**ЗВІТ ПРО ВІДСТЕЖЕННЯ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ**

**РЕГУЛЯТОРНОГО АКТА**

**№7200-СЗ-13-22**

**м. Вараш 18 серпня 2022 року**

**1. Вид та назва регуляторного акта**

Рішення виконавчого комітету Вараської міської ради від 28 липня 2020 №187 «Про встановлення тарифу на проїзд міським автомобільним транспортом».

**2. Назва виконавця заходів з відстеження**

Управління економіки та розвитку громади виконавчого комітету Вараської міської ради.

**3. Цілі прийняття акта**

Основними цілями прийняття регуляторного акта є:

1. Забезпечення безпеки та якості транспортного обслуговування населення на автобусних маршрутах загального користування у місті Вараш.

2. Забезпечення надання якісних послуг з перевезення пасажирів.

3. Покриття на міських маршрутах витрат перевізників в зв`язку із підвищенням наступних основних складових собівартості послуг:

- розміру мінімальної заробітної плати;

- вартості ПММ;

- запчастин та послуг на ремонтні роботи автотранспорту.

4. Створення прозорого конкурентного середовища, збільшення ефективності використання рухомого складу.

5. Нормативно-правове приведення у відповідність тарифу на послуги з перевезення пасажирів до економічно обґрунтованого рівня і розрахункових витрат суб’єктів господарювання, які надають відповідні послуги.

**4. Строк виконання заходів з відстеження**

Відповідно до аналізу регуляторного впливу та статті 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Січень 2022 року – Серпень 2022 року.

**5. Тип відстеження**

Періодичне.

**6. Методи одержання результатів відстеження**

Для одержання результатів відстеження результативності регуляторного акта використовується статистичний метод одержання даних, а також дослідження відповідності діючому законодавству України.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Враховуючи мету та основні цілі прийняття регуляторного акта для відстеження його результатів визначено такі показники:

* результати фінансово-господарської діяльності підприємства (тис.грн);
* річна собівартість послуги на перевезення пасажирів (тис.грн);
* кількість скарг/звернень на якість надання послуг;
* вивчення пасажиропотоку.

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показники результативності** | **2019** | | **2020** | |
| ТзДВ «Кузнецовське АТП-15637» | КП «Благоустрій» ВМР | ТзДВ «Кузнецовське АТП-15637» | КП «Благоустрій» ВМР |
| Результати фінансово-господарської діяльності підприємства (тис.грн) | -290,4 | 89,0 | -161,3 | 94,0 |
| Річна собівартість послуги на перевезення пасажирів (тис.грн) | 3853,6 | 1 437,3 | 1813,9 | 1 5951,0 |
| Кількість скарг/звернень на якість надання послуг | 5 | 7 | 8 | 5 |
| Вивчення пасажиропотоку | 11 305 | 769 379 | 4 481 | 483 100 |

**9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей**

Регуляторний акт - рішення виконавчого комітету Вараської міської ради від 28 липня 2020 №187 «Про встановлення тарифу на проїзд міським автомобільним транспортом» має високий ступінь результативності реалізації положень регуляторного акта, позитивну динаміку та є ефективним.

За результатами повторного відстеження можна зробити висновок, що регуляторний акт не потребує внесення змін чи доповнень та повністю забезпечує реалізацію задекларованих цілей.

|  |  |
| --- | --- |
| Міський голова | Олександр МЕНЗУЛ |