**Звіт про результати базового відстеження**

**результативності регуляторного акта**

м.Вараш \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 рік

1. **Вид та назва регуляторного акта, дата його прийняття та номер**

Проєкт рішення виконавчого комітету Вараської міської ради «Про встановлення тарифу на проїзд міським автомобільним транспортом».

1. **Назва виконавця заходів з відстеження**

Управління економіки та розвитку громади виконавчого комітету Вараської міської ради

1. **Цілі прийняття акта**

1. Забезпечення безпеки та якості транспортного обслуговування населення на автобусних маршрутах загального користування у місті Вараш.

2. Забезпечення надання якісних послуг з перевезення пасажирів.

3. Покриття на міських маршрутах витрат перевізників в зв`язку із підвищенням наступних основних складових собівартості послуг:

- розміру мінімальної заробітної плати;

- вартості паливно-мастильних матеріалів;

- запчастин та послуг на ремонтні роботи автотранспорту.

4. Створення прозорого конкурентного середовища, збільшення ефективності використання рухомого складу.

5. Нормативно-правове приведення у відповідність тарифу на послуги з перевезення пасажирів до економічно обґрунтованого рівня і розрахункових витрат суб’єктів господарювання, які надають відповідні послуги.

1. **Строк виконання заходів з відстеження**

Грудень 2022 - Січень 2023 року.

1. Тип відстеження

Базове

1. Методи одержання результатів відстеження

Статистичний метод

1. **Дані та припущення, на основі яких відстежується результативність, способи одержання даних**

Рішення підготовлено відповідно до вимог Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 17 листопада 2009 року № 1175.

Дані, які брались за основу для проведення базового відстеження результативності регуляторного акту та припущення, на основі яких відстежувалась результативність даного акту, були отримані з офіційних джерел, від контролюючих і довідкових органів, що надають інформацію про послуги у даній сфері діяльності, ЗМІ, звернень пасажирів та Інтернету.

Враховуючи мету та основні цілі прийняття регуляторного акта для відстеження його результатів визначено такі показники:

-  результати фінансово-господарської діяльності підприємства (тис.грн);

-  річна собівартість послуги на перевезення пасажирів (тис.грн);

-  кількість скарг/звернень на якість надання послуг;

-  вивчення пасажиропотоку.

1. **Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показники****результативності** | **2019** | **2020** | **2021** |
| КП «Благоустрій» ВМР |
| Результати фінансово-господарської діяльності підприємства (тис.грн) | 89,0 | 94,0 | 88,0 |
| Річна собівартість послуги на перевезення пасажирів (тис.грн) | 2602,0 | 2572,0 | 3819,0 |
| Кількість скарг/звернень на якість надання послуг | 7 | 5 | 5 |
| Вивчення пасажиропотоку (осіб) | 769379 | 483100 | 800500 |

1. Оцінка можливих результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Подальша дія регуляторного акту надасть можливість перевізнику отримувати всі необхідні ресурси для покриття розрахункових витрат, покращення технічного стану та оновлення автотранспортного парку, підвищення якості надання послуг.

|  |  |
| --- | --- |
| Начальник відділу економіки,промисловості та транспортууправління економіки та розвитку громадиНачальник управління економіката розвитку громади |     Ніна ЗУБРЕЦЬКА  Ірина БАРАБУХ |

Перший заступник міського голови                                       Павло ПАВЛИШИН

|  |  |
| --- | --- |
| Міський голова   | Олександр МЕНЗУЛ |
|  |  |