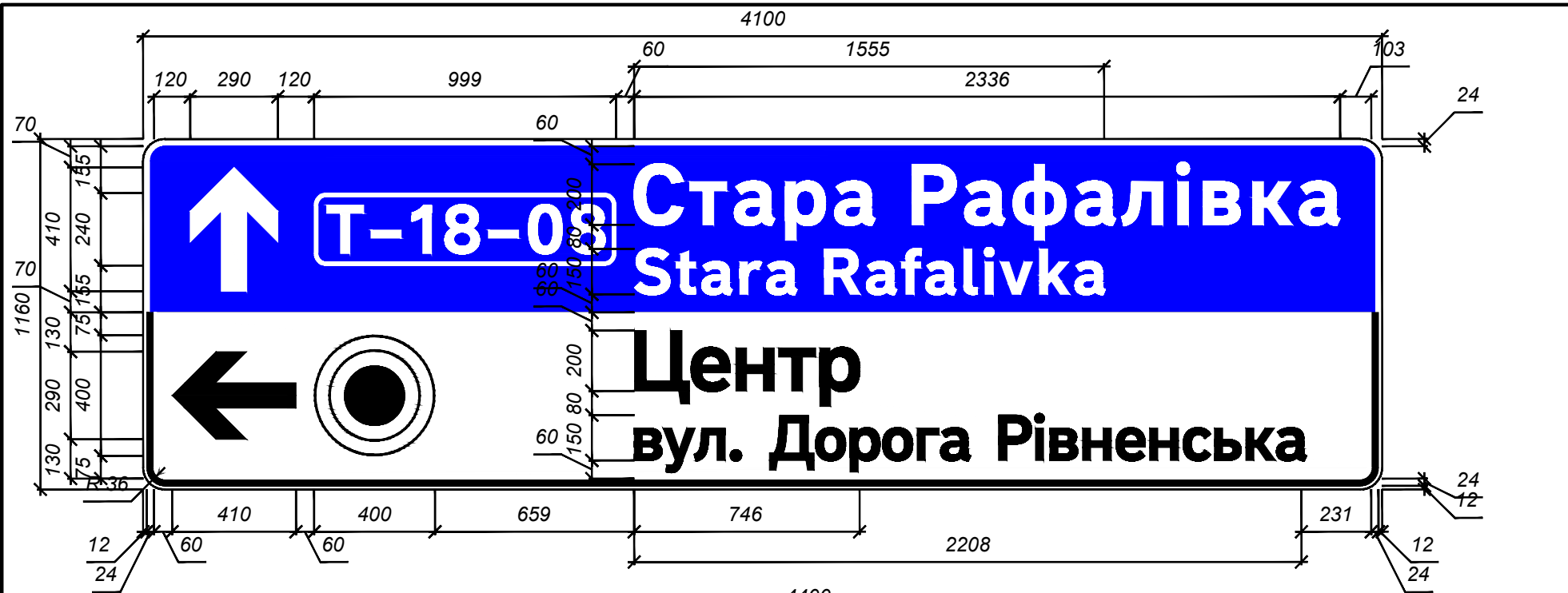


Примітки до знаку 5.50

Номер знаку: 5.50 Кінець населеного пункту
 Щит: 1200 x 680 мм
 Тло: Білий
 Площа: 0.82 кв м
 Маса: 12.1 кг
 Масштаб: 1 : 10

Погоджено:	
Зам. інв. № ор.	
Підпис і дата	
Інв. № ор.	

						4330-Д-83-23 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Дорожні знаки індивідуального проектування	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			06.23		П	60а	
Розробив		Гонгало І.І.			06.23				
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23	Дорожні знаки індивідуального проектування 5.51, 5.52 та 5.60	ФОП Гонгало І. І.		



Примітки до знаку 5.60 (км 71+278)

Номер знаку: 5.60 Показчик напрямків
 Щит: 4100 x 1160 мм
 Тло: Синій, Білий
 Площа: 4.76 кв м
 Масштаб: 1 : 20



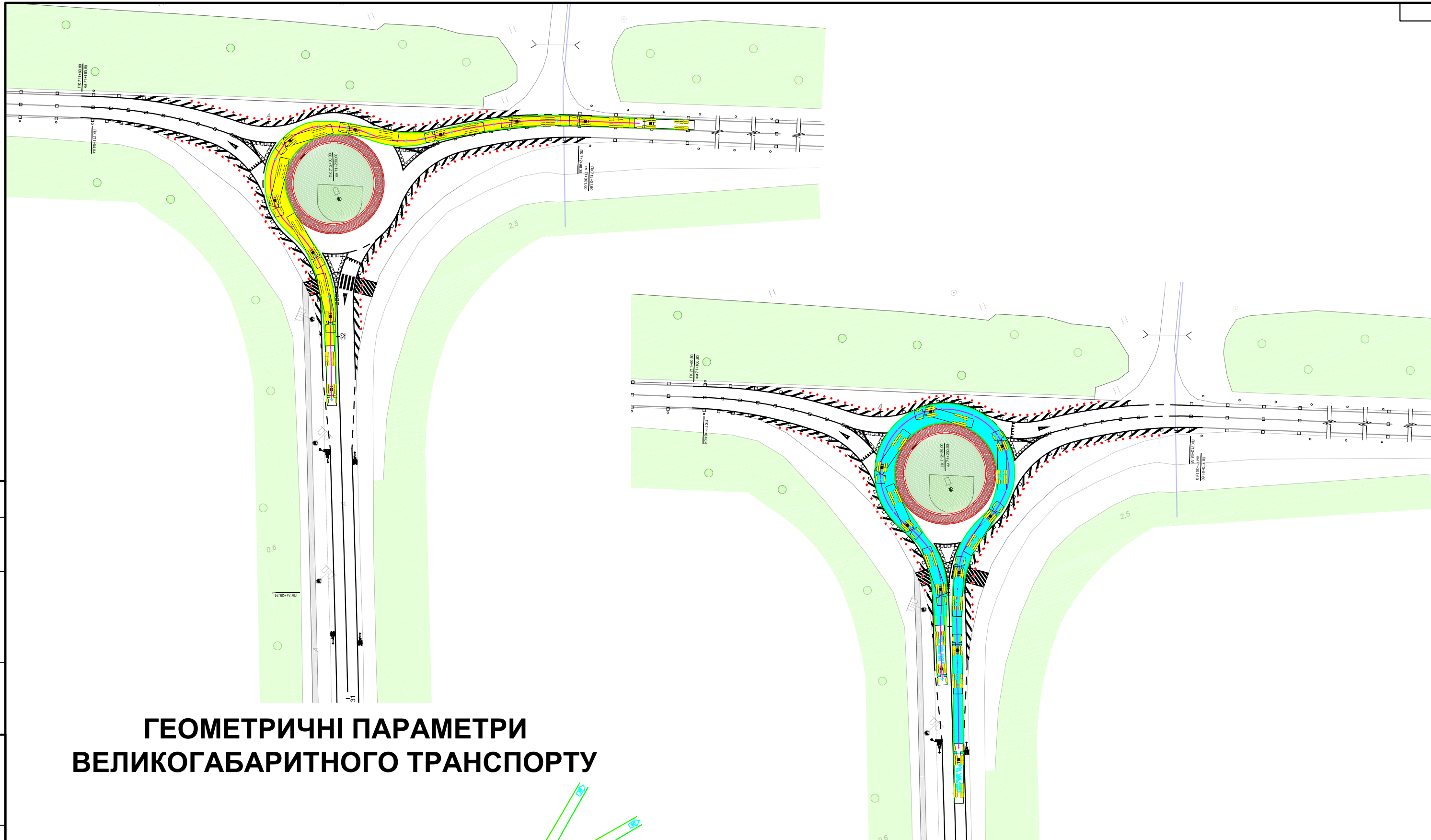
Примітки до знаку 5.60 (км 71+183)

Номер знаку: 5.60 Показчик напрямків
 Щит: 4400 x 2000 мм
 Тло: Синій, Білий
 Площа: 8.80 кв м
 Масштаб: 1 : 20

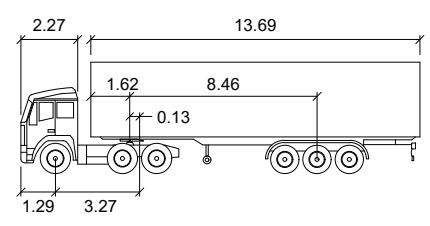
Погоджено:	
Зам. інв. № ор.	
Підпис і дата	
Інв. № ор.	

						4330-Д-83-23 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Схема повороту великогабаритного транспорту	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			06.23		П	61	
Розробив		Гонгало І.І.			06.23				
						Дорожні знаки індивідуального проектування 5.60	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23				

Погоджено:
Зам. інв. № ор.
Підпис і дата
Копіював
Формат А3
Інв. № ор.

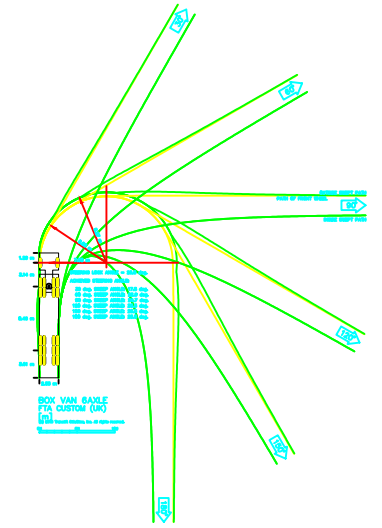


ГЕОМЕТРИЧНІ ПАРАМЕТРИ ВЕЛИКОГАБАРИТНОГО ТРАНСПОРТУ



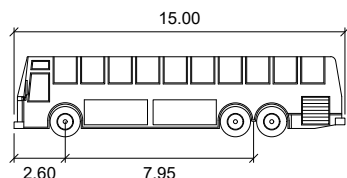
Вантажівка BOX VAN 6AXLE

Ширина транспорту : 2.55 Кут управління : 25.5
 Ширина причепа : 2.55 Артикуляційний кут : 70.0



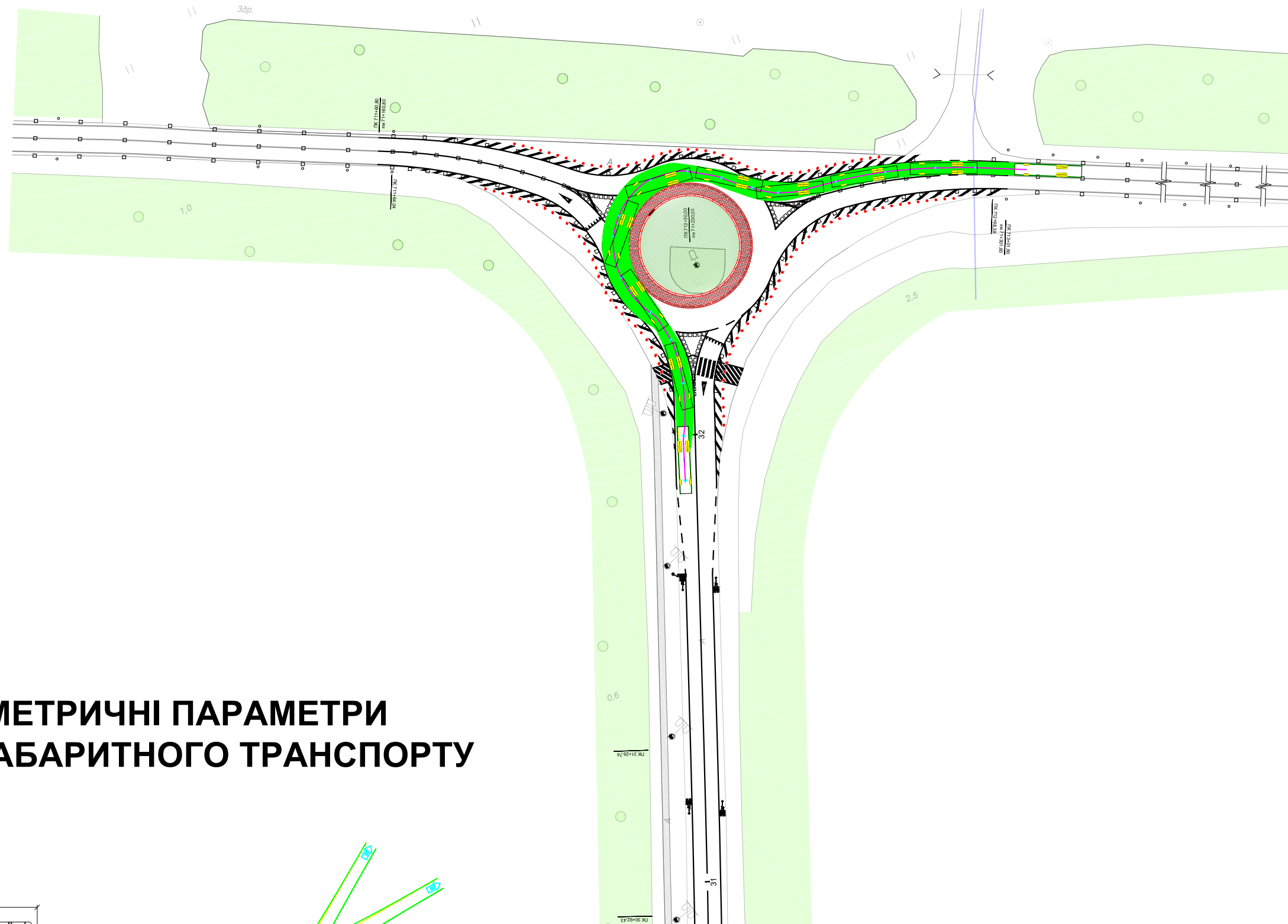
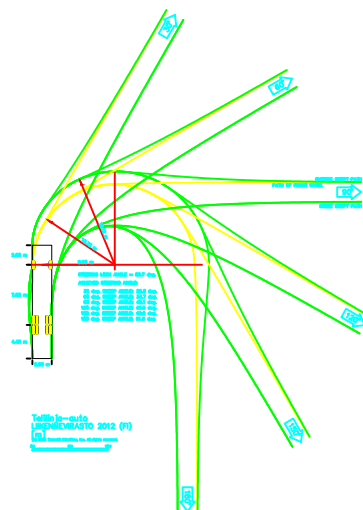
						4330-Д-83-23 - ОДР					
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Схема повороту великогабаритного транспорту			Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП					06.23				П	62	
Розробив					06.23						
Н. контроль					06.23	Схема повороту великогабаритного транспорту			ФОП Гонгало І. І.		

ГЕОМЕТРИЧНІ ПАРАМЕТРИ ВЕЛИКОГАБАРИТНОГО ТРАНСПОРТУ



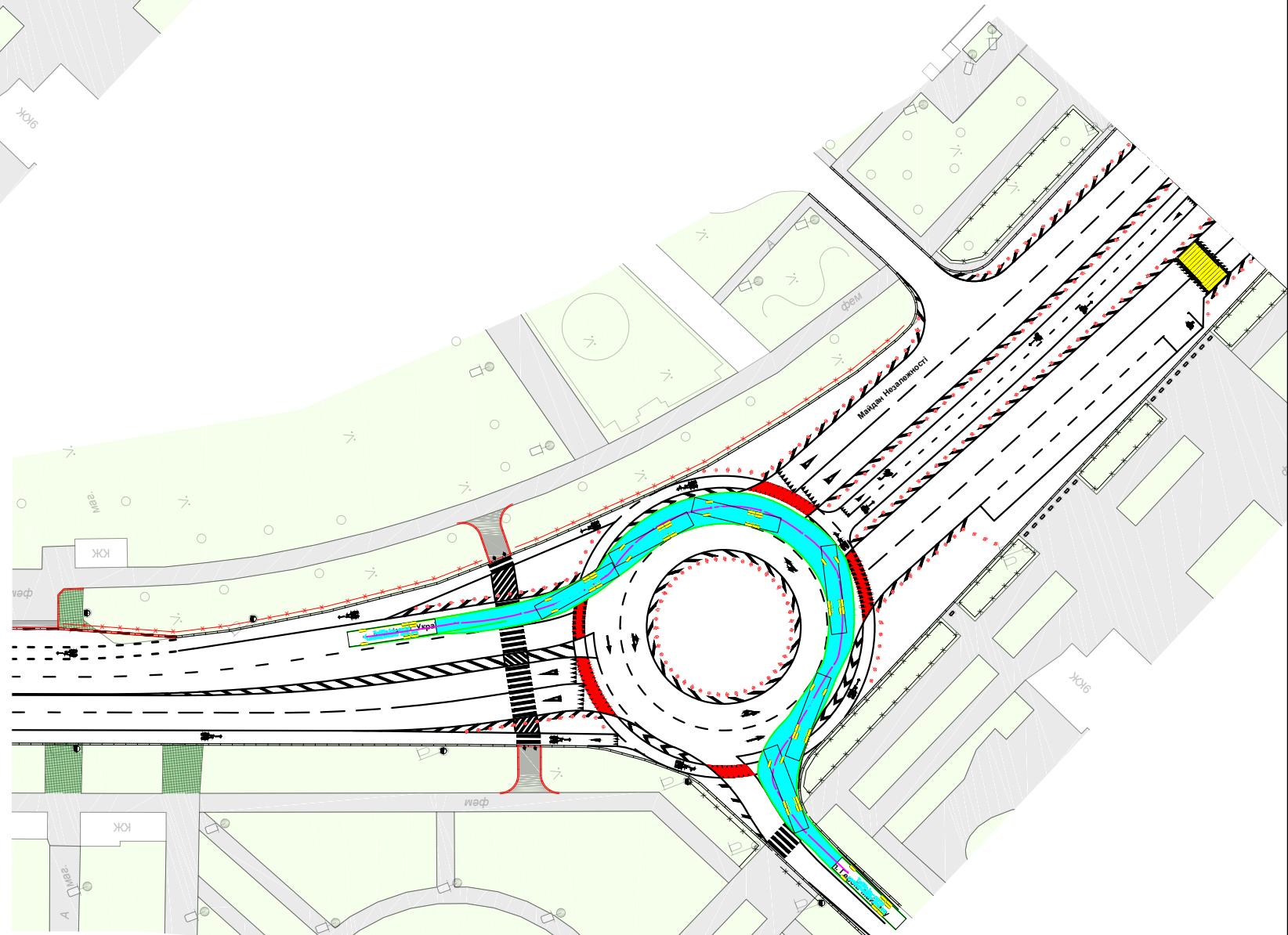
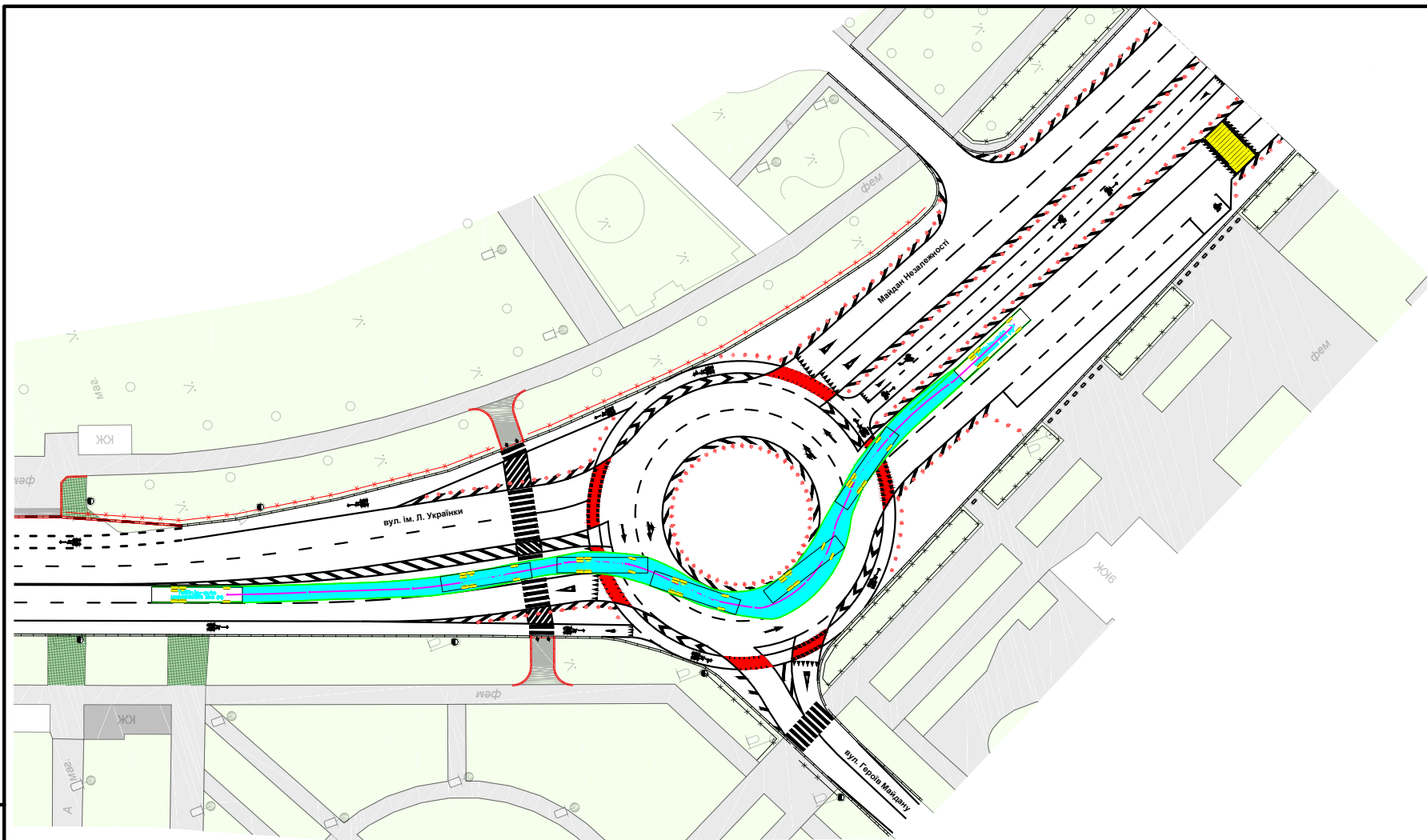
Автобус

Ширина транспорту : 2.50
 Артикуляційний кут : 55.7

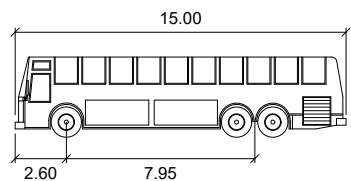


						4330-Д-83-23 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Схема повороту великогабаритного транспорту	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			06.23		П	63	
Розробив		Гонгало І.І.			06.23				
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23	Схема повороту великогабаритного транспорту	ФОП Гонгало І. І.		

Погоджено:	
Зам. інв. № ор.	
Підпис і дата	
Копіював	
Інв. № ор.	

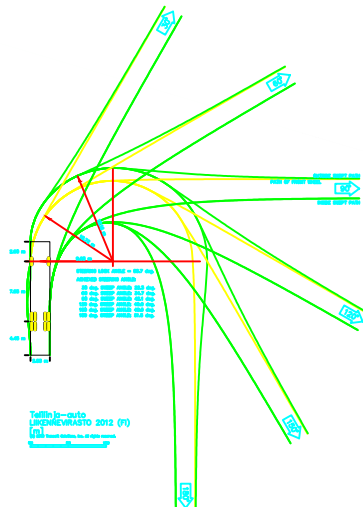


ГЕОМЕТРИЧНІ ПАРАМЕТРИ ВЕЛИКОГАБАРИТНОГО ТРАНСПОРТУ



Автобус

Ширина транспорту : 2.50
 Артикуляційний кут : 55.7



						4330-Д-83-23 - ОДР					
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
						Схема повороту великогабаритного транспорту			Стадія	Аркуш	Аркушів
Зм.		Кільк.		Арк.					Недок.		Підп.
ГП		Гонгало І.І.								П	
Розробив		Гонгало І.І.								64	
Н. контроль		Гонгало І.І.								ФОП Гонгало І. І.	

Погоджено:
 Копіював
 Зам. інв. № ор.
 Підпис і дата
 Інв. № ор.
 Формат А3

Конструкція дорожнього одягу М 1:20 ТИП 1

Покриття із ФЕМ ВБН (В30/Ф200)	
сіра за ДСТУ Б В.2.7-145:2008	- 0,06
Цементно-піщана суміш на основі пісків (гарцовка)	
із гранітного відсіву фракції 0-5 мм	
за ДСТУ Б В.2.7-210:2010 та ДСТУ Б В.2.7-29-95	- 0,05
Щебенево-піщана суміш С-7 за ДСТУ Б В.2.7-30:2013	- 0,12
Ущільнений ґрунт земполотна	



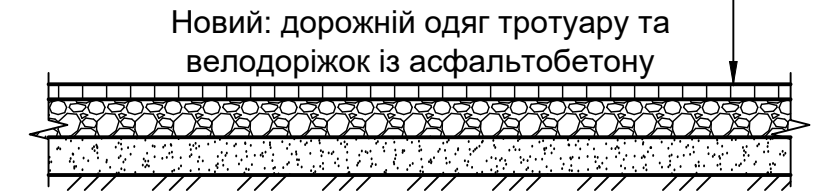
Конструкція дорожнього одягу М 1:20 ТИП 2

Покриття із ФЕМ без фаски ВБН (В30/Ф200)	
червона за ДСТУ Б В.2.7-145:2008	- 0,06
Цементно-піщана суміш на основі пісків (гарцовка)	
із гранітного відсіву фракції 0-5 мм	
за ДСТУ Б В.2.7-210:2010 та ДСТУ Б В.2.7-29-95	- 0,05
Щебенево-піщана суміш С-7 за ДСТУ Б В.2.7-30:2013	- 0,12
Ущільнений ґрунт земполотна	



Конструкція дорожнього одягу М 1:20 ТИП 3

Гарячий, піщаний, асфальтобетон щільний, типу Г, непереривчастої гранулометрії, марки І, бітум в'язкий БНД 70/100 (АСГ.Пщ.Щ.Г.НП.І.БНД 70/100 - ДСТУ Б В.2.7-119:2011)	- 0,04
Щебінь за ДСТУ Б В.2.7-75-98	- 0,10
Пісок за ДСТУ Б В.2.7-32-95	- 0,10
Ущільнений ґрунт	



Конструкція дорожнього одягу М 1:20

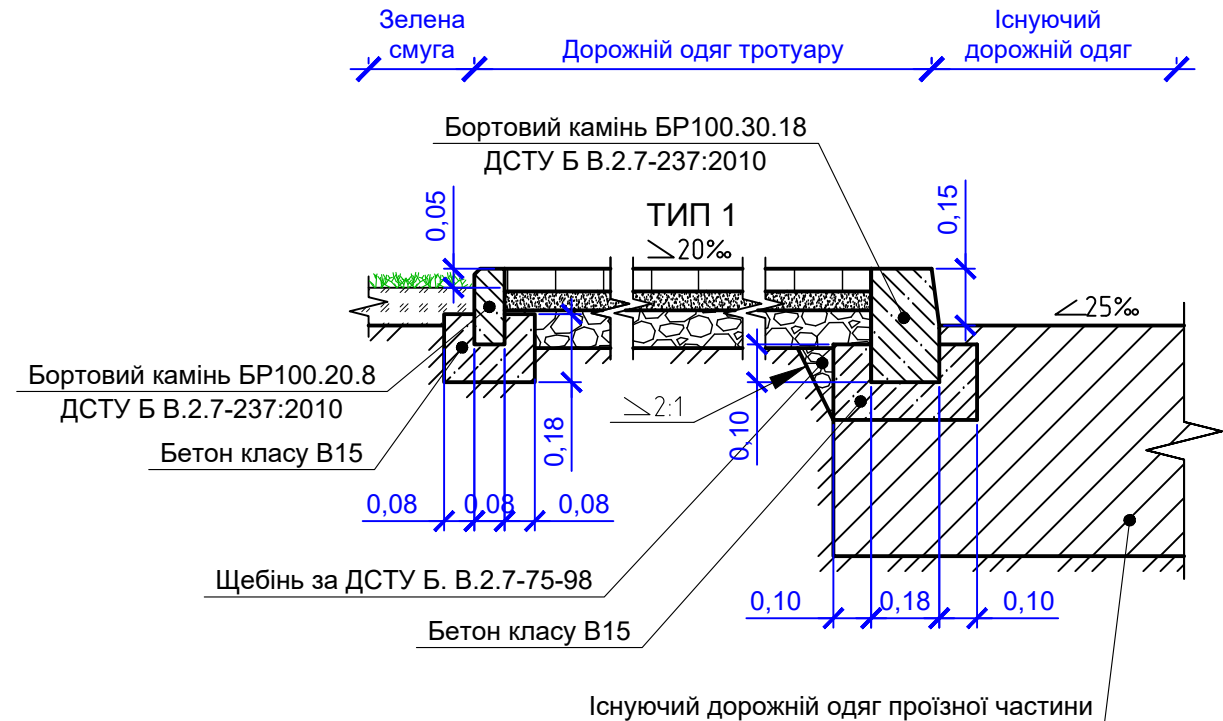
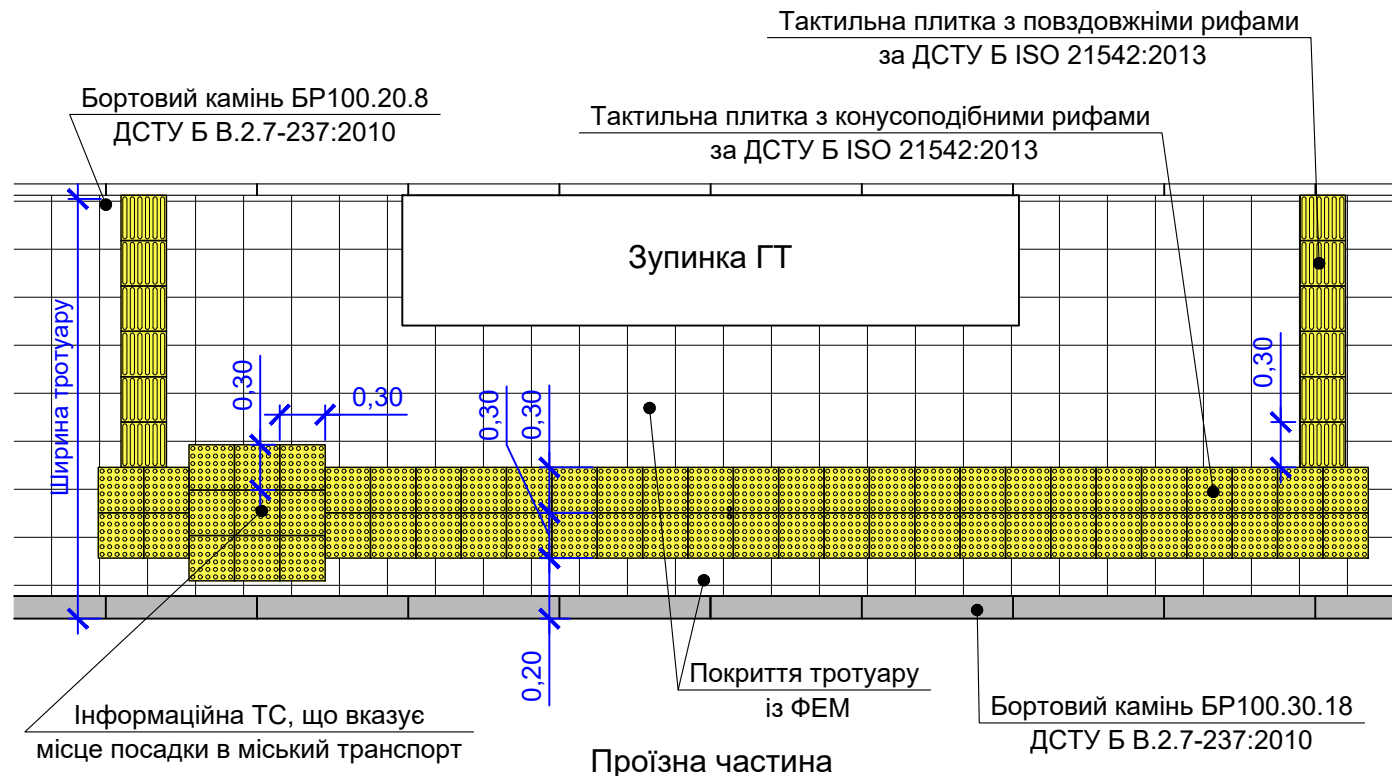


Схема влаштування тактильної плитки (на зупинках ГТ)



1. Розміри дані в метрах, ухили - в проміллі.
2. Посадкові майданчики на зупинках безрейкового маршрутного транспорту влаштовуються на 20-25 см вище поверхні проїзної частини.
3. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту повинен бути у межах 10-15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини, а покриття повинно відрізнятися від покриття інших зон тротуару кольором та/або матеріалом за фактурою.
4. Відновлення асфальтобетонного покриття проїзної частини біля бортового каменя провести асфальтобетоном АСГ.Др.Щ.Б1.НП.І.БНД 60/90 згідно ДСТУ Б В.2.7-246:2010.

4330-Д-83-23 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23
Конструкція дорожнього одягу				Стадія	Аркуш
Конструкція дорожнього одягу М1:20				П	65
Конструкція дорожнього одягу М1:20				ФОРМ ГОНГАЛО І. І.	

Погоджено: _____
 Копіював _____
 Зам. інв. № ор. _____
 Підпис і дата _____
 Інв. № ор. _____

Конструкція дорожнього одягу М 1:20

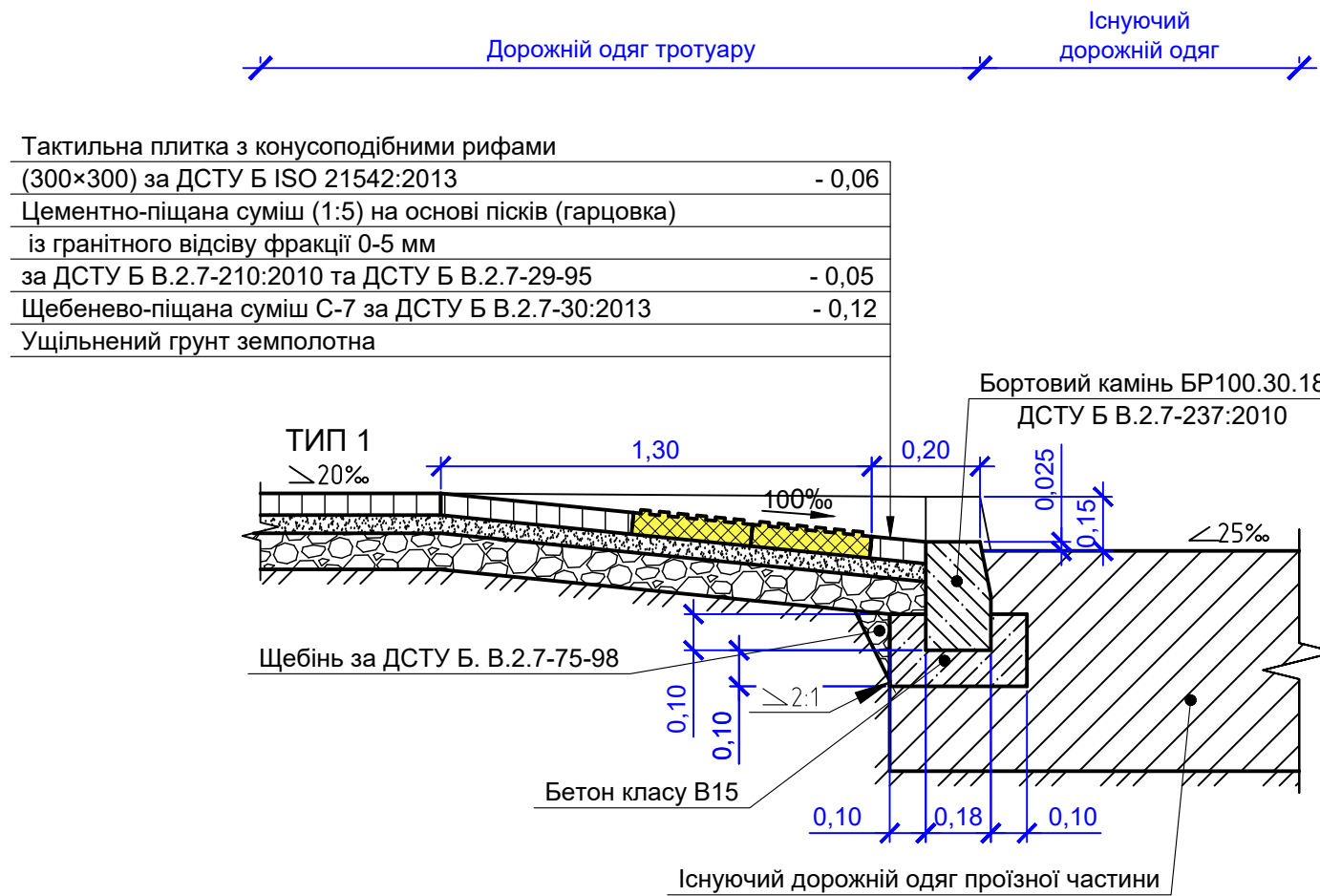


Схема влаштування тактильної плитки

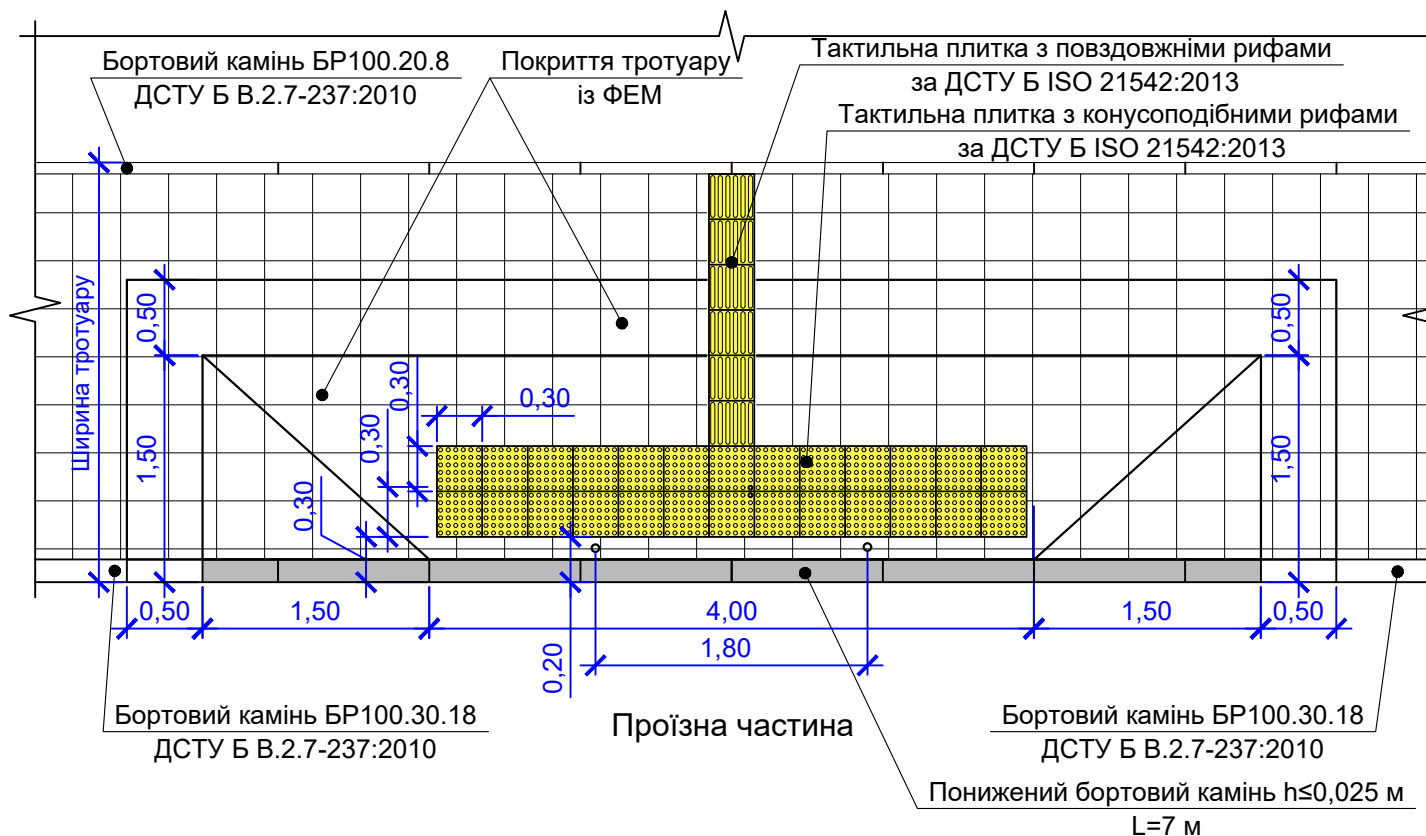
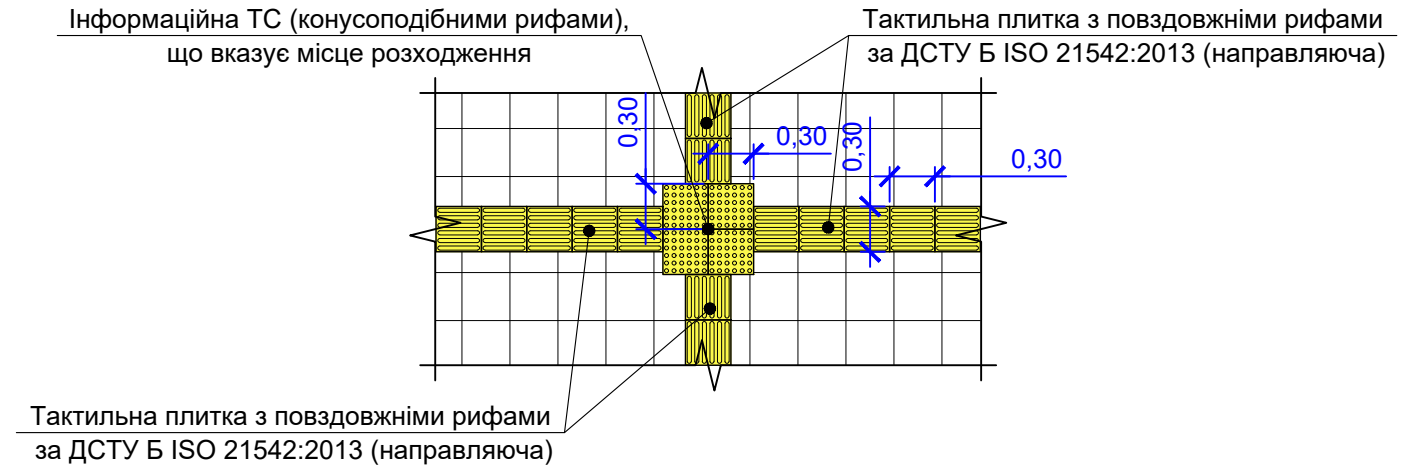
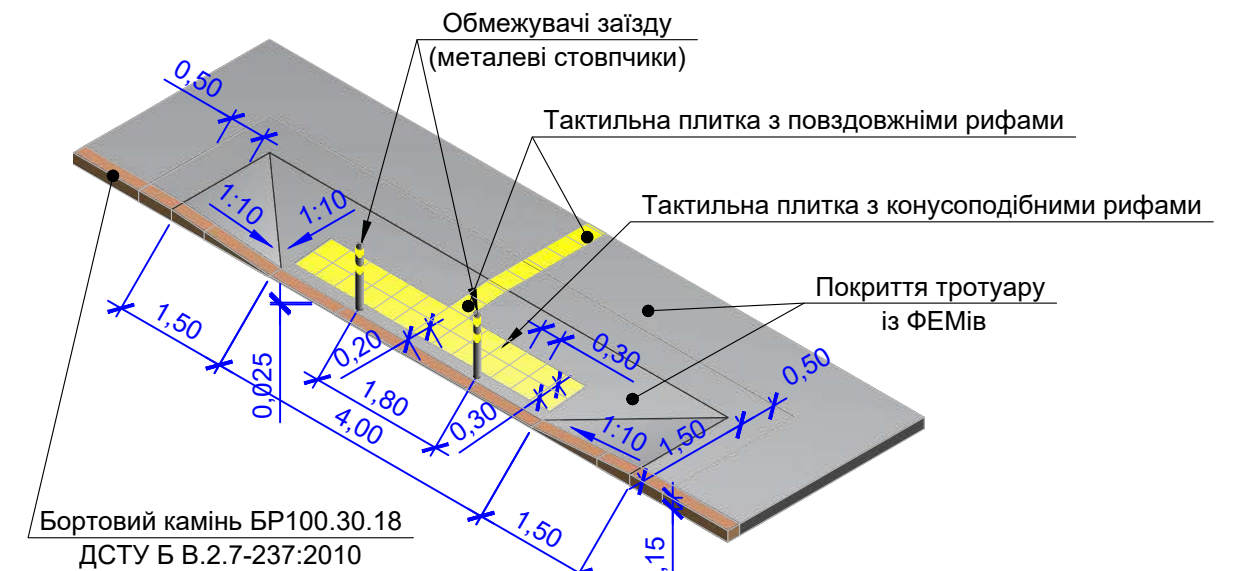


Схема влаштування тактильної плитки (в місцях повороту (розходження))



Деталь влаштування пандусу

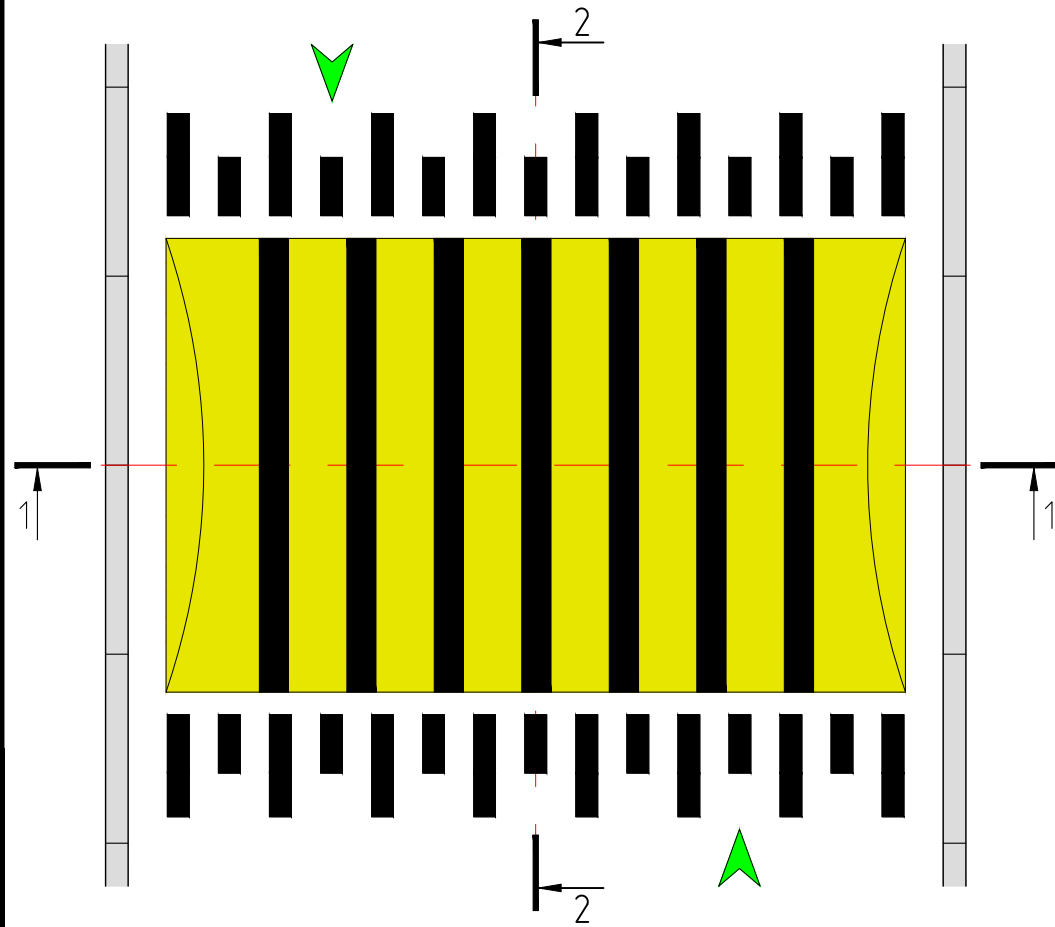


1. Розміри дані в метрах, ухили - в проміллі.
2. Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 ‰, у стислих умовах допускається до 100 ‰.
3. На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
4. Відновлення асфальтобетонного покриття проїзної частини біля бортового каменю провести асфальтобетоном АСГ.Др.Щ.Б1.НП.І.БНД 60/90 згідно ДСТУ Б В.2.7-246:2010.

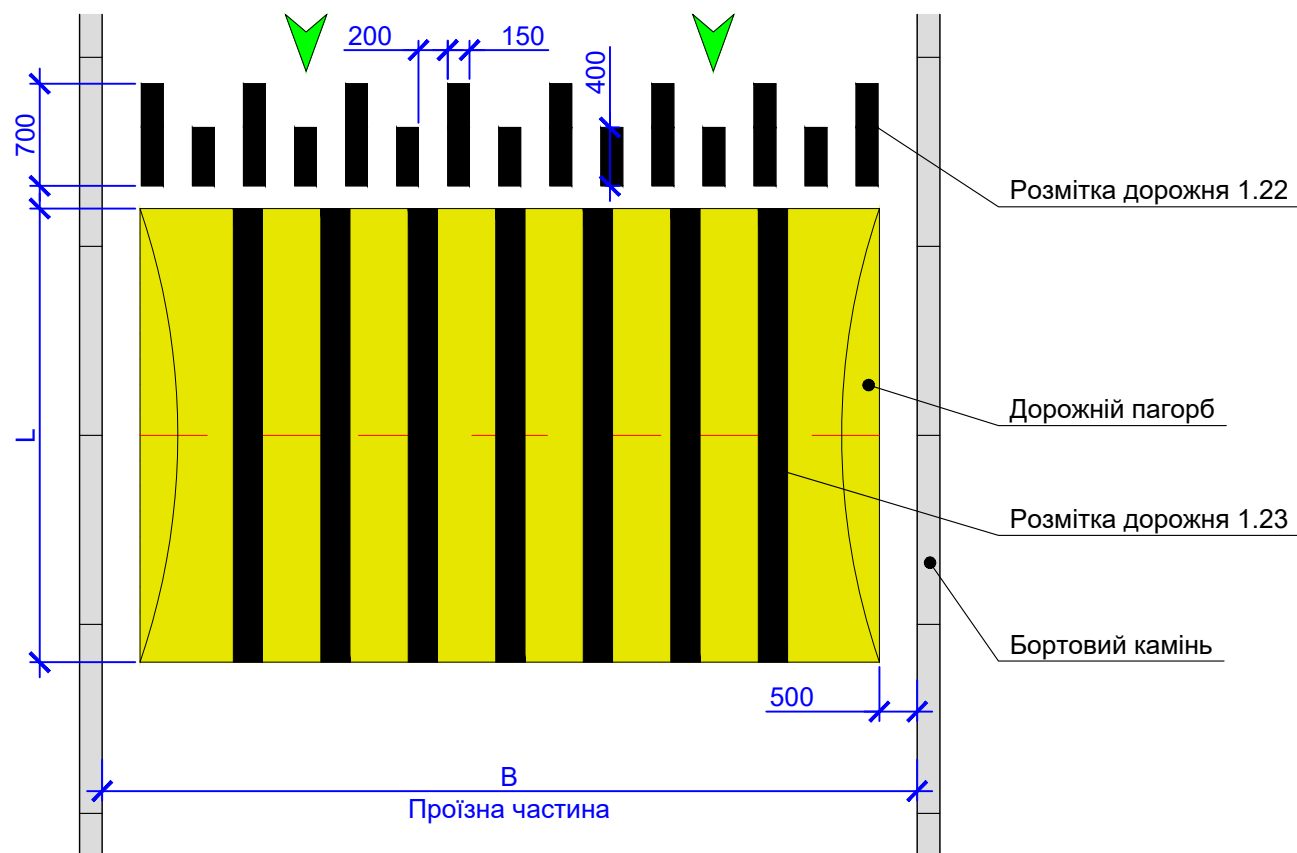
						4330-Д-83-23 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Конструкція дорожнього одягу	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			06.23		П	66	
Розробив		Гонгало І.І.			06.23	Конструкція дорожнього одягу М1:20, схема влаштування тактильної плитки, деталь влаштування пандусу	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23				

Типове проектне рішення дорожнього пагорба хвилеподібного поперечного профілю (кругові)

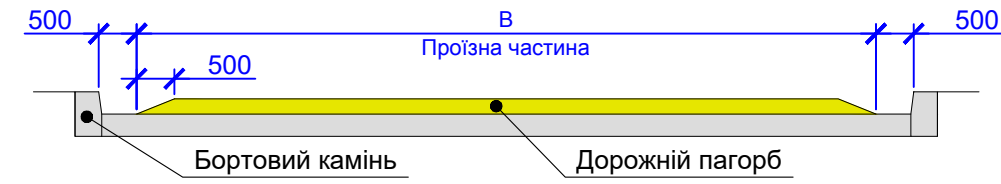
Для вулиці з двостороннім рухом



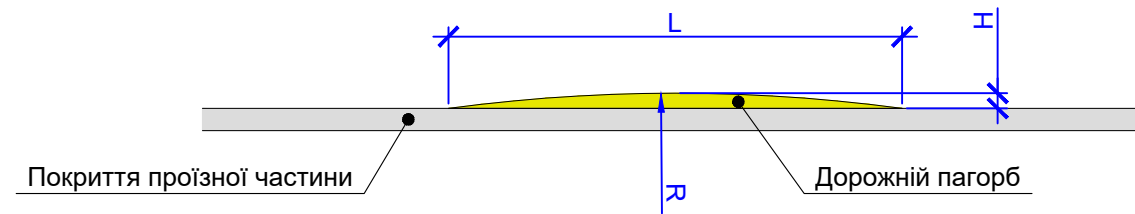
Для вулиці з одностороннім рухом



Розріз 1-1



Розріз 2-2



Геометричні параметри дорожніх пагорбів з хвилеподібним профілем

Обмеження швидкості руху, км/год	Радіус криволінійної поверхні* R , м	Довжина хорди, L , м	Висота H , м
50	108 – 115	9,25 – 9,75	0,07 – 0,10
40	48 – 57	6,25 – 6,75	
30	20 – 25	4,00 – 4,50	
20	11 – 15	3,0 – 3,50	

* За умови регулярного руху громадського транспорту радіус криволінійної поверхні може бути зменшений у 3 рази з відповідним перерахування довжини хорди.

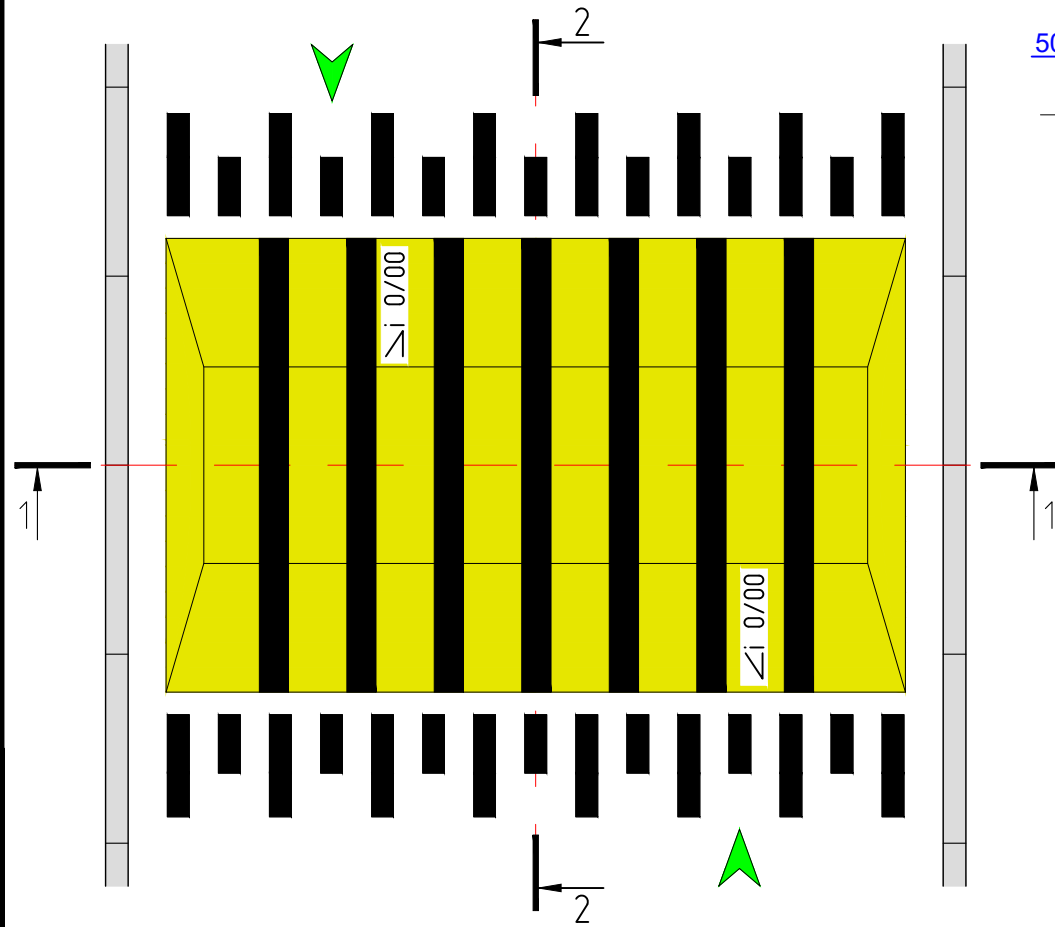
1. Розміри дані в міліметрах.
2. Геометричні параметри засобів заспокоєння руху потрібно обирати залежно від типу поперечного профілю та обмеження швидкості руху на ділянці вулиці.
3. Засоби заспокоєння руху на вулицях і дорогах населених пунктів прийнято згідно ДСТУ 4123:2020.

						4330-Д-83-23 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Засоби заспокоєння руху	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			06.23		П	67	
Розробив		Гонгало І.І.			06.23	Засоби заспокоєння руху	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23				

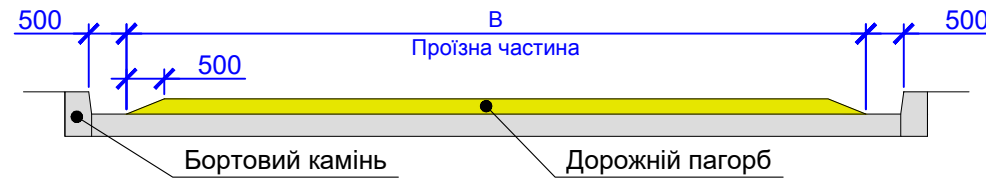
Погоджено:
Зам. інв. № ор.
Копіював
Підпис і дата
Інв. № ор.

Типове проектне рішення дорожнього пагорба трапецієподібного поперечного профілю

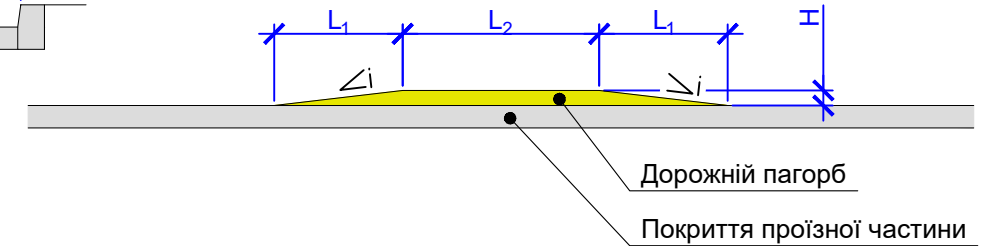
Для вулиці з двостороннім рухом



Розріз 1-1



Розріз 2-2



Геометричні параметри дорожніх пагорбів з трапецієподібним профілем

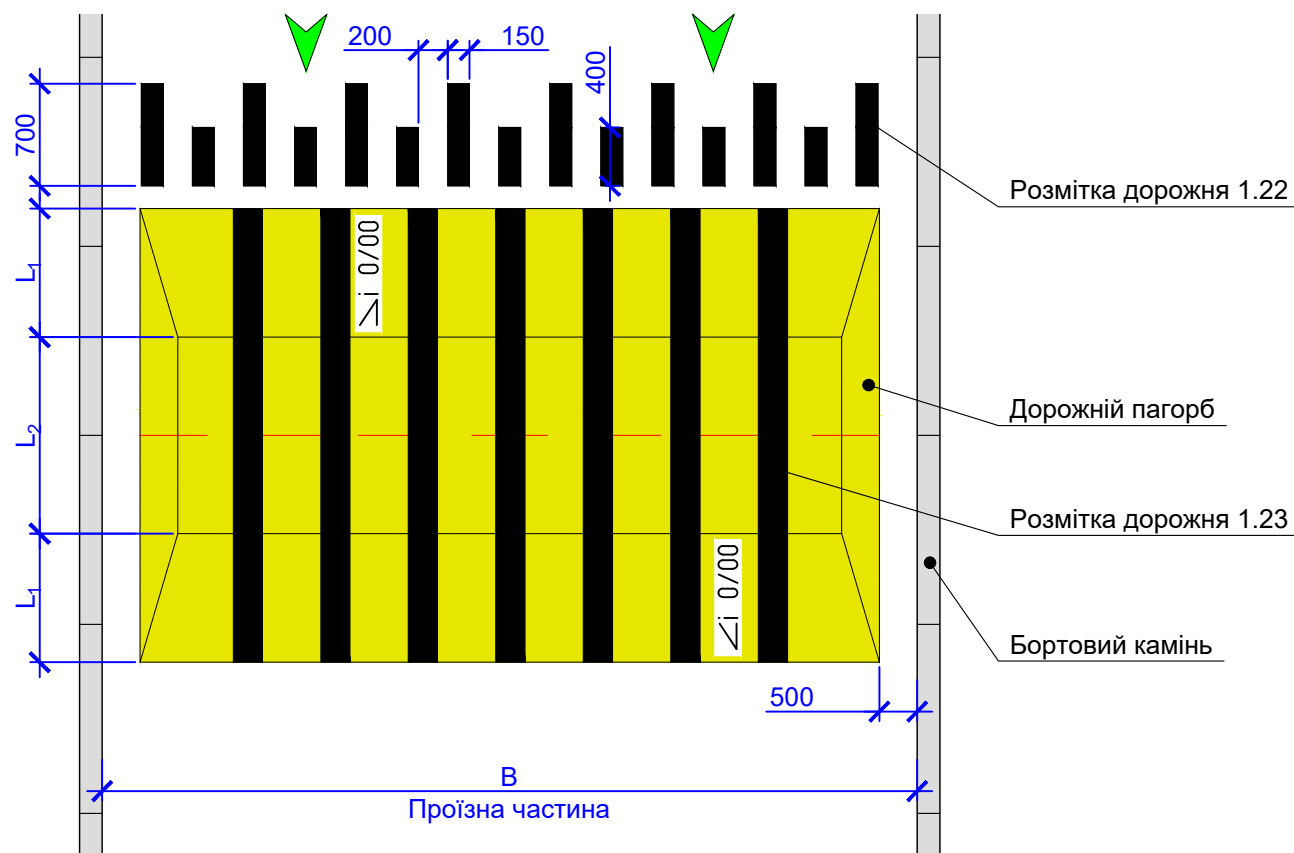
Обмеження швидкості руху, км/год	Довжина горизонтального майданчика ¹ L_2 , м	Довжина пандуса L_1 , м	Похил пандуса ² , i , ‰	Висота H , м
50	4,0 – 6,0	2,00 – 2,25	35	0,07 – 0,10
40	3,0 – 4,0	1,75 – 2,00	40	
30		1,25 – 1,50	55	
20	2,0 – 2,5	1,00 - 1,25	65	

Примітка 1. Довжина горизонтального майданчика понад 6,0 м застосовується на маршрутах руху транспорту служб екстреного реагування з розрахунку, щоб при подоланні штучної нерівності усі колеса транспортного засобу знаходилися на горизонтальному майданчику.

Примітка 2. На маршрутах руху громадського транспорту та транспорту служб екстреного реагування похил пандусу може бути зменшений на 10 ‰ з відповідним збільшенням довжини пандусу.

1. Розміри дані в міліметрах.
2. Геометричні параметри засобів заспокоєння руху потрібно обирати залежно від типу поперечного профілю та обмеження швидкості руху на ділянці вулиці.
3. Засоби заспокоєння руху на вулицях і дорогах населених пунктів прийнято згідно ДСТУ 4123:2020.

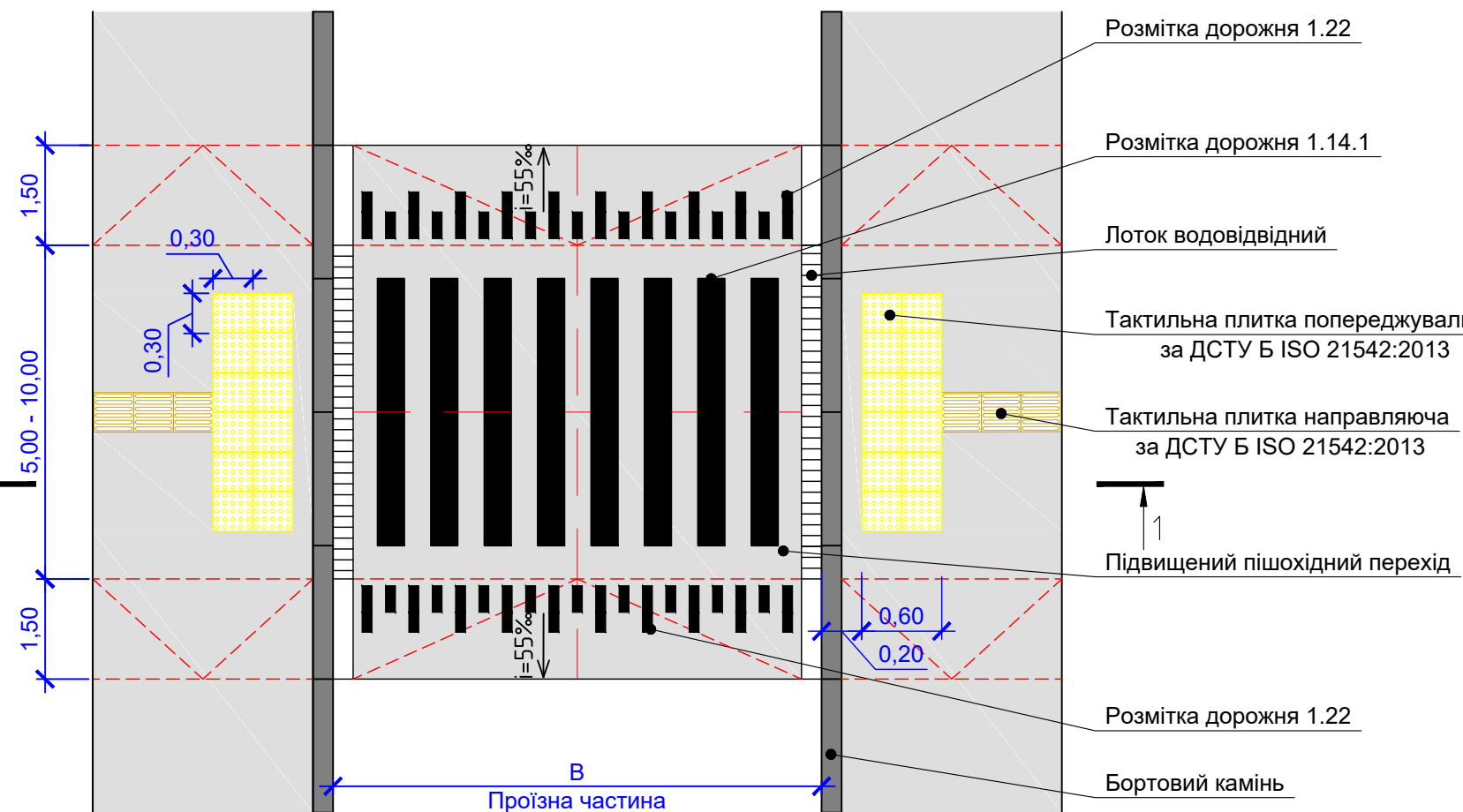
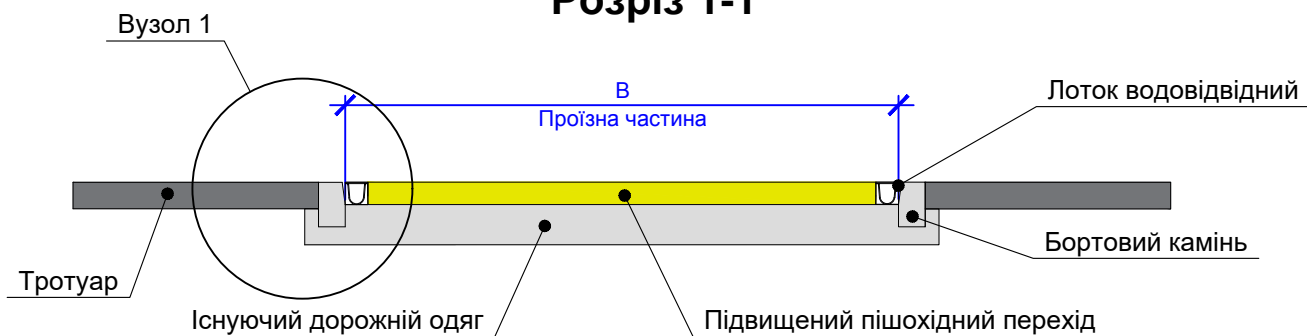
Для вулиці з одностороннім рухом



						4330-Д-83-23 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Засоби заспокоєння руху	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			06.23		П	68	
Розробив		Гонгало І.І.			06.23	Засоби заспокоєння руху	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23				

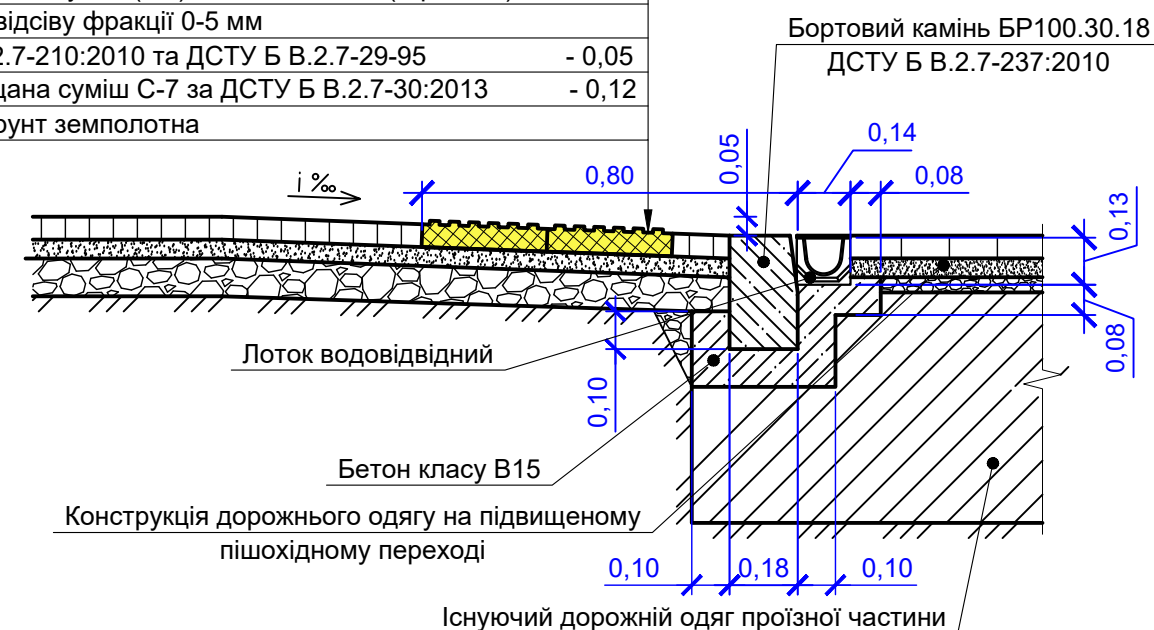
Погоджено:
Копіював
Зам. інв. № ор.
Підпис і дата
Інв. № ор.

Розріз 1-1

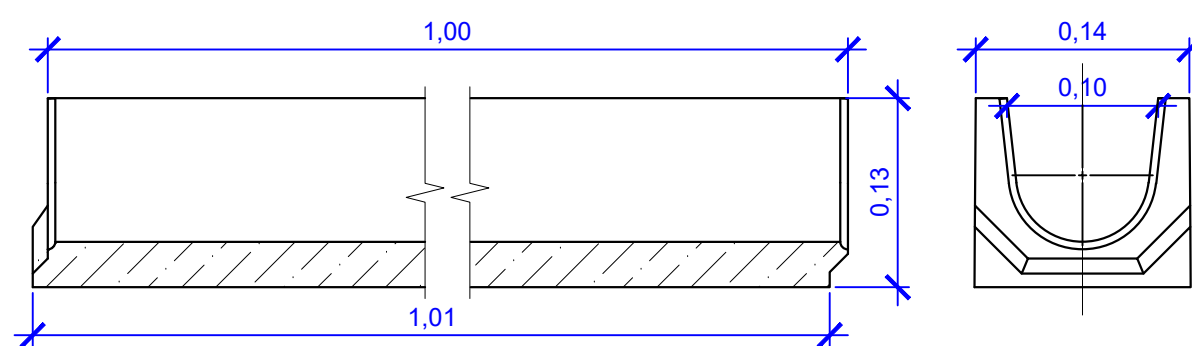


Вузол 1

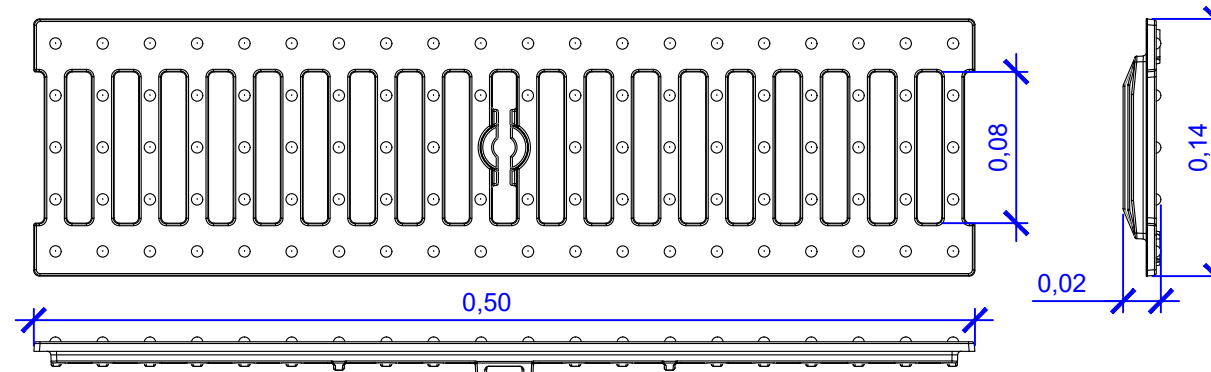
Тактильна плитка з конусоподібними рифами (300×300) за ДСТУ Б ISO 21542:2013	- 0,06
Цементно-піщана суміш (1:5) на основі пісків (гарцовка) із гранітного відсіву фракції 0-5 мм за ДСТУ Б В.2.7-210:2010 та ДСТУ Б В.2.7-29-95	- 0,05
Щебенево-піщана суміш С-7 за ДСТУ Б В.2.7-30:2013	- 0,12
Ущільнений ґрунт земполотна	



Лоток водовідвідний



Решітка водоприймальна



Геометричні параметри підвищеного пішохідного переходу

Обмеження швидкості руху, км/год	Довжина горизонтального майданчика L ₂ , м	Довжина пандуса L ₁ , м	Похил пандуса*, i, ‰	Висота Н, м
50	не менше ніж 4,00 м	2,00—2,25	35	0,07—0,10
40		1,75—2,00	40	
30		1,25—1,50	55	
20		1,00—1,25	65	

* На маршрутах руху громадського транспорту та транспорту підрозділів екстреної допомоги населенню похил пандуса може бути зменшений на 10 ‰ з відповідним збільшенням довжини пандуса.

1. Розміри дані в міліметрах.
2. Геометричні параметри засобів заспокоєння руху потрібно обирати залежно від типу поперечного профілю та обмеження швидкості руху на ділянці вулиці.
3. Висота бортового каменю в місці влаштування підвищеного переходу над рівнем існуючої проїзної частини становить 0,10 м.
4. Засоби заспокоєння руху на вулицях і дорогах населених пунктів прийнято згідно ДСТУ 4123:2020.

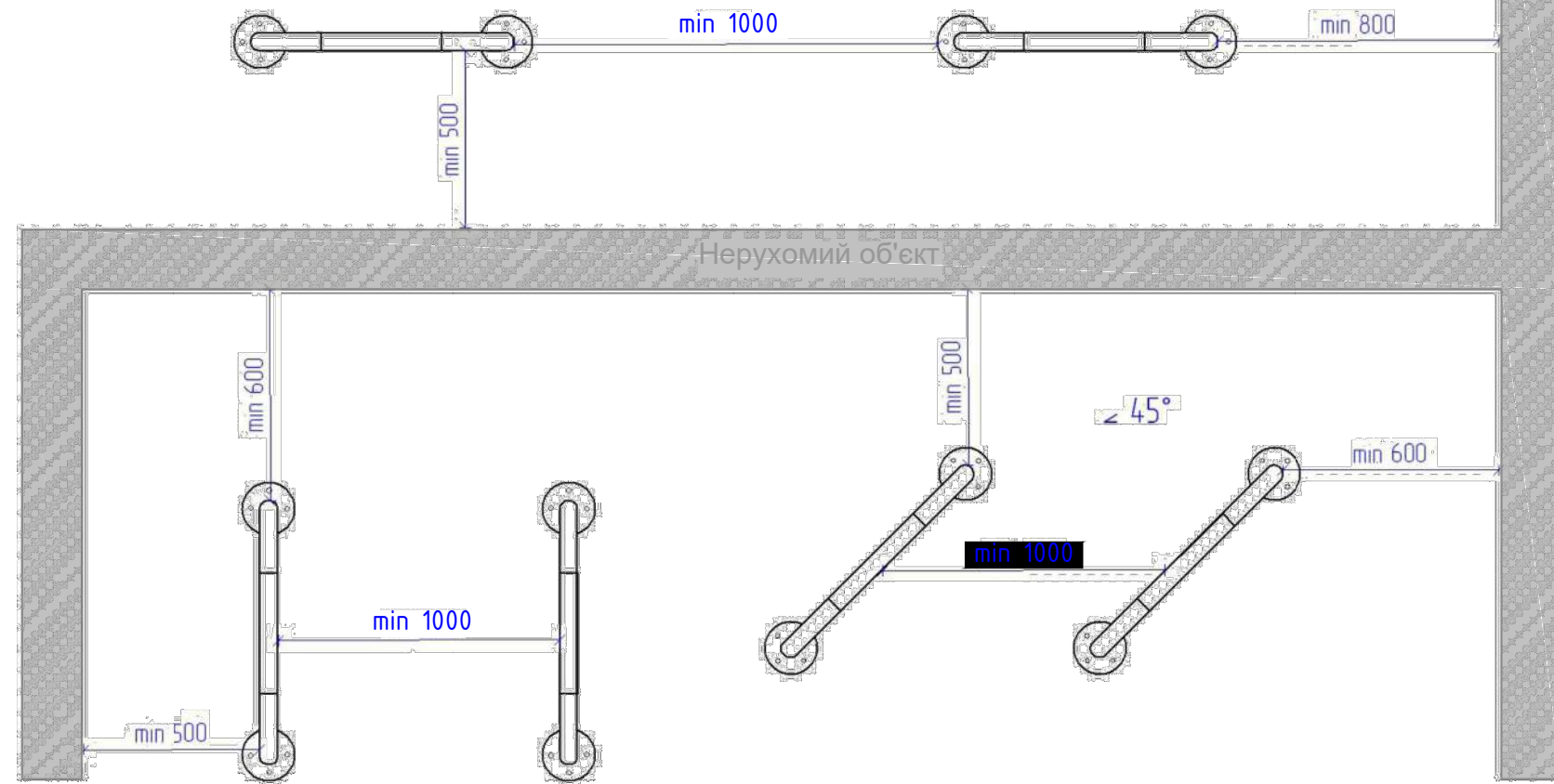
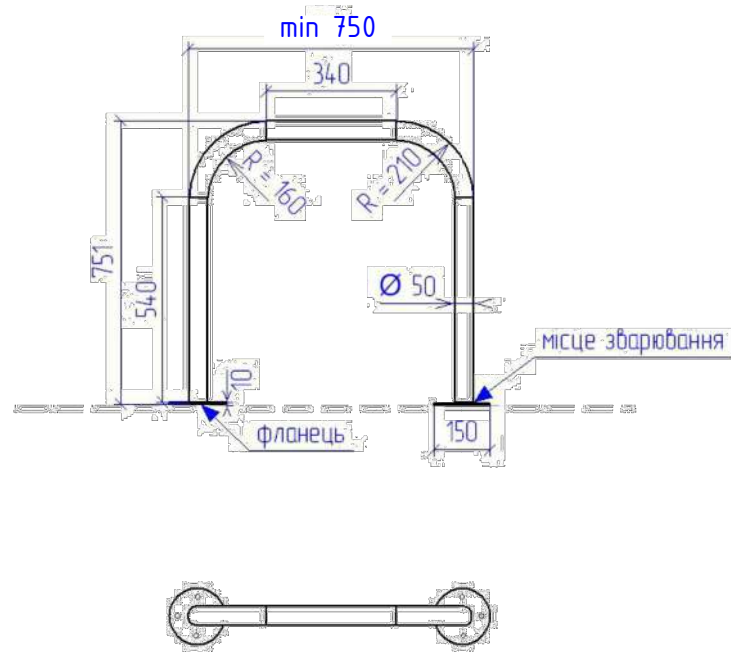
4330-Д-83-23 - ОДР

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

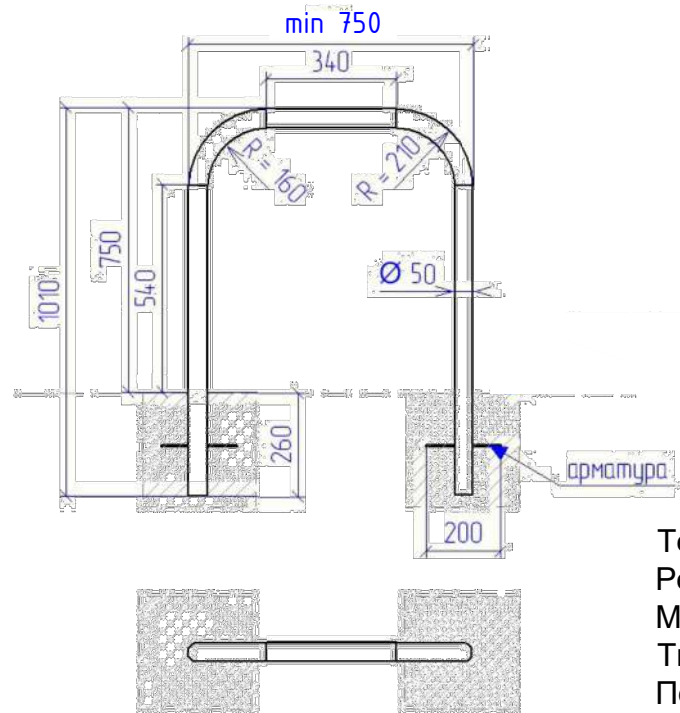
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Засоби заспокоєння руху	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГІП		Гонгало І.І.			06.23		Засоби заспокоєння руху	П	69
Розробив		Гонгало І.І.			06.23	Засоби заспокоєння руху		ФОП Гонгало І. І.	
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23				

Габарити розміщення конструкції відносно нерухомих об'єктів

Приклад анкерного кріплення



Приклад бетонування



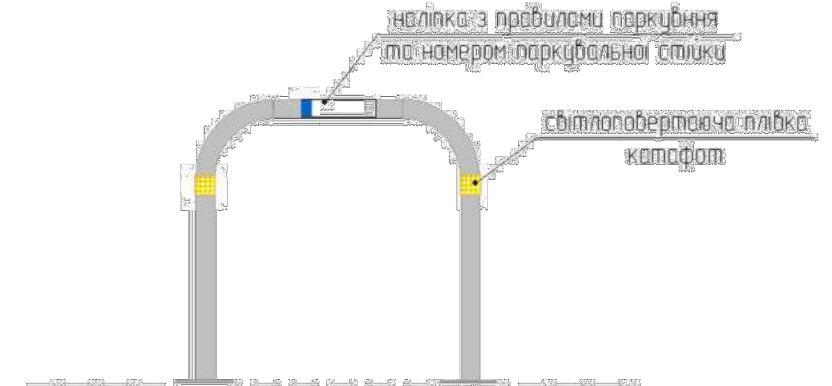
Колір цинкування



Колір фарба чорна



Колір хромування



Технічні характеристики
 Розмір - 750x750 мм
 Матеріал - сталеві труба
 Тип з'єднання деталей - зварювання
 Покриття - цинкування
 Колір - цинкування/хромування/фарба
 Додатково - світлопертальні елементи

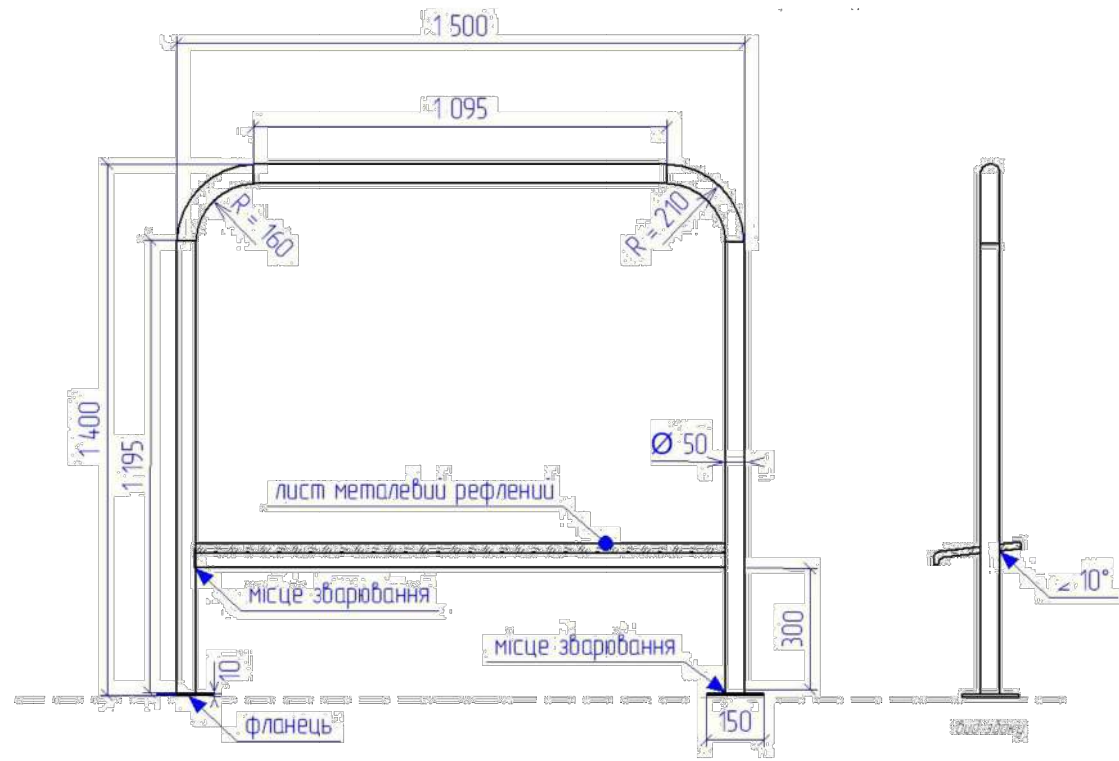
						4330-Д-83-23 - ОДР					
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Стойка на велосипедних парковках	Стадія	Аркуш	Аркушів		
ГП		Гонгало І.І.			06.23		П	70			
Розробив		Гонгало І.І.			06.23						
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23	Стойка на велосипедних парковках		ФОП Гонгало І. І.			

1. Розміри дані в міліметрах.
2. При монтажі всі розміри уточнити по місцю.
3. Велопарковки потрібно передбачити біля кінцевих зупинок ГТ та об'єктів масового відвідування.
4. Велопаркувальна стойка прийнята згідно ДСТУ 8906:2019.

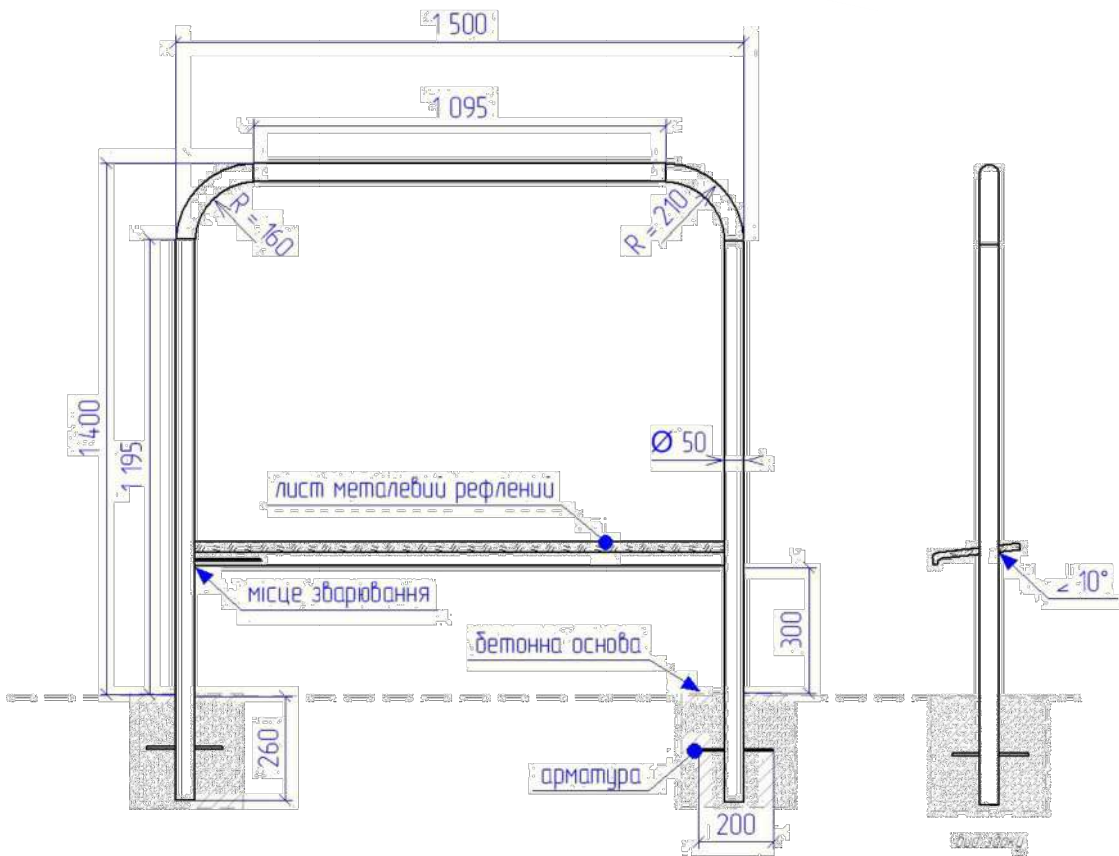
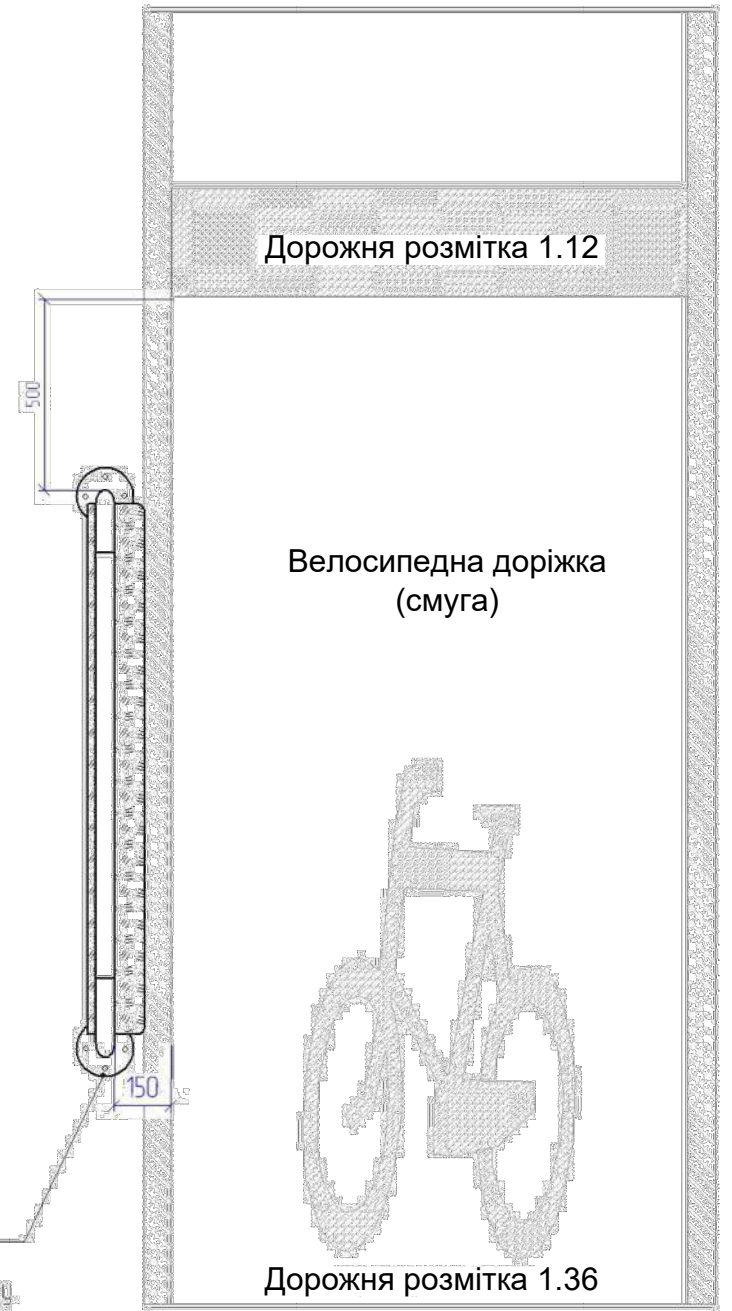
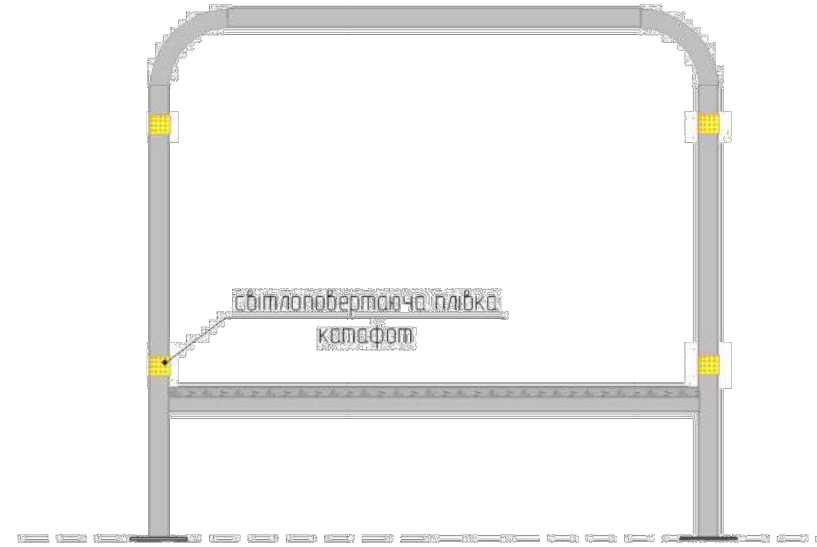
Погоджено:
 Зам. інв. № ор.
 Підпис і дата
 Копіював
 Інв. № ор.
 Формат А3

Стойка очікування для велосипедних переїздів

Габарити розміщення конструкції стойки очікування



Технічні характеристики
 Розмір - 1500x1400 мм
 Матеріал - сталеві труба,
 лист металевий рефлений
 Тип з'єднання деталей - зварювання
 Покриття - цинкування
 Колір - цинкування/хромування/фарба
 Додатково - світлопертальні елементи



Розміщення
 на велодоріжці з одним напрямком руху - ліворуч або праворуч
 на велодоріжці з двома напрямками руху та велосмузі - праворуч від напрямку руху

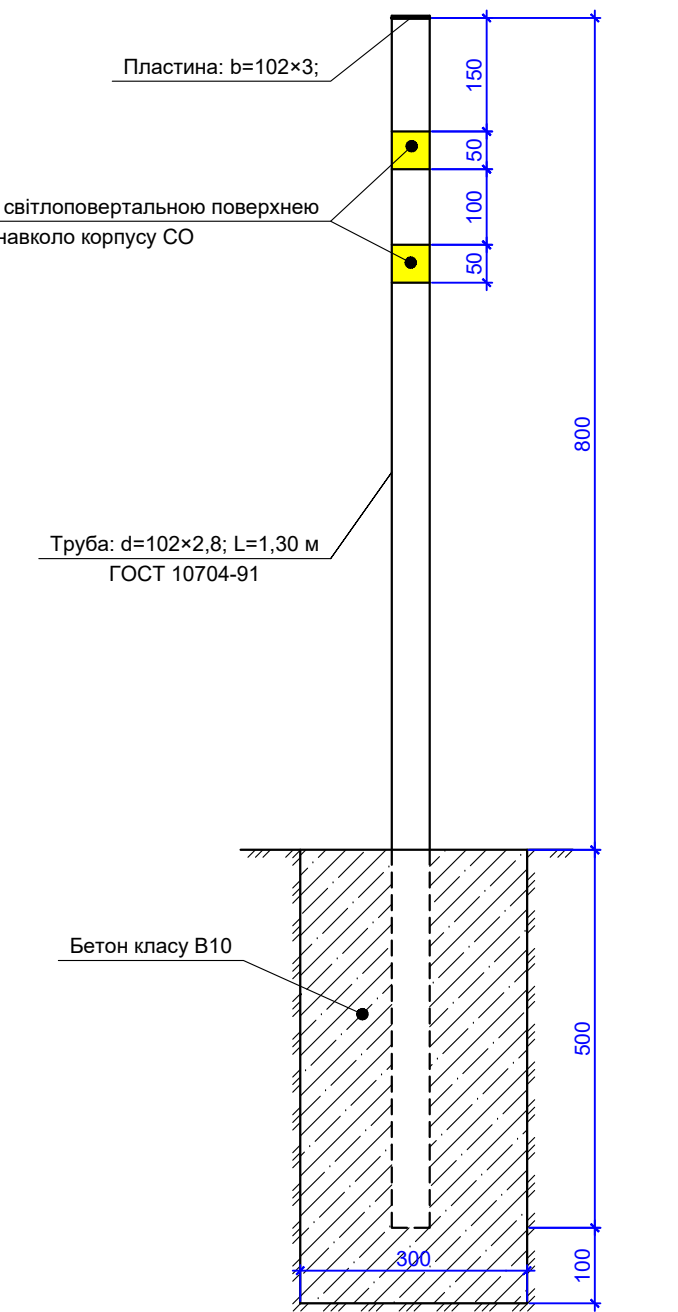
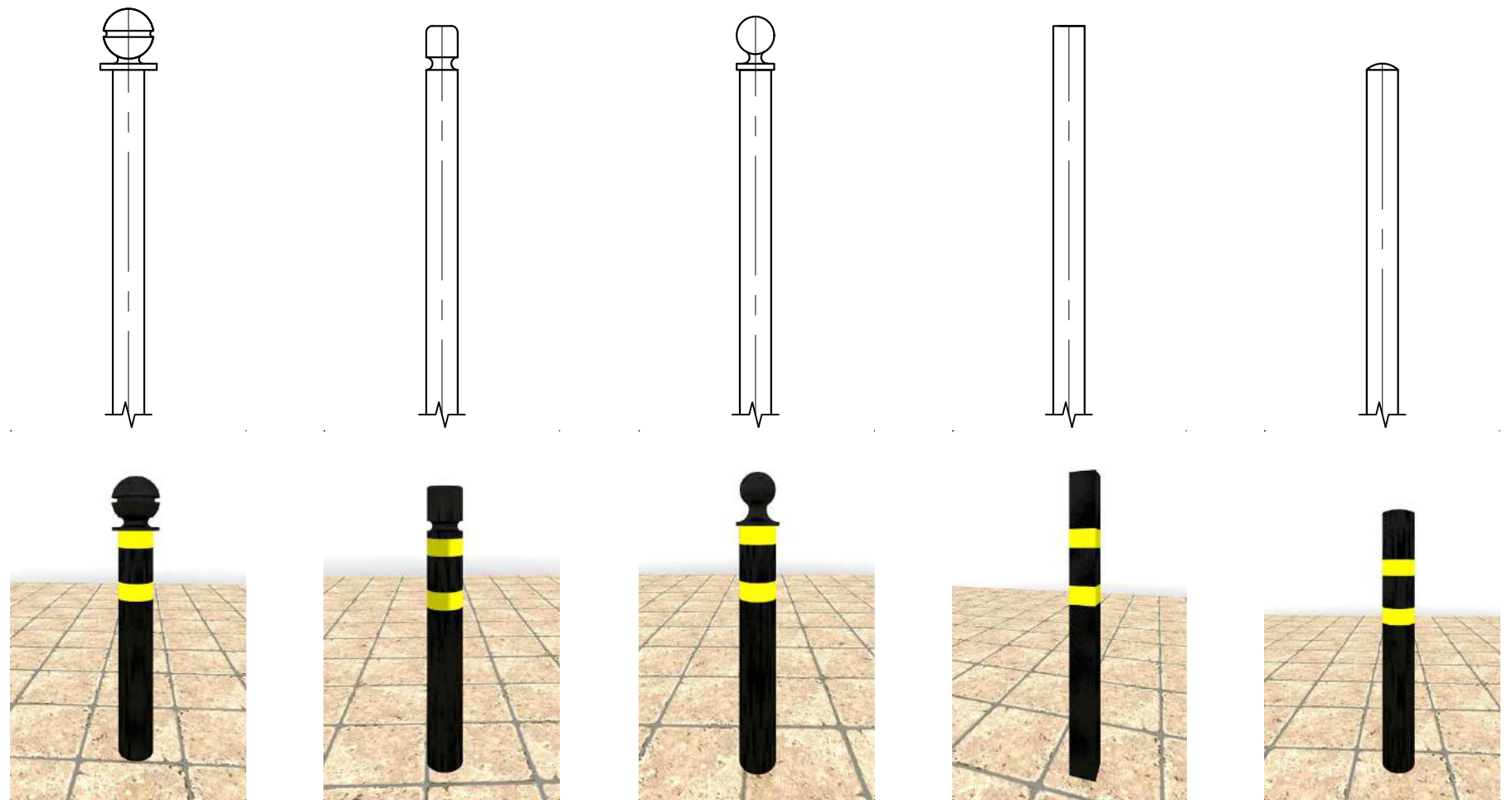
Погоджено:	
Зам. інв. № ор.	
Копіював	
Підпис і дата	
Інв. № ор.	

						4330-Д-83-23 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Стойка очікування для велосипедистів	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			06.23		П	71	
Розробив		Гонгало І.І.			06.23	Стойка очікування для велосипедистів	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23				

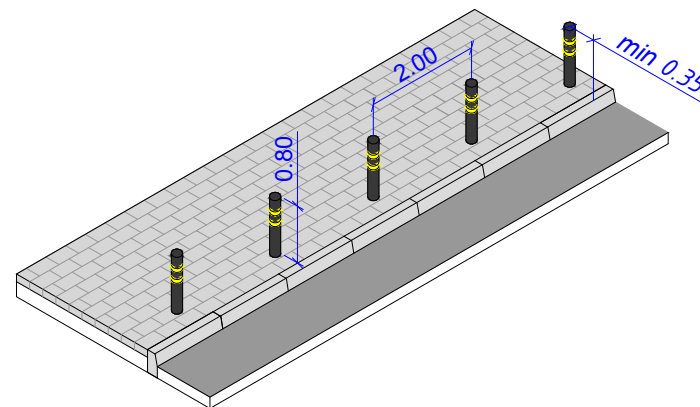
ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ОГОРОДЖЕНЬ ТА НАПРЯМНИХ ПРИСТРОЇВ

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження третьої групи (обмежувальні)			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)	● ● ●	—	195
Стовпчики обмежувальні СО-П-1,0	● ● ●	—	388
Напрямні стовпчики СН1-Б-П-1,6(1,1)	○ ○ ○	—	20
Клумба ОВ-ЦБ (Д)-0,5	▭ ▭ ▭	—	16

Варіанти влаштування верху обмежувального стовпчика



**Схема влаштування
обмежувального стовпчика**






1. Розміри дані в міліметрах.
2. При встановленні обмежувальних стовпчиків необхідно викликати представників організацій в охоронній зоні комунікацій яких ведуться вище вказані роботи.
3. Обмежувальні стовпчики та огороження стримувальні прийнято згідно ДСТУ 8751.
4. На обмежувальних стовпчиках наклеїти дві смужки жовтого кольору зі світлоповертальною поверхнею шириною 5 см.

4330-Д-83-23 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Обмежувальний стовпчик					
Обмежувальний стовпчик					
			П	72	Аркушів
				ФОП Гонгало І. І.	

Погоджено: _____
 Зам. інв. № ор. _____
 Підпис і дата _____
 Копіював _____
 Інв. № ор. _____

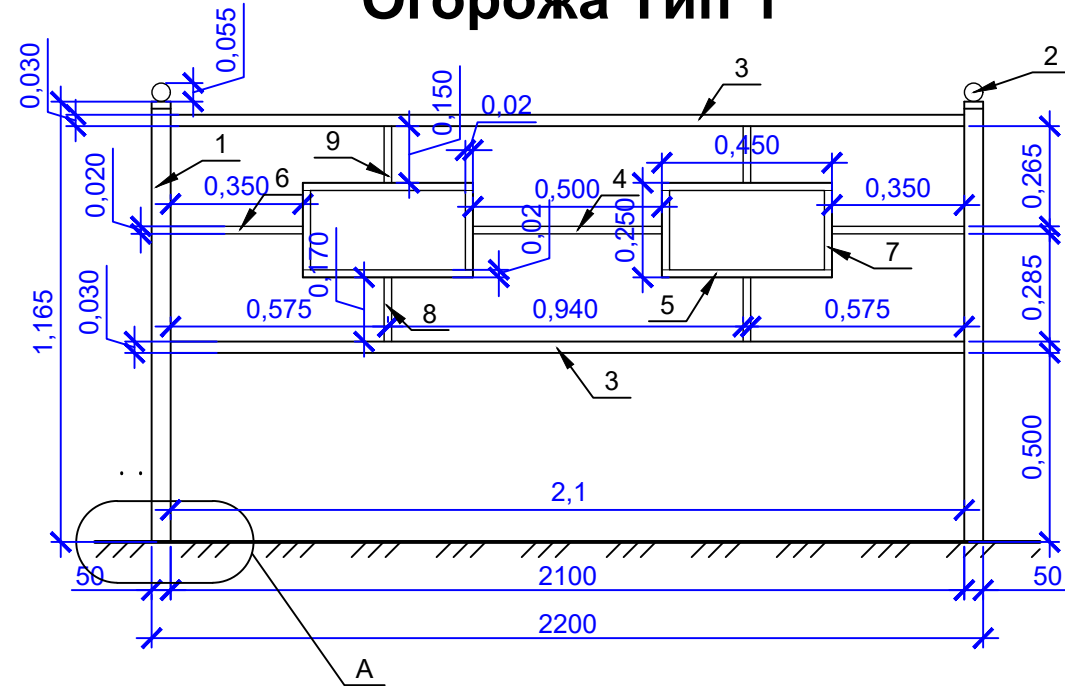
ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ОГОРОДЖЕНЬ ТА НАПРЯМНИХ ПРИСТРОЇВ

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження першої групи			
Транспортні огородження 11 ДД-128-0.75-2-1.3		956	—
Транспортні огородження 11 ДО-128-0.75-2-1.3		30	—
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		1412	—

Специфікація металевих елементів огорожі Тип 1

Поз.	Позначення	Найменування	К-сть	Маса од., кг	Примітка
		Секція огорожі Тип 1			
		Стойка огорожі	2	9,295	18,590
1	ГОСТ 8639 - 82	Труба стальна квадратна 50x3, L=2000	2	8,620	17,240
2	ДСТУ 8538 : 2015	Куля стальна Ø 55	2	0,675	1,350
		Панно огорожі	1	22,242	22,242
3	ГОСТ 8639 - 82	Труба стальна квадратна 30x2, L=2200	2	3,74	7,480
4	ГОСТ 2591 - 88	Квадратний прокат 20, L=500	1	1,570	1,570
5	ГОСТ 2591 - 88	Квадратний прокат 20, L=450	4	1,413	5,652
6	ГОСТ 2591 - 88	Квадратний прокат 20, L=400	2	1,256	2,512
7	ГОСТ 2591 - 88	Квадратний прокат 20, L=210	4	0,660	2,640
8	ГОСТ 2591 - 88	Квадратний прокат 20, L=200	2	0,628	1,256
9	ГОСТ 2591 - 88	Квадратний прокат 20, L=180	2	0,566	1,132

Огорожа Тип 1



Вузол А

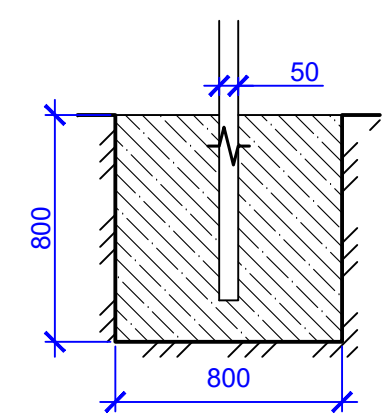
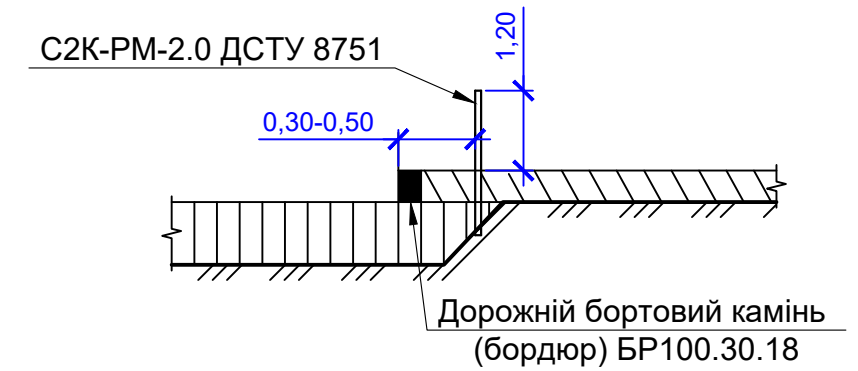


Схема розташування дорожнього огородження другої групи

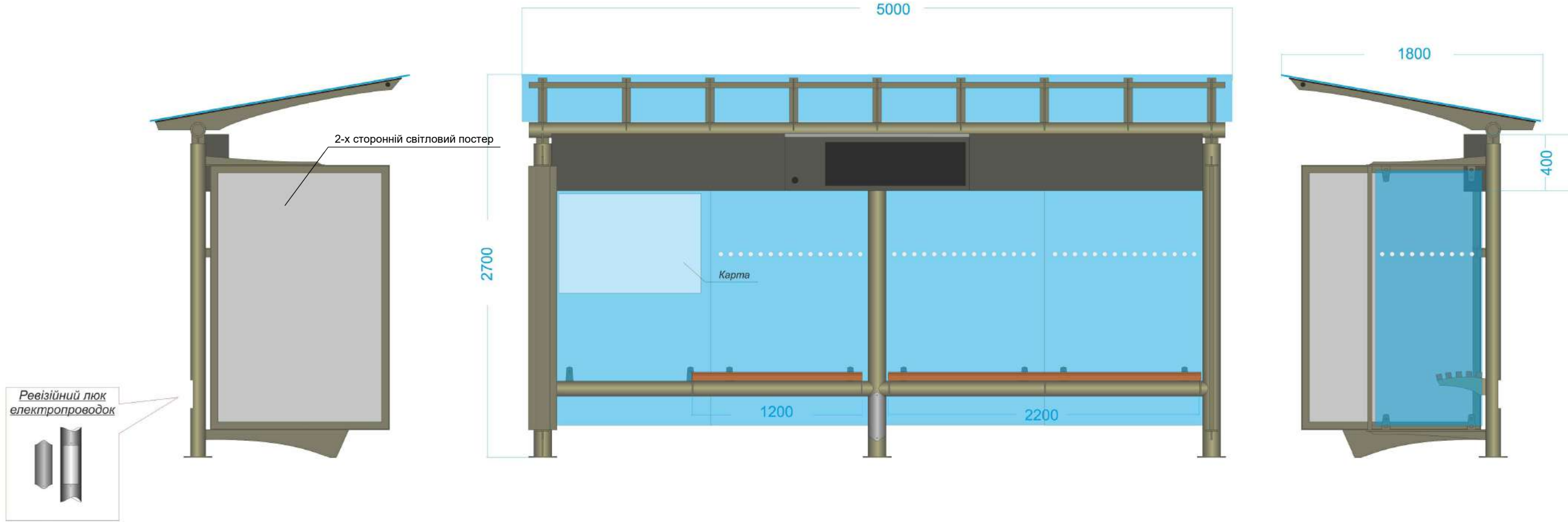


1. Розміри дані в міліметрах.
2. При монтажі всі розміри уточнити по місцю.
3. Зварку виконувати електродом Э-42 згідно ГОСТ 9467-75
4. Металеві вироби і з'єднувальні елементи повинні бути захищені від корозії лако-фарбним покриттям.
5. Дорожні огородження стримувальні (пішохідні) С2К-РМ-2.0 прийнято згідно ДСТУ 8751

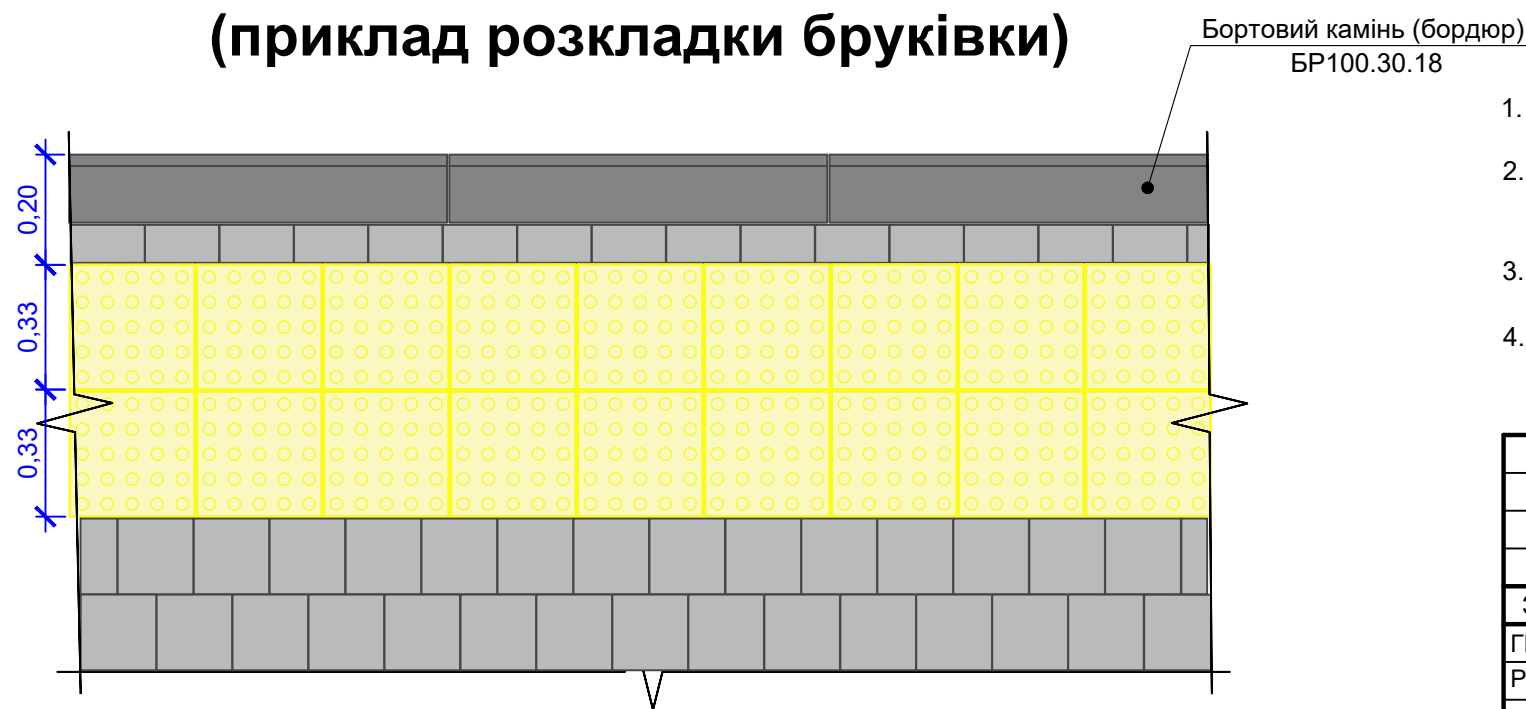
4330-Д-83-23 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГІП		Гонгало І.І.			06.23
Розробив		Гонгало І.І.			06.23
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23
Огородження				Стадія	Аркуш
Огородження				П	73
Огородження				ФОП Гонгало І. І.	

Погоджено: _____
 Зам. інв. № ор. _____
 Підпис і дата _____
 Копіював _____
 Інв. № ор. _____
 Формат А3

ПРИКЛАД ЗУПИНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ



Фрагмент мощення зупинки ГТ (приклад розкладки бруківки)

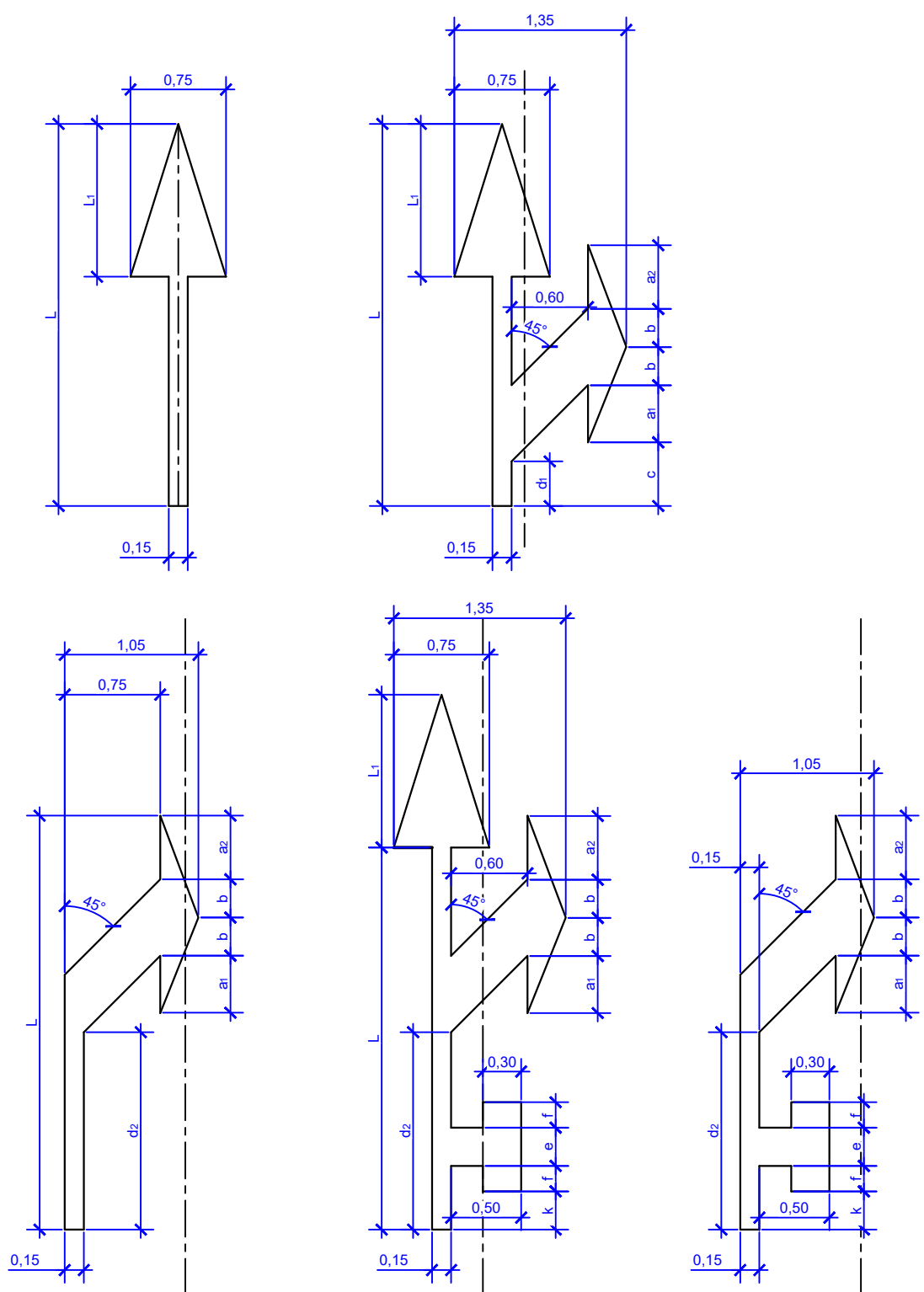


1. Посадкові майданчики на зупинках безрейкового маршрутного транспорту влаштовуються на 20-25 см вище поверхні проїзної частини.
2. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту повинен бути у межах 10-15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини, а покриття повинно відрізнитись від покриття інших зон тротуару кольором та/або матеріалом за фактурою.
3. Пандуси посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 ‰, у стислих умовах допускається до 100‰.
4. На підході до посадкового майданчика за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину посадкового майданчика влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.

						4330-Д-83-23 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Приклад та фрагмент мощення зупинки ГТ	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП					06.23		П	74	
Розробив					06.23	Приклад та фрагмент мощення зупинки ГТ	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль					06.23				

Погоджено: _____
 Копіював _____
 Зам. інв. № ор. _____
 Підпис і дата _____
 Інв. № ор. _____

Розмітка 1.18. Розташування відносно осі смуги руху



Розміри елементів горизонтальної розмітки 1.18

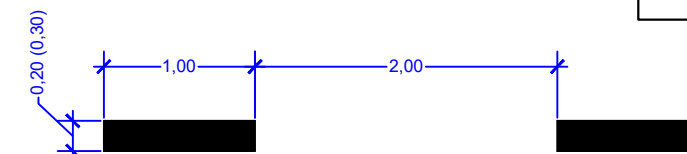
При швидкості руху, v, км/год	L	L ₁	a ₁	a ₂	b	c	d ₁	d ₂	e	f	k
v ≤ 50	3,00	1,20	0,45	0,50	0,30	0,25	0,35	1,30	0,30	0,20	0,30
v > 50	6,00	2,40	0,90	1,00	0,60	0,50	0,70	3,20	0,40	0,30	0,80

- Всі розміри наведені в метрах.
- Креслення є типовим і не відображає конкретної прив'язки елементів організації руху на ділянці дороги (вулиці).

1.1



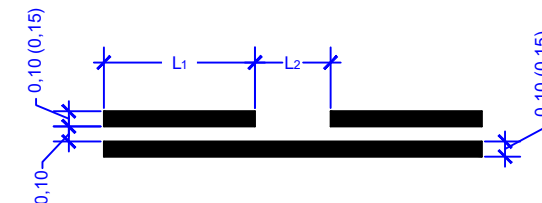
1.8



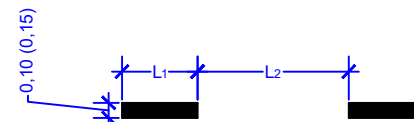
1.2



1.11



1.5



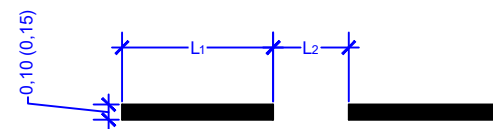
V ≤ 50 км/год, L₁ = 1.00 - 3.00; L₂ = 2.00 - 6.00
 50 < V ≤ 90 км/год, L₁ = 3.00 - 4.00; L₂ = 6.00 - 8.00
 V > 90 км/год, L₁ = 4.00 - 5.00; L₂ = 8.00 - 10.00
 V - швидкість руху; L₁ : L₂ = 1 : 2

V ≤ 50 км/год, L₁ = 2.00 - 6.00; L₂ = 1.00 - 3.00
 50 < V ≤ 90 км/год, L₁ = 6.00 - 8.00; L₂ = 3.00 - 4.00
 V > 90 км/год, L₁ = 8.00 - 10.00; L₂ = 4.00 - 5.00
 V - швидкість руху; L₁ : L₂ = 2 : 1

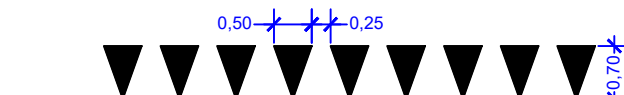
Для велосипедних доріжок:
 L₁ = 1.00 ; L₂ = 2.00

В місцях розривів розмітки 1.1, 1.2 та 1.3:
 L₁ = 0.50 ; L₂ = 0.25

1.6

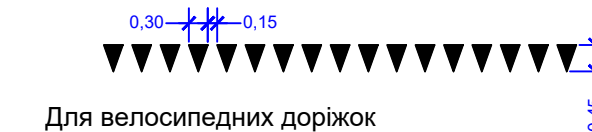


1.13



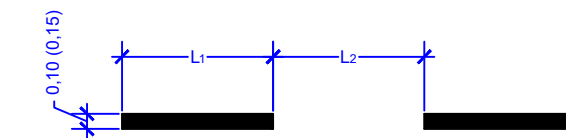
Для автомобільних доріг і вулиць, об'єктів сервісу

V ≤ 50 км/год, L₁ = 2.00 - 6.00; L₂ = 1.00 - 3.00
 50 < V ≤ 90 км/год, L₁ = 6.00 - 8.00; L₂ = 3.00 - 4.00
 V > 90 км/год, L₁ = 8.00 - 10.00; L₂ = 4.00 - 5.00

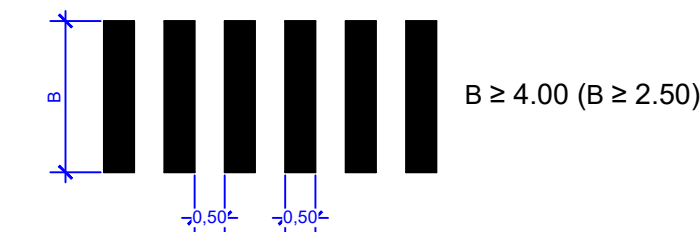


Для велосипедних доріжок

1.7



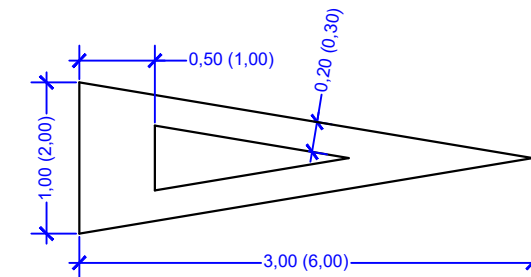
1.14.1



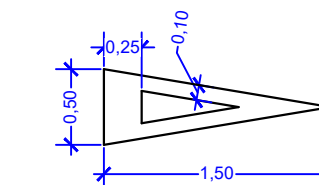
B ≥ 4.00 (B ≥ 2.50)

L₁ : L₂ = 1 : 1; L₁ = 1.00; L₂ = 1.00
 Дозволено, L₁ = 0.50; L₂ = 0.50 (на кривих у плані малого радіуса)

1.20



Для доріг та вулиць, територій об'єктів сервісу.
 Розмір в дужках відповідає розміру розмітки для ділянки дороги, де дозволена швидкість руху понад 50 км/год, а розмір без дужок - до 50 км/год включно

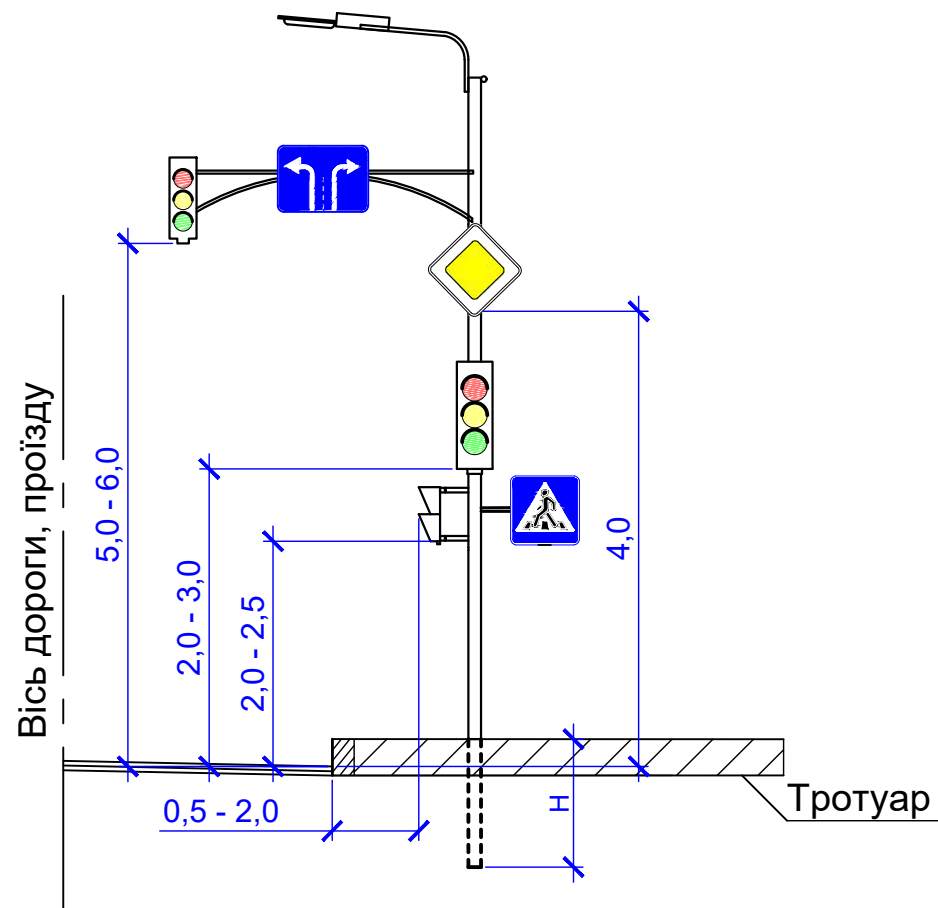


Для велосипедних доріжок

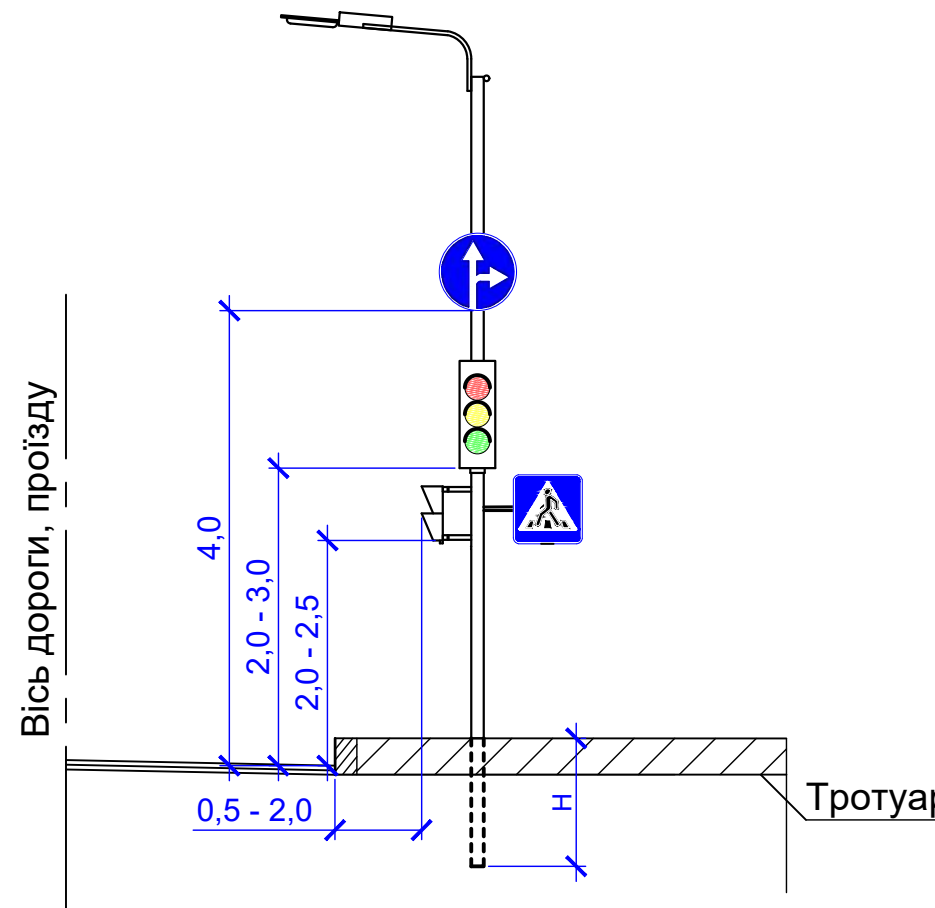
						4330-Д-83-23 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Горизонтальна дорожня розмітка	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП					06.23		П	75	
Розробив					06.23	Горизонтальна дорожня розмітка	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль					06.23				

Схема установки дорожніх знаків

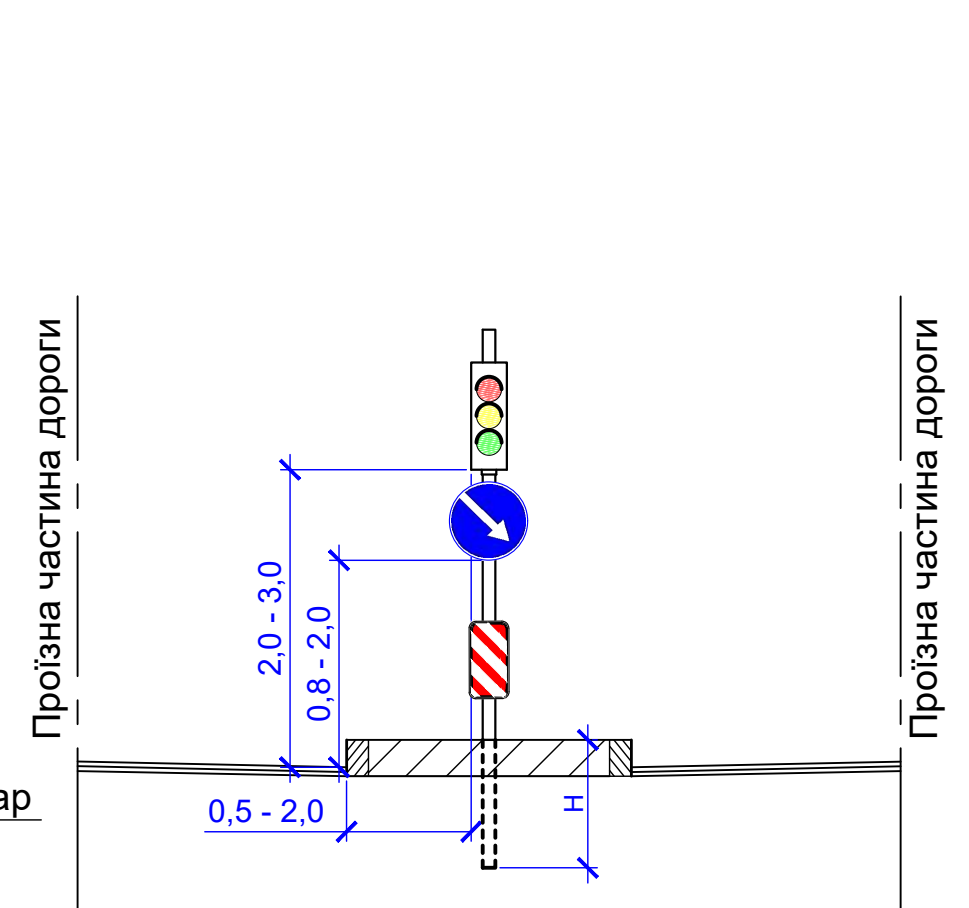
На колонці світлофора з кронштейном



На колонці світлофора



На колонці світлофора (на острівку безпеки)

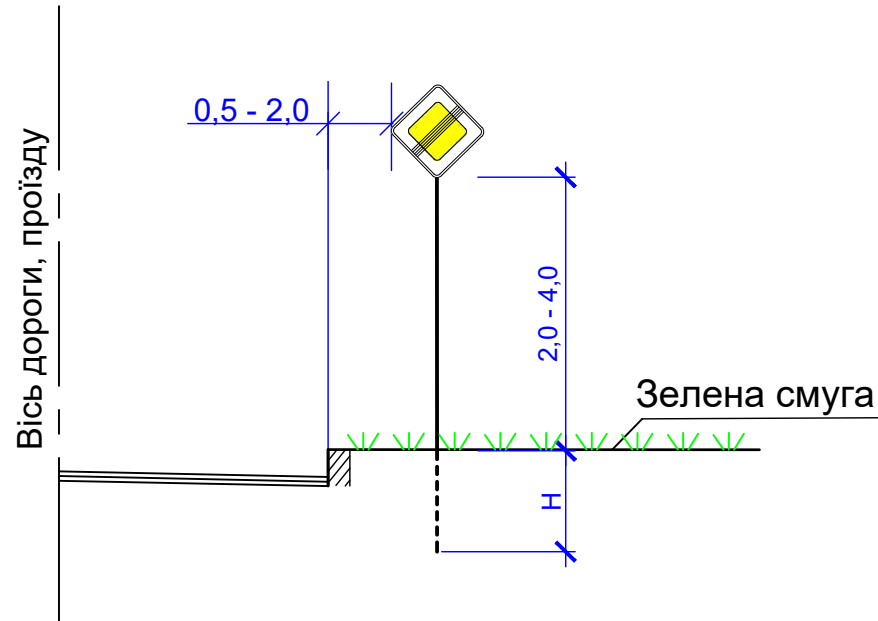


1. Стька з діаметром труби 57-76 мм використовується для підвішування одного дорожнього знаку (з врахуванням додаткової таблиці).
2. Стька з діаметром труби 76-102 мм використовується для підвішування двох та більше дорожніх знаків.
3. Мінімальна довжина труби стійки для підвішування одного дорожнього знаку складає 4,5 м, а для двох та більше дорожніх знаків - 7,0 м (з врахуванням глибини встановлення).

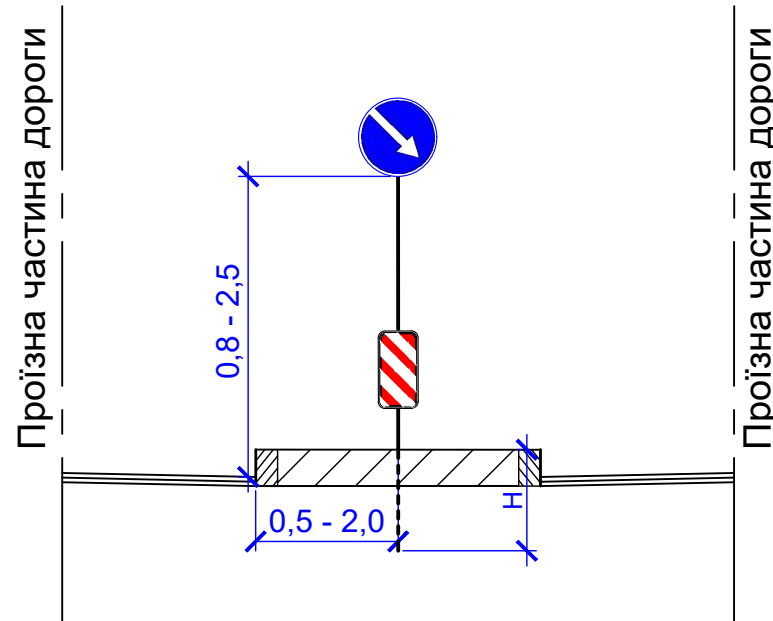
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 - ОДР		
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області						Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			06.23	Схема установки дорожніх знаків	П	76
Розробив		Гонгало І.І.			06.23			
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23	Схема установки дорожніх знаків		
						ФОП Гонгало І. І.		

Схема установки дорожніх знаків

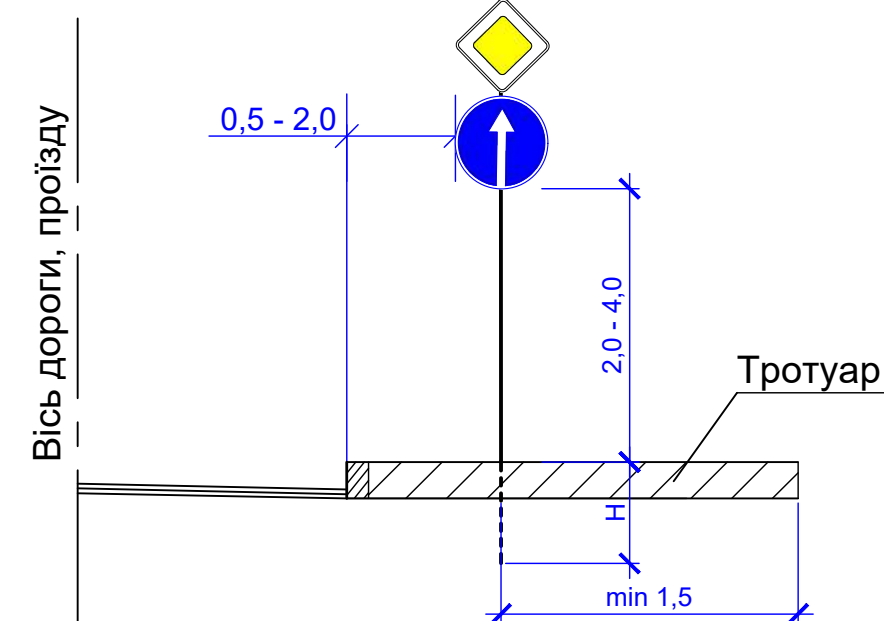
На прилеглій зеленій смузі



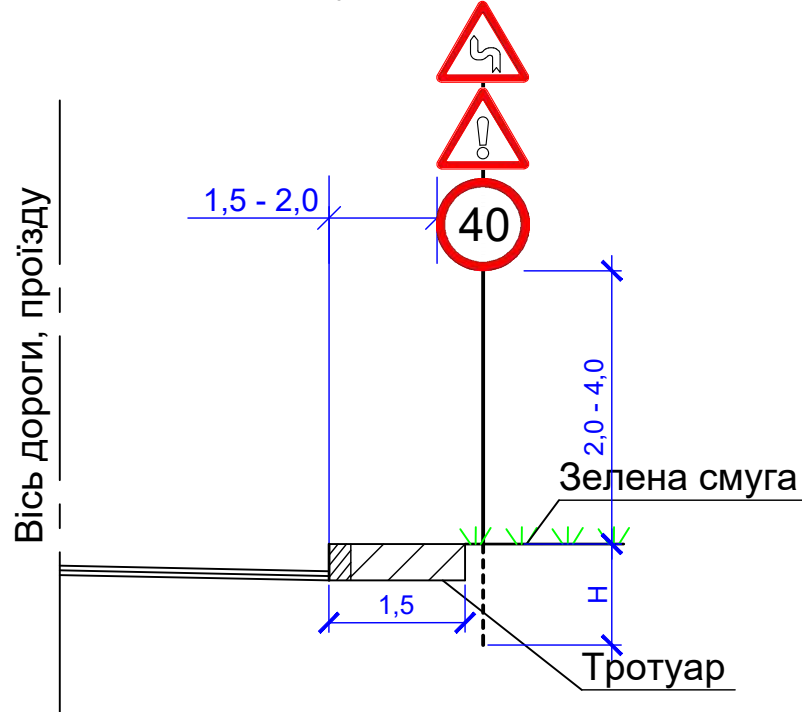
На островку безпеки



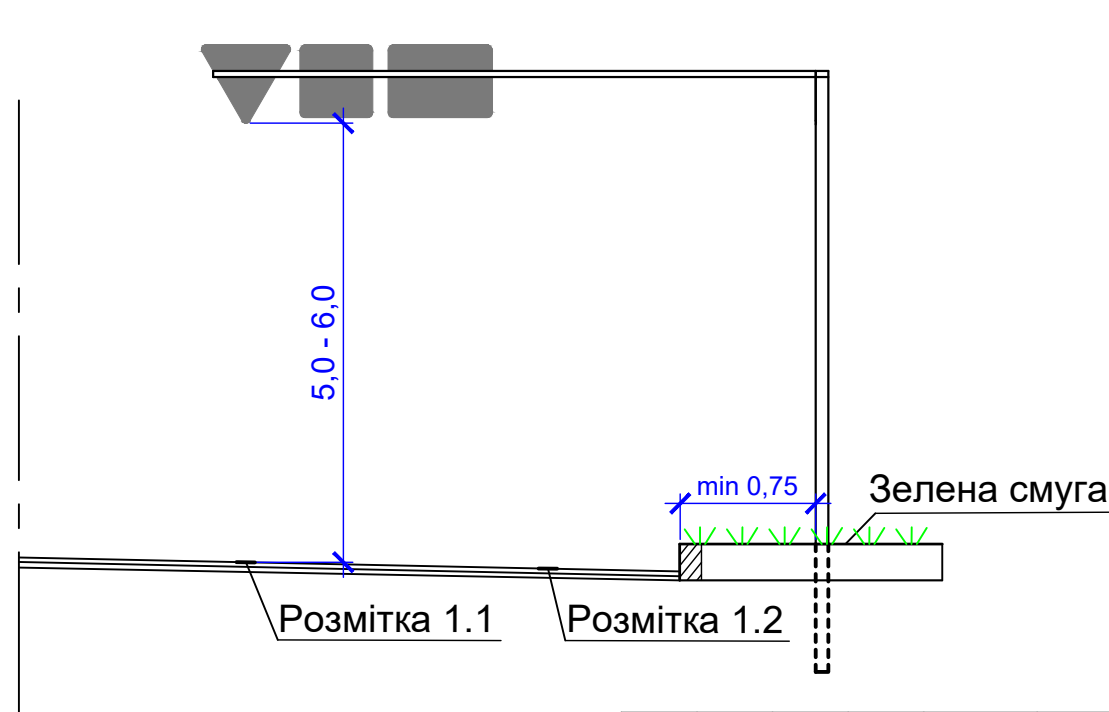
На прилеглому тротуарі



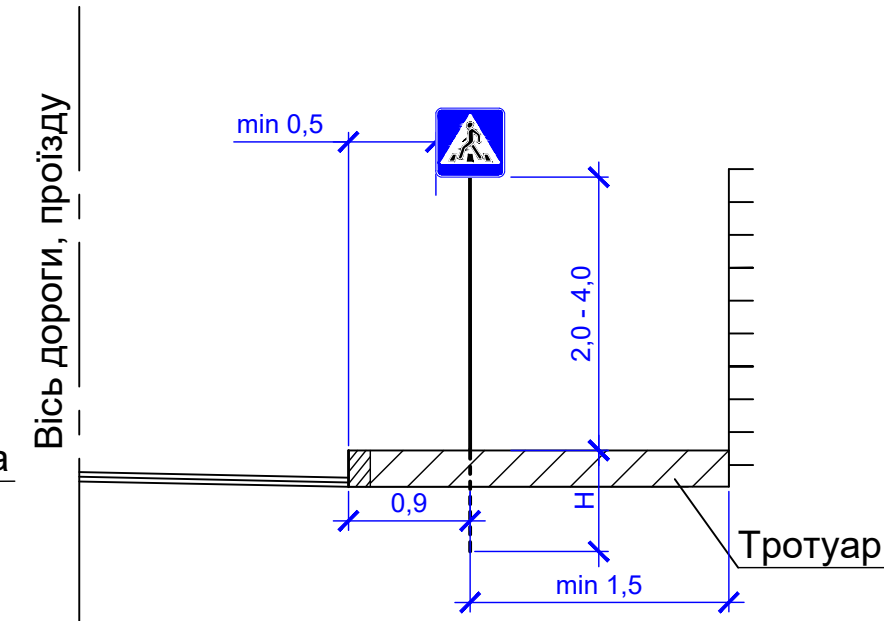
За тротуаром



На стійці для дорожніх знаків з кронштейном



На прилеглому тротуарі



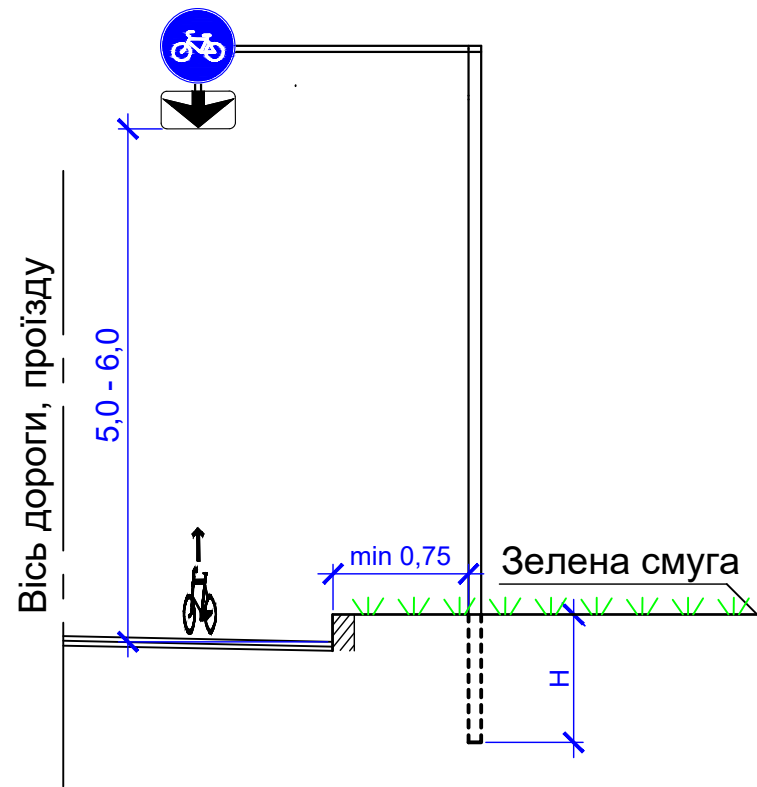
1. Стька з діаметром труби 57-76 мм використовується для підвішування одного дорожнього знаку (з врахуванням додаткової таблиці).
2. Стька з діаметром труби 76-102 мм використовується для підвішування двох та більше дорожніх знаків.
3. Мінімальна довжина труби стійки для підвішування одного дорожнього знаку складає 4,5 м, а для двох та більше дорожніх знаків - 7,0 м (з врахуванням глибини встановлення).

						4330-Д-83-23 - ОДР					
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Схема установки дорожніх знаків	Стадія	Аркуш	Аркушів		
ГІП		Гонгало І.І.			06.23		П	77			
Розробив		Гонгало І.І.			06.23						
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23	Схема установки дорожніх знаків	ФОП Гонгало І. І.				

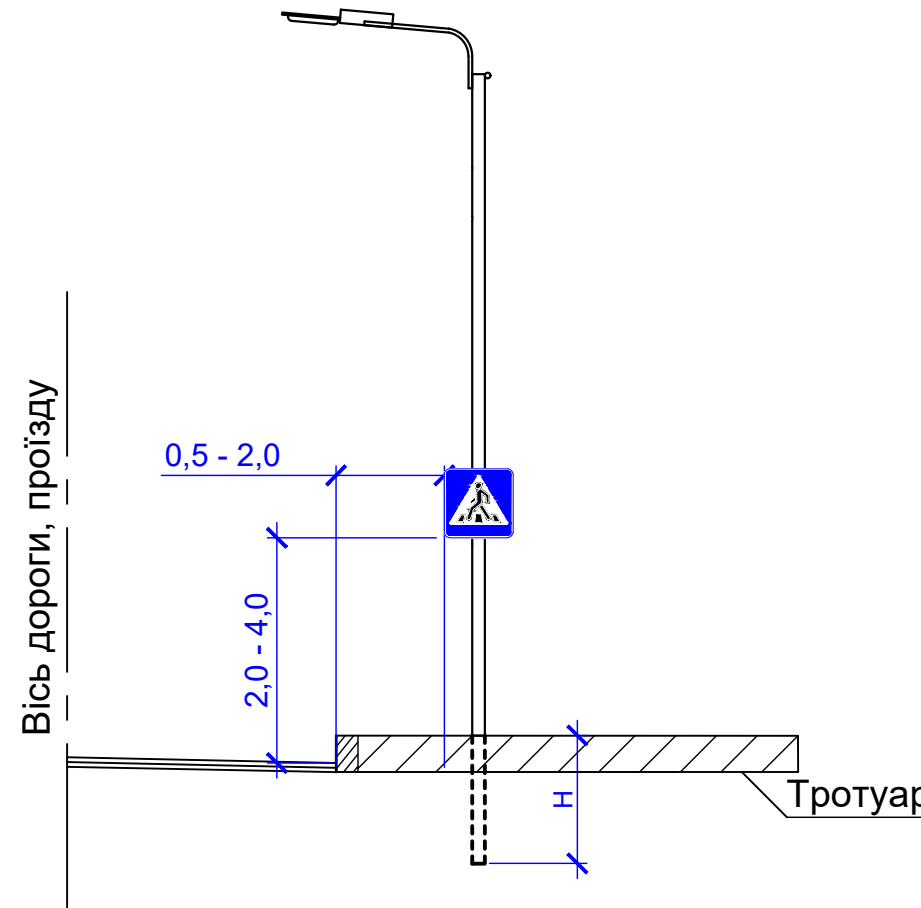
Формат А3	Копіював	Погоджено:
Інв. № ор.	Зам. інв. № ор.	
	Підпис і дата	

Схема установки дорожніх знаків

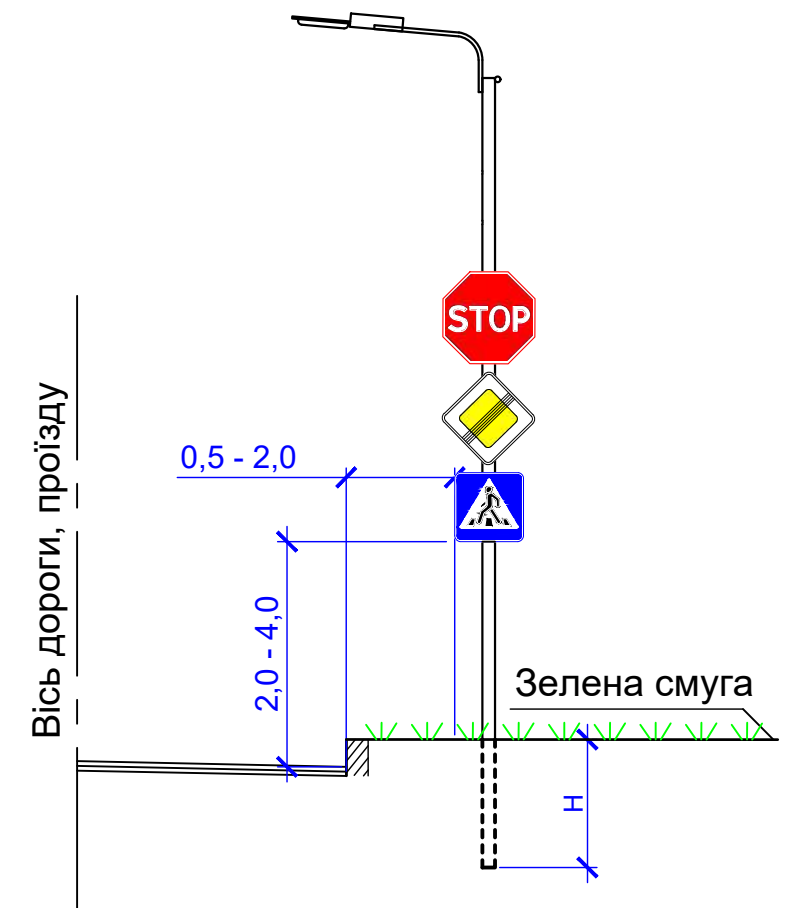
На стійці для дорожніх знаків з кронштейном



На опорі освітлення



На опорі освітлення



Погоджено:

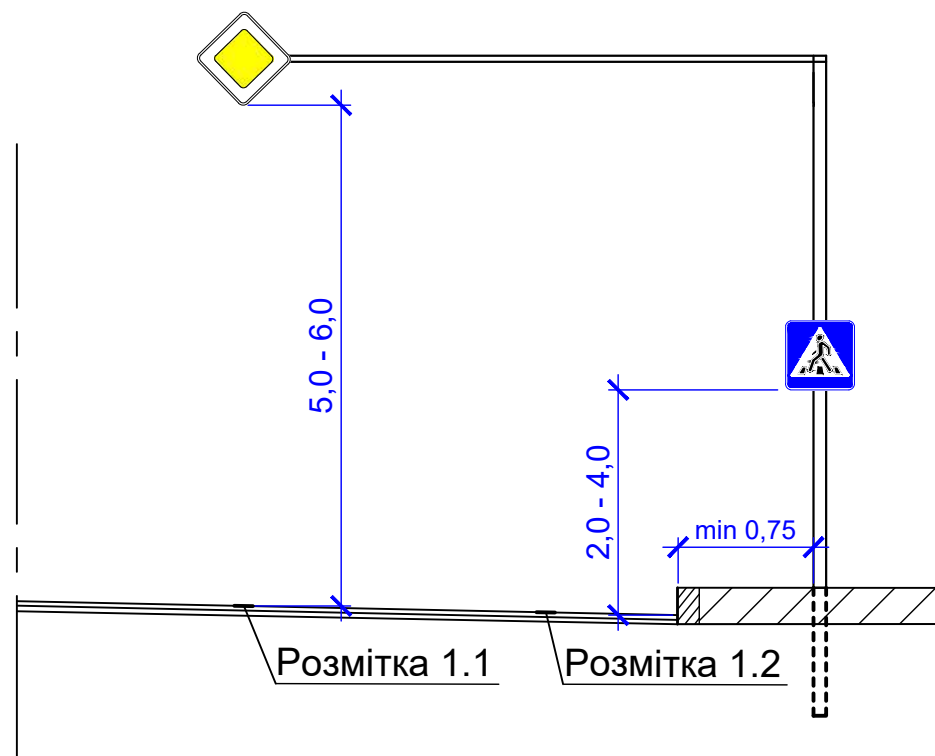
Зам. інв. № ор.
Підпис і дата
Інв. № ор.

1. Стійка з діаметром труби 57-76 мм використовується для підвішування одного дорожнього знаку (з врахуванням додаткової таблиці).
2. Стійка з діаметром труби 76-102 мм використовується для підвішування двох та більше дорожніх знаків.
3. Мінімальна довжина труби стійки для підвішування одного дорожнього знаку складає 4,5 м, а для двох та більше дорожніх знаків - 7,0 м (з врахуванням глибини встановлення).

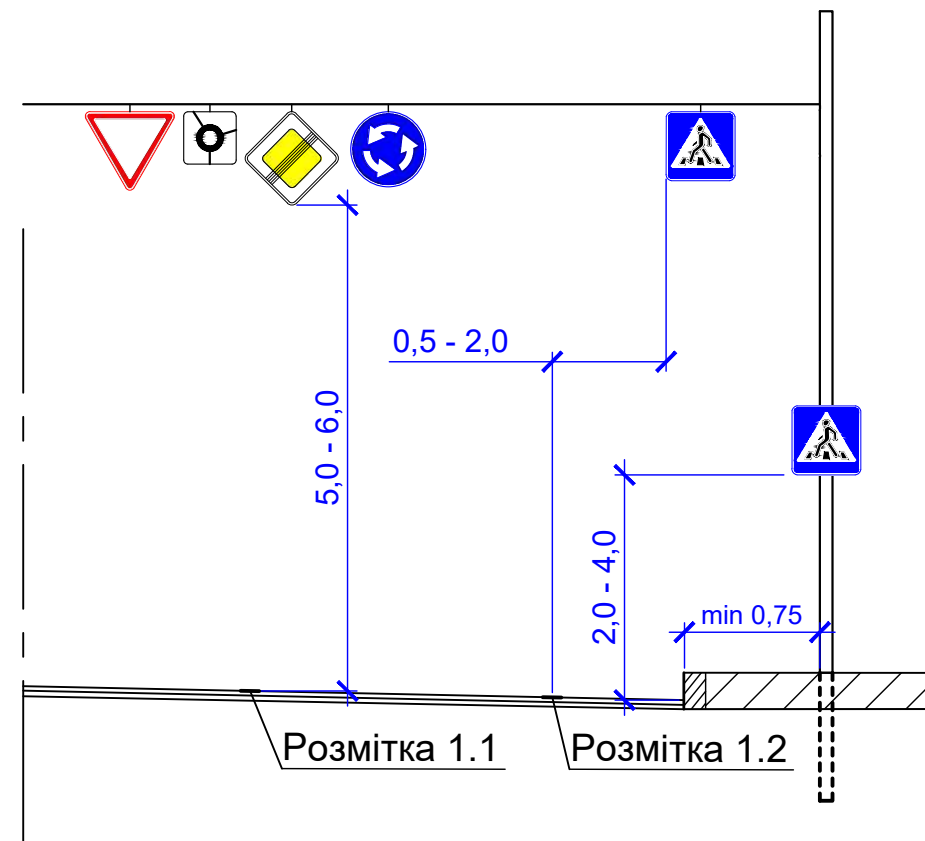
						4330-Д-83-23 - ОДР					
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Схема установки дорожніх знаків	Стадія	Аркуш	Аркушів		
ГП		Гонгало І.І.			06.23		П	78			
Розробив		Гонгало І.І.			06.23	Схема установки дорожніх знаків		ФОП Гонгало І. І.			
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23						

Схема установки дорожніх знаків

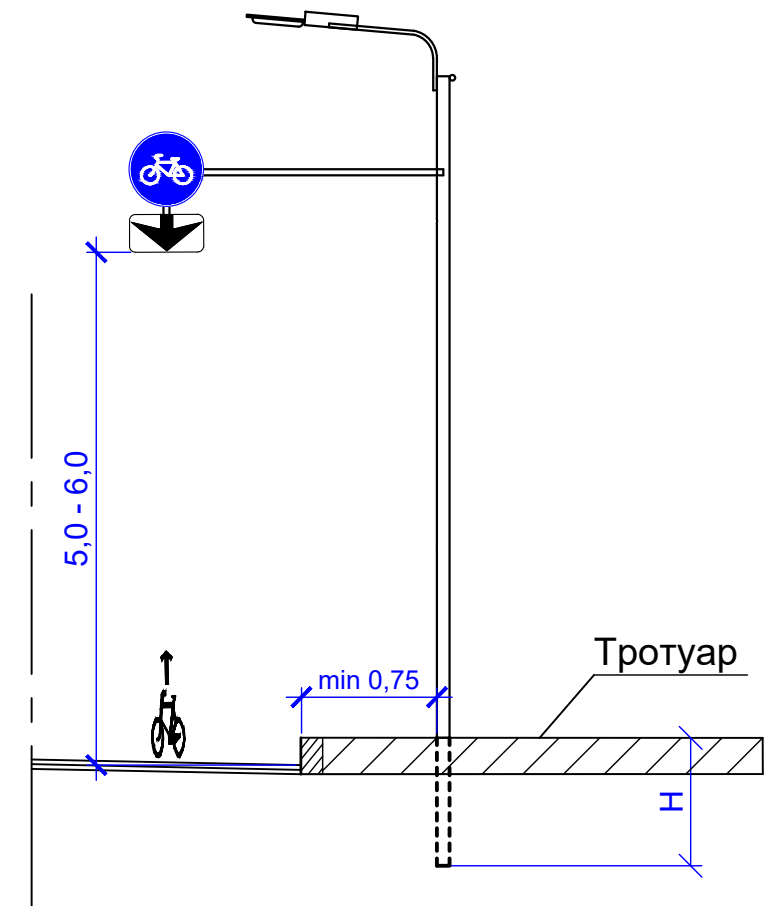
На стійці для дорожніх знаків з кронштейном



Над проїзною частиною на розтязці



На опорі освітлення з кронштейном



1. Сійка з діаметром труби 57-76 мм використовується для підвішування одного дорожнього знаку (з врахуванням додаткової таблиці).
2. Сійка з діаметром труби 76-102 мм використовується для підвішування двох та більше дорожніх знаків.
3. Мінімальна довжина труби сійки для підвішування одного дорожнього знаку складає 4,5 м, а для двох та більше дорожніх знаків - 7,0 м (з врахуванням глибини встановлення).

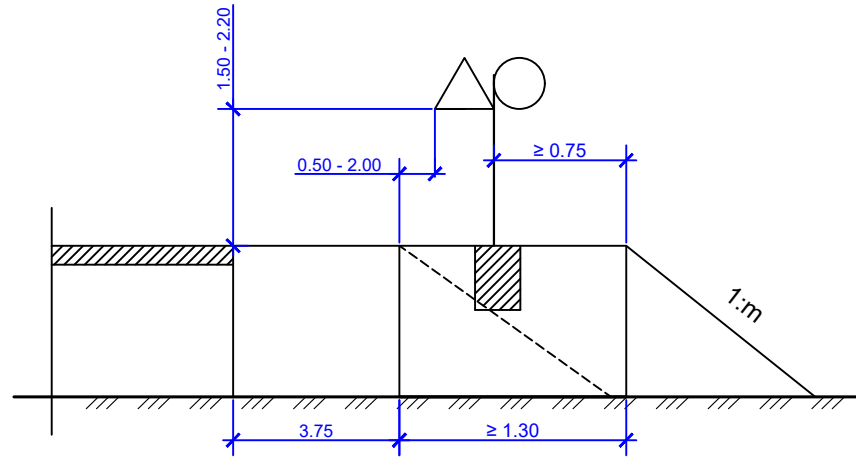
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	4330-Д-83-23 - ОДР		
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області						Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			06.23	Схема установки дорожніх знаків	П	79
Розробив		Гонгало І.І.			06.23			
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23	Схема установки дорожніх знаків	ФОП Гонгало І. І.	

Дорожні знаки, крім показників і знаків 1.4.1 - 1.4.3

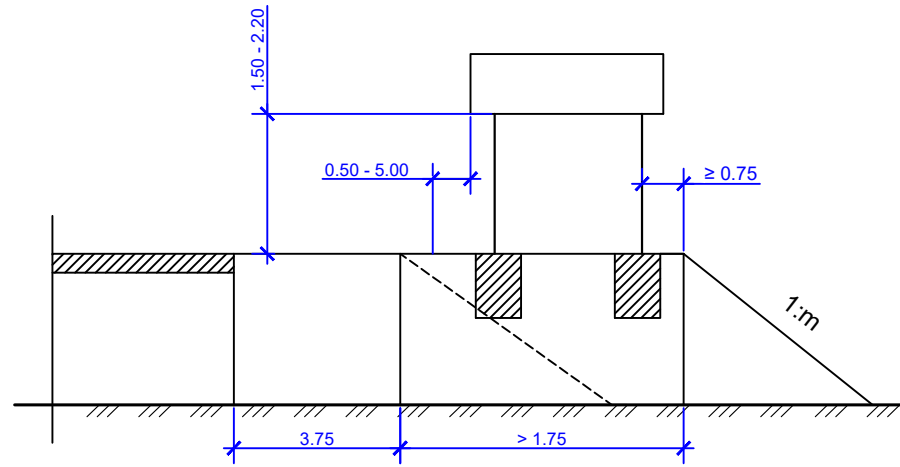
Типові схеми дорожніх знаків

Знаки 1.4.1 - 1.4.3

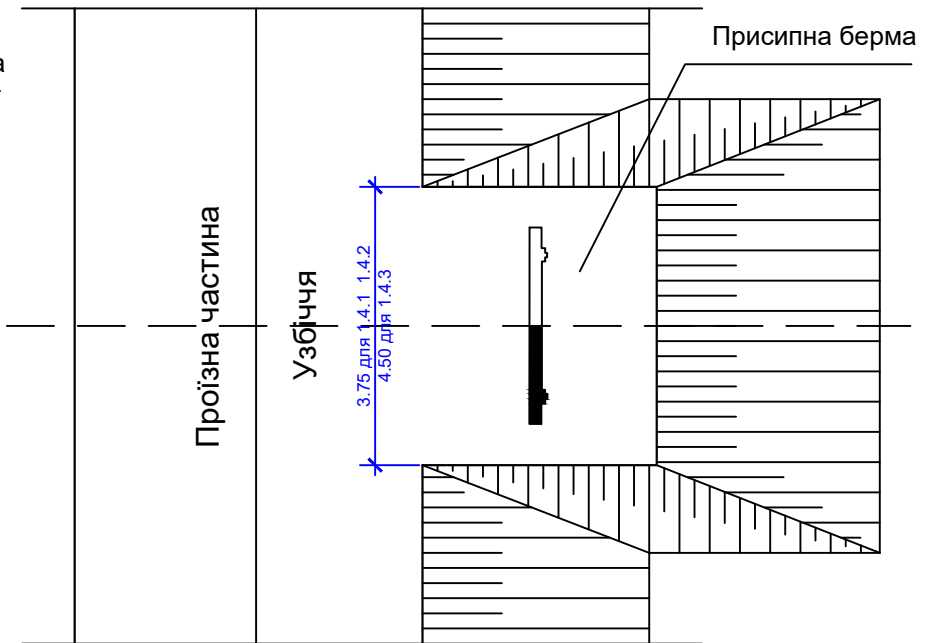
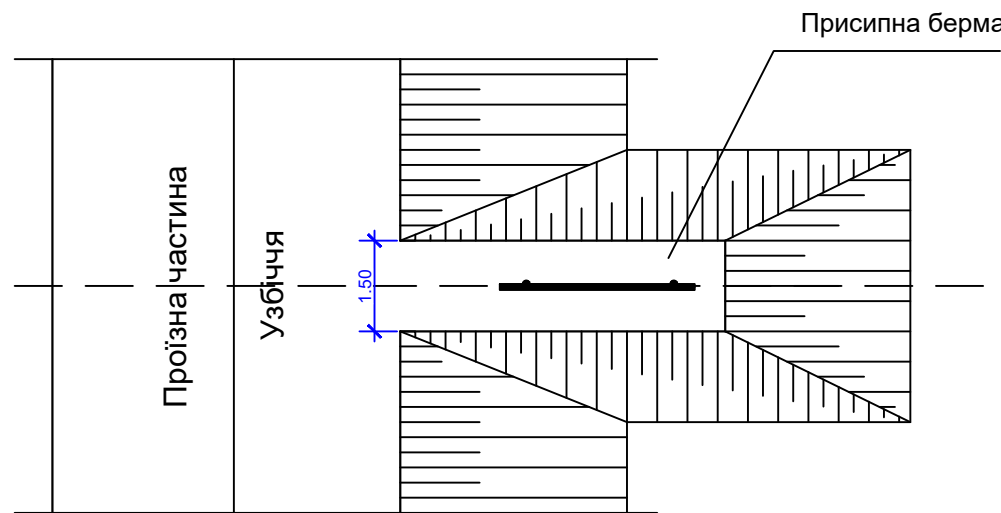
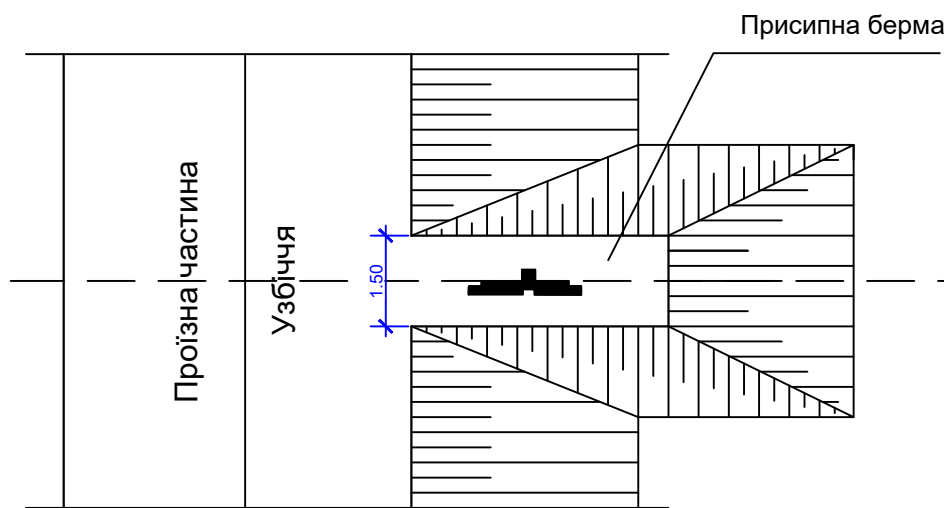
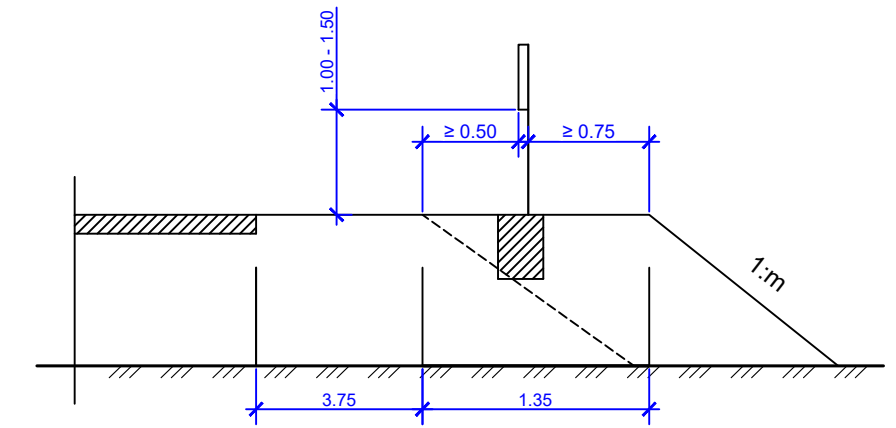
1 - 1



2 - 2



3 - 3



Погоджено:	
Зам. інв. № ор.	

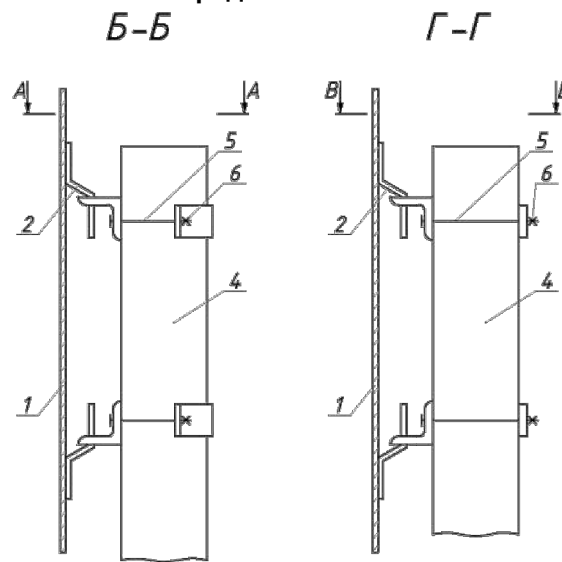
Копіював	
Підпис і дата	
Інв. № ор.	

- Всі розміри наведені в метрах.
- Креслення є типовим і не відображає конкретної прив'язки елементів організації руху на даній ділянці дороги (вулиці).

						4330-Д-83-23 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Схема установки дорожніх знаків	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			06.23		П	80	
Розробив		Гонгало І.І.			06.23	Схема установки дорожніх знаків	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23				

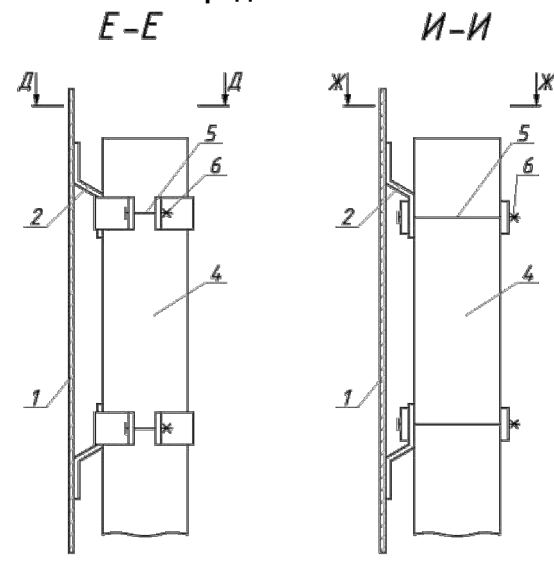
Тип кріплення №1

Щитки знаків з кількома вертикальними рядами скоб



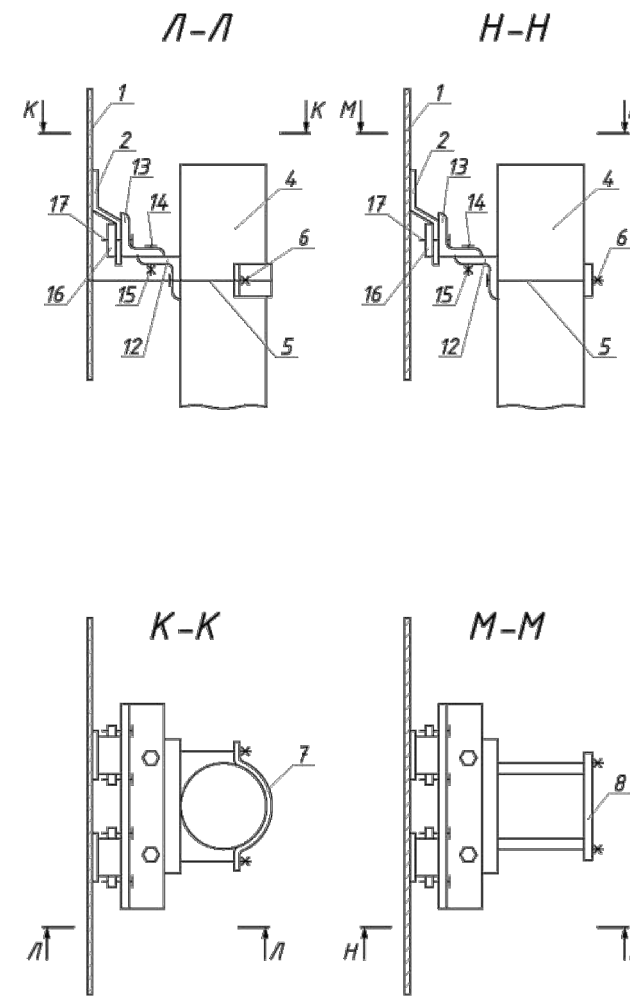
Тип кріплення №2

Щитки знаків з одним вертикальними рядами скоб



Тип кріплення №3

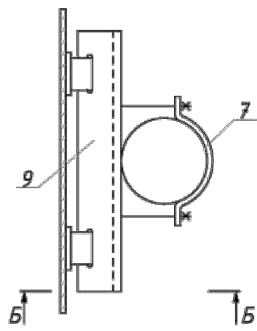
Щитки знаку 5.60 і нижній щиток знаку 1.30



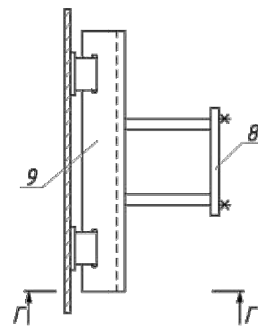
Специфікація

Поз.	Назва	Кількість деталей кріплення на стійку для типу кріплення N, шт.			
		1	2	3	4
1	Щиток знаку	Встановлюється при індивідуальному проектуванні			
2	Скоба знаку	Встановлюється при індивідуальному проектуванні			
3	Накладка знаку	Встановлюється при індивідуальному проектуванні			
4	Стійка	1	1	1	1
5	Болт	4	4	4	2
6	Гайка	4	4	4	2
7(8)	Хомут (пластина)	2	4	2	1
9	Кутик	2	-	2	-
10	Болт	-	-	4	-
11	Гайка	-	-	4	-
12	Кутик нижній	-	-	-	1
13	Кутик верхній	-	-	-	1
14	Болт М8х16.58	-	-	-	2
15	Гайка М8.5	-	-	-	2
16	Пластина П1	-	-	-	2
17	Болт М5х8.58	-	-	-	4

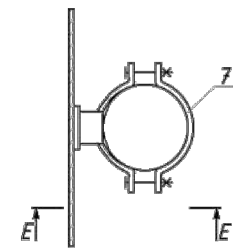
A-A



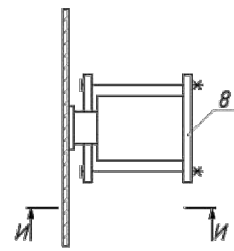
B-B



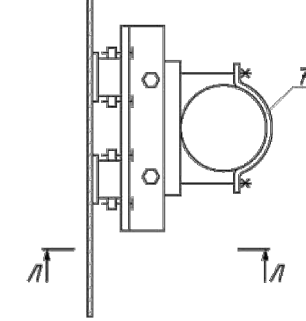
D-D



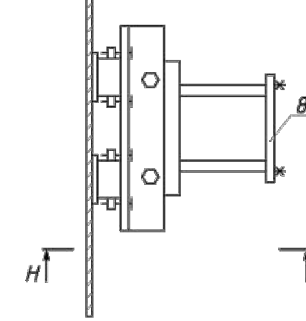
Ж-Ж



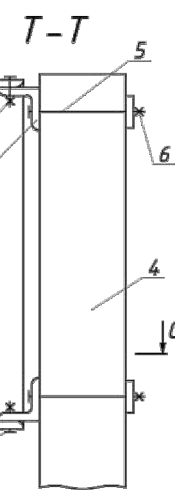
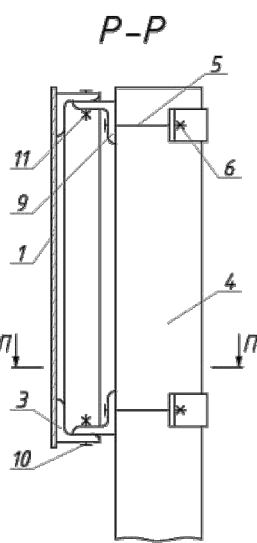
K-K



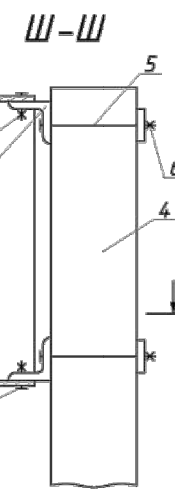
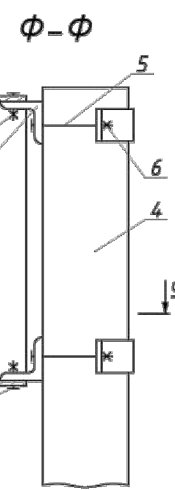
M-M



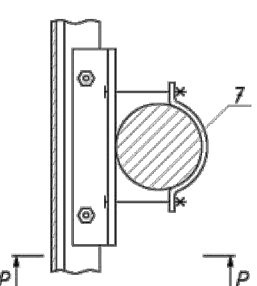
Щитки знаків типу ЗІП



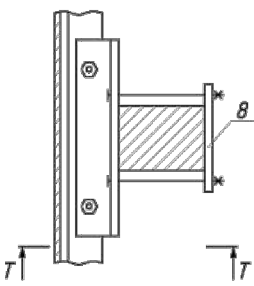
Щитки знаків 1.4.1 - 1.4.3



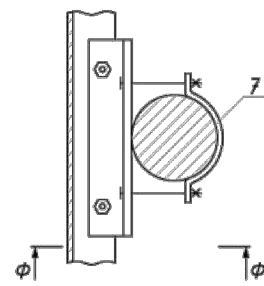
П-П



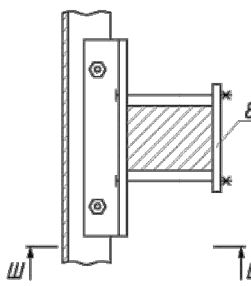
С-С



У-У



Ц-Ц



4330-Д-83-23 - ОДР

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Кріплення дорожніх знаків	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГІП		Гонгало І.І.			06.23				
Розробив		Гонгало І.І.			06.23				
Н. контроль		Гонгало І.І.			06.23	Кріплення дорожніх знаків	ФОП Гонгало І. І.		

Погоджено:

Зам. інв. № ор.

Копіював

Підпис і дата

Формат А3

Інв. № ор.