

Фізична особа-підприємець  
**ГОНГАЛО І. І.**

**“РОЗРОБЛЕННЯ ПРОЕКТУ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ВУЛИЦЯХ ТА ДОРОГАХ МІСТА ВАРАШ,  
ВАРАСЬКОГО РАЙОНУ, РІВНЕНСЬКОЇ ОБЛАСТІ”**

**ПРОЕКТ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

**Частина 1**

(вулиці Дорога Кільцева, Енергетиків, Дорога Теплична, Набережна, Героїв Майдану, Комунальна)

**ЗАГАЛЬНА ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА  
ПРОЕКТ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

**2022**

**Фізична особа-підприємець  
ГОНГАЛО ІВАН ІВАНОВИЧ**

33008, м. Рівне, вул. Волинської Дивізії, 29/381  
ivangongalo@gmail.com

Кваліфікаційний сертифікат – Серія АР № 007825 від 01.06.2013  
Кваліфікаційний сертифікат – Серія АР № 019330 від 17.04.2022  
Свідоцтво про підвищення кваліфікації № 00986 від 23.03.2018

Договір: № 4330-Д-107-22

Замовник: Департамент житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради

**“РОЗРОБЛЕННЯ ПРОЕКТУ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ВУЛИЦЯХ ТА ДОРОГАХ МІСТА ВАРАШ,  
ВАРАСЬКОГО РАЙОНУ, РІВНЕНСЬКОЇ ОБЛАСТІ”**

**ПРОЕКТ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

**Частина 1**

(вулиці Дорога Кільцева, Енергетиків, Дорога Теплична, Набережна, Героїв Майдану, Комунальна)

ЗАГАЛЬНА ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА  
4330-Д-107-22 – ПЗ  
ПРОЕКТ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ  
4330-Д-107-22 – ОДР

ФОП

Головний інженер проекту



І.І. Гонгало

І.І. Гонгало

Рівне – 2022

## ЗМІСТ

4330-Д-107-22 – 3М	Зміст .....	С. 2
4330-Д-107-22 – СП	Склад проекту .....	4
4330-Д-107-22 – ПД	Підтвердження ГІП .....	5
4330-Д-107-22 – ВУ	Відомість про учасників проектування по кожному розділу проекту .....	6
4330-Д-107-22 – ПЗ	ЗАГАЛЬНА ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА .....	7
1.1	Вихідні дані для проектування .....	7
1.2	Основні задачі проекту .....	7
1.3	Керівні технічні та нормативні матеріали .....	8
1.4	Коротка характеристика об'єкта та заходи з організації та безпеки дорожнього руху .....	11
1.4.1	Вулиця Дорога Кільцева .....	13
1.4.2	Вулиця Енергетиків .....	19
1.4.3	Вулиця Дорога Теплична .....	24
1.4.4	Вулиця Набережна .....	29
1.4.5	Вулиця Героїв Майдану .....	35
1.4.6	Вулиця Комунальна .....	40
1.5	Рекомендації щодо зміни схеми розташування технічних засобів регулювання дорожнього руху .....	79
1.6	Проектування велосипедної інфраструктури .....	80
1.7	Оцінка ефективності рішень щодо удосконалення комплексної схеми організації дорожнього руху .....	81
1.8	Основні рішення щодо влаштування заходів для маломобільних груп населення .....	84
1.9	Конструкції дорожнього одягу .....	85
1.10	Охорона праці та навколишнього середовища в місцях проведення робіт .....	87
	Додатки .....	89

Погоджено:		
Копіював	Зам. інв. №	
	Підпис і дата	
Формат А4		
Інв. №ор.		

4330-Д-107-22 – 3М

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	Зміст	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГІП					11.22		Зміст	П	1
Розробив					11.22	ФОП Гонгало І.І.			
Н.контр					11.22				

## Вихідні дані для проектування

Завдання на проектування .....	94
Технічна специфікація (завдання) .....	98
Рішення виконавчого комітету Вараської міської ради № 240-РВ-22 від 01.08.2022р .....	101
Лист ДП “ДЕРЖДОРНДІ” .....	104
Лист служби автомобільних доріг у Рівненській області Укравтодору .....	105
Лист ДП “Національна атомна енергогенеруюча компанія “Енергоатом” ВП “Рівненська АЕС” .....	106
Лист Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради № 139-4330-23 від 27.02.2023р. ....	107
Лист відділу БДР УПП в Рівненській обл. ДПП про розгляд проектної документації .....	108
Відомість погоджень.....	109
Копії кваліфікаційних сертифікатів .....	110

## Креслення

4330-Д-107- 22 – ОДР	Організація дорожнього руху .....	113
-------------------------	-----------------------------------	-----

Формат А4	Копіював	Зам. інв. №						4330-Д-107-22 – 3М	Арк.		
		Підпис і дата							2		
Інв. №ор.						Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата

Номер тому	Позначення	Найменування	Примітка
1	4330-Д-107-22 – ПЗ	Загальна пояснювальна записка	
2	4330-Д-107-22 – ОДР	Організація дорожнього руху	

Погоджено:	

Копіював	Зам. інв. №
Підпис і дата	
Формат А4	Інв. №ор.

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	Склад проекту	Стадія	Аркуш	Аркушів	
4330-Д-107-22 – СП							ФОП Гонгало І.І.	П	1	1
ГІП				Гонгало І.І.	11.22					
Розробив				Гонгало І.І.	11.22					
Н.контр				Гонгало І.І.	11.22					

Проект ОДР "Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області" розроблений з урахуванням вимог містобудівної документації, вихідних даних, завдання на проектування та дотриманням вимог законодавства, чинних будівельних норм, державних стандартів і правил, у тому числі вимог доступності для інвалідів та інших маломобільних груп населення та передбачає заходи, які забезпечують безпеку руху транспорту та пішоходів.

Згідно державного класифікатора будівель та споруд ДК-018-2000 код запроєктованого об'єкта – 2112.1 (Вулиці та дороги міст і населених пунктів), код СРС – 52 211.p2.




Головний інженер проекту



І.І. Гонгало

Формат А4	Копіював	Підпис і дата	Зам. інв. №	Погоджені:	
Інв. №-пр.					

						4330-Д-107-22 – ПД				
	Зм.	Кільк.	Арк.	№доку.	Підп.	Дата	Стадія	Аркуш	Аркушів	
	ГП			Гонгало І.І.		11.22	Підтвердження ГП	П	1	1
	Розробив			Гонгало І.І.		11.22				
	Н.контр			Гонгало І.І.		11.22				
							ФОП Гонгало І.І.			

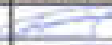


Розділ проекту	Посада	Ініціали, прізвище	Підпис
	Головний інженер проекту	Гонгало І.І.	
Загальна пояснювальна записка	Інженер	Гонгало І.І.	
Організація дорожнього руху	Інженер	Гонгало І.І.	

Погоджено:	

Копія	Зам. інв. №
Копія	
Копія	
Копія	

Формат А4	Підпис і дата
Інв. № оп.	
Інв. № оп.	
Інв. № оп.	

4330-Д-107-22 – ВУ

Зм.	Кільк.	Арк.	Місце	Підп.	Дата	Відомості про учасників проектування	Стадія	Аркуш	Аркушів	
ГП			Гонгало І.І.		11.22		ФОП Гонгало І.І.	П	1	1
Розробка			Гонгало І.І.		11.22					
Н.контр			Гонгало І.І.		11.22					

# 1. ЗАГАЛЬНА ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

## 1.1. Вихідні дані для проектування

Проект ОДР “Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області” виготовлений ФОП Гонгало І.І. згідно з чинними будівельними нормами і правилами, типовими проектними рішеннями, з дотриманням заходів, що забезпечують протипожежну безпеку під час експлуатації вулиці.

Проект ОДР “Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області” розроблений на основі договору та завдання на проектування Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради.

## 1.2. Основні задачі проекту

Розробити проект організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області, а саме: вул. Дорога Рівненська, вул. Дорога Кільцева, Проспект ім. Т.Шевченка, Майдан Незалежності, вул. ім. Л.Українки, вул. Соборна, вул. Енергетиків, вул. Дорога Технічна, вул. Набережна, вул. Героїв Майдану, вул. Героїв Небесної Сотні, вул. Комунальна. Розробити проект (схеми) організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області та покращити умови дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста.

Основні архітектурно-планувальні вимоги та вимоги з організації дорожнього руху (згідно завдання на проектування) на вулицях та дорогах м. Вараш:

1. Передбачити влаштування велоінфраструктури: велосмуг, велопішохідних доріжок.
2. Передбачити влаштування парковок та/або зон парковки транспортних засобів на вулицях міста (за можливості) на вільних територіях.

Копіював	Погоджено:	
	Зам. інв. №	
Формат А4	Підпис і дата	
	Інв. №ор.	

4330-Д-107-22 – ПЗ

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	Загальна пояснювальна записка	Стадія	Аркуш	Аркушів	
ГП		Гонгало І.І.			11.22		ФОП Гонгало І.І.	П	1	82
Розробив		Гонгало І.І.			11.22					
Н.контр		Гонгало І.І.			11.22					



3. Передбачити перевлаштування зупинок громадського транспорту в існуючих місцях, та за потреби передбачити їх перенесення або влаштування нових згідно будівельних норм.
4. Передбачити влаштування засобів заспокоєння руху на проїзній частині вулиць та доріг згідно ДСТУ 4123:2020, а саме дорожніх пагорбів на вул. Енергетиків, Набережна, Соборна, Рівненська, проспекті ім. Т.Шевченка та підвищених пішохідних переходів на вул. Героїв Небесної Сотні.
5. На перехресті вулиць Л. Українки, Майдану Незалежності та Героїв Майдану передбачити влаштування саморегульованого перехрестя кільцевого типу.
6. На перехресті вул. Дорога Рівненська з автомобільною дорогою державного значення Т-18-08 передбачити влаштування саморегульованого перехрестя кільцевого типу.
7. Передбачити односторонній рух по майдану Незалежності, проспекту ім. Т.Шевченка та вул. Дорога Кільцева.
8. Схему організації дорожнього виконувати згідно положень: ДСТУ 8752:2017 з урахуванням ДСТУ 4100:2021 та ДСТУ 2587:2021 та інших нормативних документів з безпеки дорожнього руху.
9. Забезпечити заходи по організації та безпеці дорожнього руху

### 1.3. Керівні технічні та нормативні матеріали

Основними керівними технічними та нормативними документами, які використані в Загальній пояснювальній записці та робочих кресленнях є:

1. ДБН А.2.2-3:2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво. – К.: Мінрегіон України, 2014.
2. ДБН Б.2.2-5:2011 Планування та забудова міст, селищ і функціональних територій. Благоустрій територій. К.: Мінрегіон України, 2012.
3. ДБН Б.2.2-12:2019 Планування та забудова територій. – К.: Мінрегіон України, 2019.
4. ДБН В.2.2-40:2018 Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення. – К.: Мінрегіон України, 2018.
5. ДБН В.1.2-14:2018 Система забезпечення надійності та безпеки будівельних об'єктів. Загальні принципи забезпечення надійності та конструктивної безпеки будівель і споруд. – К.: Мінрегіон України, 2018.

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №	Копіював						Арк.
				4330-Д-107-22 – ПЗ						
				Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	

6. ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво. – К.: Мінрегіонбуд України, 2015.
7. ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів. – К.: Мінрегіон України, 2018.
8. ДБН В.2.3-15:2007 Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів. – К.: Мінбуд України, 2007.
9. ДБН В.2.3-28:2018 Природне і штучне освітлення. – К.: Мінрегіон України, 2018.
10. ДСТУ 2587:2021 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2021.
11. ДСТУ 2935:2018 Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення понять. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2019.
12. ДСТУ 3587:2022 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2022.
13. ДСТУ 4036:2021 Безпека дорожнього руху. Вставки розмічальні дорожні. Загальні технічні вимоги. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2021.
14. ДСТУ 4100:2021 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2021.
15. ДСТУ 4123:2020 Безпека дорожнього руху. Засоби заспокоєння руху. Загальні технічні вимоги. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2020.
16. ДСТУ 4092-2002 Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки. К.: Держстандарт України, 2003.
17. ДСТУ 4241:2003 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні та інформаційні табло зі змінною інформацією. Загальні технічні вимоги. – К.: Держспоживстандарт України, 2004.
18. ДСТУ 8731:2017 Безпека дорожнього руху. Дзеркала дорожні. Загальні технічні вимоги. Правила застосування. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2018.
19. ДСТУ 8751:2017 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2019.
20. ДСТУ 8752:2017 Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2019.
21. ДСТУ 8824:2019 Автомобільні дороги. Визначення інтенсивності руху та складу транспортного потоку. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2019.
22. ДСТУ 8906:2019 Планування та проектування велосипедної інфраструктури. Загальні вимоги. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2020.

Формат А4	Копіював	Зам. інв. №					
		Підпис і дата					
		Інв. №ор.					
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							3

- 23. ДСТУ 9114:2021 Безпека дорожнього руху. Маршрутне орієнтування на автомобільних дорогах. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2021.
- 24. ДСТУ Б А.2.4-2:2009 Система проектної документації для будівництва. Умовні позначки і графічні зображення елементів генеральних планів та споруд транспорту. – К.: Мінрегіонбуд України, 2009.
- 25. ДСТУ Б А.2.4-4:2009 Система проектної документації для будівництва. Основні вимоги до проектної та робочої документації. – К.: Мінрегіонбуд України, 2009.
- 26. ДСТУ Б А.2.4-29:2008 Система проектної документації для будівництва. Автомобільні дороги. Земляне полотно і дорожній одяг. Робочі креслення. – К.: Мінрегіонбуд України, 2009.
- 27. ДСТУ Б Б.2.2-11:2016 Елементи (частини) об'єктів благоустрою населених пунктів. Загальні технічні вимоги. – К.: Мінрегіон України, 2016.
- 28. ДСТУ Б В.2.3-10-2003 Споруди транспорту. Огородження дорожнє парпетного типу. Загальні технічні умови. – К.: Державний комітет України з будівництва та архітектури, 2003.
- 29. ДСТУ Б В.2.3-11-2004 Споруди транспорту. Огородження дорожнє перильного типу. Загальні технічні умови. – К.: Державний комітет України з будівництва та архітектури, 2004.
- 30. ДСТУ Б В.2.3-12-2004 Споруди транспорту. Огородження дорожнє металеве бар'єрного типу. Загальні технічні умови. – К.: Державний комітет України з будівництва та архітектури, 2004.
- 31. ДСТУ Б В.2.7-145:2008 Будівельні матеріали. Вироби бетонні тротуарні неармовані. Технічні умови. – К.: Мінрегіонбуд України, 2008.
- 32. ДСТУ Б ISO 21542:2013 Будинки і споруди. Доступність і зручність використання побудованого життєвого середовища (ISO 21542:2011, IDT) К.: Мінрегіон України, 2014.
- 33. ДСТУ ISO 23599:2017 Вироби для надання допомоги сліпим і людям зі слабким зором. Тактильні індикатори пішохідної зони (ISO 23599:2012, IDT). – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2017.
- 34. ГБН В.2.3-37641918-550:2018 Автомобільні дороги. Зупинки маршрутного транспорту. Загальні вимоги проектування. – К.: Мінінфраструктури, 2018.
- 35. ГБН В.2.3-37641918-555:2016 Автомобільні дороги. Транспортні розв'язки в одному рівні. Проектування. – К.: Мінінфраструктури, 2022.

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
Копіював			

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								4
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

36. ГБН В.2.3-37641918-559:2019 Автомобільні дороги. Дорожній одяг нежорсткий. Проектування. – К.: Мінінфраструктури, 2019.

При розробці даного проекту використовувалися проектні та інженерно-геодезичні матеріали з попередніх років.

Проектні рішення при розробці документації прийняті у відповідності з ДБН В.2.3-5:2018, ДБН Б.2.2-12:2019, ДСТУ 3587-97, типовими проектними рішеннями та іншими чинними нормативами.

Державні стандарти, креслення типових конструкцій, виробів і вузлів, на які є посилання в документації, до проекту не додаються.

В даному проекті в графічній частині (креслення) використані посилання на Національні (державні) стандарти; державні, відомчі та галузеві будівельні норми України; стандарти Укравтодору та типові проектні рішення, які наведені на листах ОДР-2.

#### 1.4. Коротка характеристика об'єкта та заходи з організації та безпеки дорожнього руху

Організація дорожнього руху на вулицях згідно з Законом України “Про дорожній рух” здійснюється із застосуванням технічних засобів регулювання дорожнього руху.

Для інформації водіїв про дорожню обстановку, впорядкування руху на проїзній частині на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області розроблені схеми організації дорожнього руху, в яких передбачено встановлення дорожніх знаків, огородження та нанесення дорожньої розмітки, що наведені у відповідних експлікаціях, відомостях та таблицях.

В основу проектних рішень організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області покладений наступний принцип: підвищення безпеки та комфорту всіх учасників дорожнього руху та зменшення часу затримок. Основні архітектурно-планувальні характеристики та заходи з організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області наведені в наступних підпунктах.

Розроблення організації дорожнього руху на вулицях міста Вараш здійснюється на основі комплексного обстеження дорожньо-транспортної ситуації, транспортних і пішохідних потоків, а також аналізу існуючої системи організації дорожнього руху і умов проїзду по вулицях (великі транспортні затримки, високі показники атмосферного та акустичного забруднення, аналізу ДТП та систематичного нехтування правилами дорожнього руху).

Формат А4  
Копіював  
Інв. №ор.  
Підпис і дата  
Зам. інв. №

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								5
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

Дана ОДР вулиць міста Вараш охоплює комплекс заходів щодо вдосконалення і забезпечення безпеки дорожнього руху на вулично-дорожній мережі, у тому числі:

- визначення заходів щодо розвитку вулично-дорожньої мережі, а також причин виникнення ділянок концентрації ДТП;
- обґрунтування розроблення системи інформаційного забезпечення водіїв про умови руху, у тому числі для м.г.н.

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Копіював

						4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							6
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

### 1.4.1. Вулиця Дорога Кільцева

Вулиця Дорога Кільцева згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний зв'язок між житловими, промислово-складськими районами та центром міста, центрами планувальних районів, дублювання радіальних, хордових і кільцевих магістральних доріг, виходи на магістральні вулиці та автомобільні дороги загального користування; перехрещення з магістральними вулицями районного значення та вулицями і дорогами місцевого значення здійснюється в одному рівні.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 60 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 2.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 115 кН, навантаження на колесо статичне – 57,5 кН, динамічне – 74,75 кН.



вул. Дорога Кільцева

Рис. 1. Ситуаційна схема вулиці Дорога Кільцева

Копіював	Зам. інв. №	
	Підпис і дата	
Формат А4	Інв. №ор.	

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк. 7
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

Вулиця Дорога Кільцева знаходиться в південно-східній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято як продовження з проспектом ім. Т.Шевченка з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-4 наведено прив'язку ділянки ОДР – пікет 1 від створу житлового будинку). Кінець вулиці (кінець робіт ПК 8+23,00) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-4) знаходиться на межі проспекту ім. Т.Шевченка. Довжина вулиці становить 823,00 м. Рух транспорту по вул. Дорога Кільцева організовано з одностороннім рухом навколо розділювальної смуги.

З вул. Дорога Кільцева перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

Заїзд в двір (праворуч) – ПК 0+27,90;

Вул. Енергетиків (праворуч) – ПК 1+07,13;

Заїзд до автостанції (праворуч) – ПК 1+40,77;

З'їзд на смугу для розвороту (ліворуч) – ПК 2+00,00;

Виїзд з автостанції (заїзд до ринку) (праворуч) – ПК 2+81,17;

Вул. Ринкова (праворуч) – ПК 3+12,00;

Примикання смуги для розвороту (ліворуч) – ПК 3+35,00;

Вул. Дорога Теплична (праворуч) – ПК 3+78,86;

Дорога Станційна (праворуч) – ПК 4+05,00;

Вул. Дорога Рівненська (праворуч) – ПК 4+74,84;

Проспект ім. Т.Шевченка (продовження вул. Дорога Кільцева) – ПК 8+23,00.

Вулиця Дорога Кільцева має 2 смуги руху в одному напрямку. Розворотні смуги (ділянки) мають по одній смузі руху шириною 5,50 м.

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по вул. Дорога Кільцева:

– влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1);

– запровадження одностороннього руху в напрямку від проспекту ім. Т.Шевченка до дороги Станційна та від вул. Дорога Рівненська до проспекту ім. Т.Шевченка. По проспекту ім. Т.Шевченка передбачено також односторонній рух автомобілів;

– влаштування укріпленого узбіччя з кожної сторони між смугою руху бортовим каменем шириною 0,50-0,75 м. Покриття укріпленого узбіччя ідентичне покриттю смуг руху (із асфальтобетону);

Формат А4	Копіював	Зам. інв. №
	Підпис і дата	
	Інв. №ор.	

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								8
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

- влаштування велопішохідних доріжок шириною мінімум 3,50 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.3.10 та табл. 5.11). Дані велопішохідні доріжки з'єднуються з велосипедними смугами по вул. Рівненська, вул. Енергетиків та двосторонніми велосипедними доріжками по проспекту ім. Т.Шевченка та дорозі Станційна. Покриття велопішохідних доріжок із асфальтобетону;
- влаштування напрямних островців (ОН-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.1 згідно ДСТУ 2587:2021) в районі заїзду примикань вулиць, заїздів та розворотних смуг;
- влаштування стовпчиків обмежувальних СО-П-1,0 (за ДСТУ 8751:2017) на напрямних островцях;
- пішохідні переходи влаштовуються шириною 4,0 м, велопереїзди влаштовуються шириною 2,0-3,0 м;
- запроектовано наступні нерегульовані пішохідні переходи та велосипедні переїзди через вул. Дорога Кільцева:
  - пішохідний перехід в районі виїзду з автостанції на ПК 2+69,00,
  - пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі примикання дороги Станційна влаштовані через напрямний острівець,
  - пішохідний перехід зі сторони лісопарку в районі влаштування стоянки автомобілів на розділювальній смузі (ПК 6+66,00),
  - пішохідний перехід влаштований через виїзд з стоянки автомобілів в межах центрального островка (ширина даного пішохідного переходу становить 2,5 м);
- на вул. Дорога Кільцева передбачено влаштування зупинки громадського транспорту в районі автостанції, а саме приведення її до нормативних параметрів. Довжина зони висадки-посадки пасажирів складає 45,0 м, а ширина карману – 3,0 м. Також передбачено відновлення покриття посадкового майданчика та влаштування бортового каменю відповідної висоти до проїзної частини на зупинці (h = 0,20-0,25 м). Заїзна кишеня зупинки влаштовується з поперечним похилом 20 ‰, який спрямований у бік проїзної частини. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту становить 10 – 15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини. Зупинка влаштовується по ходу руху від початку робіт на ПК 1+91;
- в місцях примикань зон масового відпочинку перед пішохідними переходами, велосипедними переїздами та зупинками громадського транспорту для унеможливлення виходу пішоходів на проїзну частину передбачено влаштування огороження другої групи (стримувальні С2К-РМ-2.0);

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Копіював

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							9



- влаштування огородження першої групи (транспортні огородження 11 ДО-128-0,75-2-1,3 бар'єрного типу за ДСТУ Б В.2.3-12-2004) згідно ДСТУ 8751:2017 на перетині вул. Дорога Теплична та вул. Дорога Кільцева;
- влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу та велосипедного переїзду;
- на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;
- влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Дорога Кільцева (в межах розділювальної смуги). Проектом передбачено влаштування 100 паркомісць для автомобілів, в тому числі 4 місця для осіб з інвалідністю. Паркування здійснюється під кутом 45° до проїзду парковки, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021. Заїзд та виїзд на стоянку автомобілів передбачено з смуг для розвороту. Стоянка автомобілів зі сторони лісопарку по контуру стоянки має тротуар шириною 1,0 м, а зі сторони автостанції (автобусної зупинки) - має тротуар шириною 2,25 м. Даний тротуар пролягає від лісопаркової зони, проходить вздовж парковки та доходить до пішохідного переходу до автостанції та ринку;
- влаштування 2-х дорожніх дзеркал ДДП-800×600-Сн-О-Сс за ДСТУ 8731:2017 для розширення (забезпечення) оглядовості на виїзді з розворотних смуг на вул. Дорога Кільцева на ПК 3+36,50 та ПК 6+98,00.

Перехрестя вул. Дорога Кільцева з вул. Енергетиків запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) з вул. Енергетиків на вул. Дорога Кільцева (в напрямку дорога Станційна). Для цього застосовані дорожні знаки 5.7.1 та 2.3 з табличкою 7.8 по вул. Енергетиків. При наближенні до даного перехрестя з вул. Дорога Кільцева встановлюються дорожні знаки 2.1 з табличкою 7.8 та 2.4.

Перехрестя вул. Дорога Кільцева з вул. Ринкова запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Кільцева. Рух по вул. Ринкова передбачено з одностороннім рухом від вул. Дорога Кільцева. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Дорога Кільцева.

Перехрестя вул. Дорога Кільцева з вул. Дорога Теплична запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Кільцева. Для цього застосовані дорожні

Формат А4	Інв. №ор.	Зам. інв. №
	Підпис і дата	
	Копіював	

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								10
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

знаки 2.3 по вул. Дорога Кільцева. При наближенні до даного перехрестя з вул. Дорога Теплична встановлюється дорожній знак 5.7.1, 2.1 та попередньо 2.4.

Перехрестя вул. Дорога Кільцева з дорога Станційна запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) з вул. Дорога Кільцева на дорогу Станційна та в зворотному напрямку. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. дорога Станційна. При русі навколо розділювальної смуги (біля острівка безпеки) по вул. Дорога Кільцева встановлюється дорожній знак 2.1.

Перехрестя вул. Дорога Кільцева з вул. Дорога Рівненська запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Кільцева. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 з табличкою 7.8 по вул. Дорога Кільцева. При наближенні до даного перехрестя з вул. Дорога Рівненська встановлюються дорожні знаки 2.1 з табличкою 7.8 та попередньо 2.4.

Пересічення вул. Дорога Кільцева з розворотними смугами запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Кільцева. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Дорога Кільцева. При виїзді з розворотних смуг встановлюються дорожні знаки 5.7.2 та 2.1.

Рух автотранспорту з проспекту ім. Т.Шевченка на вул. Дорога Кільцева та в зворотньому напрямку здійснюється як продовження головної дороги (прямолінійно). Проїзна частина вул. Дорога Кільцева є продовженням проїзної частини проспекту ім. Т.Шевченка та навпаки.

Проектом ОДР передбачено приведення існуючих параметрів до норм та стандартів з безпеки дорожнього руху. Враховуючи, що вул. Дорога Кільцева є магістральною вулицею загальноміського значення регульованого руху, то на перспективу рекомендується провести капітальний ремонт даної вулиці з проектуванням велосипедних доріжок. Дані роботи необхідно проводити згідно розробленої проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вулиці.

Проектні рішення (схема організації дорожнього руху) та зведені відомості технічних засобів показані на аркушах креслення ОДР-4 – ОДР-6 по вул. Дорога Кільцева.

Розташування відносно осі смуги руху та основні розміри елементів горизонтальної дорожньої розмітки (залежно від умов використання та розрахункової швидкості руху) наведено на аркуші креслення ОДР-75. Схеми установки дорожніх знаків (залежно від умов використання) наведено на аркушах креслень ОДР-76 – ОДР-80.

Формат А4	Інв. №ор.	
	Підпис і дата	
	Зам. інв. №	

						4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк. 11
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

Організація дорожнього руху розроблена на підставі:

- а) існуючої організації дорожнього руху на ділянці вулиці;
- б) результатів натурних обстежень транспортних та пішохідних потоків;
- в) завдання на проектування.

Також проектом передбачено влаштування плоских дорожніх знаків з світлоповертаючою поверхнею II типорозміру за ДСТУ 4100:2021. Щитки знаків повинні виготовлятися з декапірованої сталі, покритою світлоповертаючою плівкою.

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Копіював

						4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							12
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

### 1.4.2. Вулиця Енергетиків

Вулиця Енергетиків згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний зв'язок між житловими, промислово-складськими районами та центром міста, центрами планувальних районів, дублювання радіальних, хордових і кільцевих магістральних доріг, виходи на магістральні вулиці та автомобільні дороги загального користування; перехрещення з магістральними вулицями районного значення та вулицями і дорогами місцевого значення здійснюється в одному рівні.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 60 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 2.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 115 кН, навантаження на колесо статичне – 57,5 кН, динамічне – 74,75 кН.



вул. Енергетиків

Рис. 2. Ситуаційна схема вул. Енергетиків

Копіював	Зам. інв. №
	Підпис і дата
Формат А4	Інв. №ор.

						4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк. 13
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

Вулиця Енергетиків знаходиться в південній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято на перехресті з вул. Паркова з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-7 наведено прив'язку ділянки ОДР від осі вул. Паркова). Кінець вулиці (кінець робіт ПК 11+09,77) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-10) знаходиться на перехресті з вул. Дорога Кільцева. Довжина вулиці Енергетиків становить 1109,77 м.

З вул. Енергетиків перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

- Вул. Паркова (праворуч), заїзд в двір (ліворуч) – ПК 0+00,00;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 2+08,22;
- Вул. Садова (праворуч) – ПК 2+12,70;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 2+85,37;
- Вул. Комунальна (праворуч) – ПК 3+08,06;
- Заїзд (праворуч) – ПК 3+37,47;
- Проїзд (ліворуч) – ПК 4+60,91;
- Заїзд до лікарні (праворуч) – ПК 5+47,79;
- Проїзд (ліворуч) – ПК 5+87,81;
- Заїзд до лікарні (праворуч) – ПК 6+37,37;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 6+42,84;
- Заїзд (ліворуч) – ПК 6+95,53;
- Вул. Правика (праворуч) – ПК 7+49,37;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 8+46,28;
- Вул. Кібенка (праворуч) – ПК 8+62,18;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 8+93,33;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 10+06,66;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 10+45,87;
- Вул. Дорога Кільцева – ПК 11+44,00.

Вулиця Енергетиків на ділянці від ПК 0+00,00 до ПК 11+09,77 має 2 смуги руху (в обох напрямках).

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по вул. Енергетиків:

- влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1);
- влаштування велосипедних смуг в кожному напрямку шириною 1,50 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.3.10 та табл. 5.11). Дані велосипедні смуги з'єднуються з велосмугами по вул. Паркова та велосмугами по вул.

Копіював  
Формат А4

Зам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. №ор.	

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								14
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

Дорога Рівненська. Велосипедні смуги відділяються від проїзної частини розміткою 1.2 (згідно ДСТУ 2587:2021). Покриття велосмуг із асфальтобетону;

– влаштування напрямних островців (ОН-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.1 згідно ДСТУ 2587:2021) в районі примикань вулиць, заїздів та проїздів до вул. Енергетиків та на примиканні вул. Енергетиків то вул. Дорога Кільцева;

– влаштування дорожніх пагорбів з асфальтобетону хвилеподібного профілю з обмеженням до 30 км/год на ПК 6+02 та ПК 6+22 (перед пішохідним переходом в районі примикання заїзду до лікарні), геометричні параметри яких наведено на аркуші креслення ОДР-67;

– пішохідні переходи влаштовуються шириною 4,0 м, велопереїзди влаштовуються шириною 2,0 м;

– запроектовано наступні нерегульовані пішохідні переходи та велосипедні переїзди через вул. Енергетиків:

- пішохідний перехід та велосипедний переїзд на початку вулиці ПК 0+12,50 (в районі перехрестя з вул. Паркова),

- пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі примикання вулиці Комунальна до вул. Енергетиків (ПК 3+25,00),

- пішохідний перехід в районі примикання заїзду до лікарні та зупинок громадського транспорту (ПК 6+13,00),

- пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі примикання вул. Правика (ПК 7+35,00),

- пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі примикання вул. Кібенка (ПК 8+74,50),

- пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі примикання вул. Енергетиків до вул. Дорога Кільцева (ПК 11+12,00);

– на вул. Енергетиків передбачено влаштування зупинок громадського транспорту, а саме приведення їх до нормативних параметрів. Довжина зони висадки-посадки пасажирів складає 20,0 м, а ширина карману – 3,0 м. Також передбачено відновлення покриття посадкового майданчика та влаштування бортового каменю відповідної висоти до проїзної частини на зупинці (h = 0,20-0,25 м). Заїзна кишеня зупинки влаштовується з поперечним похилом 20 ‰, який спрямований у бік проїзної частини. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту становить 10 – 15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини. Зупинки влаштовуються по ходу руху від початку робіт на ПК 0+74,50, ПК 3+89,00, ПК6+68,00 та в зворотньому напрямку на ПК 10+87,50 (нова зупинка), ПК 5+65,00, ПК 0+53,00;

Копіював  
Формат А4  
Інв. №ор.  
Підпис і дата  
Зам. інв. №

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								15
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

- в місцях примикань території навчальних закладів (садочок), громадських закладів (лікарня) та сквера перед пішохідними переходами, велосипедними переїздами та зупинками громадського транспорту передбачено влаштування огороження другої групи (стримувальні С2К-РМ-2.0);
- влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу та велосипедного переїзду;
- на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;
- влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Енергетиків (праворуч по ходу руху) на прилеглий території з ПК 4+84,00 до ПК 5+30,00. Парковка влаштована біля території лікарні (поліклініки). Паркування здійснюється під кутом 45° до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×5,55 м та 3,5×5,55 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;
- перенесення опори зовнішнього освітлення (опора попадає на розширенні заїзду в двір на ПК 10+06,66) за межі проїзної частини.

Перехрестя вул. Енергетиків з вул. Паркова та заїздом в двір запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) з вул. Паркова (від вул. Набережна) на вул. Енергетиків та в зворотньому напрямку. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вказаних вулицях. При наближенні до даного перехрестя з вул. Паркова (від вул. Нова) встановлюється дорожній знак 2.2, а з виїзду з двора – дорожній знак 2.1.

Перехрестя вул. Енергетиків з вул. Садова та з вул. Комунальна запроектовані як нерегульовані перехрестя (примикання до вул. Енергетиків) з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Енергетиків. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Енергетиків та 2.1 по вул. Садова. По вул. Комунальна при наближенні до перехрестя з вул. Енергетиків встановлені дорожні знаки 2.1 та 2.4.

Перехрестя вул. Енергетиків з вул. Правика та з вул. Кібенка запроектовані як нерегульовані перехрестя (примикання до вул. Енергетиків) з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Енергетиків. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Енергетиків та 2.1 по вул. Правика та по вул. Кібенка.

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

						4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							16
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

Перехрестя вул. Енергетиків з вул. Дорога Кільцева запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) з вул. Енергетиків на вул. Дорога Кільцева. Вул. Дорога Кільцева запроєктована з одностороннім проїздом навколо центральної розділювальної смуги. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 та 5.7.1 по вул. Енергетиків. При наближенні до даного перехрестя з вул. Дорога Кільцева встановлюються дорожні знаки 2.1 та 2.4.

Проектом ОДР передбачено приведення існуючих параметрів до норм та стандартів з безпеки дорожнього руху. Враховуючи, що вул. Енергетиків є магістральною вулицею загальноміського значення регульованого руху, то на перспективу рекомендується провести капітальний ремонт даної вулиці з проектуванням велосипедних доріжок. Дані роботи необхідно проводити згідно розробленої проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вулиці.

Проектні рішення (схема організації дорожнього руху) та зведені відомості технічних засобів показані на аркушах креслення ОДР-7 – ОДР-12 по вул. Енергетиків.

Розташування відносно осі смуги руху та основні розміри елементів горизонтальної дорожньої розмітки (залежно від умов використання та розрахункової швидкості руху) наведено на аркуші креслення ОДР-75. Схеми установки дорожніх знаків (залежно від умов використання) наведено на аркушах креслень ОДР-76 – ОДР-80.

Організація дорожнього руху розроблена на підставі:

- а) існуючої організації дорожнього руху на ділянці вулиці;
- б) результатів натурних обстежень транспортних та пішохідних потоків;
- в) завдання на проектування.

Також проектом передбачено влаштування плоских дорожніх знаків з світлоповертаючою поверхнею I типорозміру за ДСТУ 4100:2021. Щитки знаків повинні виготовлятися з декапірованої сталі, покритою світлоповертаючою плівкою.

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Формат А4  
Копіював  
Інв. №ор.  
Підпис і дата  
Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							17



### 1.4.3. Вулиця Дорога Теплична

Вулиця Дорога Теплична згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний зв'язок між житловими, промислово-складськими районами та центром міста, центрами планувальних районів, дублювання радіальних, хордових і кільцевих магістральних доріг, виходи на магістральні вулиці та автомобільні дороги загального користування; перехрещення з магістральними вулицями районного значення та вулицями і дорогами місцевого значення здійснюється в одному рівні.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 60 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 2.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 115 кН, навантаження на колесо статичне – 57,5 кН, динамічне – 74,75 кН.



\_\_\_\_\_ вул. Дорога Теплична

Рис. 3. Ситуаційна схема вулиці Дорога Теплична

Копіював	Зам. інв. №	
	Підпис і дата	
Формат А4	Інв. №ор.	

						4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк. 18
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

Вулиця Дорога Теплична знаходиться в південно-східній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято на перехресті з вул. Комунальна з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-13 наведено прив'язку ділянки ОДР від осі вул. Комунальна). Кінець вулиці (кінець робіт ПК 8+38,60) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-15) знаходиться на перехресті з вул. Дорога Кільцева вулиці становить 838,60 м.

З вул. Дорога Теплична перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

- Вул. Комунальна (ліворуч) – ПК 0+00,00;
- Вул. Правика (ліворуч) – ПК 1+09,27;
- Вул. Хомецька (праворуч) – ПК 1+12,06;
- Заїзд до гаражів (праворуч) – ПК 1+42,03;
- Заїзд до гаражів (праворуч) – ПК 2+88,36;
- Проїзд до теплиць (праворуч) – ПК 3+73,94;
- Заїзд до АЗС "Окко"(праворуч) – ПК 6+20,00;
- Віїзд з АЗС "Окко"(праворуч) – ПК 6+51,70;
- Заїзд (праворуч) – ПК 7+12,34;
- Заїзд (праворуч) – ПК 7+26,27;
- Вул. Дорога Кільцева – ПК 8+38,60.

Вулиця Дорога Теплична на ділянці від ПК 0+00,00 до ПК 8+38,60 має 2 смуги руху (в обох напрямках).

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по вул. Дорога Теплична:

- влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1);
- влаштування укріпленого узбіччя з кожної сторони між смугою руху та бортовим каменем шириною 0,75 – 1,50 м. Покриття укріпленого узбіччя ідентичне покриттю смуг руху (із асфальтобетону);
- влаштування напрямних острівців (ОН-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.1 згідно ДСТУ 2587:2021) в районі примикань вулиць, заїздів та проїздів до вул. Дорога Теплична;
- пішохідні переходи влаштовуються шириною 4,0 м, велопереїзд (в районі примикання до вул. Дорога Кільцева) влаштовується шириною 3,0 м;
- запроектовано наступні нерегульовані пішохідні переходи та велосипедний переїзд через вул. Дорога Теплична:

Копіював  
Формат А4

Зам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. №ор.	

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								19
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

- пішохідний перехід на початку вулиці ПК 0+20,50 (в районі перехрестя з вул. Комунальна),
- пішохідний перехід в районі перехрестя вулиць Правика та Хомецька з вул. Дорога Теплична (ПК 1+25,00),
- пішохідний перехід в районі примикання проїзду до теплиць (ПК 3+73,94),
- пішохідний перехід в районі АЗС "Окко" та заїздів (ПК 7+01,50),
- пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі примикання до вул. Дорога Кільцева (ПК 8+25,00);

– на вул. Дорога Теплична передбачено влаштування зупинки громадського транспорту, а саме приведення її до нормативних параметрів. Довжина зони висадки-посадки пасажирів складає 20,0 м, а ширина карману – 3,0 м. Також передбачено відновлення покриття посадкового майданчика та влаштування бортового каменю відповідної висоти до проїзної частини на зупинці (h = 0,20-0,25 м). Заїзна кишеня зупинки влаштовується з поперечним похилом 20 ‰, який спрямований у бік проїзної частини. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту становить 10 – 15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини. Зупинка влаштовується по ходу руху від початку робіт на ПК 0+46,00;

– влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу та велосипедного переїзду;

– на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;

– влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Дорога Теплична (ліворуч по ходу руху) на прилеглий території з ПК 0+35,00 до ПК 0+68,00. Паркування здійснюється під кутом 45° до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,5 м та 3,5×6,5 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;

– влаштування парковок (стоянки автомобілів) по вул. Дорога Теплична (ліворуч по ходу руху) на прилеглий території з ПК 2+60,00 до ПК 3+35,00 та з ПК 4+59,00 до ПК 6+90,00. Паркування здійснюється під кутом 30° до бортового каменю, розміри паркомісць прийняті 2,5×5,5 м та 3,5×5,5 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							20

- влаштування парковок (стоянки автомобілів) по вул. Дорога Теплична (праворуч по ходу руху) на прилеглій території з ПК 3+12,00 до ПК 3+48,00, з ПК 4+60,00 до ПК 5+38,00 та з ПК 7+45,00 до ПК 8+12,00. Паркування здійснюється паралельно до бортового каменю, розміри паркомісць прийняті 2,5-3,0×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;
- влаштування парковок (стоянки автомобілів) по вул. Дорога Теплична (ліворуч по ходу руху) на прилеглій території з ПК 4+60,00 до ПК 6+87,00 та з ПК 7+15,00 до ПК 7+60,00. Паркування здійснюється паралельно до бортового каменю, розміри паркомісць прийняті 3,5×6,0 м та 3,5×6,5 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021.

Даними парковками користуються працівники та відвідувачі підприємств, що знаходяться по вул. Дорога Теплична, а також відвідувачі ринку та інших комунальних підприємств.

Перехрестя вул. Дорога Теплична з вул. Комунальна запроектоване як нерегульоване перехрестя (примикання) з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Теплична. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Дорога Теплична. При наближенні до даного перехрестя з вул. Комунальна встановлюються дорожні знаки 2.1 та 2.4.

Перехрестя вул. Дорога Теплична з вулицями Правика та Хомицька запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Теплична. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Дорога Теплична та 2.1 по вулицях Правика та Хомицька.

Перехрестя вул. Дорога Теплична з вул. Дорога Кільцева запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Кільцева. Вул. Дорога Кільцева запроектована з одностороннім рухом навколо центральної розділювальної смуги. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Дорога Кільцева. При наближенні до даного перехрестя з вул. Дорога Теплична встановлюються дорожні знаки 5.7.1 та 2.1.

Проектом ОДР передбачено приведення існуючих параметрів до норм та стандартів з безпеки дорожнього руху. Враховуючи, що вул. Дорога Теплична є магістральною вулицею загальноміського значення регульованого руху, то на перспективу рекомендується провести капітальний ремонт даної вулиці з проектуванням велосипедних доріжок.

Формат А4  
Копіював  
Зам. інв. №  
Підпис і дата  
Інв. №ор.

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								21
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

Дані роботи необхідно проводити згідно розробленої проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вулиці.

Проектні рішення (схема організації дорожнього руху) та зведені відомості технічних засобів показані на аркушах креслення ОДР-13 – ОДР-16 по вул. Дорога Теплична.

Розташування відносно осі смуги руху та основні розміри елементів горизонтальної дорожньої розмітки (залежно від умов використання та розрахункової швидкості руху) наведено на аркуші креслення ОДР-75. Схеми установки дорожніх знаків (залежно від умов використання) наведено на аркушах креслень ОДР-76 – ОДР-80.

Організація дорожнього руху розроблена на підставі:

- а) існуючої організації дорожнього руху на ділянці вулиці;
- б) результатів натурних обстежень транспортних та пішохідних потоків;
- в) завдання на проектування.

Також проектом передбачено влаштування плоских дорожніх знаків з світлоповертаючою поверхнею I типорозміру за ДСТУ 4100:2021. Щитки знаків повинні виготовлятися з декапірованої сталі, покритою світлоповертаючою плівкою.

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Копіював

Формат А4

Зам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. №ор.	

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								22
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

### 1.4.4. Вулиця Набережна

Вулиця Набережна згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний зв'язок між житловими, промислово-складськими районами та центром міста, центрами планувальних районів, дублювання радіальних, хордових і кільцевих магістральних доріг, виходи на магістральні вулиці та автомобільні дороги загального користування; перехрещення з магістральними вулицями районного значення та вулицями і дорогами місцевого значення здійснюється в одному рівні.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 60 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 2; 4.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 115 кН, навантаження на колесо статичне – 57,5 кН, динамічне – 74,75 кН.



вул. Набережна  
Рис. 4. Ситуаційна схема вул. Набережна

Копіював	Зам. інв. №	
	Підпис і дата	
Формат А4	Інв. №ор.	

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк. 23
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

Вулиця Набережна знаходиться в північно-західній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято на перехресті з вул. Паркова та вул. С. Бандери з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-17 наведено прив'язку ділянки ОДР від осі вул. С. Бандери). Кінець вулиці (кінець робіт ПК 13+74,20) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-20) знаходиться на перехресті з вул. Соборна та вул. Лугова. Довжина вулиці становить 1374,20 м.

З вул. Набережна перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

- Вул. С.Бандери (праворуч) – ПК 0+00,00;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 0+81,61;
- Заїзд до церкви (праворуч) – ПК 1+99,00
- Вул. Героїв Майдану (праворуч) – ПК 2+59,84;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 4+01,46;
- Заїзд до насосної станції (ліворуч) – ПК 4+59,11;
- Проїзд (праворуч) – ПК 6+46,23;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 7+29,75;
- Проїзд (праворуч) – ПК 8+63,69;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 9+68,14;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 10+31,00;
- Проїзд (праворуч) – ПК 11+25,88;
- Заїзд до річки (ліворуч) – ПК 12+74,80;
- Вул. Лугова (ліворуч) – ПК 13+74,16.

Вулиця Набережна на ділянці від ПК 0+00,00 до ПК 12+24,00 має 2 смуги руху (в обох напрямках). З ПК 12+24,00 до ПК 13+28,50 переходить в 4 смуги руху (в обох напрямках) з влаштуванням напрямних острівців. Починаючи з ПК 13+28,50 до кінця робіт ПК 13+74,20 (до вул. Соборна) на вул. Набережна передбачено 4 смуги руху в обох напрямках.

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по вул. Набережна:

- влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1);
- влаштування велосипедних смуг в кожному напрямку шириною 1,50 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.3.10 та табл. 5.11). Дані велосипедні смуги з'єднуються з велосмугами по вул. Паркова та велосмугами по вул. Соборна. Велосипедні смуги відділяються від проїзної частини розміткою 1.2 (згідно ДСТУ 2587:2021). Покриття велосмуг із асфальтобетону;

Формат А4  
Копіював  
Інв. №ор.  
Підпис і дата  
Зам. інв. №

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								24
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

– влаштування напрямних островців (ОН-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.1 згідно ДСТУ 2587:2021) в районі заїзду на ПК 12+74,80;

– влаштування дорожніх пагорбів з асфальтобетону хвилеподібного профілю з обмеженням до 30 км/год, де автомобільні потоки конфліктують з пішохідними та велосипедними потоками (геометричні параметри дорожніх пагорбів наведено на аркуші креслення ОДР-67) на:

- ПК 0+25 (перед пішохідним переходом в межах перехрестя з вул. С. Бандери) в районі виходу з зони відпочинку,

- ПК 2+46 та ПК 2+88 (перед пішохідним переходом та велосипедним переїздом в межах перехрестя з вул. Героїв Майдану),

- ПК 6+82 та ПК 7+04 (перед пішохідним переходом та велосипедним переїздом влаштованими в районі Міської юнацької бібліотеки),

- ПК 8+38 та П К8+78 (перед пішохідним влаштованими в районі загальноосвітньої школи № 4);

– пішохідні переходи влаштовуються шириною 4,0 м, велопереїзди влаштовуються шириною 2,0 м;

– запроектовано наступні нерегульовані пішохідні переходи та велосипедні переїзди через вул. Набережна:

- пішохідний перехід на початку вулиці ПК 0+14,50 (в районі перехрестя з вул. Паркова та вул. С.Бандери),

- пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі примикання вулиці Героїв Майдану до вул. Набережна (ПК 2+77,00),

- пішохідний перехід в районі примикання проїзду та зупинок громадського транспорту (ПК 4+12,00),

- пішохідний перехід та велосипедний переїзд в районі Міської юнацької бібліотеки (ПК 6+93,00),

- пішохідний перехід в районі загальноосвітньої школи (в районі проїзду та зупинок громадського транспорту – ПК 8+52,00),

- пішохідний перехід в районі проїзду та зупинки громадського транспорту (ПК 11+25,88);

– на вул. Набережна передбачено влаштування зупинок громадського транспорту, а саме приведення їх до нормативних параметрів. Довжина зони висадки-посадки пасажирів складає 20,0 м (з сторони забудови) та 35 м (з сторони річки), а ширина карману – 3,0 м. Також передбачено відновлення покриття посадкового майданчика та влаштування бортового каменю відповідної висоти до проїзної частини на зупинці ( $h = 0,20-0,25$  м). Заїзна кишеня зупинки влаштовується з

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								25
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			



поперечним похилом 20 ‰, який спрямований у бік проїзної частини. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту становить 10 – 15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини. Зупинки влаштовуються по ходу руху від початку робіт на ПК 4+34, ПК 9+07 та в зворотному напрямку на ПК 10+85, ПК 8+29, ПК 3+73;

– в місцях примикань території навчальних закладів, громадських закладів (бібліотека) та зон масового відпочинку перед пішохідними переходами, велосипедними переїздами та зупинками громадського транспорту передбачено влаштування огороження другої групи (стримувальні С2К-РМ-2.0);

– влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу та велосипедного переїзду;

– на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;

– влаштування зони паркування (стоянки автомобілів) по вул. Набережна (праворуч по ходу руху) на прилеглий території з ПК 0+31 до ПК 2+40. Парковка влаштована біля інформаційного центру РАЕС “Полісся” та церкви. Паркування здійснюється паралельно до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 3,0×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;

– влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Набережна (праворуч по ходу руху) на прилеглий території з ПК 4+90 до ПК 5+50. Парковка влаштована в районі громадських організацій. Паркування здійснюється під кутом 60° до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×5,5 м та 3,5×5,5 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;

– влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Набережна (праворуч по ходу руху) на прилеглий території з ПК 7+44 до ПК 8+40. Парковка влаштована біля ЗОШ №4. Паркування здійснюється паралельно до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;

– влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Набережна (праворуч по ходу руху) на прилеглий території з ПК 11+40 до ПК 11+60.

Формат А4  
Копіював  
Інв. №ор.  
Підпис і дата  
Зам. інв. №

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								26
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

Парковка влаштована в районі ДЮСШ Вараської міської ради. Паркування здійснюється під кутом 60° до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,5 м та 3,5×6,5 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021.

Перехрестя вул. Набережна з вул. Паркова та вул. С. Бандери запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) з вул. Паркова на вул. Набережна та в зворотньому напрямку. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 з табличкою 7.8 по вказаних вулицях. При наближенні до даного перехрестя з вул. С. Бандери встановлюється дорожній знак 2.1 з табличкою 7.8.

Перехрестя вул. Набережна з вул. Героїв Майдану запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Набережна. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Набережна та 2.1 і 2.4 по вул. Героїв Майдану.

Перехрестя вул. Набережна з вул. Соборна та вул. Лугова запроектоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) з вул. Набережна на вул. Соборна та в зворотньому напрямку. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вказаних вулицях. При наближенні до даного перехрестя з вул. Лугова встановлюється дорожній знак 2.1.

Проектом ОДР передбачено приведення існуючих параметрів до норм та стандартів з безпеки дорожнього руху. Враховуючи, що вул. Набережна є магістральною вулицею загальноміського значення регульованого руху, то на перспективу рекомендується провести капітальний ремонт даної вулиці з проектуванням велосипедних доріжок. Дані роботи необхідно проводити згідно розробленої проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вулиці.

Проектні рішення (схема організації дорожнього руху) та зведені відомості технічних засобів показані на аркушах креслення ОДР-17 – ОДР-22 по вул. Набережна.

Розташування відносно осі смуги руху та основні розміри елементів горизонтальної дорожньої розмітки (залежно від умов використання та розрахункової швидкості руху) наведено на аркуші креслення ОДР-75. Схеми установки дорожніх знаків (залежно від умов використання) наведено на аркушах креслень ОДР-76 – ОДР-80.

Організація дорожнього руху розроблена на підставі:  
а) існуючої організації дорожнього руху на ділянці вулиці;  
б) результатів натурних обстежень транспортних та пішохідних потоків;

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
	Копіював		

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							27

в) завдання на проектування.

Також проектом передбачено влаштування плоских дорожніх знаків з світлоповертаючою поверхнею I типорозміру за ДСТУ 4100:2021. Щитки знаків повинні виготовлятися з декапірованої сталі, покритою світлоповертаючою плівкою.

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Формат А4	Інв. №ор.	Копіював	Підпис і дата	Зам. інв. №

						4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							28
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

### 1.4.5. Вулиця Героїв Майдану

Вулиця Героїв Майдану згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – житлові вулиці. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний (без пропуску вантажного транспорту) і пішохідний зв'язки на території житлових районів (мікрорайонів), виходи на магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 50 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 2.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 100 кН, навантаження на колесо статичне – 50,0 кН, динамічне – 65,0 кН.



вул. Героїв Майдану

Рис. 5. Ситуаційна схема вул. Героїв Майдану

Копіював	Зам. інв. №	
	Підпис і дата	
Формат А4	Інв. №ор.	

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-107-22 – ПЗ

Вулиця Героїв Майдану знаходиться в центральній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято на перехресті з вул. Набережна з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-23 наведено прив'язку ділянки ОДР від осі вул. Набережна). Кінець вулиці (кінець робіт ПК 3+63,00) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-23) знаходиться на перехресті з Майданом Незалежності. Довжина вулиці становить 363,00 м.

З вул. Героїв Майдану перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

- Вул. Набережна – ПК 0+00,00;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 1+06,22;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 1+28,65
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 1+68,28;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 1+97,02;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 2+23,31;
- Заїзд (праворуч) – ПК 2+44,29;
- Заїзд (праворуч) – ПК 2+49,88;
- Заїзд в двір (ліворуч) – ПК 2+68,90;
- Заїзд (праворуч) – ПК 3+01,28;
- Майдан Незалежності – ПК 3+63,00.

Вулиця Героїв Майдану має 2 смуги руху (в обох напрямках).

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по вул. Героїв Майдану:

- влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1). На підході до саморегульованого перехрестя кільцевого типу на перетині з майданом Незалежності смуги розширюються до 4,50 м (згідно п. 5.2.11 ГБН В.2.3-37641918-555:2016);
- влаштування укріпленого узбіччя з кожної сторони між смугою руху та бортовим каменем шириною 0,50 – 0,70 м. Покриття укріпленого узбіччя ідентичне покриттю смуг руху (із асфальтобетону);
- влаштування напрямних острівців (ОН-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.1 згідно ДСТУ 2587:2021) в районі під'їзду до кільцевого перехрестя з майданом Незалежності на ПК 3+63,00;
- перенесення (зміщення) пішохідних переходів в місця масового перетинання жителями проїзної частини. Пішохідні переходи

Формат А4  
Копіював  
Інв. №ор.  
Підпис і дата  
Зам. інв. №

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								30
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

влаштовуються шириною 4,0 м;

– запроектовано наступні нерегульовані пішохідні переходи через вул. Героїв Майдану:

- пішохідний перехід на початку вулиці ПК 0+20,40 (в районі перехрестя з вул. Набережна),
- пішохідний перехід в районі відділення Приватбанку на ПК 1+52,00,
- пішохідний перехід в районі заїздів на ПК 2+60,00,
- пішохідний перехід в районі примикання до майдану Незалежності (перед кільцем) на ПК 3+61,00;

– на вул. Героїв Майдану передбачено влаштування зупинки громадського транспорту, а саме приведення існуючої зупинки до нормативних параметрів. Довжина зони висадки-посадки пасажирів складає 20,0 м, а ширина карману – 3,10 м. Також передбачено відновлення покриття посадкового майданчика та влаштування бортового каменю відповідної висоти до проїзної частини на зупинці (h = 0,20-0,25 м). Заїзна кишеня зупинки влаштовується з поперечним похилом 20 %, який спрямований у бік проїзної частини. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту становить 10 – 15 % і спрямований у бік проїзної частини. Зупинка влаштовується по ходу руху від майдану Незалежності до вул. Набережна на ПК 1+94,00;

– в місцях примикань території в районі зупинки та за пішохідним переходом для унеможливлення виходу пішоходів на проїзну частину передбачено влаштування огороження другої групи (стримувальні С2К-РМ-2.0);

– влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу;

– на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;

– влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Героїв Майдану (праворуч по ходу руху) на прилеглій території з ПК 1+18,00 до ПК 1+42,00 (5 машино-місць) та з ПК 2+08,00 до ПК 2+30,00 (5 машино-місць). Парковки влаштовані в районі Укртелекому (поштове відділення №4) та Приватбанку. Паркування здійснюється під кутом 45° до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,4 м та 3,5×6,4 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;

Формат А4  
Копіював  
Інв. №ор.  
Підпис і дата  
Зам. інв. №

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								31
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

– влаштування дорожніх дзеркал ДДК-600-Сн-О-Сс за ДСТУ 8731:2017 для розширення (забезпечення) оглядовості на виїзді з прилеглої території на вул. Героїв Майдану на ПК 2+49,88;

– перенесення 2-х опор зовнішнього освітлення (одна опора попадає на карман заїзду громадського транспорту, інша на розширенні заїзду в двір на ПК 2+23,31) за межі проїзної частини.

Перехрестя вул. Героїв Майдану з вул. Набережна запроектоване як нерегульоване перехрестя (примикання вул. героїв Майдану до вул. Набережна) з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Набережна. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Набережна та 2.1 і 2.4 по вул. Героїв Майдану.

Перехрестя вул. Героїв Майдану з майданом Незалежності запроектоване як саморегульоване перехрестя з кільцевим рухом з переважним правом проїзду (головна дорога) по кільцю. Для цього застосовані дорожні знаки 2.1 з табличкою 7.8 та дорожній знак 4.10 по вул. Героїв Майдану при наближенні до майдану Незалежності.

Проектом ОДР передбачено приведення існуючих параметрів до норм та стандартів з безпеки дорожнього руху. Враховуючи, що вул. Героїв Майдану є житловою вулицею, то на перспективу рекомендується провести капітальний ремонт даної вулиці з проектуванням велоінфраструктури, а саме велосипедних доріжок. Дані роботи необхідно проводити згідно розробленої проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вулиці.

Проектні рішення (схема організації дорожнього руху) та зведені відомості технічних засобів показані на аркушах креслення ОДР-23 – ОДР-24 по вул. Героїв Майдану.

Розташування відносно осі смуги руху та основні розміри елементів горизонтальної дорожньої розмітки (залежно від умов використання та розрахункової швидкості руху) наведено на аркуші креслення ОДР-75. Схеми установки дорожніх знаків (залежно від умов використання) наведено на аркушах креслень ОДР-76 – ОДР-80.

Організація дорожнього руху розроблена на підставі:  
а) існуючої організації дорожнього руху на ділянці вулиці;  
б) результатів натурних обстежень транспортних та пішохідних потоків;  
в) завдання на проектування.

Також проектом передбачено влаштування плоских дорожніх знаків з світлоповертаючою поверхнею II типорозміру за ДСТУ 4100:2021. Щитки

Формат А4	Інв. №ор.	Зам. інв. №
	Підпис і дата	
	Копіював	

						4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							32
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

знаків повинні виготовлятися з декапірованої сталі, покритою світлоповертаючою плівкою.

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Копіював

						4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							33
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		



### 1.4.6. Вулиця Комунальна

Вулиця Комунальна згідно генплану міста Вараш (відповідно листа Департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, технічного завдання та завдання на проектування) відносяться до категорії – дороги в науково-виробничих, промислових і комунально-складських зонах. Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 додатку Ж.1 та ДБН В.2.3-5:2018 додатку Е (зм. № 1) призначення вулиць: Забезпечують транспортний зв'язок в науково-виробничих, промислових і комунально-складських зонах, виходи на магістральні дороги та магістральні вулиці.

Розрахункова швидкість руху одиничного легкового автомобіля прийнята 50 км/год (п.5.1.1 ДБН В.2.3-5:2018), за правилами дорожнього руху – 50 км/год. Ширина смуги руху – 3,00 м, кількість смуг проїзної частини – 2.

За табл. 4.2 ДБН В.2.3-5:2018 номінальне статичне навантаження на вісь становить – 100 кН, навантаження на колесо статичне – 50,0 кН, динамічне – 65,0 кН.



— вул. Комунальна

Рис. 6. Ситуаційна схема вулиці Комунальна

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
	Копіював		

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-107-22 – ПЗ

Вулиця Комунальна знаходиться в південно-східній частині міста Вараш. Початок вулиці (початок ділянки робіт ПК 0+00,00) згідно схеми організації дорожнього руху прийнято на перехресті з вул. Енергетиків з прив'язкою пікетажного положення (на аркуші схема організації дорожнього руху ОДР-25 наведено прив'язку ділянки ОДР від осі вул. Енергетиків). Кінець вулиці (кінець робіт ПК 8+83,46) згідно схеми організації дорожнього руху (аркуш креслення ОДР-27) знаходиться на перехресті з вул. Дорога Теплична та вул. Дорога Будівельна. Довжина вулиці Комунальна становить 883,46 м.

З вул. Комунальна перехрещуються (примикають) заїзди, проїзди та наступні вулиці:

- Вул. Енергетиків – ПК 0+00,00;
- Заїзд до лікарні (ліворуч) – ПК 1+10,80;
- Проїзд (праворуч) – ПК 1+48,27;
- Заїзд до лікарні (ліворуч) – ПК 1+48,63;
- Заїзд (праворуч) – ПК 1+80,69;
- Заїзд до лікарні (ліворуч) – ПК 3+09,16;
- Заїзд (праворуч) – ПК 3+62,79;
- Заїзд до гаражів (ліворуч) – ПК 3+73,20;
- Заїзд до гаражів (ліворуч) – ПК 4+04,95;
- Заїзд (ліворуч) – ПК 6+40,12;
- Заїзд (праворуч) – ПК 6+43,55;
- Вул. Гаражна (праворуч) – ПК 6+81,97;
- Заїзд в двір (праворуч) – ПК 7+29,73;
- Заїзд до гаражів (ліворуч) – ПК 7+73,50;
- Заїзд (праворуч) – ПК 7+76,71;
- Проїзд (праворуч) – ПК 8+12,43;
- Заїзд до гаражів (ліворуч) – ПК 8+32,40;
- Вул. Дорога Теплична (ліворуч), вул. Дорога Будівельна (праворуч) – ПК 8+83,46.

Вулиця Комунальна має 2 смуги руху (в обох напрямках).

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту та пішоходів згідно замовлення та завдання на проектування проектом передбачені наступні рішення по вул. Комунальна:

- влаштування смуг руху для автотранспорту шириною по 3,00 м (згідно ДБН В.2.3-5:2018 п. 5.1.1 та табл. 5.1);
- на горизонтальних кривих влаштовано розширення по 0,6 – 0,7 м на кожну смугу руху згідно п. 5.1.9 та табл. 5.3 ДБН В.2.3-5:2018;

Формат А4	Інв. №ор.	
	Підпис і дата	
	Зам. інв. №	

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							35

- влаштування укріпленого узбіччя з кожної сторони між смугою руху бортовим каменем шириною 0,40-0,80 м. Покриття укріпленого узбіччя ідентичне покриттю смуг руху (із асфальтобетону);
- влаштування напрямних острівців (ОН-0) за складністю їх переїзду класу 0 (виділені на проїзній частині розміткою 1.16.1 згідно ДСТУ 2587:2021) в районі примикань вулиць, заїздів та проїздів до вул. Комунальна;
- пішохідні переходи влаштовуються шириною 4,0 м;
- запроектовано наступні нерегульовані пішохідні переходи через вул. Комунальна:
  - пішохідний перехід на початку вулиці ПК 0+19,00 (примикання до вул. Енергетиків),
  - пішохідний перехід в районі заїздів до гаражів (ПК 3+94,00),
  - пішохідний перехід в районі заїзду до гаражів (ПК 7+62,00);
- на вул. Комунальна передбачено влаштування зупинки громадського транспорту (розворотне кільце), а саме приведення до нормативних параметрів. Довжина зони висадки-посадки пасажирів складає 20,0 м, а ширина проїзду в розворотному кільці – 5,6 м. Також передбачено відновлення покриття посадкового майданчика та влаштування бортового каменю відповідної висоти до проїзної частини на зупинці (h = 0,20-0,25 м). Заїзна кишеня зупинки влаштовується з поперечним похилом 20 ‰, який спрямований у бік від посадкового майданчика. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту становить 10 – 15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини. Зупинка (розворотне кільце) влаштована в районі примикання вул. Гаражна до вул. Комунальна;
- влаштування ділянок вулиці з новим покриттям тротуару (для з'єднання існуючого тротуару) шириною 1,50 м праворуч від проїзду на ПК 1+48,27 до заїзду на прилеглу територію на ПК 1+80,69, на ділянці заїздів до гаражів ліворуч (ПК3+73,20 – ПК 4+04,95) та ліворуч на ділянці від пішохідного переходу (ПК 7+62,00) до тротуару по вул. Дорога Теплична (ПК 8+83,46);
- в місці перетину вул. Комунальна з тепловою мережею (ПК 5+23,50) з обох боків вулиці влаштовано дорожнє огородження I групи (транспортне огородження 11 ДО-128-0,75-2-1,3 за ДСТУ Б В.2.3-12-2004) загальною довжиною 28 м;
- влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень проїзної частини на ширину пішохідного переходу;

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
-----------	-----------	---------------	-------------

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							36

- на пониженнях пішохідних переходів та ділянках тротуару (для унеможливлення паркування автомобілів) передбачено влаштування стовпчиків обмежувальних (СО-М-0,8(1,3)) за ДСТУ 8751:2017;
- влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Комунальна праворуч по ходу руху на прилеглий території з ПК 4+35,50 до ПК 5+02,00. Парковка влаштована в районі підприємства харчового підрозділу РАЕС. Паркування здійснюється паралельно до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 3,0-3,5×6,0 м та 4,35×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021;
- влаштування парковки (стоянки автомобілів) по вул. Комунальна ліворуч по ходу руху на прилеглий території з ПК 7+02,00 до ПК 7+50,00. Парковка влаштована в районі комунального підприємства "Благоустрій". Паркування здійснюється під кутом 45° до бортового каменю, розміри паркомісця прийняті 2,5×6,0 м та 3,5×6,0 м для осіб з інвалідністю. Розміри машиномісць, які розмічаються відповідають вимогам п. 5.2 та додатку Д ДБН В.2.3-15:2007, п. 5.4.1 ДБН В.2.2-40:2018 та ДСТУ 2587:2021.

Перехрестя вул. Комунальна з вул. Енергетиків запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Енергетиків. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3. При наближенні до даного перехрестя з вул. Комунальна встановлюються дорожні знаки 2.2 та 2.4.

Перехрестя вул. Комунальна з вул. Гаражна запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Комунальна. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Комунальна та 2.1 – по вул. Гаражна.

Перехрестя вул. Комунальна з вул. Дорога теплична запроєктоване як нерегульоване перехрестя з переважним правом проїзду (головна дорога) по вул. Дорога Теплична. Для цього застосовані дорожні знаки 2.3 по вул. Дорога Теплична. При наближенні до даного перехрестя з вул. Комунальна встановлюється дорожній знак 2.1 та 2.4.

Проектом ОДР передбачено приведення існуючих параметрів до норм та стандартів з безпеки дорожнього руху. Враховуючи, що вул. Комунальна є дорогою в науково-виробничих, промислових і комунально-складських зонах, то на перспективу рекомендується провести капітальний ремонт даної вулиці з проектуванням велосипедних доріжок. Дані роботи необхідно проводити згідно розробленої проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт вулиці.

Формат А4  
Копіював  
Інв. №ор.  
Підпис і дата  
Зам. інв. №

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							37

Проектні рішення (схема організації дорожнього руху) та зведені відомості технічних засобів показані на аркушах креслень ОДР-25 та ОДР-28 по вул. Комунальна.

Розташування відносно осі смуги руху та основні розміри елементів горизонтальної дорожньої розмітки (залежно від умов використання та розрахункової швидкості руху) наведено на аркуші креслення ОДР-75. Схеми установки дорожніх знаків (залежно від умов використання) наведено на аркушах креслень ОДР-76 – ОДР-80.

Організація дорожнього руху розроблена на підставі:

- а) існуючої організації дорожнього руху на ділянці вулиці;
- б) результатів натурних обстежень транспортних та пішохідних потоків;
- в) завдання на проектування.

Також проектом передбачено влаштування плоских дорожніх знаків з світлоповертаючою поверхнею I типорозміру за ДСТУ 4100:2021. Щитки знаків повинні виготовлятися з декапірованої сталі, покритою світлоповертаючою плівкою.

При встановленні дорожніх знаків необхідно керуватись положеннями ДСТУ 4100:2021, П-Г.1-218-113:2009 та ДБН В.2.3-5:2018. Корпус і зворотній бік знаку, а також всі елементи кріплення повинні бути сірого кольору.

Розмітка виконується згідно ДСТУ 2587:2021. Матеріал для розмітки проїзної частини – фарба товщиною шару без скляних світловідбивних добавок 0,6 мм. Коефіцієнт зчеплення вологого покриття – не менше 0,45. Нормативна видимість розмітки вдень – 135 м, вночі – 100 м.

Копіював

Формат А4

Зам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. №ор.	

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								38
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

### 1.5. Рекомендації щодо зміни схеми розташування технічних засобів регулювання дорожнього руху

Окремим напрямом удосконалення схеми ОДР є розташування технічних засобів регулювання дорожнього руху. Метою цих засобів є виконання вимог нормативних документів з безпеки дорожнього руху, правил дорожнього руху, державних будівельних норми України. Одним з основних питань забезпечення безпеки дорожнього руху та максимізації пропускнуої спроможності нерегульованих перехресть являється їх обладнання знаками пріоритету, що в умовах міста стає непростою задачею, з врахуванням кількості таких об'єктів. Порядок проїзду нерегульованих перехресть визначається пунктами 16.11 – 16.15 ПДР, у яких використовуються терміни «рівнозначні дороги», «головна дорога», «другорядна дорога».

Ще одним випадком явного визначення пріоритетів на перетинах є місце прилягання до дороги виїзду з прилеглої території, тобто територія, що прилягає до краю проїзної частини та не призначена для наскрізного проїзду, а лише для в'їзду до дворів, на стоянки, автозаправні станції, будівельні майданчики тощо або виїзду з них. Під це визначення потрапляє багато елементів міської транспортної інфраструктури, яка слугує для заїзду на різноманітні території. Обов'язок водія при виїзді з житлової зони, дворів, місць стоянки, автозаправних станцій та інших прилеглих територій, перед проїзною частиною чи тротуаром дати дорогу пішоходам і транспортним засобам, що рухаються по ній, а з'їжджаючи з дороги – велосипедистам і пішоходам, напрямок руху яких він перетинає, закріплений пунктом 10.2 ПДР.

Ширина проїзної частини також звертає на себе увагу на деяких перехрестях міських вулиць та доріг в одному рівні, які мають значну площу. Це стосується перехрестя вул. ім. Л.Українки, майдану Незалежності та вул. Героїв Майдану а також перехрестя вул. Дорога Рівненська автомобільною дорогою державного значення Т-18-08. На даних перехрестях було запропоновано саморегульоване перехрестя кільцевого типу (звичайна середня кільцева розв'язка) з переважним правом проїзду (головна дорога) по кільцю.

Окремим напрямом удосконалення схеми ОДР є облаштування стоянок автотранспорту відповідними дорожніми знаками та розміткою.

А також, велосипедна інфраструктура має інтегруватися в загальну транспортну мережу відповідного рівня, стати її повноцінною складовою. Має бути забезпечено можливість поєднання різних видів пересування: приватний чи громадський транспорт – велосипед. Для цього потрібно

Формат А4  
Копіював  
Інв. №ор.  
Підпис і дата  
Зам. інв. №

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								73
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

забезпечувати можливість паркування велосипедів біля зупинок громадського транспорту, автобусних вокзалів та велосипедних парковках.

### 1.6. Проектування велосипедної інфраструктури

Під час проектування велосипедної інфраструктури було використано участь зацікавлених осіб та громадськості (наради, опитування та обговорення), що сприяло залученню до процесу проектування ідей та ініціатив, які з'являються в жителів та учасників дорожнього руху міста на основі щоденного досвіду.

Основні підходи під час створення елементів велосипедної інфраструктури (згідно ДСТУ 8906:2019) є:

- Однозначне та зрозуміле для всіх учасників руху функціональне зонування простору дорожнього руху;
- Перетин форм велосипедного руху з проїзною частиною в одному рівні (пониженням бортового каменю);
- Перевага в русі для велосипедистів перед автотранспортними засобами, що повертають праворуч;
- Забезпечення взаємної видимості між велосипедистами та іншими учасниками руху;
- Велосипедний маршрут на перехресті, зокрема засоби світлофорного регулювання, пріоритети в русі, має бути однозначним і зрозумілим для всіх учасників дорожнього руху;
- Не допускати закінчення велосипедної інфраструктури в межах перехрестя та зони очікування для велосипедистів;
- Передбачаємо однотипні планувальні рішення з улаштуванням велосипедної інфраструктури на перехрестях.

Пропозиції та проектні рішення при реалізації схем організації дорожнього руху м. Вараш в частині впровадження велосипедної інфраструктури:

1. Влаштування пандусу потрібно передбачати у разі початку велосипедної доріжки на перехресті чи поза ними з поздовжнім похилом не більше ніж 60 % та завдовжки не менше ніж 2,0 м. Ширина пандусу має бути не менше ширини велосипедної доріжки та розділювальної смуги.

2. Примикання велосипедної доріжки до велосипедного переїзду має бути в одному рівні.

3. Для верхнього шару покриття перевагу потрібно віддавати асфальтобетону з укладанням його механізованим способом. Використання

Формат А4	Зам. інв. №	
	Підпис і дата	
	Інв. №ор.	

						4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							74
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

бруківки допустимо лише в разі використання ФЕМ, які не мають фаски та є великорозмірними (з розміром сторони понад 30 см).

4. Для конструктивного відокремлення велосипедних смуг допустимо використовувати делініатори заввишки 7-10 см, які не повинні мати гострих кутів.

5. Передбачити влаштування велосипедних парковок біля автовокзалів та автостанцій, кінцевих зупинок громадського транспорту, транспортно-пересадкових вузлів та об'єктів масового відвідування.

6. У випадку встановлення в лінію антипаркувальних стовпчиків навпроти або поблизу входів до організацій, установ та інших громадських об'єктів, рекомендується заміна попарно стовпчиків на велосипедну парковку, не порушуючи заданої лінії обмеження та мінімальної ширини пішохідної зони тротуару.

7. У випадку влаштування велосипедних переїздів, що регулюється світлофорними об'єктами рекомендованим стандартним рішенням є встановлення конструкції стійки очікування та підвищений бордюр для зручного очікування велосипедистом відповідного сигналу світлофора.

### 1.7. Оцінка ефективності рішень щодо удосконалення схеми організації дорожнього руху

Оцінка заходів по зміні схеми ОДР ускладнюється відсутністю єдиного, загальновизнаного і законодавчо затвердженого способу оцінки якості транспортного обслуговування населення міста і дуже широким спектром наслідків транспортного процесу на різні сторони життя міста. Заходи поділені на комплексні та локальні.

Кількісну оцінку можливо отримати лише для комплексних заходів, які впливають на розподіл транспортних потоків та пропускну спроможність елементів вулично-дорожньої мережі (ВДМ). Але й в цьому випадку необхідно спочатку визначити якими оціночними показниками необхідно оцінювати рівень транспортного обслуговування учасників руху, оскільки різнобічність транспортного процесу впливає на всіх його учасників: пішоходів, велосипедистів, водіїв та пасажирів. Основним напрямом розробок в даному проекті стали заходи щодо покращення умов руху всіх учасників дорожнього руху, що й повинне знайти своє відображення у прийнятих як оцінні показники рівня транспортного обслуговування учасників руху.

Основними частковими характеристиками транспортної системи міста в сфері ОДР є:

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
	Копіював		

						4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							75
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		



- витрати часу на рух по ВДМ;
- витрати час на проїзд регульованих магістралей;
- середня швидкість руху транспортних засобів;
- середні величини затримок транспортних засобів на перехрестях;
- сумарний пробіг ТЗ по ВДМ;
- непрямолінійність транспортних зв'язків по ВДМ;
- кількість дорожньо-транспортних пригод, в т.ч. і дорожніх катастроф;
- конфліктне завантаження ВДМ;
- стійкість функціонування ВДМ;
- рівень завантаження ВДМ рухом;
- пропускна спроможність магістральних вулиць і доріг;
- інтенсивність руху різних його учасників;
- екологічні характеристики (транспортний шум, викиди в атмосферу);
- рівень забруднення ґрунту, води і повітряного басейну міста;
- інші.

Оскільки багато які з приведених характеристик мають схожу інтерпретацію їх впливу на оцінювану ефективність, усі часткові показники діляться на декілька груп:

1. Економічні показники оцінки стану ОДР;
2. Характеристики безпеки дорожнього руху.
3. Характеристики продуктивності системи.
4. Характеристики екологічної безпеки.

Всі ці показники можуть бути задіяні у двох варіантах процесу планування та управління об'єктом:

- вживані тільки як описувачі (дескриптори);
- використовувані як параметри процесу управління.

Серед доступних керованих параметрів також слід виділити:

- 1) швидкість транспортного потоку;
- 2) можливі напрями руху потоку;
- 3) можливості розділення/об'єднання потоків;
- 4) сортування потоку по категоріях транспортних засобів;
- 5) дискретність потоку.

Безпека дорожнього руху є функцією багатьох аргументів. Основними одиничними показниками цієї групи є статистичні показники кількості ДТП і оцінки тяжкості їх наслідків. В результаті аналізу статистичних даних зазвичай намагаються виявляти головні причини виникнення дорожніх подій.

Серед причин виникнення подій виділяють групи, пов'язані з технічним станом транспортних засобів, станом і кваліфікацією водія, недотриманням правил дорожнього руху і впливом зовнішніх умов. Особливий інтерес

Формат А4	Інв. №ор.	Зам. інв. №
	Підпис і дата	

						4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							76
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

представляє дослідження взаємозв'язку кількості і ступеня тяжкості ДТП від різних чинників по групах учасників транспортного руху за участю велосипедистів, пішоходів, вантажних транспортних засобів і громадського транспорту.

Усі ДТП в тій чи іншій мірі пов'язані з поведінкою учасників руху і тим, що управляє цією поведінкою. Вважається, що майже завжди можна вказати конкретні неправильні дії або невдалий вибір дії, яку учасники руху вчинили незадовго до виникнення події.

Саме ж значення швидкості позначається не лише на кількості подій, але і на ступені їх тяжкості, що зрештою і служить одним з індикаторів безпеки дорожнього руху, наведених нижче:

- дотримання швидкісних рекомендацій для транспортного потоку із заданого інтервалу допустимих значень;
- забезпечення режиму рівномірного руху транспортних засобів;
- обмеження кількості маневрів;
- контроль інтервалу і дистанції;
- управління злиттям потоків;
- контроль і світлофорне регулювання об'єднання транспортних потоків;
- сортування транспортних потоків;
- відділення деяких груп учасників руху (наприклад, велосипедистів, пішоходів) від загального транспортного потоку в певних областях.

Розроблені в проекті заходи щодо підвищення ефективності ОДР на вулицях та дорогах м. Вараш цілком відповідають індикаторним умовам забезпечення безпеки дорожнього руху, тож повинні привести до її підвищення, але надання кількісної оцінки цього наслідки реалізації запропонованих заходів не є можливим.

**Висновки:**

1. Першочерговим кроком з обмеження використання індивідуального транспорту у місті є скорочення кількості безкоштовних місць для паркування та створення мережі платних паркувань. Існуюча мережа автомобільних стоянок є доброю основою для організації мережі платних паркувань, плата використання яких повинна мати диференційований характер, в залежності від кількості потенційних клієнтів паркування та змінюваності автомобілів на ньому.

2. Для вирішення проблеми паркування у невстановлених місцях, яке в найбільшому ступені негативно впливають на умови руху, в місті слід розпочати роботу з надання повноважень боротьби з несанкціонованим паркуванням спеціальним підприємствам, для яких буде забезпечена

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

						4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк. 77
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

можливість евакуації автомобілів, що припарковані з порушенням ПДР, на штрафний майданчик.

3. Маршрутний транспорт складає дуже високу частку транспортного потоку, що поряд з невисоким ступенем використання місткості маршрутних ТЗ у місті Вараш призводить до невиконання маршрутним транспортом свого призначення – зниження навантаження на транспорту мережу. Для подолання проблеми недостатньо ефективної роботи маршрутного транспорту, в м. Вараш необхідне вирішення задачі маршрутизації громадського транспорту, тобто визначення раціональних трас, провізних можливостей міських маршрутів.

4. Ефективним заходом підвищення ефективності ОДР є організація одностороннього руху приватного транспорту.

### 1.8. Основні рішення щодо влаштування заходів для маломобільних груп населення

В проекті ОДР “Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області” прийняті наступні заходи щодо доступності маломобільних груп населення:

- введення пріоритету пішохода, безпека його руху по даним вулицям міста;
- влаштування тактильної плитки яскравого (жовтого або теракотового) кольору на підході до пішохідних переходів (перед пониженим бордюром);
- використання направляючої та попереджувальна ТС, які повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018 (див. аркуш креслення ОДР-65 – ОДР-66, ОДР-74);
- влаштування втопленого бордюру в рівень проїзної частини на підході до пішохідного переходу на ширину пішохідного переходу;
- на пішохідних шляхах руху (пішохідній зоні тротуару) не допускається встановлення будь-яких перешкод.

Згідно з ДСТУ Б ISO 21542:2013 тактильна плитка встановлюється у пішохідних об’єктів по всьому штучному середовищу, де є ситуації, коли для виявлення особами з порушеннями зору відсутнє виділення будь-яким іншим способом. Тактильна плитка повинна бути виділена від оточуючих або сусідніх поверхонь через підшви взуття або довгою білою тростиною. Суміжні поверхні повинні бути гладкими.

Формат А4  
Копіював  
Інв. №ор.  
Підпис і дата  
Зам. інв. №

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								78
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

Ефективна площа тактильної плитки повинна мати високий візуальний контраст з найближчими оточуючими поверхні пішохідних тротуарів в мокрих і сухих умовах.

Тактильна плитка (шаблони уваги) повинні бути виготовлені з усічених конусів або куполів, розташованих в квадратній сітці або по діагоналі рядів. Висота усіченого конуса або купола повинна бути від 4 мм до 5 мм (див. ДСТУ Б ISO 21542:2013).

Тактильна плитка повинна мати максимальну висоту над поверхнею навколишньою тротуару або підлоги 5 мм. Вони повинні мати скошені або заокруглені краї, щоб знизити ймовірність розчіплення та підвищити безпеку і доступність для людей з опорно-руховими порушеннями.

При використанні в якості системи для полегшення орієнтації і безпеки, направлення та уваги шаблони повинні бути використані в логічній, послідовній манері, з початковими і кінцевими точками, між якими в точках перетину вказані точки прийняття рішень або небезпеки. Тактильна плитка також може бути використана індивідуально для позначення небезпеки або місць. Ефективна глибина і ширина шаблону уваги має бути не менше 560 мм.

Коли шаблон уваги (тактильна плитка) використовується для позначення небезпеки, він повинен бути розширений на всю ширину небезпеки, від кожного напрямку, з якого небезпека можна підійти, і повинен бути встановлений позаду від небезпеки на відстані не менше 200 мм.

Рекомендована конструкція дорожнього одягу, конструкція дорожнього одягу пониженого бордюру, схема влаштування тактильної плитки, деталь влаштування пандусу наведено на аркушах ОДР-65, ОДР-66.

### 1.9. Конструкції дорожнього одягу

Проект ОДР "Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області", в якому дорожній одяг проїзної частини відповідає загальним вимогам, що ставляться до доріг як транспортної споруди. Ці вимоги забезпечені вибором конструкції всього дорожнього одягу, відповідного покриття проїзду, конструкції поєднання проїзної частини, з прилеглою територією, тротуаром, створенням рівної та широкої поверхні покриття тощо.

Згідно п. 5.2 ДБН В.2.3-5:2018 конструкція дорожнього одягу та тип покриття вулиць, доріг, площ, автостоянок і проїздів у населених пунктах повинна визначатися на основі техніко-економічних порівнянь декількох варіантів дорожніх одягів з урахуванням категорії вулиці (дороги),

Формат А4	Інв. №ор.	Зам. інв. №
	Підпис і дата	
	Копіював	

						4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							79
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

перспективної інтенсивності руху та складу транспортного потоку, кліматичних, ґрунтових і геолого-гідрологічних умов, санітарно-гігієнічних вимог, наявності будівельних матеріалів, підземних комунікацій та споруд, вимог безпеки дорожнього руху, охорони навколишнього природного середовища, особливостей їх будівництва та експлуатації.

Конструктивні шари дорожнього одягу призначені, виходячи з умов деформативності, міцності, осушення та морозостійкості всієї конструкції і включають покриття (верхній шар одягу), основу (несуча частина одягу) і підстильні шари основи. Кількість та склад конструктивних шарів визначені конструкцією дорожнього одягу і наводяться нижче у відповідних варіантах.

Конструювання та розрахунок дорожнього одягу проводиться з умовою забезпечення пропуску транспортних засобів з розрахунковими швидкостями та навантаженнями незалежно від пори року, змін водно-теплого та вітрового режимів.

Дорожній одяг нежорсткого типу конструюється та розраховується на міцність згідно з ГБН В.2.3-37641918-559:2019 з урахуванням вимог ДБН В.2.3-4:2015 та ДБН В.2.3-5:2018.

Проектування земляного полотна проведено з урахуванням погоднокліматичних особливостей району та ґрунтово-гідрологічних умов ділянки будівництва, визначених наведеним у ДБН В.2.3-4:2015 дорожньо-кліматичним зонуванням території України, вертикального планування прилеглої території та функціонального призначення їх забудови, категорії вулиці (дороги), висоти насипу (глибини виїмки), типу дорожнього одягу, властивостей ґрунтів, які використовуються при спорудженні земляного полотна, та ступеня їх зволоження, вимог захисту населення від шуму, вихлопних газів автомобілів та пилу, умов виконання робіт, наявності та стану зелених насаджень та підземних комунікацій.

В зв'язку з незадовільним станом покриття частини тротуарів на проектних вулицях міста Вараш (частини тротуару, велопішохідні доріжки, зупинки ГТ, ділянки з новим тротуаром, підходи до пішохідних переходів та ділянки з технічним тротуаром), було запропоновано його заміну (тип 1) та влаштування нового бортового каменю. А також для влаштування велосипедної інфраструктури (велодоріжок) запропоновано тип 2. Передбачено влаштування пониженого бордюру на підході до пішохідного переходу в рівень покриття проїзної частини на ширину пішохідного переходу.

Проектом запропоновано 3 типи конструкції дорожнього одягу.

Конструкція дорожнього одягу показана на аркуші креслень ОДР-65 та ОДР-66.

Формат А4  
Копіював  
Інв. №ор.  
Підпис і дата  
Зам. інв. №

							4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
								80
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			

**Тип 1 (дорожній одяг тротуару із ФЕМ):**

- Покриття із фігурних елементів мощення ВБТН ДСТУ Б В. 2.7-145:2008 – 0,06 м;
- Цементно-піщана суміш на основі пісків (гарцовка) із гранітного відсіву фракції 0-5 мм за ДСТУ Б В.2.7-210:2010 та ДСТУ Б В.2.7-29-95 – 0,05 м;
- Щебенево-піщана суміш С-7 за ДСТУ Б В.2.7-30:2013 – 0,12 м;
- Ущільнений ґрунт.

**Тип 2 (дорожній одяг велосіхоідної доріжки із ФЕМ):**

- Покриття із фігурних елементів мощення без фаски ВБТН ДСТУ Б В. 2.7-145:2008 – 0,06 м;
- Цементно-піщана суміш на основі пісків (гарцовка) із гранітного відсіву фракції 0-5 мм за ДСТУ Б В.2.7-210:2010 та ДСТУ Б В.2.7-29-95 – 0,05 м;
- Щебенево-піщана суміш С-7 за ДСТУ Б В.2.7-30:2013 – 0,12 м;
- Ущільнений ґрунт.

**Тип 3 (дорожній одяг тротуару та велосіхоідної доріжки (велодоріжок) із асфальтобетону):**

- Гарячий, піщаний, асфальтобетон щільний, типу Г, непереривчастої гранулометрії, марки І, бітум в'язкий БНД 70/100 (АСГ.Пщ.Щ.Г.НП.І.БНД 70/100 – ДСТУ Б. В. 2.7-119:2011) — 0,04 м;
- Щебінь /ДСТУ Б В.2.7-75-98/ — 0,10 м;
- Пісок /ДСТУ Б В.2.7-32-95/ — 0,10 м
- Ущільнений ґрунт.

Фігурні елементи мощення прийняти з наступними характеристиками:

- бетон – В 30;
- морозостійкість – F200;
- міцність на стиск – 3200.

**1.10. Охорона праці та навколишнього середовища в місцях проведення робіт**

При організації та виконанні робіт необхідно керуватися правилами з техніки безпеки, викладеними в:

1. ДБН А.3.2-2-2009 Система стандартів безпеки праці. Охорона праці і промислова безпека у будівництві. Основні положення. – К.: Мінрегіонбуд України, 2012.
2. НПАОП 63.21-1.01-09 Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг. – К.: Держнаглядохоронпраці,

Формат А4	Зам. інв. №	
	Підпис і дата	
	Інв. №ор.	

						4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							81
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

2009 (Наказ “Про затвердження Правил охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг” від 28.12.2009 № 216).

3. Законі України “Про охорону праці” від 14.10.1992 № 2694-XII, в редакції Закону від 20.01.2018 № 2249-VIII зі змінами.

4. Іншими відомчими інструкціями, рекомендаціями з безпечних методів виконання робіт, протипожежної та електричної безпеки, виробничої санітарії та охорони праці працюючих у будівництві.

Механізми, машини та обладнання, що застосовуються при виконанні будівельних робіт повинні відповідати характеру виконуваної роботи і перебувати в справному стані.

Режим праці та відпочинку будівельників доцільно встановлювати згідно з “Рекомендаціями щодо забезпечення безпеки при виробництві будівельно-монтажних робіт”.

Ці заходи повинні бути детально висвітлені в проектах виконання робіт, які розробляються відповідними організаціями.

Особливу увагу на охорону праці слід звертати при виконанні таких видів робіт:

- монтаж конструкцій і виконання робіт поблизу працюючих механізмів;
- виконання робіт у зоні руху автотранспорту;
- розбирання існуючих споруд.

Відповідно до Закону України “Про охорону праці” всі працівники при прийнятті на роботу і в процесі роботи проходять інструктаж з питань охорони праці, надання першої допомоги потерпілим від нещасних випадків, а також з правил поведінки у разі виникнення аварій згідно типового положення, затвердженого Державним комітетом України з нагляду за охороною праці.

Допуск до роботи осіб, які не пройшли навчання, інструктаж і перевірку знань з охорони праці, забороняється. У разі виконання робіт у зоні руху автомобільного транспорту робочим видають сигнальні куртки з світловідбивальними елементами.

Формат А4	Інв. №ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №
	Копіював		

						4330-Д-107-22 – ПЗ	Арк.
							82
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		

# Додатки

Погоджено:	

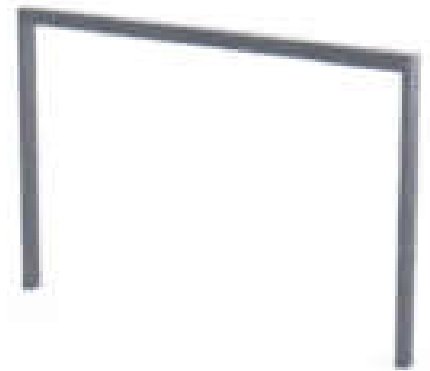
Копіював	Зам. інв. №
Підпис і дата	

Формат А4	Інв. №ор.

						4330-Д-107-22 – ЗВО			
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	Загальна пояснювальна записка	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			11.22		П	1	1
Розробив		Гонгало І.І.			11.22				
Н.контр		Гонгало І.І.			11.22		ФОП Гонгало І.І.		



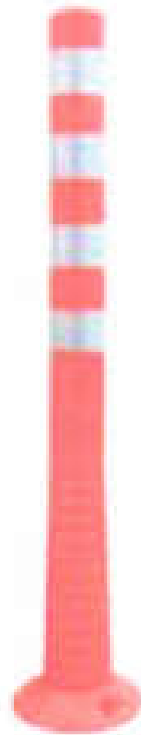
Приклад стійки на велосипедних парковках



Приклад велосипедних парковок



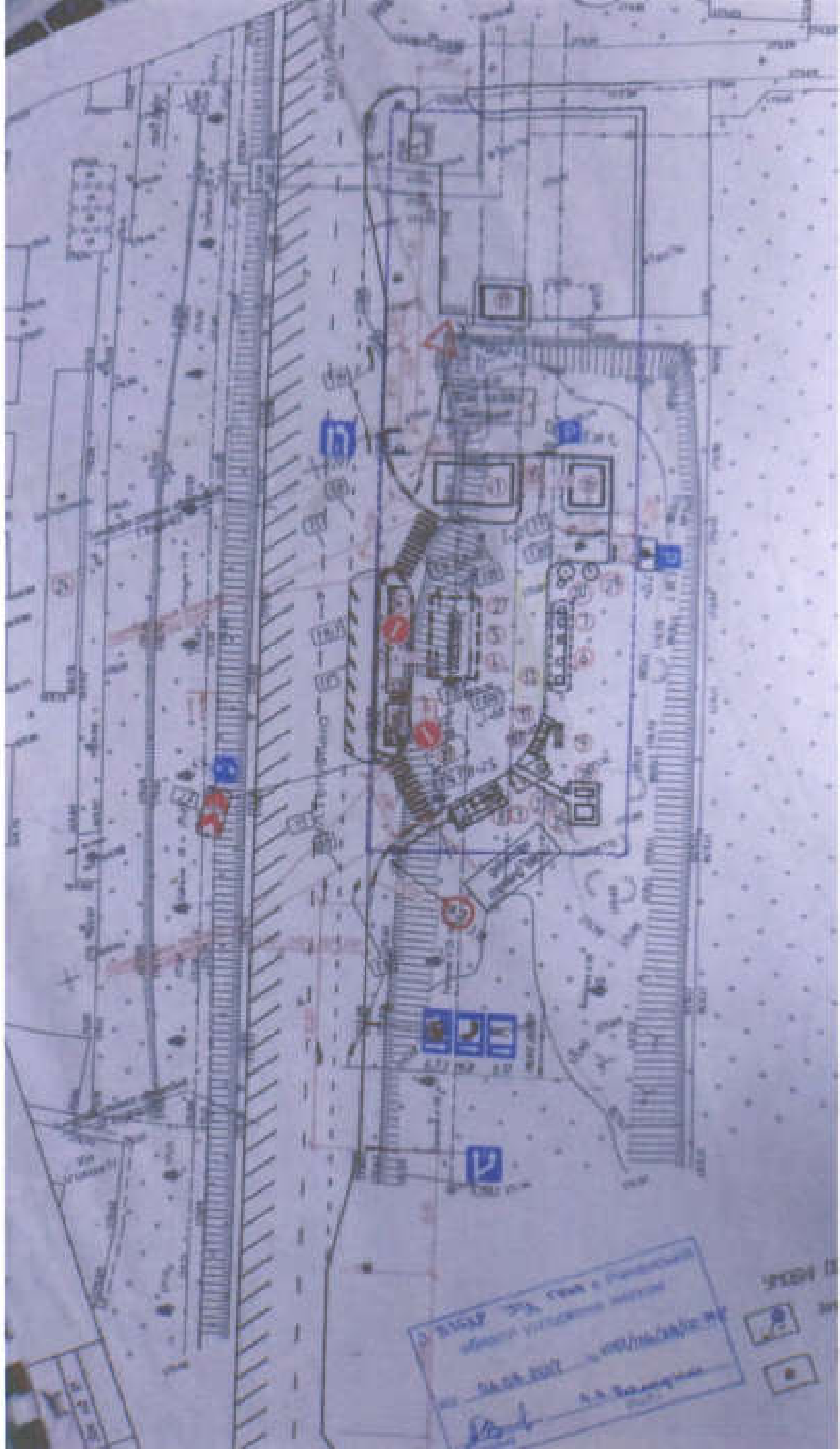
## Приклад стовпчика обмежувального СО-П-1,0

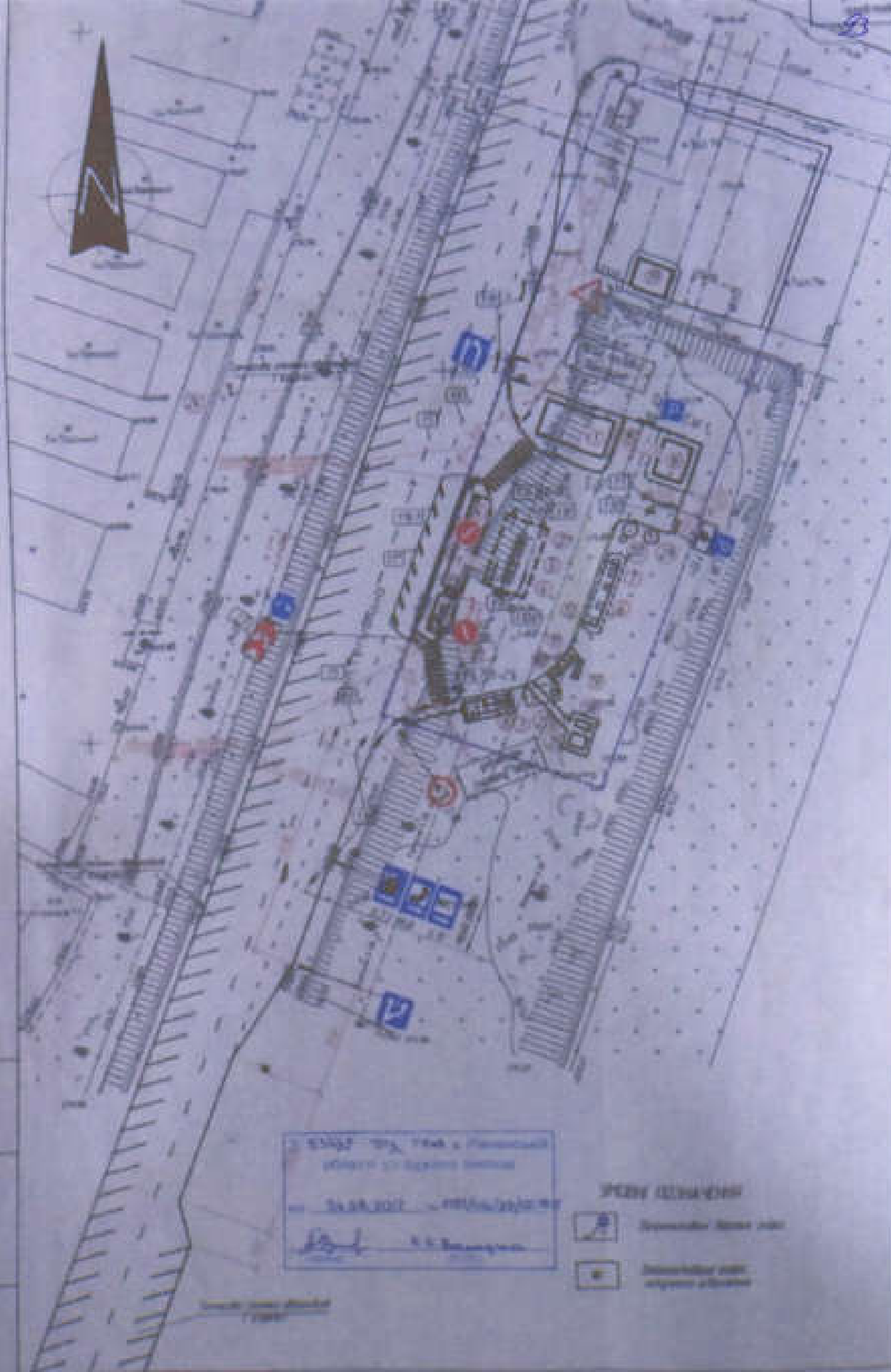


### Дорожній пластиковий розділовий стовпчик - опис і переваги



Дорожні пластикові розділові стовпчики (обмежувальні стовпчики) яскраві, мають світловідбиваючі смуги і добре помітні в нічний час доби. Це дозволяє використовувати дорожні пластикові розділові стовпчики (обмежувальні стовпчики) в неосвітлених місцях і при цьому вони будуть добре помітні при світлі фар. Дорожні пластикові розділові стовпчики (обмежувальні стовпчики) зроблені з пластмаси, тому після наїзду на них автомобіль залишається цілим, а стовпчики підлягають заміні. Дорожні пластикові розділові стовпчики (обмежувальні стовпчики) можуть бути легко демонтовані і перенесені в інше місце. Це дозволяє тимчасово обмежувати великі ділянки доріг для ремонту, а потім переносити розділові дорожні стовпчики на інші ділянки дороги. Дорожні пластикові розділові стовпчики (обмежувальні стовпчики) помаранчового кольору мають 4 світловідбиваючі смуги, можуть бути висотою 670мм або 1000мм.

Дорожні пластикові розділові стовпчики (пружні сигнальні стовпчики) встановлюються у тверде дорожнє покриття за допомогою анкерів. Це забезпечує надійність фіксації дорожніх пластикових стовпчиків та при необхідності - швидку заміну пошкоджених розділових стовпчиків.





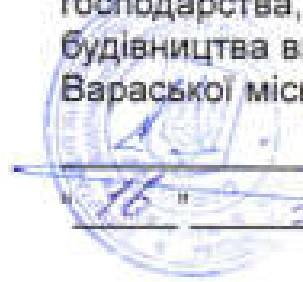
1. 2500 sq. ft. x 1000 sq. ft.  
 2. 1000 sq. ft. x 1000 sq. ft.  
 3. 500 sq. ft. x 1000 sq. ft.  
 4. 1000 sq. ft. x 1000 sq. ft.

- KEY ELEMENTS**
-  Red circle with a dot: Designated area for...
  -  Blue square with a dot: Designated area for...

Scale: 1:1000  
 Date: 10/10/2023  
 Author: [Signature]

**“ЗАТВЕРДЖУЮ”**

Начальник департаменту  
житлово-комунального  
господарства, майна та  
будівництва виконавчого комітету  
Вараської міської ради



Д.А. Ющук

2022 р.

**ЗАВДАННЯ НА ПРОЕКТУВАННЯ**

**71320000-7 Послуги з інженерного проектування**

**“Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області”**

№ п/п	Перелік основних даних та вимог	Зміст основних даних та вимог
1.	Назва та місцезнаходження об'єкта	м. Вараш, головні вулиці міста, а саме: вул. Дорога Рівненська, вул. Дорога Кільцева, проспект ім. Т. Шевченка, Майдан Незалежності, вул. ім. Л. Українки, вул. Соборна, вул. Енергетика, вул. Дорога Теплична, вул. Набережна, вул. Героїв Майдану, вул. Героїв Небесної Сотні, вул. Комунальна
2.	Підстава для проектування	Рішення виконавчого комітету Вараської міської ради № 240-РВ-22 від 01.08.2022р., завдання на проектування
3.	Вид будівництва	Благоустрій (утримання), поточний ремонт, капітальний ремонт
4.	Дані про замовника	Департамент житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради 34400, Рівненська область, м. Вараш, Майдан Незалежності, 1 тел.: E-mail: dgkhmb@varash-rada.gov.ua
5.	Дані про проектувальника	ФОП Гонгало Іван Іванович 33008, м. Рівне, вул. Волинської Дивізії, 29/381 тел.: 096-954-07-08 ГП Гонгало І.І. Сертифікат АР № 007825 від 01.06.2013р. Сертифікат АР № 019330 від 18.04.2022р. Свідоцтво № 00986 від 23.03.2018р.
6.	Джерело фінансування	Кошти місцевого бюджету
7.	Стадійність проектування з визначенням затверджувальної стадії	Проект організації дорожнього руху. Одна стадія
8.	Категорія вулиці:	

№ п/п	Перелік основних даних та вимог	Зміст основних даних та вимог
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- вул. Дорога Рівненська, вул. Дорога Кільцева, Проспект ім. Т.Шевченка, Майдан Незалежності, вул. ім. Л.Українки, вул. Соборна, вул. Енергетиків, вул. Дорога Технічна, вул. Набережна.</li> <li>- вул. Героїв Майдану, вул. Героїв Небесної Сотні.</li> <li>- вул. Комунальна.</li> </ul>	<p>Магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху</p> <p>Вулиця місцевого значення (житлова вулиця)</p> <p>Вулиця місцевого значення (дороги промислових та комунально-складських зон)</p>
9.	Рік початку будівництва	2022р. – 2023р.
10.	Дані про особливі умови будівництва	Відсутні
11.	Основні архітектурно-планувальні вимоги та вимоги з організації дорожнього руху:	<p>Розробити проект (схеми) організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області та покращити умови руху на вулично-дорожній мережі міста, а саме:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Передбачити влаштування велоінфраструктури: велосмуги, велопішохідні доріжки.</li> <li>2. Передбачити влаштування парковок та/або зон парковки транспортних засобів на вулицях міста (за можливості) на вільних територіях: <ul style="list-style-type: none"> <li>- вул. Дорога Рівненська в межах вулиці;</li> <li>- вул. Соборна в районі в межах вулиці;</li> <li>- вул. Набережна від вул. С.Бандери до вул. Героїв Майдану, в районі житлового будинку № 43, біля ЗОШ № 4, в районі будинку № 27а;</li> <li>- вул. Енергетиків в районі лікарні (буд. № 23);</li> <li>- вул. Дорога Теплична в районі буд. № 6, від заїзду до гаражів до проїзду до теплиць (з обох боків вулиці), від заїзду до теплиць до вул. Дорога Кільцева (з обох боків вулиці);</li> <li>- вул. Комунальна в районі від заїзду до гаражів до вул. Гаражна (з обох сторін), від вул. Гаражна до заїзду до гаражів (напроти буд. № 9);</li> <li>- вул. ім. Л.Українки в районі будинку № 18, житлового будинку № 10, ліцею № 3 (з обох сторін), житлового будинку № 4;</li> <li>- майдан Незалежності в районі міської ради та Палацу культури ім. Л.Українки;</li> <li>- проспект ім. Т.Шевченка в районі Святопокровського храму, перехрестя з вул. Лісова;</li> <li>- вул. Дорога Кільцева в межах розділювальної смуги між проїзними частинами;</li> <li>- вул. Героїв Небесної Сотні в районі ліцею № 3, перехрестя з вул. захисників України, УГК церкви;</li> <li>- вул. Героїв Майдану в районі будинків № 4 та 8.</li> </ul> </li> <li>3. На вулицях міста передбачити перевлаштування зупинок громадського транспорту в існуючих місцях, та за потреби</li> </ol>

№ п/п	Перелік основних даних та вимог	Зміст основних даних та вимог
		<p>передбачити їх перенесення або влаштування нових згідно будівельних норм на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- вул. Дорога Рівненська в районі перехрестя з вул. Дорога Кільцева, перехрестя з вул. Соборна (з обох боків), перехрестя з вул. Старо-Рафалівська та проїзду до кооперативів, проїзду до АТП (з обох сторін);</li> <li>- вул. Соборна в районі житлового будинку №48, житлового будинку №33А, житлового будинку №16, житлового будинку №14, житлового будинку №25</li> <li>- вул. Набережна в районі перехрестя з вул. Героїв Майдану, житлового будинку № 43, ЗОШ № 4, житлового будинку № 30, житлового будинку № 28а;</li> <li>- вул. Енергетиків в районі дитячого садка № 7 (буд. № 33), житлового будинку № 20/2, лікарні (буд. № 23), житлового будинку № 19/1, перехрестя з вул. Правика;</li> <li>- вул. Дорога Теплична в районі примикання вул. Комунальна (навпроти буд. № 6);</li> <li>- вул. Комунальна в районі примикання вул. Гаражна (зупинку запроєктувати на розворотному кільці маршрутів ГТ);</li> <li>- вул. ім. Л.Українки в районі житлового будинку № 18, житлового будинку № 13, житлового будинку № 11, житлового будинку № 4;</li> <li>- проспект ім. Т.Шевченка в районі житлового будинку №4/1 (з обох сторін), житлового будинку №5/1 (з обох сторін);</li> <li>- вул. Дорога Кільцева в районі автостанції;</li> <li>- вул. Героїв Небесної Сотні в районі будинку № 30, житлового будинку № 43;</li> <li>- вул. Героїв Майдану в районі житлового будинку 5а.</li> </ul> <p>4. Передбачити влаштування засобів заспокоєння руху на проїзній частині вулиць та доріг згідно будівельних норм:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дорожніх пагорбів на вул. Енергетиків, Набережна, Соборна, Рівненська, проспекті ім. Т.Шевченка;</li> <li>- підвищених пішохідних переходів на вул. Героїв Небесної Сотні.</li> </ul> <p>5. На перехресті вулиць Л. Українки, Майдану Незалежності та Героїв Майдану передбачити влаштування саморегульованого перехрестя кільцевого типу.</p> <p>6. На перехресті вул. Дорога Рівненська з автомобільною дорогою державного значення Т-18-08 передбачити влаштування саморегульованого перехрестя кільцевого типу.</p> <p>7. Передбачити односторонній рух по проспекту ім. Т.Шевченка та вул. Дорога Кільцева.</p>

№ п/п	Перелік основних даних та вимог	Зміст основних даних та вимог
		8. Забезпечити заходи по організації та безпеці дорожнього руху.
12.	Основні характеристики запроєктованого об'єкта:	
	▪ тип покриття проїзної частини	Асфальтобетон, ФЕМ (бруківка)
	▪ тип покриття тротуару	Асфальтобетон, ФЕМ (бруківка)
	▪ тип покриття велосипедних смуг	Асфальтобетон
	▪ тип покриття велосипедних доріжок	Асфальтобетон, ФЕМ (бруківка)
	▪ тип бортових каменів	1ГП, 5ГП, БР100.30.18, БР100.30.15, БР100.20.8
	▪ заходи по ОДР	Дорожні знаки, дорожня розмітка, напрямні стовпчики (обмежувачі заїзду), огороження дорожнє, світлофори, засоби заспокоєння руху
13.	Вимоги до благоустрою майданчика	Відсутні
14.	Вимоги щодо створення доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	Передбачити заходи щодо створення сприятливих умов життєдіяльності маломобільних груп населення
15.	Вимоги до інженерного захисту території і об'єктів	Відсутні
16.	Вимоги з енергозбереження та енергоефективності	Відсутні
17.	Вихідні дані, що прикладаються до завдання на проектування	Топо-геодезична зйомка (випокіювання) ділянки розробки проекту ОДР в М1:500 Рішення виконавчого комітету Вараської міської ради № 240-РВ-22 від 01.08.2022р.
18.	Вимоги до розроблення спеціальних заходів	Відсутні
19.	Погодження проєктної документації	З управлінням патрульної поліції в Рівненській області ДПП
20.	Кількість примірників документації	Чотири примірники

ФОП



I.I. Гонгало

*Handwritten signatures in blue ink.*



**Додаток 3**  
**до тендерної документації**

**Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики  
предмета закупівлі**

**ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ  
(ЗАВДАННЯ)**

**71320000-7 Послуги з інженерного проектування (Розроблення проекту  
організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш,  
Вараського району, Рівненської області)**

Метою послуги є розробка проектів організації дорожнього руху на вулицях та дорогах м.Вараш. Глобальною метою є забезпечення безпеки руху, покращення маршрутного орієнтування водіїв, облаштування дороги необхідними засобами пасивного регулювання дорожнього руху.

Проекти організації дорожнього руху необхідно виконати на вулицях та дорогах м.Вараш:

Загальна протяжність вулиць та доріг 14 002,5 м.

Категорії вулиць та доріг місту:

1. Вулиця Дорога Рівненська - Магістральні дороги та магістральні вулиці.
2. Вулиця Дорога Кільцева - Магістральні дороги та магістральні вулиці.
3. Проспект ім.Т.Шевченка - Магістральні дороги та магістральні вулиці.
4. Майдан Незалежності - Магістральні дороги та магістральні вулиці.
5. Вулиця ім.Л.Українки - Магістральні дороги та магістральні вулиці.
6. Вулиця Соборна - Магістральні дороги та магістральні вулиці.
7. Вулиця Енергетиків - Магістральні дороги та магістральні вулиці.
8. Вулиця Дорога Теплична - Магістральні дороги та магістральні вулиці.
9. Вулиця Набережна - Магістральні дороги та магістральні вулиці.
10. Вулиця Героїв Майдану - Житлові вулиці, проїзди, паркові дороги, пішохідні доріжки, велосипедні доріжки.
11. Вулиця Героїв Небесної Сотні - Житлові вулиці, проїзди, паркові дороги, пішохідні доріжки, велосипедні доріжки.
12. Вулиця Комунальна - Дороги в науково-виробничих, промислових і комунально-складських зонах, дороги господарського призначення.

Проекти виконати у відповідності з вимогами ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту».

Для розробки проекту організації дорожнього руху повинні бути виконані наступні комплекси робіт:

- інженерно-вишукувальні, при яких проводять обстеження умов дорожнього руху в об'єкті, необхідному для прийняття рішень з ОДР;
- камеральні, якими оформлюються результати інженерно-вишукувальних робіт;

- проектні, які пов'язані зі створенням проектної документації з ОДР.

Проект організації дорожнього руху підлягає погодженню управлінням Патрульної Поліції у Рівненській області (відділ безпеки руху) ДПП Національної поліції України та затвердженням згідно з Законом України «Про дорожній рух». Лист на погодження подає організація - розробник за дорученням замовника.

Всі заходи щодо забезпечення безпеки руху та покращення орієнтування водіїв повинні бути передбачені цим проектом і наведені на відповідних кресленнях. Обсяги робіт зведені у відповідні таблиці. Прив'язка місць встановлення дорожніх знаків, покажчиків, огорожень, напрямних пристроїв, розмітки повинна бути виконана до експлуатаційних кілометрових стовпчиків.

Загальний документ схема (проект) організації дорожнього руху повинен мати такі структурні елементи:

- титульний лист;
- зміст;
- пояснювальну записку;
- схему організації дорожнього руху.

Розроблений документ схема (проект) організації дорожнього руху, згідно з чинним законодавством України, повинен бути погодженим з управлінням Патрульної Поліції у Рівненській області (відділ безпеки руху) ДПП Національної поліції України та затвердженням згідно з Законом України «Про дорожній рух». Лист на погодження подає організація-розробник.

Закінчений документ схему (проект) організації дорожнього руху на кожному вулицю (дорогу) необхідно передати Замовнику роздрукованим на папері в чотирьох примірниках. Також Виконавець повинен передати Замовнику в електронному вигляді схему (проект) організації дорожнього руху на кожному вулицю (дорогу). Замовник приймає надану послугу тільки після погодження схеми організації дорожнього руху з управлінням Патрульної Поліції (відділ безпеки руху) у Рівненській області ДПП Національної поліції України.

Проектна документація повинна бути розроблена з урахуванням всіх вимог, норм і стандартів, чинних на час її передачі замовнику.

*Для підтвердження цих зобов'язань Учасник повинен надати у складі пропозиції гарантійний лист, який друкується на фірмовому бланку Учасника (у разі наявності таких бланків).*

Учасник гарантує дотримання технічних, якісних та кількісних характеристик предмета закупівлі - технічних вимог до предмета закупівлі, шляхом їх викладення у ствердній формі, від свого імені.

*Креслення виконати на аркушах формату А-3 згідно з вимогами ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту» (додаток Г) та надати електронні копії у форматі JPEG.*

Послуга має бути виконана згідно вимог нормативної документації:

1. ДСТУ 4100:2021 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування”.

2. ДСТУ 2587:2021 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови.
3. ДСТУ 3587-97 "Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану".
4. ДСТУ 8751:2017 "Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги."

ГП



(Тонгало Іван Іванович)

М.П.



придбання спецтехніки та спец обладнання, а саме: машина дорожня комбінована МКД-60 на базі самоскиду Ford-3542D в кількості 1 штука на суму 6 600 000,00 гривень; універсальний екскаватор-навантажувач 3CX CONTRACTOR в кількості 1 штука на суму 4 140 000,00 гривень; навісне обладнання до універсального навантажувача Bobcat S650H: (розколювач дерев в кількості 1 штука на суму 244 200,00 гривень, ківш з захватом в кількості 1 штука на суму 173 900,00 гривень, шітка з бункером в кількості 1 штука на суму 329 300,00 гривень, шітка поворотна в кількості 1 штука на суму 266 400,00 гривень, бурова установка в кількості 1 штука на суму 351 500,00 гривень, вібраційний каток в кількості 1 штука на суму 795 500,00 гривень, дорожня фреза в кількості 1 штука на суму 777 000,00 гривень, мультчер в кількості 1 штука на суму 869 500,00 гривень, траншескопач в кількості 1 штука на суму 728 900,00 гривень); піскорозкидач RPS-1500 на двомісному причепі (без гальм) з реєстраційними документами в кількості 1 штука на суму 305 000,00 гривень; піскорозкидач Prolog T-130 в кількості 1 штука на суму 650 000,00 гривень; заливальник швів BPM-500 на двомісному причепі з реєстраційними документами в кількості 1 штука на суму 1 246 000,00 гривень; тепловий спне HL-1 в кількості 1 штука на суму 88 000,00 гривень; міні-асфальтний завод/рециклер асфальтобетону RA-800 на причепі без гальм в кількості 1 штука на суму 973 000,00 гривень на загальну суму 18 538 200,00 гривень по КПКВК МБ 1218775 «Інші заходи за рахунок коштів резервного фонду місцевого бюджету» КЕКВ 3210 «Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)»;

капітальний ремонт частини приміщення головного корпусу під травматологічний пункт Комунального некомерційного підприємства Вараської міської ради «Вараська багатопрофільна лікарня» за адресою: вул. Енергетиків, 23, м. Вараш, Рівненської області. Коригування» – 424 405,00 гривень по КПКВК МБ 1218775 «Інші заходи за рахунок коштів резервного фонду місцевого бюджету» КЕКВ 3132 «Капітальний ремонт інших об'єктів»;

капітальний ремонт покрівлі будинку культури за адресою: вулиця Рафалівська, 1256, село Більська Воля, Вараського району Рівненської області – 64 900,00 гривень по КПКВК МБ 1218775 «Інші заходи за рахунок коштів резервного фонду місцевого бюджету КЕКВ 3132 «Капітальний ремонт інших об'єктів»;

капітальний ремонт індивідуальних теплових пунктів (ТП) та трубопроводу колодного водопостачання (встановлення приладів обліку) у житлових будинків міста Вараш, Вараського району, Рівненської області – 97 800,00 гривень по КПКВК МБ 1218775 «Інші заходи за рахунок коштів



резервного фонду місцевого бюджету КЕКВ 3131 «Капітальний ремонт житлового фонду (приміщень)»;

розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області – 361 115,00 гривень по КПКВК МБ 1218775 «Інші заходи за рахунок коштів резервного фонду місцевого бюджету» КЕКВ 2240 «Оплата послуг (крім комунальних)»;

поточний ремонт підвального приміщення будинку для обслуговування жителів с.Заболоття за адресою: вулиця Соборна 10а, село Заболоття, Вараського району, Рівненської області – 895 817,00 гривень по КПКВК МБ 1218775 «Інші заходи за рахунок коштів резервного фонду місцевого бюджету» КЕКВ 2240 «Оплата послуг (крім комунальних)».

2. Визначити головним розпорядником коштів, в межах направлених призначень, департамент житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради, якому забезпечити цільове використання коштів резервного фонду на суму 20 382 237,00 гривень.

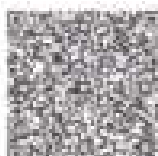
3. Відділу бухгалтерського обліку та звітності департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради підготувати необхідні документи та розрахунки для внесення змін до кошторису та плану асигнувань на 2022 рік на суму 20 382 237,00 гривень.

4. Фінансовому управлінню виконавчого комітету Вараської міської ради внести зміни до розпису бюджету Вараської міської територіальної громади на 2022 рік та врахувати зазначені зміни при проведенні фінансування департаменту житлово-комунального господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради.

5. Контроль за виконанням рішення покласти на міського голову.

Міський голова

Олександр МЕНЗУЛ





УКРАЇНОДОР  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ДЕРЖАВНИЙ ДОРОЖНИЙ  
НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ІМЕНІ М.П. ШУЛЬГІНА»  
(ДП «ДЕРЖДОРНДІ»)

пр. вулиці Парасюк, 77, м. Київ, 03113, тел. факс (044) 456 34 15  
e-mail: dorozhka@dorndi.org.ua, website: www.dorndi.org.ua, facebook: www.facebook.com/dorndi

Код ЄДРПОУ 04430775

Сл. інвентар № 12-41-257

на № \_\_\_\_\_ м.с. \_\_\_\_\_

ФОП Гончаро Іван Іванович

Вул. Володимирів Давидів, 29/381, м. Рівне

ДП «ДерждорНДІ» розглянуло ваш лист від 17.11.2022 № 04-22 щодо роз'яснення положень Зміни № 1 до ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» і ДСТУ 4100:2021 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування» та повідомляє наступне.

Згідно з пунктом 3.1.29 ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво» укріплена смуга узбіччя призначена для попередження руйнування крайок проїзної частини. Тому, у разі наявності в межах проїзної частини вулиці велосипедних смуг, які виділені за допомогою дорожньої розмітки або конструктивно, влаштування укріплених смуг між проїзною частиною і велосипедними смугами недоречно.

Згідно з таблицею 5.1 ДБН В.2.3-5:2018 (зі Зміною № 1) ширина смуги руху жовтих вулиць має становити 3,0 м, що пов'язано із забезпеченням безпеки дорожнього руху і дотриманням швидкісного режиму. Відповідно до примітки 1 цієї таблиці допустимо приймати параметри основних елементів вулиці, виходячи з реальних умов, в умовах горбистої та гірської місцевості або стислих умовах історичної та/або існуючої забудови. Тобто, у випадку «надмірної» ширини смуги руху її необхідно зменшити та привести у відповідність до вимог таблиці 5.1 ДБН В.2.3-5:2018 за допомогою технічних засобів організації дорожнього руху.

Відповідно до пункту 1.1 ДСТУ 4100:2021 цей стандарт поширюється на дорожні знаки, призначені для інформування учасників дорожнього руху щодо умов, напрямків, режимів руху на автомобільних дорогах загального користування і вулицях (далі – дорогах) та виходах на них з прилеглих територій, на територіях об'єктів дорожнього сервісу. Згідно з абзацом другим пункту 14.2.4 зазначеного стандарту на дорогах із двома і більше смугами для руху в одному напрямку знаки, що встановлені з правого боку дороги (з урахуванням інформації, що міститься на них), потрібно дублювати. Дублюючи такі рекомендовано встановлювати на роздільній смузі, а за її відсутності чи недостатньої ширини – над дорогою або на лівому боці дороги, якщо для руху в зустрічному напрямку є не більше ніж дві смуги. Ураховуючи, що по вулиці

0266570

Соборна для руху в зустрічному напрямку передбачено дві смуги руху для автомобілів та велосипедну смугу, рекомендовано дублювати дорожні знаки встановити над дорогою.

Відповідно до пункту 5.3.10 ДБН В.2.3-5:2018 ширина велосипедних смуг та доріжок визначається згідно з таблицею 5.11, де зазначено, що мінімальна ширина велосипедної дорожки з двостороннім рухом, розташованою з одного боку вулиці, має становити 2,5 м в умовах реконструкції чи 3 м в умовах нового будівництва. Також згідно з пунктом 5.3.14 цих будівельних норм планування та проектування елементів велосипедної інфраструктури на вулицях населених пунктів потрібно здійснювати з урахуванням вимог ДСТУ 8906:2019 «Планування та проектування велосипедної інфраструктури. Задачі та вимоги». Згідно з концепцією велосипедного руху велоінфраструктура має бути максимально близькою до житлової забудови та точок тяжіння пішоходів. Це дає змогу користуватись велосипедом від дверей будинку до будь-якої точки тяжіння пішоходів. Велодорожка посеред бульвару (між двома проїзними частинами) фактично відокремлена від будинків, на ній немає змоги заїхати з будь-якого перехрестя, тобто більшість мешканців вулиці, де вона проходить, не будуть нею користуватись. Розміщення велодорожки між двома проїзними частинами є виправданим у разі, коли нею проходить магістральний підвищений веломаршрут, який потребує мінімум перетинів.

У зв'язку з недостатньою кількістю інформації, наданої у вхідному листі, неможливо оцінити правильність та ефективність прийятих рішень. ДІ «ДерждорНД» має сертифікованих фахівців з аудиту та перевірки безпеки автомобільних доріг і на договірних умовах може передати проєкти рішення та високопрофесійно виконати аудит безпеки на вашій ділянці дороги. За додатковою інформацією звертайтеся у Центр безпеки дорожнього руху інституту за тел. (097) 392-60-16 або на email: [bezpeka@dorndi.org.ua](mailto:bezpeka@dorndi.org.ua)

Перший заступник директора, к.т.н.

 Анатолий ДИНКА





УКРАВТОДОР

Служба автомобільних доріг у Рівненській області

вул. Пушкіна, 19, м. Рівне, 33028  
тел. (0762) 62-22-79, факс (0762) 26-46-69  
E-mail: [del\\_rivnenski@ukravtostr.gov.ua](mailto:del_rivnenski@ukravtostr.gov.ua) Кош. ЄДРПОУ 25893919

1701/2023 № 8/77

На № 05-22 від 30.11.2022

Фізичній особі –  
підприємцю  
Івану ГОНГАЛО

33008, м. Рівне,  
вул. Волинської Дивізії,  
29/381

Розглянувши Ваш лист № 05-22 від 30.11.2022 щодо погодження проектних рішень по влаштуванню перехрестя кільцевого типу на перетині вул. Дорога Рівненська м. Вараш з автомобільною дорогою державного значення Т-18-08 Заріччє – Боровє – Стара Рафалівка – Поллиці на км 71+230, повідомляємо наступне.

Служба автомобільних доріг у Рівненській області не заперечує щодо влаштування транспортної розв'язки кільцевого типу у вищезазначеному місці за умови погодження схеми організації дорожнього руху з Управлінням патрульної поліції в Рівненській області ДПП у встановленому законодавством порядку.

Після погодження схеми ОДР та перед початком виконання робіт з влаштування розв'язки кільцевого типу необхідно в обов'язковому порядку отримати в Служби автомобільних доріг у Рівненській області ордер-довід.

Заступник начальника  
з експлуатаційного утримання та  
безпеки автомобільних доріг

Дмитро ЛЕОНТЮК



Навигуйте онлайн  
в офісній мережі енергоатом

Державне підприємство  
«НАЦІОНАЛЬНЕ АТОМНЕ  
ЕНЕРГООБСЛУГУВАННЯ УКРАЇНИ  
«ЕНЕРГОАТОМ»  
ВП «Рівненська АЕС»

м. Варш, Рівненська обл., 34400, Україна, тел. +38 (03038) 640-49, факс: 640-00  
e-mail: office@energoatom.gov.ua, web: www.energoatom.gov.ua Код ЄДРПОУ 05420348

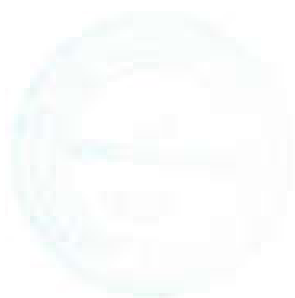
Про надання інформації на лист  
№ 06-22 від 13.12.2022 р.

ФОП  
Івану ІВАНУ АІВ  
вул. Волницької дівчини, 29/381,  
м. Рівне, 33008

Шановний пане Іване!

На Ваш лист № 06-22 від 13.12.2022 р. повідомляємо, що ВН Рівненська АЕС, проаналізувавши запропоновану схему організації дорожнього руху, не погоджує влаштування пішохідного переходу та велосипедного переїзду через доріжку Стаційна, так як це призведе до зайвих перешкод на шляху евакуації в разі надзвичайної ситуації.

З повагою  
Заступник генерального директора  
з управління інфраструктурою



Сергій ГАРКІН





**ВАРАСЬКА МІСЬКА РАДА**  
**ДЕПАРТАМЕНТ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА,**  
**МАЙНА ТА БУДІВНИЦТВА**  
**ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ ВАРАСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ**  
**(ДЖКГМБ ВК ВМР)**

Майдан Незалежності, буд.1, м. Вараш, Рівненська обл., 34400,  
 e-mail: [djkgmb@varashmtg.gov.ua](mailto:djkgmb@varashmtg.gov.ua), Код ЄДРПОУ 44402580

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Фізичній особі-підприємцю  
 Івану ГОНГАЛО

*Щодо обмеження руху*

На ваше звернення щодо організації, обмеження та заборони руху вантажних транспортних засобів на вулицях та дорогах міста Вараш повідомляємо наступне.

Департаментом житлово-комунально господарства, майна та будівництва виконавчого комітету Вараської міської ради на даний час керуючись Законами України «Про благоустрій населених пунктів», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», постановами Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 №879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг» та від 10.10.2001 №1306 «Про Правила дорожнього руху» вивчається питання організації, обмеження та заборони руху вантажних транспортних засобів на вулицях та дорогах міста Вараш.

При цьому зазначаємо, що після вивчення даного питання виконавчим комітетом Вараської міської ради будуть прийняті відповідні рішення.

Директор департаменту

Дмитро ЮЦУК

Вих.  
 А. Картує



СМЄП ДЖКГМБВАШ  
 19-422033 від 27.06.2007  
 Підписання ДИРЕКТОР ЮЦУК ДМИТРО ІВАНОВИЧЕМ  
 2481670294987253445550070455096903033

**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ  
УКРАЇНИ  
ДЕПАРТАМЕНТ  
ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ  
УПРАВЛІННЯ  
ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ  
В РІВНЕНСЬКІЙ ОБЛАСТІ**

вул. Ст. Баацдерн, 14а, м. Рівне, 33028,  
rivne@patrol.police.gov.ua

Фізичній особі-підприємцю  
**Івану Гонгалу**  
вул. Волинської Дивізії, 29/381,  
м. Рівне, 33016

30.05 .2023 № 19388 /41/30/04 -2023

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Про перевірку проектної документації**

У відділі безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Рівненській області Департаменту патрульної поліції в межах повноважень розглянуто та, відповідно до вимог Закону України «Про Національну поліцію», «Про дорожній рух», погоджено тимчасово до проведення капітального ремонту (реконструкції) проект (схеми) організації дорожнього руху «Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області» (частина 1 – вул. Героїв Майдану, вул. Дорога Теплична, вул. Комунальна, вул. Енергетиків, вул. Набережна, вул. Дорога Кільцева).

Упровадження проекту (схем) організації дорожнього руху здійснювати з дотриманням вимог п. 10 ДСТУ 8752:2017.

**Начальник**

 **Сергій МЕРЧУК**

**ВІДОМІСТЬ ПОГОДЖЕНЬ ПРОЕКТНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ**  
**Проект ОДР**

**“Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш,  
Вараського району, Рівненської області”**

№ з/п	Найменування організації, з якою погоджено проектну документацію	Дата погодження	Короткий зміст погодження	Посада, ПІП особи, яка підписала	Найменування документу на якому здійснено погодження
1.	Служба автомобільних доріг У Рівненській області Укравтодору	17.01.2023р.	Погоджено листом № 8/77	Заступник начальника з експлуатаційного утримання та безпеки автомобільних доріг	
2.	Відділ безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Рівненській області ДПП	30.05.2023р.	Узгоджено листом №19388/41/30/01-2023	Начальник Сергій Мерчук	АД-4, АД-7 – АД-10, АД-13 – АД-15, АД-17 – АД-20, АД-23, АД-25 – АД-27

Головний інженер проекту



Гонгало І. І.

МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ, БУДІВНИЦТВА  
ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ  
АТЕСТАЦІЙНА АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНА КОМІСІЯ

Серія АР

№ 007825

**КВАЛІФІКАЦІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ**  
відповідального виконання окремих видів робіт (послуг),  
пов'язаних із створенням об'єкта архітектури

інженер-проектувальник  
(зазначеної професії)

Виданий про те, що Гонгало Іван Іванович  
(прізвище, ім'я, по батьку)

пройшов(ла) професійну атестацію, що підтверджує його (її) відповідність кваліфікаційним  
вимогам у сфері діяльності, пов'язаній із створенням об'єктів архітектури, професійну  
спеціалізацію, необхідний рівень кваліфікації і знань.

Категорія інженер-проектувальник

Кваліфікаційний сертифікат видано згідно з рішенням Атестаційної архітектурно-будівельної  
комісії (далі - Комісія) від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(прізвищем відповідної секції Комісії

від 01.06.2013 № 49, затвердженим президією

Комісії 01.06.2013 № 47-III )

Зареєстрований у реєстрі атестованих осіб 01.06 2013 року  
зі № 6909

Роботи (послуги), пов'язані із створенням об'єктів архітектури, спроможність виконання  
яких визначено кваліфікаційним сертифікатом:

інженерно-будівельне проектування доріг

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та  
дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

Дата 01.06 2013 року



*(Handwritten signature)*  
Президія Атестаційної архітектурно-будівельної комісії





ВУТІП

Всеукраїнська громадська організація  
«Гільдія проєктувальників у будівництві»

Товариство з обмеженою відповідальністю  
«Науково-методичний центр «Інжиніринг»

## СВІДОЦТВО № 00986

Інженер-проєктувальник

**Гонгало Іван Іванович**

( кваліфікаційний сертифікат серія АР № 007825 )

з 21.03.2018 по 23.03.2018

відповідно до ст. 17 Закону України «Про архітектурну діяльність»

підвищив(ла) кваліфікацію за напрямом

*інженерно-будівельне проєктування доріг*

**Розроблення проєкту організації дорожнього руху на  
вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району,  
Рівненської області**

Директор ТОВ «НМЦ «Інжиніринг»

О.Ф. Хабенський

Виконавчий директор ВУТІП

Д.М. Коломієць

Дата видачі 23.03.2018

м. Київ



12

ВСЕУКРАЇНЬСЬКА ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ  
 «ГІЛЬДІЯ ПРОЕКТУВАЛЬНИКІВ У БУДІВНИЦТВІ»  
 САМОРЕГУЛЮВАННА ОРГАНІЗАЦІЯ У СФЕРІ АРХІТЕКТУРНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ  
 АТЕСТАЦІЙНА АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНА КОМІСІЯ

Серія АР

№ 013330

**КВАЛІФІКАЦІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ**  
 відповідального виконавця окремих видів робіт (послуг),  
 пов'язаних зі створенням об'єктів архітектури

інженер-проектувальник

Виданий при г. та. м. Гонгало Іван Іванович

пройшов(ла) професійну атестацію, що підтверджує його(її) відповідність кваліфікаційним вимогам у сфері діяльності, пов'язаної зі створенням об'єктів архітектури, професійну спеціалізацію, необхідний рівень кваліфікації і знань.

Категорія провідний інженер-проектувальник

Кваліфікаційний сертифікат видано згідно з рішенням Атестаційної архітектурно-будівельної

комісії (далі - Комісія) від 18.04.2022 № 81

г. та. м. Гонгало сесії Комісії

від 18.04.2022 № 81 (затверджено рішенням

Комісії 18.04.2022).

Зареєстрований у реєстрі атестованих осіб 01.06 2013 року

за № 6909

Роботи (послуги), пов'язані зі створенням об'єктів архітектури, спроможність виконання яких визначено кваліфікаційним сертифікатом:

інженерно-будівельне проектування доріг щодо об'єктів будівництва класу  
наслідків (відповідальності) СС3 (значні наслідки)

**Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та**  
**дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області**

Дата видачі 18.04 2022 року

Голова (підпис) (підпис) Атестаційної  
архітектурно-будівельної комісії



Гонгало І.І.





## Відомість робочих креслень основного комплекту

Аркуш	Найменування	Примітка
ОДР-1	Загальні дані	
ОДР-2	Загальні дані	
ОДР-3	Ситуаційна схема	
ОДР-4	Схема організації дорожнього руху вул. Дорога Кільцева	
ОДР-5 - ОДР-6	Відомість технічних засобів	
ОДР-7 - ОДР-10	Схема організації дорожнього руху вул. Енергетиків	
ОДР-11 - ОДР-12	Відомість технічних засобів	
ОДР-13 - ОДР-15	Схема організації дорожнього руху вул. Дорога Теплична	
ОДР-16	Відомість технічних засобів	
ОДР-17 - ОДР-20	Схема організації дорожнього руху вул. Набережна	
ОДР-21 - ОДР-22	Відомість технічних засобів	
ОДР-23	Схема організації дорожнього руху вул. Героїв Майдану	
ОДР-24	Відомість технічних засобів	
ОДР-25 - ОДР-27	Схема організації дорожнього руху вул. Комунальна	
ОДР-28	Відомість технічних засобів	
ОДР-29 - ОДР-36	Схема організації дорожнього руху вул. Дорога Рівненська	
ОДР-37 - ОДР-38	Відомість технічних засобів	
ОДР-39 - ОДР-40	Схема організації дорожнього руху вул. ім. Л. Українки	
ОДР-41 - ОДР-42	Відомість технічних засобів	
ОДР-43	Схема організації дорожнього руху Майдан Незалежності	
ОДР-44	Відомість технічних засобів	
ОДР-45 - ОДР-46	Схема організації дорожнього руху просп. ім. Т. Шевченка	
ОДР-47 - ОДР-48	Відомість технічних засобів	
ОДР-49 - ОДР-51	Схема організації дорожнього руху вул. Героїв Небесної Сотні	
ОДР-52 - ОДР-53	Відомість технічних засобів	
ОДР-54 - ОДР-57	Схема організації дорожнього руху вул. Соборна	
ОДР-58 - ОДР-59	Відомість технічних засобів	
ОДР-60	Дорожні знаки індивідуального проектування	
ОДР-61	Дорожні знаки індивідуального проектування	
ОДР-62	Схема повороту великогабаритного транспорту	
ОДР-63	Схема повороту великогабаритного транспорту	

## Відомість робочих креслень основного комплекту

Аркуш	Найменування	Примітка
ОДР-64	Схема повороту великогабаритного транспорту	
ОДР-65	Конструкція дорожнього одягу	
ОДР-66	Конструкція дорожнього одягу	
ОДР-67	Засоби заспокоєння руху	
ОДР-68	Засоби заспокоєння руху	
ОДР-69	Засоби заспокоєння руху	
ОДР-70	Стійка на велосипедних парковках	
ОДР-71	Стійка очікування для велосипедистів	
ОДР-72	Обмежувальний стовпчик	
ОДР-73	Огородження	
ОДР-74	Приклад та фрагмент мощення зупинки ГТ	
ОДР-75	Горизонтальна дорожня розмітка	
ОДР-76	Схема установки дорожніх знаків	
ОДР-77	Схема установки дорожніх знаків	
ОДР-78	Схема установки дорожніх знаків	
ОДР-79	Схема установки дорожніх знаків	
ОДР-80	Схема установки дорожніх знаків	
ОДР-81	Кріплення дорожніх знаків	

## Відомість основних комплектів робочих креслень

Позначення						Найменування			Примітка		
ОДР						Організація дорожнього руху					
						4330-Д-107-22 - ОДР					
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата				Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			11.22	Загальні дані			П	1	81
Розробив		Гонгало І.І.			11.22						
						Загальні дані			ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22						

Погоджено:	
Копіював	Зам. інв. № ор.
Формат А3	Підпис і дата
Інв. № ор.	

# Відомість документів, на які посилаються та які додаються

## Загальні вказівки

Позначення	Найменування	Примітка
ДБН Б.2.2-12:2019	Планування та забудова територій.	
ДБН В.2.2-40:2018	Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення.	
ДБН В.2.3-4:2015	Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво	
ДБН В.2.3-5:2018	Вулиці та дороги населених пунктів.	
ДБН В.2.3-15:2007	Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів.	
ДСТУ Б.А.2.4-2:2009	Система проектної документації для будівництва. Умовні графічні зображення та умовні позначки елементів генеральних планів та споруд транспорту.	
ДСТУ Б.А.2.4-4:2009	Система проектної документації для будівництва. Основні вимоги до проектної та робочої документації.	
ДСТУ 2587:2021	Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання.	
ДСТУ 2935:2018	Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення понять	
ДСТУ 4092:2002	Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки.	
ДСТУ 4100:2021	Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.	
ДСТУ 4123:2020	Безпека дорожнього руху. Засоби заспокоєння руху. Загальні технічні вимоги.	
ДСТУ 8731:2017	Безпека дорожнього руху. Дзеркала дорожні. Загальні технічні вимоги. Правила застосування.	
ДСТУ 8751:2017	Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги.	
ДСТУ 8752:2017	Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту.	
ДСТУ 8906:2019	Планування та проектування велосипедної інфраструктури. Загальні вимоги.	
ГБН В.2.3-37641918-555:2016	Автомобільні дороги. Транспортні розв'язки в одному рівні. Проектування.	

- Проект ОДР "Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області" зроблений на основі:
  - замовлення, договору № 02-20;
  - завдання на проектування.
- Система висот Балтійська.
- Проект ОДР "Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області" розроблений відповідно з вимогами діючих норм містобудівної документації, технічних умов, завдання на проектування та чинних будівельних норм, санітарно-гігієнічних, екологічних, в тому числі по вибухопожежній безпеці, вимог доступності для інвалідів та інших маломобільних груп населення та передбачає заходи, які забезпечують безпеку руху транспорту і пішоходів.
- При проведенні земляних та будівельних робіт, встановленні дорожніх знаків на металевих стійках, напрямних та обмежувальних стовпчиків, необхідно викликати представників організації в охоронній зоні комунікацій яких ведуться вищевказані роботи.
- Всі відступи від проекту повинні бути узгоджені з проектною організацією.
- У разі наявності у робочому проекті посилання на конкретну торгівельну марку, фірму, джерело походження чи виробника - читати з виразом "або еквівалент".
- При розробленні даного проекту ОДР було враховано наступні проекти:
  - схему ОДР до РП "Реконструкція дороги Станційна ВП РАЕС в м. Вараш" (узгоджену з ВБДР УПП в Рівненській області листом № 30875/41/30/01-2018 від 11.12.2018 р.);
  - схему ОДР до РП "Капітальний ремонт асфальтобетонного покриття вулиці Соборна в місті Вараш Рівненської області" (узгоджену з ВБДР УПП в Рівненській області листом № 18764/41/30/01-2019 від 17.07.2019 р.);
  - схему ОДР до РП "Капітальний ремонт покриття вул. Паркова в м. Вараш Рівненської області" (узгоджену з УПП в Рівненській області листом № 35069/41/30/01-2020 від 17.12.2019 р.);
  - схему ОДР до РП "Схема організації дорожнього руху на дорогах м. Вараш Рівненської області" (узгоджену з УПП в Рівненській області листом № 17101/41/30/01-2020 від 12.06.2020 р.);
  - схему ОДР до РП "Капітальний ремонт облаштування світлофора в районі перехрестя вул. Соборна та дороги Рівненська в місті Вараш Рівненської області" (узгоджену з УПП в Рівненській області листом № 37754/41/30/01-2020 від 08.12.2020 р.);
  - схему ОДР до РП "Капітальний ремонт облаштування світлофора в районі перехрестя вул. Лесі Українки та вул. Героїв Небесної Сотні в місті Вараш Рівненської області" (узгоджену з УПП в Рівненській області листом № 28380/41/30/01-2020 від 17.09.2020 р.);
  - схему ОДР до П "Схема організації дорожнього руху по вул. Ринкова від (вул. Правика до вул. Кільцева) в м. Вараш, Рівненської області" (узгоджену з УПП в Рівненській області листом № 14429/41/30/01-2021 від 27.04.2021 р.).

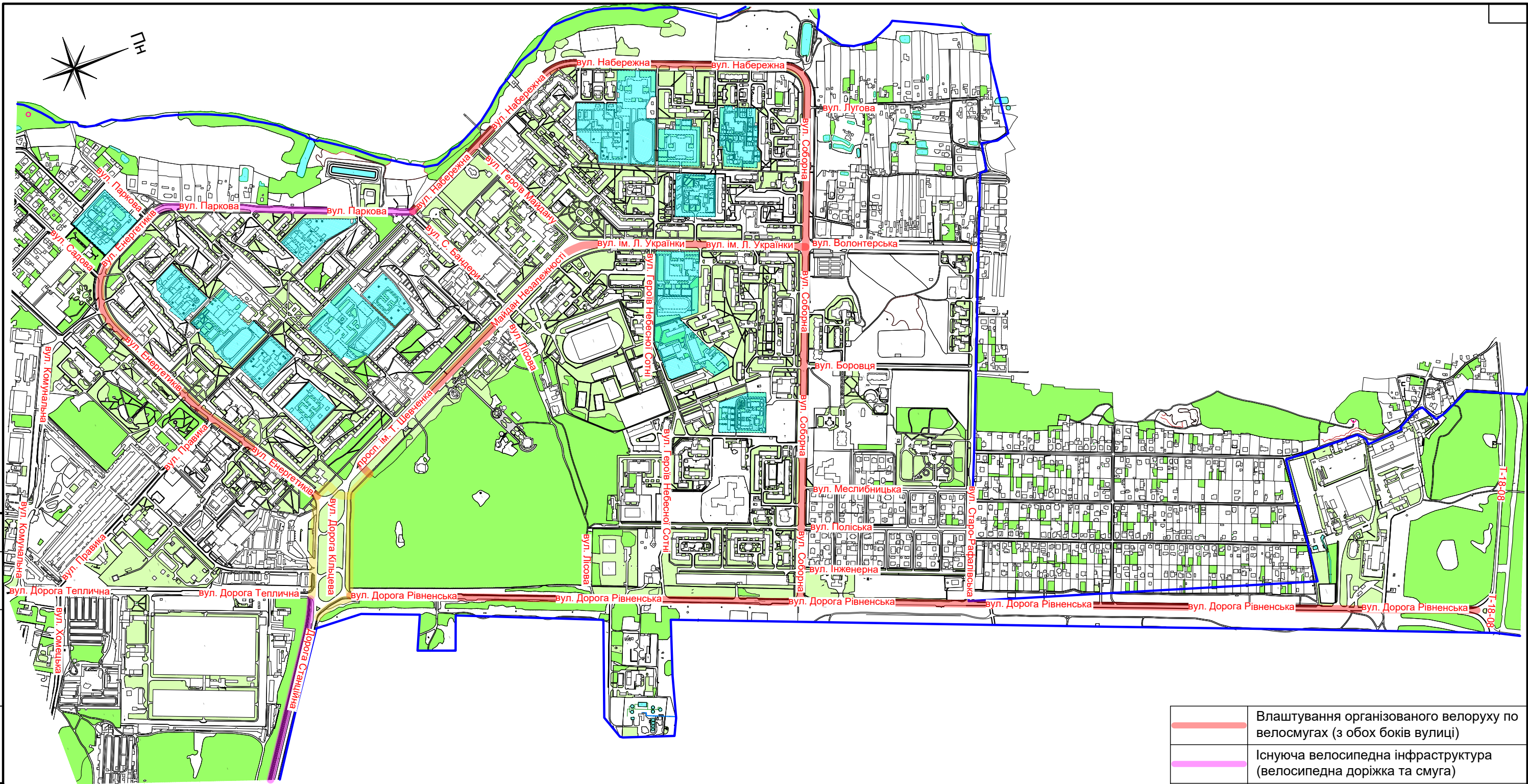
Головний інженер проекту

I.I. Гонгало

4330-Д-107-22 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата
ПП			Гонгало I.I.		11.22
Розробня			Гонгало I.I.		11.22
Н. контроль			Гонгало I.I.		11.22
				Загальні дані	
				Загальні дані	
				ФОП Гонгало I. I.	

Стадія	Аркуш	Аркушів
П	2	

Формат А3  
 Копіювання  
 Підпис: дата  
 Зам. №, ар. № ар.  
 №, № ар.



### Вимоги по влаштуванню велосипедної інфраструктури:

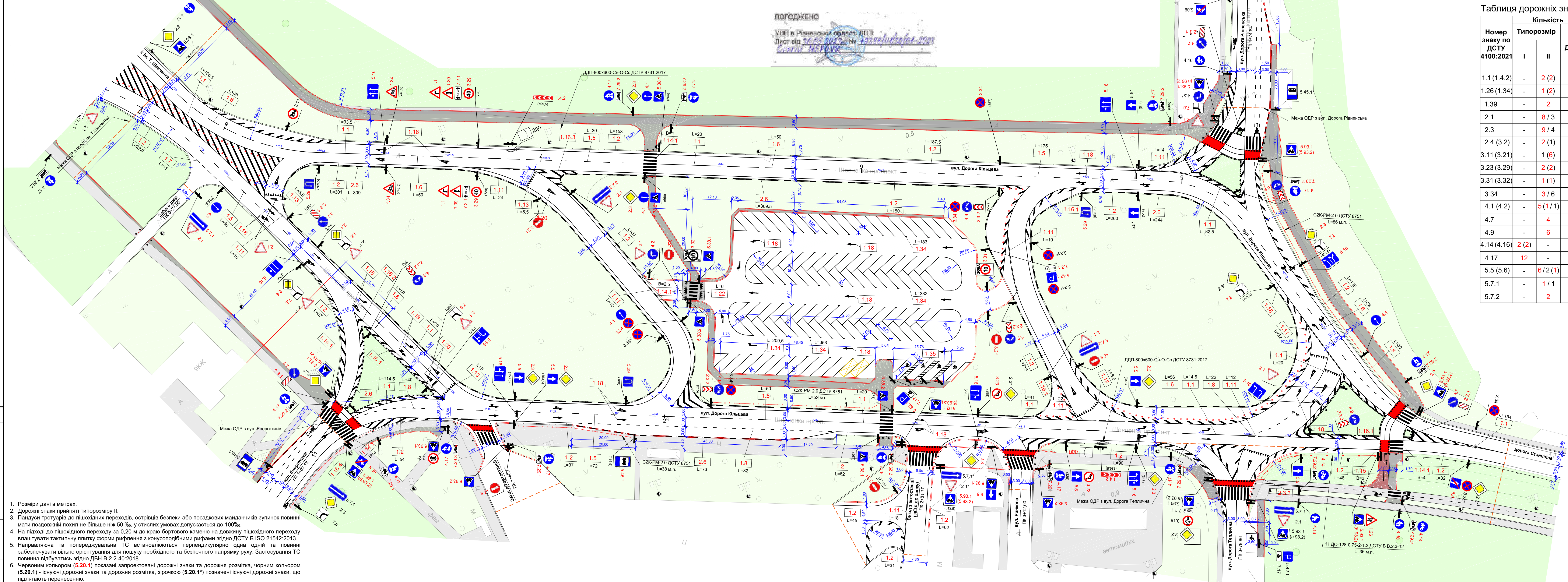
1. Влаштування пандуса потрібно передбачати у разі початку велосипедної доріжки на перехресті чи поза ними з поздовжнім похилом не більше ніж 60 % та завдовжки не менше ніж 2,0 м. Ширина пандуса має бути не менше ширини велосипедної доріжки та розділювальної смуги.
2. Примикання велосипедної доріжки до велосипедного переїзду має бути в одному рівні.
3. Для верхнього шару покриття перевагу потрібно віддавати асфальтобетону з укладанням його механізованим способом. Використання бруківки допустимо лише в разі використання ФЕМ, які не мають фаски та є великорозмірними (з розміром сторони понад 30 см).
4. Для конструктивного відокремлення велосипедних смуг допустимо використовувати делініатори заввишки 7-10 см, які не повинні мати гострих кутів.
5. Передбачити влаштування велосипедних парковок біля автовокзалів та автостанцій, кінцевих зупинок громадського транспорту, транспортно-пересадкових вузлів та об'єктів масового відвідування.
6. У випадку встановлення в лінію антипаркувальних стовпчиків навпроти або поблизу входів до організацій, установ та інших громадських об'єктів, рекомендується заміна попарно стовпчиків на велосипедну парковку, не порушуючи заданої лінії обмеження та мінімальної ширини пішохідної зони тротуару.
7. У випадку влаштування велосипедних переїздів, що регулюється світлофорними об'єктами рекомендованим стандартним рішенням є встановлення конструкції стійки очікування та підвищений бордюр для зручного очікування велосипедистом відповідного сигналу світлофора.

	Влаштування організованого велоруку по велосмугах (з обох боків вулиці)
	Існуюча велосипедна інфраструктура (велосипедна доріжка та смуга)
	Влаштування вело-пішохідної доріжки (з дотриманням ширини пішохідної зони)
	Межа населеного пункту
	Заклади освіти (садочки, школи та професійно-технічні училища)

4330-Д-107-22 - ОДР

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата			
ГП		Гонгало І.І.			11.22	Загальні дані		
Розробив		Гонгало І.І.			11.22			
						П	3	
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22	Ситуаційна схема		ФОП Гонгало І. І.



ПОГОДЖЕНО  
 УПП в Рівненській області ДПП  
 Лист від 20.02.2023 № 19286/4/сод/1-2023  
 Серія М1/000

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.1 (1.4.2)	-	2 (2)	-
1.26 (1.34)	-	1 (2)	-
1.39	-	2	-
2.1	-	8/3	-
2.3	-	9/4	-
2.4 (3.2)	-	2 (1)	-
3.11 (3.21)	-	1 (6)	-
3.23 (3.29)	-	2 (2)	-
3.31 (3.32)	-	1 (1)	-
3.34	-	3/6	-
4.1 (4.2)	-	5 (1/1)	-
4.7	-	4	-
4.9	-	6	-
4.14 (4.16)	2 (2)	-	-
4.17	12	-	-
5.5 (5.6)	-	6/2 (1)	-
5.7.1	-	1/1	-
5.7.2	-	2	-
<b>Разом</b>	<b>40</b>	<b>127/20</b>	

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
5.16	-	9	-
5.29	-	3	-
5.38.1	-	3	-
5.38.2	-	3	-
5.42.1	-	5	-
5.45.1	-	1/1	-
5.89	-	1	-
5.93.1	-	10	-
5.93.2	-	10	-
7.2.1	-	2	-
7.3.1	-	1	-
7.8 (7.17)	-	6 (4)	-
7.29.1	3	-	-
7.29.2	8	-	-
7.29.3	3	-	-
Синій знак по вертикальній розмірності 2.3.1	4	-	-
Синій знак по вертикальній розмірності 2.3.2	6	-	-
<b>Разом</b>	<b>40</b>	<b>127/20</b>	

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м <sup>2</sup>	
			білого	чорного/жовтого
1.1	689,5	—	103,5	—
1.2	1971,0	—	295,7	—
1.5	246,0	—	12,3	—
1.6 (1.7)	294,0 (11,0)	—	29,4 (0,9)	—
1.8	218,0	—	14,6	—
1.10.2	60,0	2	—	6,0
1.11	164,5	10	41,2	—
1.13 (1.14.1)	41,1 (71,0)	8 (12)	9,6 (160,7)	—
1.15	51,0	10	27,1	136,3
1.16.1	—	16	255,5	—
1.16.2 (1.16.3)	—	5 (2)	27,2 (9,2)	—
1.16.4 (1.18)	—	2 (47)	8,4 (45,6)	—
1.20 (1.22)	— (12,0)	8 (2)	10,4 (2,8)	—
1.34	1077,5	—	107,8	—
1.35	—	4	2,2	—
1.36 (1.37)	—	5 (4)	2,2 (1,0)	—
2.3.1 (2.3.2)	—	4 (6)	0,5 (0,8)	0,5 (0,8)
2.6	1277,0	8	204,9	183,3
<b>Разом</b>			<b>1373,5</b>	<b>183,3</b>

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру II.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівці безпеки або посадкових майданчиків зупинки повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на дорожню пішохідного переходу впадувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватися згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1\*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення впадувати понижений бордюр в один рівень з прозіною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Дорога Кільцева

Поздовжній похил, %	10/10	10	10
L похилу, м	139,00	284,50	333,40
R кривої в плані, м	R=115,0		R=66,0
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	0, 22,5	1, 60	2, 37, 57, 90, 115
В твердого покриття та узбіччя, м	6,50	7,00	7,00 - 21,50
N насипу, м			21,50 - 7,50
зліва			7,50
крутизна укосів			7,50 - 6,50

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження першої групи			
Транспортні огороження 11 ДО-128-0.75-2-1.3		36	—
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-PM-2.0		176	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	53
Стовпчики обмежувальні СО-П-1,0		—	111
<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>			
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм	Кільк	Арк. Назва	Підп.
ПП	Гонгало І.І.	11.22	11.22
Розробив	Гонгало І.І.	11.22	11.22
Н. контроль	Гонгало І.І.	11.22	11.22
Схема організації дорожнього руху		Стадія	Аркушів
Схема організації дорожнього руху вул. Дорога Кільцева М1:500		П	4
Схема організації дорожнього руху вул. Дорога Кільцева М1:500		ФОП Гонгало І. І.	

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків						Кількість		Конструкція знаку	
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На вносному кронштейні	На тумбі	Існуючі		Запроєктовані
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Попереджувальні знаки	1.1				2	2			2	3 світло-повертаючою плівкою II типу-розміру	
	1.4.2				2	4			2		
	1.26				1	1			1		
	1.34				2	2			2		
	1.39				2				2		
Знаки пріоритету	2.1		1		9	7	1		3		8
	2.3		1		12	11			4		9
	2.4				2	2					2
Заборонні знаки	3.2		1						1		
	3.11				1	1			1		
	3.21				6	6					6
	3.23				2	1					2
	3.29				2						2
	3.31				1	1					1
	3.32				1	1					1
	3.34				9	7			6	3	
Наказові знаки	4.1		1		4	3				5	
	4.2		1		1				1	1	
	4.7				4	4				4	
	4.9				6	4				6	
Інформаційно-вказівні знаки	5.5				8	4			2	6	
	5.6				1	1				1	
	5.7.1				2	2			1	1	
	5.7.2				2	2				2	
	5.16					1	9			9	
	5.29				3	3				3	
	5.38.1		1		2	1				3	
	5.38.2				3	1				3	
5.42.1				5	4				5		
5.45.1				2	1			1	1		

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків						Кількість		Конструкція знаку	
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На вносному кронштейні	На тумбі	Існуючі		Запроєктовані
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Інформаційно-вказівні знаки	5.89				1	1				1	3 світло-повертаючою плівкою II типу-розміру
	5.93.1			2	8	2				10	
	5.93.2			1	9	1	1			10	
Таблички до дорожніх знаків	7.2.1				2					2	
	7.3.1				1					1	
	7.8			1	5					6	
Наказові знаки	7.17				4					4	
	4.14				2	2				2	
	4.16				2	2				2	
Таблички до дорожніх знаків	4.17			2	10	8				12	
	7.29.1				3					3	
	7.29.2			1	7					8	
Сигнальний щит під вертикальну розмітку	7.29.3			1	2					3	
	2.3.1							4		4	
Всього	2.3.2							6		6	
				14	153	93	10	10	20	167	

## ВІДОМІСТЬ СТОЙОК ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Найменування згідно СОУ42.1-37641918 -011:2016		Діаметр труби, мм	Довжина однієї стійки, м	Кількість, шт	
Стойка металева СК-М-4,5 (СКМ 3.45)		76,0	4,5	57	
Стойка металева СК-М-5,5 (СКМ 4.55)		102,0	5,5	33	
<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			11.22
Розробив		Гонгало І.І.			11.22
<b>Відомість технічних засобів</b>					
			Стадія	Аркуш	Аркушів
			П	5	
Зведена таблиця дорожньої розмітки, зведена таблиця дорожніх знаків, відомість стійок дорожніх знаків, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв					
Н. контроль			Гонгало І.І.		11.22

Формат А3  
 Копіював  
 Підпис і дата  
 Зам. інв. № ор.  
 Інв. № ор.  
 Погоджено:

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Позначення	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м <sup>2</sup>		Матеріал розмітки
				білого	чорного червоного жовтого	
1.1		689,5	—	103,5	—	Фарба
1.2		1971,0	—	295,7	—	Фарба
1.5		246,0	—	12,3	—	Фарба
1.6		294,0	—	29,4	—	Фарба
1.7		11,0	—	0,9	—	Фарба
1.8		218,0	—	14,6	—	Фарба
1.10.2		60,0	2	—	6,0*	Жовта фарба
1.11		164,5	10	41,2	—	Фарба
1.13		41,1	8	9,6	—	Фарба
1.14.1		71,0	12	160,7	—	Фарба
1.15		51,0	10	27,1	136,3*	Червона фарба
1.16.1		—	16	255,5	—	Фарба
1.16.2		—	5	27,2	—	Фарба
1.16.3		—	2	9,2	—	Фарба
1.16.4		—	2	8,4	—	Фарба
1.18		—	47	45,6	—	Фарба
1.20		—	8	10,4	—	Фарба
1.22		12,0	2	2,8	—	Фарба
1.34		1077,5	4	107,8	—	Фарба
1.35		—	4	2,2	—	Фарба
1.36		—	5	2,2	—	Фарба
1.37		—	4	1,0	—	Фарба
2.3.1 (2.3.2)		—	4 (6)	0,5 (0,8)	0,5 (0,8)*	Червона фарба
2.6		1277,0	8	204,9	183,3	Фарба
<b>Разом</b>				<b>1373,5</b>	<b>183,3 / 137,6 / 6,0</b>	<b>Фарба</b>

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ОГОРОДЖЕНЬ ТА НАПРЯМНИХ ПРИСТРОЇВ

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження першої групи			
Транспортні огороження 11 ДО-128-0.75-2-1.3		36	—
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		176	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	53
Стовпчики обмежувальні СО-П-1,0		—	111

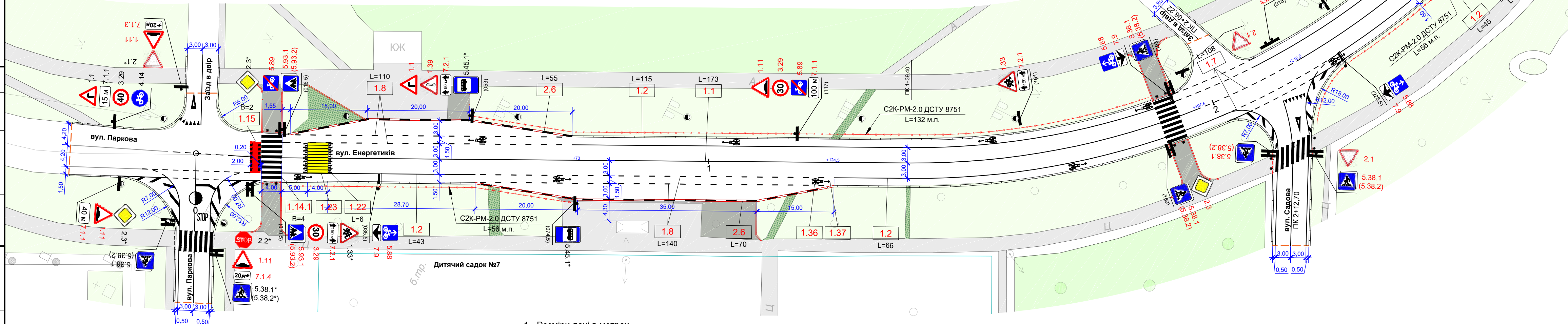
- Нижній край смуг розмітки 2.3.1 та 2.3.2 мають бути з боку проїзної частини дороги.
- Вертикальну розмітку 2.6 допустимо не наносити на бордюр заїзної кишені, при умові встановлення розмічальних дорожніх вставок згідно з ДСТУ 4036.
- Конфігурація напрямка головної дороги таблички до знаків дорожніх 7.8 повинна відповідати реальному плануванню перехрестя.
- На нижній частині знаку 5.45.2 або 5.45.1 (у разі застосування самостійно) потрібно зазначити: назву зупинки, номер маршруту, час початку і закінчення руху, інтервали руху, кінцеві та основні проміжні зупинки, назви суб'єктів, відповідальних за технічний та санітарний стан зупинки, також може бути зазначено іншу інформацію про рух маршрутних ТЗ.
- З метою економії матеріалу, на знаках 5.42.1 та 5.43 дозволено нанесення зменшеного зображення табличок до дорожніх знаків 7.6.1-7.6.7 та 7.17, що характеризують умови та спеціалізацію стоянки. При цьому літеру "Р" можна змістити ліворуч.
- Основні геометричні параметри горизонтальної розмітки наведено на аркуші креслення ОДР-75.

<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			11.22
Розробив		Гонгало І.І.			11.22
<b>Відомість технічних засобів</b>					
			Стадія	Аркуш	Аркушів
			П	6	
Зведена таблиця дорожньої розмітки, зведена таблиця дорожніх знаків, відомість стійок дорожніх знаків, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв					
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		292	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	12

ПОГОДЖЕНО  
 УПП в Рівненській області ДПП  
 Лист від 30.05.2022 № 103/2022/05-01-001-2022  
 СЕРГІЙ МЕДИУК



- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру І.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1\*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Энергетиків

Поздовжній похил, %	10	
L похилу, м	285,40	
R кривої в плані, м	R=150,0	
L кривої, м		
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	0	1
B твердого покриття та узбіччя, м	9,00	
H насипу, м	зліва	
крутизна укосу	справа	

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м <sup>2</sup>	
			білого	чорного жовтого
1.1	302,0	—	45,3	—
1.2	417,0	—	83,4	—
1.7	217,0	—	16,3	—
1.8	250,0	—	16,7	—
1.12 (1.13)	5,3 (9,5)	1 (2)	2,2 (2,3)	—
1.14.1 (1.15)	33,1 (6,0)	4 (1)	66,2 (2,3)	— (9,9)
1.16.1	—	3	11,0	—
1.20 (1.21)	—	2 (1)	2,6 (1,4)	—
1.22 (1.23)	12,0 (—)	2 (1)	2,9 (—)	(8,0; 16,0)
1.36 (1.37)	—	11 (11)	6,9 (1,8)	—
2.6	125,0	2	21,9	21,9
<b>Разом</b>			<b>283,2</b>	<b>29,97; 9,9 / 16,0</b>

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.1	1 / 1	-	-
1.4.3	1	-	-
1.11	4	-	-
1.33	2 / 1	-	-
1.39	1	-	-
2.1	3 / 1	-	-
2.2	1	-	-
2.3	3 / 2	-	-
3.29	2 / 1	-	-
4.14	1	-	-
5.38.1	4 / 2	-	-
5.38.2	4 / 2	-	-
5.45.1	2	-	-
5.88	4	-	-
5.89	2	-	-
5.93.1	2	-	-
5.93.2	2	-	-
7.1.1	2 / 1	-	-
7.1.3	1	-	-
7.1.4	1	-	-
7.2.1	3	-	-
7.9	4	-	-
<b>Разом</b>	<b>46 / 15</b>		

4330-Д-107-22 - ОДР

Проект організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області"

Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Схема організації дорожнього руху	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГІП		Гонгало І.І.			09.22		Схема організації дорожнього руху вул. Энергетиків (Ділянка 1) М1:500	П	7
Розробив		Гонгало І.І.			09.22				
Н. контроль		Гонгало І.І.			09.22				

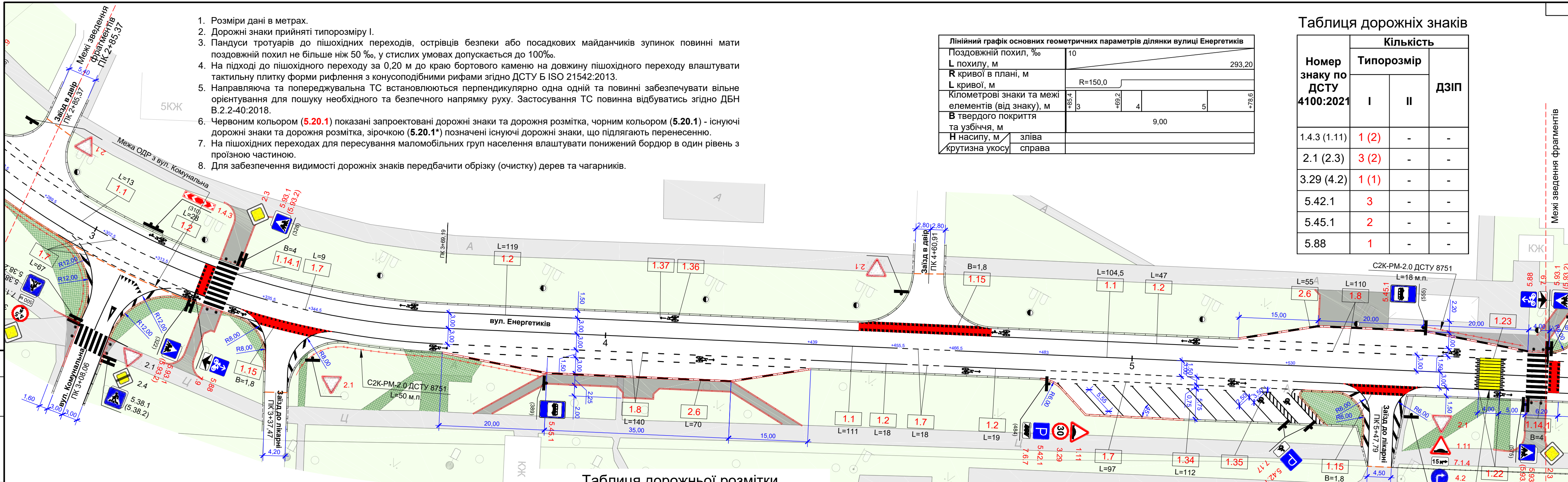
ФОРМАТ А3

1. Розміри дані в метрах.
2. Дорожні знаки прийняті типорозміру I.
3. Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
4. На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
5. Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
6. Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1\*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
7. На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
8. Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Поздовжній похил, %	10				
L похилу, м	293,20				
R кривої в плані, м	R=150,0				
L кривої, м					
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	+85,4	+69,2	4	5	+78,6
B твердого покриття та узбіччя, м	9,00				
H насипу, м	зліва				
крутизна укосу	справа				

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.4.3 (1.11)	1 (2)	-	-
2.1 (2.3)	3 (2)	-	-
3.29 (4.2)	1 (1)	-	-
5.42.1	3	-	-
5.45.1	2	-	-
5.88	1	-	-



Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0	— x — x — x —	68	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)	● ● ●	—	12
Нове покриття тротуару	—		
Існуюче покриття тротуару	—		
Зелені насадження та газони	● ● ●		
Опора кругла	—		
Опора штучного освітлення	—		
	—	Дорожній бордюр, поребрик	
	—	Понижений бордюр	
	—	Обмежувальні стовпчики металеві	
	—	Стойка під дорожні знаки	
	—	Межа організації дорожнього руху	

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			білого	чорного червоного жовтого
1.1 (1.2)	224,5 (389,0)	—	35,7 (77,8)	—
1.7 (1.8)	207,0 (250,0)	—	15,6 (16,7)	—
1.13 (1.14.1)	5,7 (18,0)	1 (2)	1,4 (36,0)	—
1.15 (1.16.1)	58,0 (—)	4 (6)	21,5 (13,3)	77,7 (—)
1.16.4 (1.20)	—	2 (1)	3,0 (1,3)	—
1.22 (1.23)	12,0 (—)	2 (1)	2,9 (—)	(8,0; 16,0)
1.34 (1.35)	113,0 (—)	1 (2)	11,3 (1,1)	—
1.36 (1.37)	—	13 (13)	8,1 (2,3)	—
2.6	125,0	2	21,9	21,9
<b>Разом</b>			<b>269,9</b>	<b>29,9 / 77,7 / 16,0</b>

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
5.93.1	3	-	-
5.93.2	3	-	-
7.1.4	1	-	-
7.6.7	1	-	-
7.9 (7.17)	1 (2)	-	-
<b>Разом</b>	<b>27</b>		

ПОГОДЖЕНО

УПП в Рівненській області ДПП  
Лист від 30.05.2023 № 193204/06/01-2023  
Степан МЕРУК

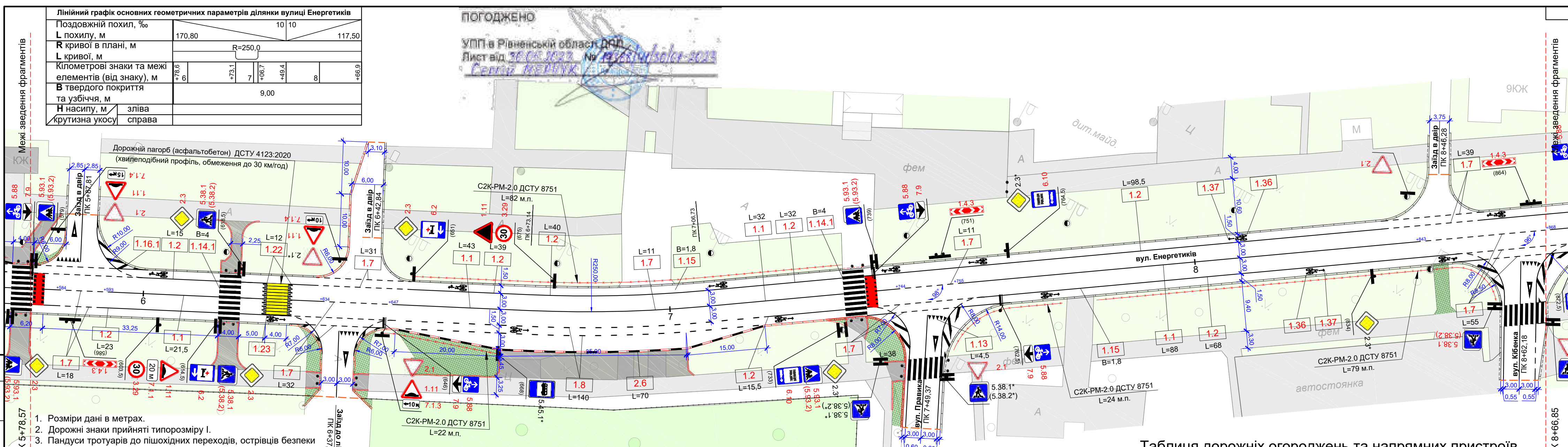
Дорожній пагорб (асфальтобетон) ДСТУ 4123:2020  
(хвилеподібний профіль, обмеження до 30 км/год)

4330-Д-107-22 - ОДР							
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області							
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата		
ГП		Гонгало І.І.			11.22		
Розробив		Гонгало І.І.			11.22		
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22		
Схема організації дорожнього руху вул. Енергетиків (Ділянка 2) М1:500					Стадія	Аркуш	Аркушів
					П	8	
Схема організації дорожнього руху вул. Енергетиків (Ділянка 2) М1:500					ФОП Гонгало І. І.		



Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Енергетиків			
Поздовжній похил, %	10 10		117,50
L похилу, м	170,80		
R кривої в плані, м	R=250,0		
L кривої, м			
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	+78,6	+73,1	+66,9
В твердого покриття та узбіччя, м	9,00		
H насипу, м	зліва		
крутизна укосу	справа		

ПОГОДЖЕНО  
УПП в Рівненській області ДРД  
Лист від 30.08.2023 № 14/23/01/01-2023  
Серія ДРД/ДК



- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру І.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1\*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізки (очистку) дерев та чагарників.

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	Типорозмір I	Типорозмір II	
1.4.3 (1.11)	3 (5)	-	-
2.1	4 / 1	-	-
2.3	(3 / 3)	-	-
3.29	2	-	-
5.38.1	3 / 2	-	-

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		
	Типорозмір I	Типорозмір II	ДЗІП
5.38.2	3 / 2	-	-
5.45.1	1	-	-
5.88	4	-	-
5.93.1	3	-	-
5.93.2	3	-	-
6.2 (6.10)	2 (2)	-	-
7.1.1 (7.1.3)	1 (1)	-	-
7.1.4 (7.9)	2 (4)	-	-
<b>Разом</b>	<b>45 / 9</b>		

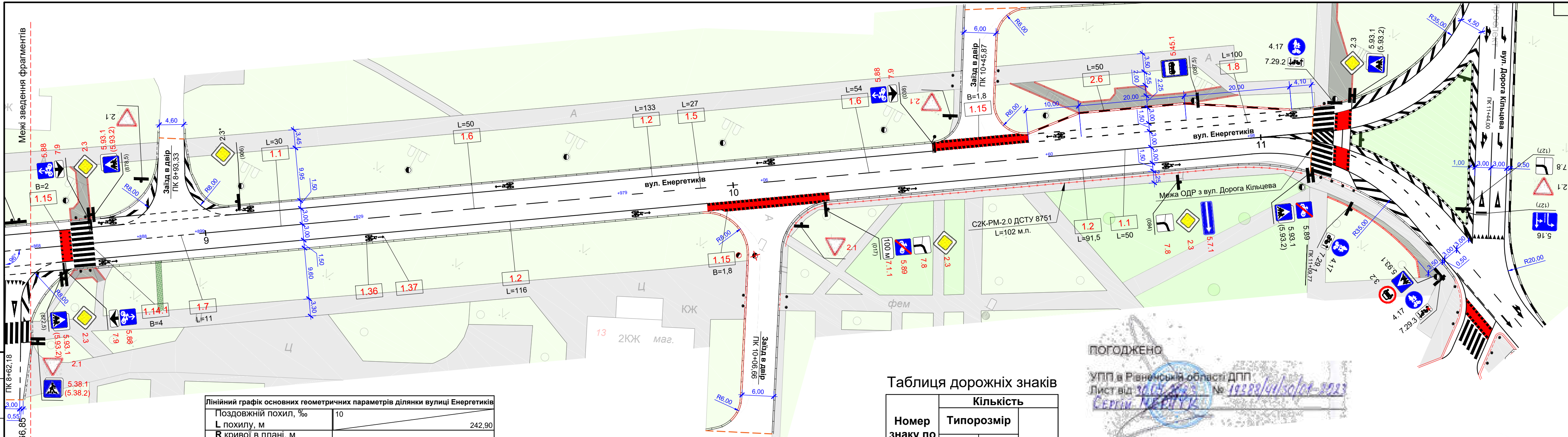
Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			білого	чорного червоного жовтого
1.1 (1.2)	278,5 (470,0)	—	41,8 (94,0)	—
1.7 (1.8)	315,0 (140,0)	—	23,7 (9,4)	—
1.13 (1.14.1)	17,6 (33,8)	4 (4)	4,1 (67,6)	—
1.15	12,0	2	4,6	19,8
1.16.1	—	6	11,3	—
1.20	—	4	5,2	—
1.22 (1.23)	12,0 (—)	2 (1)	2,9 (—)	(8,0; 16,0)
1.36 (1.37)	—	13 (13)	8,1 (2,3)	—
2.6	70,0	1	12,3	12,3
<b>Разом</b>			<b>287,3</b>	<b>20,3 / 19,8 / 16,0</b>

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0	— x — x — x — x —	207	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)	● ● ●	—	16
<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>			
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недод.
ГП	Гонгало І.І.	11.22	
Розробив	Гонгало І.І.	11.22	
<b>Схема організації дорожнього руху</b>		Стадія	Аркуш
		П	9
Схема організації дорожнього руху вул. Енергетиків (Ділянка 3) М1:500		ФОП Гонгало І. І.	

Погоджено: \_\_\_\_\_  
Копіював: \_\_\_\_\_  
Інв. № ор. \_\_\_\_\_  
Зам. інв. № ор. \_\_\_\_\_  
Підпис і дата: \_\_\_\_\_



Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Енергетиків

Поздовжній похил, %	10		
L похилу, м	242,90		
R кривої в плані, м			
L кривої, м			
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	6+90	10	11
V твердого покриття та узбіччя, м	9,00		
H насипу, м	зліва		
крутизна укосу	справа		

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0	— — — —	102	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)	● ● ●	—	12
Нове покриття тротуару	▬▬▬▬▬▬	Дорожній бордюр, поребрик	
Існуюче покриття тротуару	▬▬▬▬▬▬	Понижений бордюр	
Зелені насадження та газони	● ● ●	Обмежувальні стовпчики металеві	
Опора кругла	●	Стойка під дорожні знаки	
Опора ступчастого освітлення	●	Межа організації дорожнього руху	

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м <sup>2</sup>	
			білого	чорного червоного
1.1	104,0	—	15,6	—
1.2	394,0	—	78,8	—
1.5	27,0	—	1,4	—
1.6	104,0	—	10,4	—
1.7 (1.8)	59,0 (100,0)	—	4,5 (6,7)	—
1.14.1 (1.15)	9,0 (47,0)	1 (3)	18,0 (18,3)	— (66,9)
1.16.1	—	3	11,1	—
1.36 (1.37)	—	11 (11)	6,9 (1,8)	—
2.6	50,0	1	8,8	8,8
<b>Разом</b>			<b>182,3</b>	<b>8,8 / 66,9</b>

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
2.1	3 / 1	-	-
2.3	4 / 1	-	-
5.7.1	1	-	-
5.38.1	1	-	-
5.38.2	1	-	-
5.45.1	1	-	-
5.88	3	-	-
5.89	1	-	-
5.93.1	2	-	-
5.93.2	2	-	-
7.1.1	1	-	-
7.8 (7.9)	2 (3)	-	-
<b>Разом</b>	<b>25 / 2</b>		

ПОГОДЖЕНО  
 УПП в Рівненській області ДПП  
 Лист від 30.05.2023 № 19289/41/01/01-2023  
 СЕРГІЙ МЕРКУШ

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру I.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1\*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

4330-Д-107-22 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			11.22
Розробив		Гонгало І.І.			11.22
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22
Схема організації дорожнього руху вул. Енергетиків (Ділянка 4) М1:500				Стадія	Аркуш
				П	10
Схема організації дорожнього руху вул. Енергетиків (Ділянка 4) М1:500				ФОП Гонгало І. І.	

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків							Кількість		Конструкція знаку
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На виносному кронштейні	На тумбі	Існуючі	Запроєктовані	
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Попереджувальні знаки	1.1				2	2			1	1	3 світло-повертаючою плівкою I типу-розміру
	1.4.3				5	10				5	
	1.11		1		10	6				11	
	1.33		2		1				1	2	
	1.39				1					1	
Знаки пріоритету	2.1		2		14	11			3	13	
	2.2				1	1			1		
	2.3		3		15	12			6	12	
Заборонні знаки	3.29				6	1			1	5	
Наказові знаки	4.2				1					1	
	4.14				1				1		
Інформаційно-вказівні знаки	5.7.1				1	1				1	
	5.38.1		1		11	4			4	8	
	5.38.2		1		11				4	8	
	5.42.1				3	2				3	
	5.45.1		1		5	4			3	3	
	5.88					5	12			12	
	5.89				3	1				3	
	5.93.1		1		9	3				10	
	5.93.2		1		9					10	
Знаки сервісу	6.2				2					2	
	6.10		1		1	1				2	
Таблички до дорожніх знаків	7.1.1		1		4				1	4	
	7.1.3				2					2	
	7.1.4				4					4	
	7.2.1		1		2					3	

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків							Кількість		Конструкція знаку	
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На виносному кронштейні	На тумбі	Існуючі	Запроєктовані		
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт						
Таблички до дорожніх знаків	7.6.7				1					1	3 світло-повертаючою плівкою I типу-розміру	
	7.8				2					2		
	7.9						12			12		
	7.17				2					2		
<b>Всього</b>				<b>16</b>			<b>129</b>	<b>65</b>	<b>24</b>		<b>26</b>	<b>143</b>

## ВІДОМІСТЬ СТІЙОК ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Найменування згідно СОУ42.1-37641918 -011:2016	Діаметр труби, мм	Довжина однієї стійки, м	Кількість, шт
Стойка металева СК-М-4,5 (СКМ 3.45)	76,0	4,5	35
Стойка металева СК-М-5,5 (СКМ 4.55)	102,0	5,5	30

<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			11.22
Розробив		Гонгало І.І.			11.22
Відомість технічних засобів			Стадія	Аркуш	Аркушів
			П	11	
Зведена дорожніх знаків, відомість стійок дорожніх знаків			ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Позначення	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м <sup>2</sup>		Матеріал розмітки
				білого	чорного жовтого	
1.1		909,0	—	136,4	—	Фарба
1.2		1670,0	—	334,0	—	Фарба
1.5		27,0	—	1,4	—	Фарба
1.6		104,0	—	10,4	—	Фарба
1.7		798,0	—	60,1	—	Фарба
1.8		740,0	—	49,5	—	Фарба
1.12	1.12	5,3	1	2,2	—	Фарба
1.13		32,8	7	7,8	—	Фарба
1.14.1		93,9	11	187,8	—	Фарба
1.15		123,0	10	46,7	174,3*	Червона фарба
1.16.1		—	18	46,7	—	Фарба
1.16.4		—	2	3,0	—	Фарба
1.20		—	7	9,1	—	Фарба
1.21	STOP	—	1	1,4	—	Фарба
1.22		36,0	6	8,7	—	Фарба
1.23		—	3	—	24,0* 48,0*	Чорна фарба Жовта фарба
1.34		113,0	1	11,3	—	Фарба
1.35		—	2	1,1	—	Фарба
1.36		—	48	30,0	—	Фарба
1.37		—	48	8,2	—	Фарба
2.6		370,0	6	64,9	64,9	Чорна фарба
<b>Разом</b>				<b>1022,7</b>	<b>88,9/ 174,3/48,0</b>	<b>Фарба</b>

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ОГОРОДЖЕНЬ ТА НАПРЯМНИХ ПРИСТРОЇВ

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		669	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	52

- Вертикальну розмітку 2.6 допустимо не наносити на бордюр заїзної кишені, при умові встановлення розмічальних дорожніх вставок згідно з ДСТУ 4036.
- Конфігурація напрямка головної дороги таблички до знаків дорожніх 7.8 повинна відповідати реальному плануванню перехрестя.
- На нижній частині знаку 5.45.2 або 5.45.1 (у разі застосування самостійно) потрібно зазначити: назву зупинки, номер маршруту, час початку і закінчення руху, інтервали руху, кінцеві та основні проміжні зупинки, назви суб'єктів, відповідальних за технічний та санітарний стан зупинки, також може бути зазначено іншу інформацію про рух маршрутних ТЗ.
- З метою економії матеріалу, на знаках 5.42.1 та 5.43 дозволено нанесення зменшеного зображення табличок до дорожніх знаків 7.6.1-7.6.7 та 7.17, що характеризують умови та спеціалізацію стоянки. При цьому літеру "Р" можна змістити ліворуч.
- Основні геометричні параметри горизонтальної розмітки наведено на аркуші креслення ОДР-75.

<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			11.22
Розробив		Гонгало І.І.			11.22
<b>Відомість технічних засобів</b>					
			Стадія	Аркуш	Аркушів
			П	12	
Зведена таблиця дорожньої розмітки, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв					
ФОП Гонгало І. І.					

Погоджено:

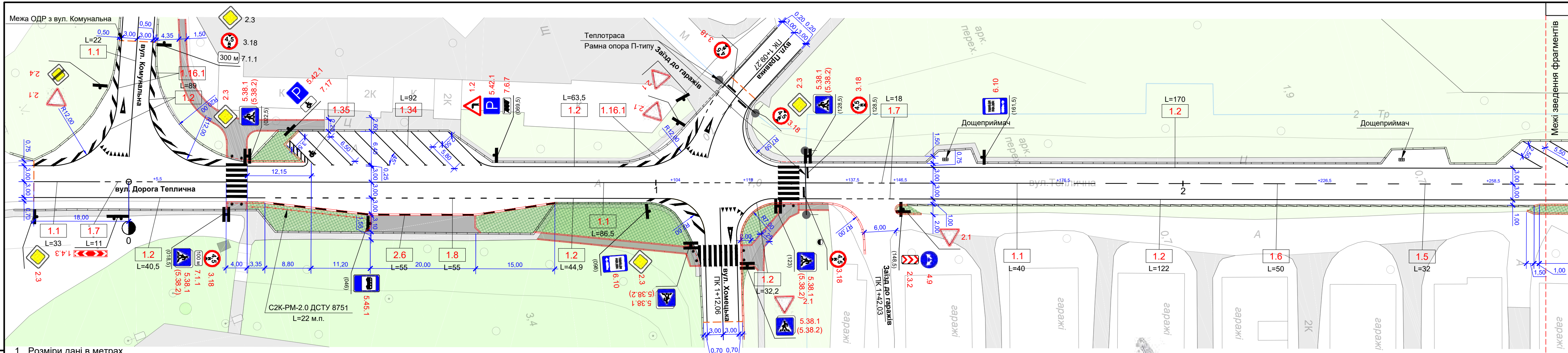
Копіював

Формат А3

Інв. № ор.

Зам. інв. № ор.

Підпис і дата



- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру I.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1\*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

**Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв**

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-PM-2.0	— — — —	22	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)	● ● ●	—	10
Нове покриття тротуару	▬▬▬▬▬▬	Дорожній бордюр, поребрик	
Існуюче покриття тротуару	▬▬▬▬▬▬	Понижений бордюр	
Зелені насадження та газони	● ● ●	Обмежувальні стовпчики металеві	
Опора кругла	●	Стойка під дорожні знаки	
Опора штучного освітлення	○	Межа організації дорожнього руху	

**Таблиця дорожньої розмітки**

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			білого	чорного
1.1	229,5	—	34,5	—
1.2	562,1	—	84,4	—
1.5 (1.6)	32,0 (50,0)	—	1,6 (5,0)	—
1.7 (1.8)	43,0 (55,0)	—	3,3 (5,5)	—
1.13 (1.14.1)	17,6 (22,4)	3 (3)	4,2 (44,8)	—
1.16.1	—	4	26,9	—
1.16.4	—	1	1,0	—
1.20	—	3	3,9	—
1.34 (1.35)	92,0 (—)	1 (1)	9,2 (0,6)	—
2.6	55,0	1	9,7	9,7
<b>Разом</b>			<b>234,6</b>	<b>9,7</b>

**Таблиця дорожніх знаків**

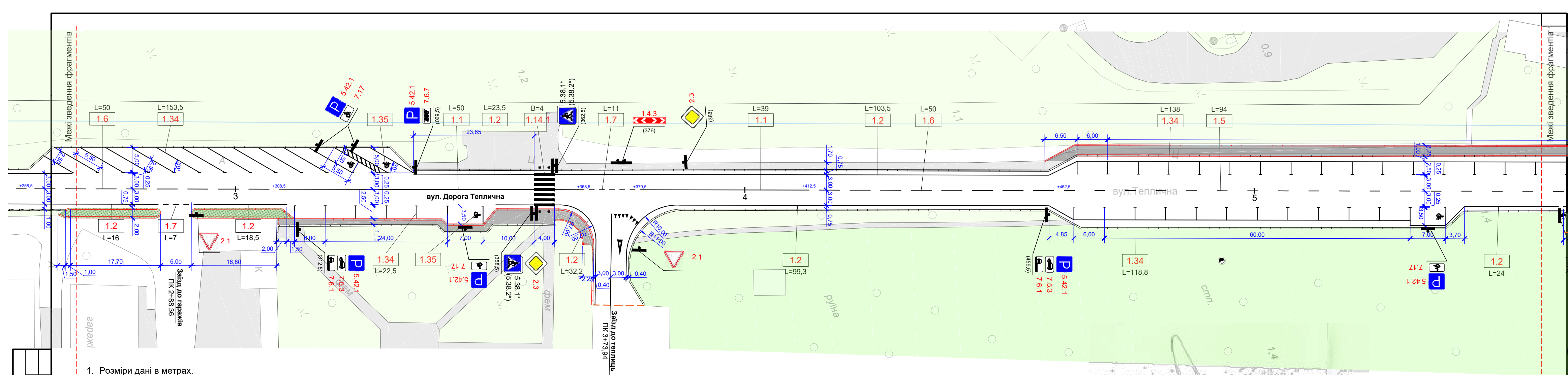
Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.2 (1.4.3)	1 (1)	-	-
2.1 (2.3)	5 (4)	-	-
2.4 (3.18)	1 (5)	-	-
4.9	1	-	-
5.38.1	6	-	-
5.38.2	6	-	-
5.42.1	2	-	-
5.45.1	1	-	-
6.10 (7.1.1)	2 (1)	-	-
7.6.7	1	-	-
7.17	1	-	-
Сигнальний щит під вертикальну розмітку 2.2.1	4	-	-
Сигнальний щит під вертикальну розмітку 2.3.2	1	-	-
<b>Разом</b>	<b>43</b>		

ПОГОДЖЕНО  
 УПП в Рівненській області ДПП  
 Лист від 30.05.2023 № 19388/44/20/23-2023  
 СЕРГІЙ МЕРУХА

**Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Дорога Теплична**

Поздовжній похил, %	10
L похилу, м	268,85
R кривої в плані, м	
L кривої, м	
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	0 1 4+ 2 4+ 7,50
V твердого покриття та узбіччя, м	7,50 7,75 7,50
N насипу, м	зліва
крутизна укосу	справа

4330-Д-107-22 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			11.22
Розробив		Гонгало І.І.			11.22
Схема організації дорожнього руху					
Схема організації дорожнього руху вул. Теплична (Ділянка 1) М1:500					
Стадія				Аркуш	Аркушів
П				13	
Н. контроль				Гонгало І.І.	11.22
ФОРМАТ А3					



1. Розміри дані в метрах.
2. Дорожні знаки прийняті типорозміру I.
3. Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
4. На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
5. Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
6. Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1\*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
7. На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
8. Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)	● ● ●	—	4
Нове покриття тротуару	▬▬▬▬▬	Дорожній бордюр, поребрик	
Існуюче покриття тротуару	▬▬▬▬▬	Понижений бордюр	
Зелені насадження та газони	● ● ●	Обмежувальні стовпчики металеві	
Опора кругла	●	Стойка під дорожні знаки	
Опора штучного освітлення	●	Межа організації дорожнього руху	

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			білого	чорного
1.1	107,0	—	16,1	—
1.2	317,0	—	47,6	—
1.5	94,0	—	4,7	—
1.6	100,0	—	10,0	—
1.7	18,0	—	1,4	—
1.13	6,3	1	1,5	—
1.14.1	7,0	1	14,0	—
1.16.4	—	1	1,8	—
1.20	—	1	1,3	—
1.34	433,0	4	43,3	—
1.35	—	4	2,2	—
<b>Разом</b>			<b>144,0</b>	

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.4.3	1	-	-
2.1	2	-	-
2.3	2	-	-
5.38.1	2	-	-
5.38.2	2	-	-
5.42.1	7	-	-
7.5.3	2	-	-
7.6.1	2	-	-
7.6.7	1	-	-
7.17	4	-	-
<b>Разом</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	

ПОГОДЖЕНО

УПП в Рівненській області ДПП  
Лист від 30.05.2023 № 10088/41/50/01-2023  
Сергій МЕРКІВ

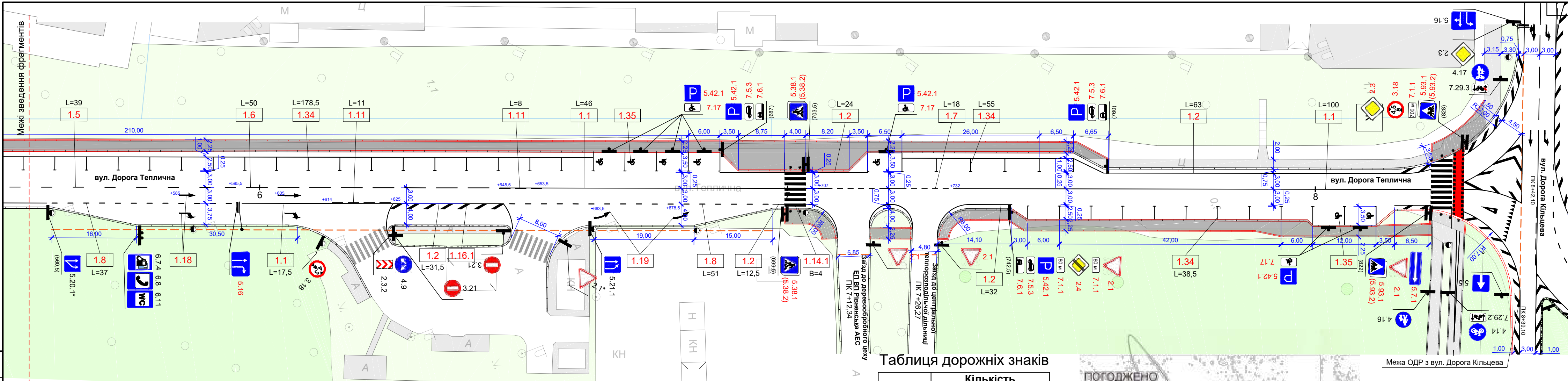
Поздовжній похил, %	10		
L похилу, м	287,50		
R кривої в плані, м			
L кривої, м			
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	3	4	5
V твердого покриття та узбіччя, м	7,50		
H насипу, м	зліва		
крутизна укосу	справа		

4330-Д-107-22 - ОДР

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Схема організації дорожнього руху	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			11.22		Схема організації дорожнього руху вул. Теплична (Ділянка 2) М1:500	П	14
Розробив		Гонгало І.І.			11.22				
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22				

ФОРМАТ А3



Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			білого	чорного
1.1	203,5	—	30,6	—
1.2	224,5	—	33,7	—
1.5 (1.6)	39,0 (50,0)	—	2,0 (5,0)	—
1.7 (1.8)	18,0 (88,0)	—	1,4 (5,9)	—
1.11 (1.13)	19,0 (8,4)	2 (1)	4,8 (2,0)	—
1.14.1	15,9	2	31,8	—
1.15	11,2	1	4,5	18,0
1.16.1 (1.16.2)	—	3 (1)	19,5 (8,9)	—
1.16.4	—	1	6,7	—
1.18 (1.19)	—	4 (2)	3,2 (1,9)	—
1.20	—	1	1,3	—
1.34 (1.35)	272,0 (—)	3 (7)	27,2 (3,9)	—
<b>Разом</b>			<b>194,3</b>	<b>18,0</b>

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
2.1 (2.3)	1/4 (1/1)	-	-
2.4 (3.18)	1 (1/1)	-	-
3.21 (4.9)	2 (1)	-	-
4.14 (4.16)	1 (1)	-	-
4.17 (5.5)	1 (1)	-	-
5.7.1 (5.16)	1 (1/1)	-	-
5.20.1	1	-	-
5.38.1 (5.38.2)	2 (2)	-	-
5.42.1	10	-	-
5.93.1 (5.93.2)	2 (2)	-	-
6.7.4	1	-	-
6.8 (6.11)	1 (1)	-	-
7.1.1 (7.5.3)	3 (3)	-	-
7.6.1 (7.17)	3 (7)	-	-
7.29.2 (7.29.3)	1 (1)	-	-
Сигнальний щит під вертикальну розмітку 2.3.2	1	-	-
<b>Разом</b>	<b>43 / 18</b>		



Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Дорога Теплична

Поздовжній похил, %	10			
L похилу, м	282,75			
R кривої в плані, м				
L кривої, м				
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	5,09+	6	62+	97
V твердого покриття та узбіччя, м	7,50	10,75	7,50	7,50
H насипу, м	зліва			
крутизна укосу	справа			

1. Розміри дані в метрах.
2. Дорожні знаки прийняті типорозміру I.
3. Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
4. На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
5. Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
6. Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1\*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
7. На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
8. Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)	● ● ● ●	—	11
Нове покриття тротуару	▬▬▬▬▬▬		
Існуюче покриття тротуару	▬▬▬▬▬▬		
Зелені насадження та газони	● ● ● ●		
Опора кругла	●		
Опора штучного освітлення	○		
	▬▬▬▬▬▬	Дорожній бордюр, поребрик	
	▬▬▬▬▬▬	Понижений бордюр	
	● ● ● ●	Обмежувальні стовпчики металеві	
	▬▬▬▬▬▬	Стойка під дорожні знаки	
	▬▬▬▬▬▬	Межа організації дорожнього руху	

4330-Д-107-22 - ОДР

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Схема організації дорожнього руху	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			11.22				
Розробив		Гонгало І.І.			11.22				
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22				

Формат А3  
Копіював  
Інв. № ор.  
Підпис і дата  
Зам. інв. № ор.  
Погоджено:

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

## ВІДОМІСТЬ СТІЙОК ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків						Кількість		Конструкція знаку
		На опорі освітлення		На стійці ДЗСМ-1		На вносоному кронштейні	На конструкції	Існуючі	Запроєктовані	
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну	На колонці світлофора	Знаків, шт					
Попереджувальні знаки	1.2				1	1			1	
	1.4.3				2	4			2	
Знаки пріоритету	2.1				12	11			1	11
	2.3				8	8			1	7
	2.4				2					2
Заборонні знаки	3.18		1		2	1		4	1	6
	3.21				2	2			2	
Наказові знаки	4.9				2				1	1
	4.14				1	1			1	
	4.16				1	1			1	
	4.17				1	1			1	
Інформаційно-вказівні знаки	5.5				1	1			1	
	5.7.1				1	1				1
	5.16					1	2		1	1
	5.20.1		1						1	
	5.38.1				10	5			2	8
	5.38.2				10				2	8
	5.42.1				19	17				19
	5.45.1				1	1				1
	5.93.1				2					2
	5.93.2				2					2
Знаки сервісу	6.7.4				1	1			1	
	6.8				1				1	
	6.10				2	1				2
	6.11				1	1			1	
Таблички до дорожніх знаків	7.1.1				4					4
	7.5.3				5					5
	7.6.1				5					5
	7.6.7				2					2
	7.17				12					12
	7.29.2				1				1	
7.29.3				1				1		
<b>Всього</b>			<b>2</b>	<b>115</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>102</b>	

З світлоповертаючою плівкою I типу розміру

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Позначення	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²		Матеріал розмітки
				білого	чорного червоного	
1.1		540,0	—	81,2	—	Фарба
1.2		1103,6	—	165,6	—	Фарба
1.5		165,0	—	8,3	—	Фарба
1.6		200,0	—	20,0	—	Фарба
1.7		79,0	—	6,1	—	Фарба
1.8		143,0	—	11,4	—	Фарба
1.11		19,0	2	4,8	—	Фарба
1.13		32,3	5	7,7	—	Фарба
1.14.1		45,3	6	90,6	—	Фарба
1.15		10,0	1	4,5	18,0*	Червона фарба
1.16.1		—	7	46,2	—	Фарба
1.16.2		—	1	8,9	—	Фарба
1.16.4		—	3	9,5	—	Фарба
1.18		—	4	3,2	—	Фарба
1.19		—	2	1,9	—	Фарба
1.20		—	5	6,5	—	Фарба
1.34		797,0	8	79,7	—	Фарба
1.35		—	12	6,7	—	Фарба
2.6		55,0	1	9,7	9,7	Фарба
<b>Разом</b>				<b>572,5</b>	<b>9,7 / 18,0</b>	<b>Фарба</b>

- Вертикальну розмітку 2.3.2 виконують на сигнальних щитах. Розміри сигнальних щитів згідно п.7.4.5.1 ДСТУ 8751:2017 а також п.10.3.3 та п.10.3.4 ДСТУ 2587:2021 становлять 0,7x0,3 м.
- Вертикальну розмітку 2.6 допустимо не наносити на бордюр заїзної кишені, при умові встановлення розмічальних дорожніх вставок згідно з ДСТУ 4036.
- З метою економії матеріалу, на знаках 5.42.1 та 5.43 дозволено нанесення зменшеного зображення табличок до дорожніх знаків 7.6.1-7.6.7 та 7.17, що характеризують умови та спеціалізацію стоянки. При цьому літеру "P" можна змістити ліворуч.
- Основні геометричні параметри горизонтальної розмітки наведено на аркуші креслення ОДР-75.

Найменування згідно СОУ42.1-37641918 -011:2016	Діаметр труби, мм	Довжина однієї стійки, м	Кількість, шт
Стойка металева СК-М-4,5 (СКМ 3.45)	76,0	4,5	49
Стойка металева СК-М-5,5 (СКМ 4.55)	102,0	5,5	10

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ОГОРОДЖЕНЬ ТА НАПРЯМНИХ ПРИСТРОЇВ

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		22	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	25

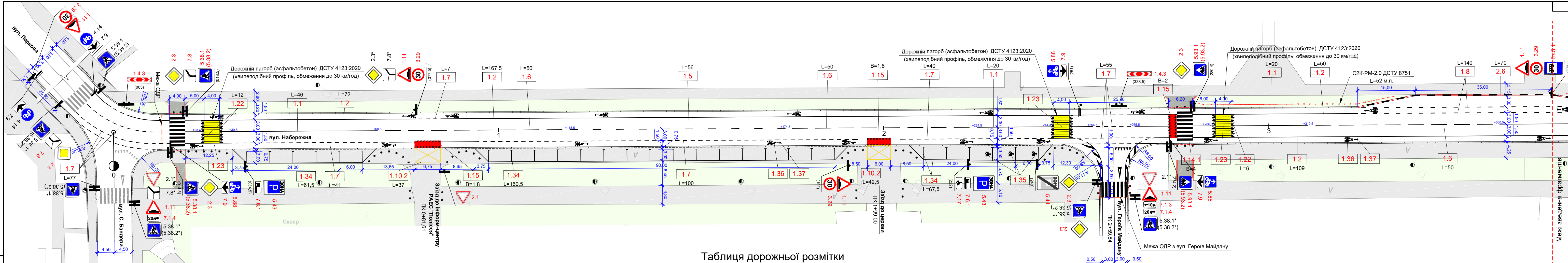
## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ СИГНАЛЬНИХ ЩИТІВ ПІД ВЕРТИКАЛЬНУ РОЗМІТКУ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків						Кількість		Конструкція знаку
		На опорі освітлення		На стійці ДЗСМ-1		На вносоному кронштейні	На конструкції	Існуючі	Запроєктовані	
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну	На колонці світлофора	Знаків, шт					
Сигнальний щит під вертикальну розмітку	2.2.1							4	4	
	2.3.2							1	1	
<b>Всього</b>								<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>

4330-Д-107-22 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			11.22
Розробив		Гонгало І.І.			11.22
<b>Відомість технічних засобів</b>					
			Стадія	Аркуш	Аркушів
			П	16	
Зведена таблиця дорожньої розмітки, зведена таблиця дорожніх знаків, відомість стійок дорожніх знаків, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв					
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22
ФОП Гонгало І. І.					

Формат А3  
 Копіював  
 Підпис і дата  
 Зам. Інв. № ор.  
 Інв. № ор.  
 Погоджено:





ПОГОДЖЕНО  
 УПП в Рівненській області ДП  
 Лист від 30.05.2023 № 14/20/150/2023  
 Серія М.П.Н.К.

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м <sup>2</sup>	
			білого	чорного червоного жовтого
1.1	107,0	—	16,1	—
1.2	424,5	—	84,9	—
1.5 (1.6)	56,0 (150,0)	—	2,8 (15,0)	—
1.7	325,0	—	24,4	—
1.8	140,0	—	9,4	—
1.10.2	79,5	2	—	8,0
1.13 (1.14.1)	6,0 (25,0)	1 (3)	1,4 (50,0)	—
1.15	23,8	3	9,5	34,5
1.16.1 (1.20)	—	2 (1)	6,1 (1,3)	—
1.22	36,0	6	8,6	—
1.23	—	3	24,0	48,0
1.34 (1.35)	289,5 (—)	— (3)	29,0 (1,7)	—
1.36 (1.37)	—	16 (16)	10,0 (3,2)	—
2.6	70,0	1	12,3	12,3
<b>Разом</b>			<b>309,7</b>	<b>12,3 / 34,5 / 48,0</b>

Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Набережна

Поздовжній похил, %	10	10
L похилу, м	259,80	114,10
R кривої в плані, м		
L кривої, м		
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	0	1
V твердого покриття та узбіччя, м	9,00	
H насипу, м	зліва	
крутизна укосу	справа	

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру I.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменя на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1\*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Нове покриття тротуару		Дорожній бордюр, поребрик
Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюр
Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві
● Опора кругла		Стьпка під дорожні знаки
○ Опора штучного освітлення		Межа організації дорожнього руху

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.4.3	2	-	-
1.11	6	-	-
2.1	1 / 2	-	-
2.3	6 / 1	-	-
3.29	4	-	-
4.14	2	-	-
5.38.1	2 / 6	-	-
5.38.2	2 / 6	-	-
5.43 (5.44)	2 (1)	-	-
5.45.1	1	-	-
<b>Разом</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	

Таблиця дорожніх знаків

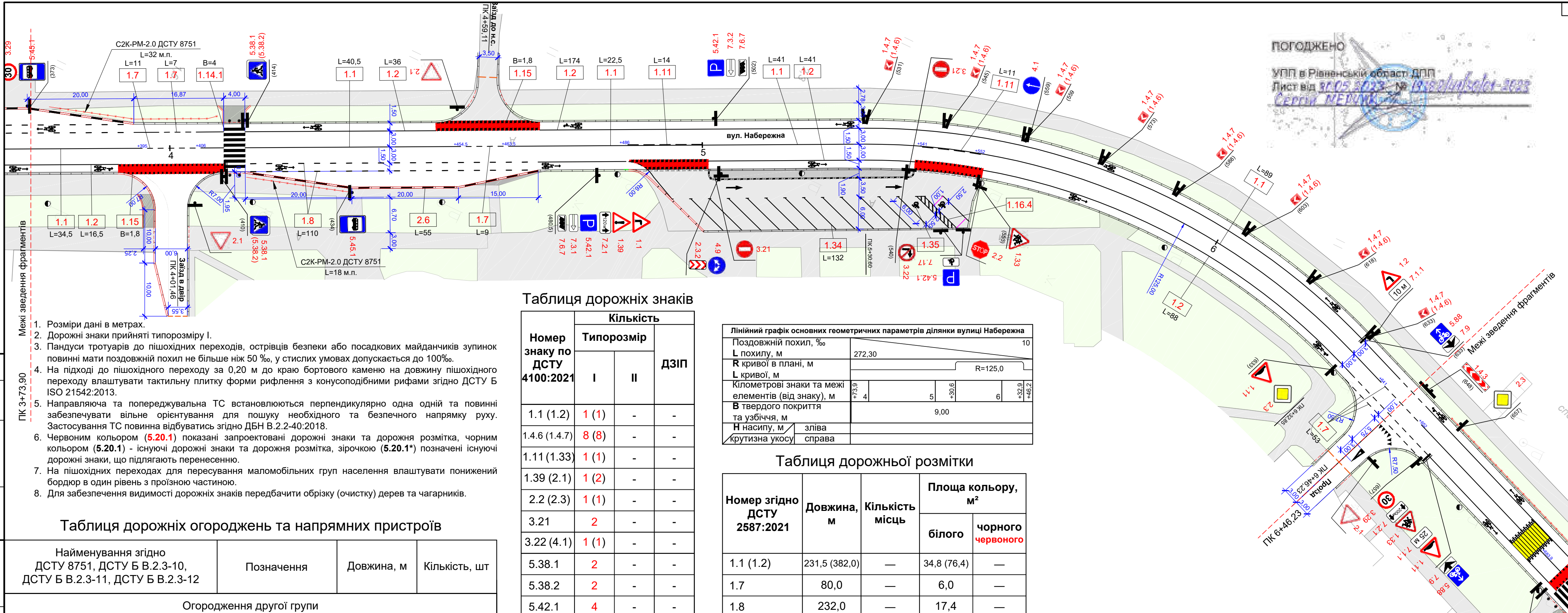
Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
5.88	3	-	-
5.93.1	2	-	-
5.93.2	2	-	-
7.1.3	1	-	-
7.1.4	2	-	-
7.6.1	2	-	-
7.8	2 / 2	-	-
7.9	3 / 2	-	-
7.17	1	-	-
<b>Разом</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-PM-2.0		52	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	56
<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>			
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Схема організації дорожнього руху			Стадія
Схема організації дорожнього руху вул. Набережна (Ділянка 1) M1:500			Аркуш
ФОП Гонгало І. І.			Аркушів

Погоджено: \_\_\_\_\_  
 Зам. Інв. № ор. \_\_\_\_\_  
 Підпис і дата \_\_\_\_\_  
 Інв. № ор. \_\_\_\_\_

ПОГОДЖЕНО  
 УП в Рівненській області ДПП  
 Лист від 30.05.2023 № 19/2023/сод-3023  
 Сергій МЕДУХА



1. Розміри дані в метрах.
2. Дорожні знаки прийняті типорозміру I.
3. Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
4. На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
5. Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватися згідно ДБН В.2.2-40:2018.
6. Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1\*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
7. На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
8. Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.1 (1.2)	1 (1)	-	-
1.4.6 (1.4.7)	8 (8)	-	-
1.11 (1.33)	1 (1)	-	-
1.39 (2.1)	1 (2)	-	-
2.2 (2.3)	1 (1)	-	-
3.21	2	-	-
3.22 (4.1)	1 (1)	-	-
5.38.1	2	-	-
5.38.2	2	-	-
5.42.1	4	-	-
5.45.1	1	-	-
5.88 (7.1.1)	1 (1)	-	-
7.2.1	1	-	-
7.3.1 (7.3.2)	1 (1)	-	-
7.6.7	2	-	-
7.9 (7.17)	1 (2)	-	-
<b>Разом</b>	<b>48</b>		

Поздовжній похил, ‰	10		
L похилу, м	272,30		
R кривої в плані, м	R=125,0		
L кривої, м			
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	4	5	6
V твердого покриття та узбіччя, м	9,00		
H насипу, м	зліва		
Крутизна укосу	справа		

Таблиця дорожньої розмітки

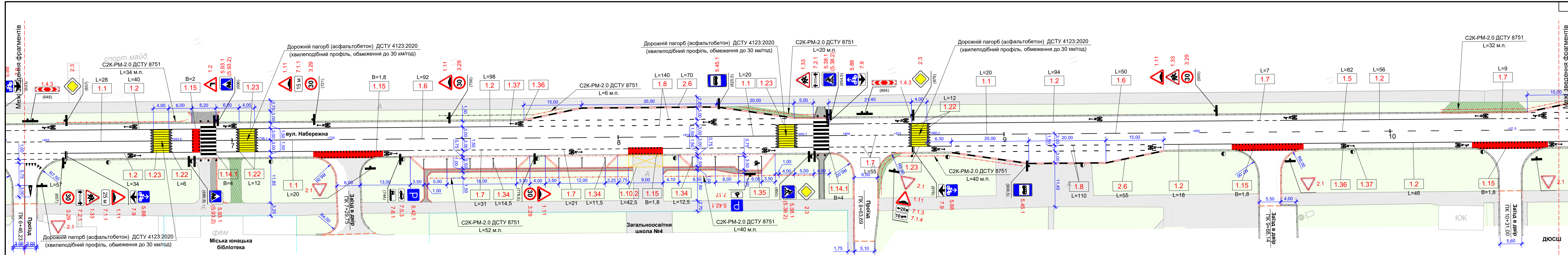
Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			білого	чорного червоного
1.1 (1.2)	231,5 (382,0)	—	34,8 (76,4)	—
1.7	80,0	—	6,0	—
1.8	232,0	—	17,4	—
1.11 (1.14.1)	25,0 (9,0)	2 (1)	4,2 (18,0)	—
1.15 (1.16.4)	65,0 (—)	4 (2)	25,1 (1,7)	90,6 (—)
1.18	—	2	1,5	—
1.34 (1.35)	132,0 (—)	— (2)	13,2 (1,2)	—
1.36 (1.37)	—	12 (12)	7,5 (2,4)	—
2.6	95,0	2	17,7	13,7
<b>Разом</b>			<b>227,1</b>	<b>13,7 / 90,6</b>

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0	— — — — —	50	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)	● ● ●	—	4
Нове покриття тротуару	—	Дорожній бордюр, поребрик	
Існуюче покриття тротуару	—	Понижений бордюр	
Зелені насадження та газони	● ● ●	Обмежувальні стовпчики металеві	
Опора круга	—	Стойка під дорожні знаки	
Опора штучного освітлення	—	Межа організації дорожнього руху	

4330-Д-107-22 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			11.22
Розробив		Гонгало І.І.			11.22
Н. контроль					Гонгало І.І.
					11.22
Схема організації дорожнього руху вул. Набережна (Ділянка 2) М1:500				Стадія	Аркуш
				П	18
				Аркушів	
				ФОП Гонгало І. І.	

Погоджено: \_\_\_\_\_  
 Підпис: \_\_\_\_\_  
 Ім'я: \_\_\_\_\_



1. Розміри дані в метрах.  
 2. Дорожні знаки прийняті типорозміру I.  
 3. Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.  
 4. На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.  
 5. Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.  
 6. Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1\*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.  
 7. На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з прозіною частиною.  
 8. Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

ПОГОДЖЕНО  
 УПП в Рівненській області ДПП  
 Лист від 30.05.2023, № 191/2023/обл-соз  
 СЕРГІЙ МЕРЦУК

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м <sup>2</sup>	
			білого	чорного / червоного / жовтого
1.1	133,0	—	20,0	—
1.2	444,0	—	88,8	—
1.5 (1.6)	82,0 (142,0)	—	4,1 (14,2)	—
1.7 (1.8)	155,0 (250,0)	—	11,7 (16,7)	—
1.10.2 (1.13)	42,5 (5,5)	1 (1)	— (1,3)	4,3 (—)
1.14.1	18,0	2	36,0	—
1.15	71,0	5	26,9	99,9
1.20 (1.22)	— (48,0)	1 (8)	1,3 (11,5)	—
1.23	—	4	32,0	64,0
1.34 (1.35)	38,5 (—)	3 (1)	3,9 (0,6)	—
1.36 (1.37)	—	20 (20)	12,4 (4,0)	—
2.6	125,0	2	21,8	21,8
<b>Разом</b>			<b>307,2</b>	<b>21,8 / 99,9 / 68,3</b>

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.2 (1.4.3)	1 (2)	-	-
1.11	6	-	-
1.33	3	-	-
2.1 (2.3)	5 (3)	-	-
3.29	5	-	-
5.38.1	2	-	-
5.38.2	2	-	-
5.42.1	2	-	-
5.45.1	2	-	-
5.88	3	-	-

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ	Кількість		ДЗІП
	I	II	
5.93.1	2	-	-
5.93.2	2	-	-
7.1.1	2	-	-
7.1.3	1	-	-
7.1.4	1	-	-
7.2.1	2	-	-
7.5.3	1	-	-
7.6.1	1	-	-
7.9 (7.17)	3 (1)	-	-
<b>Разом</b>	<b>52</b>		

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

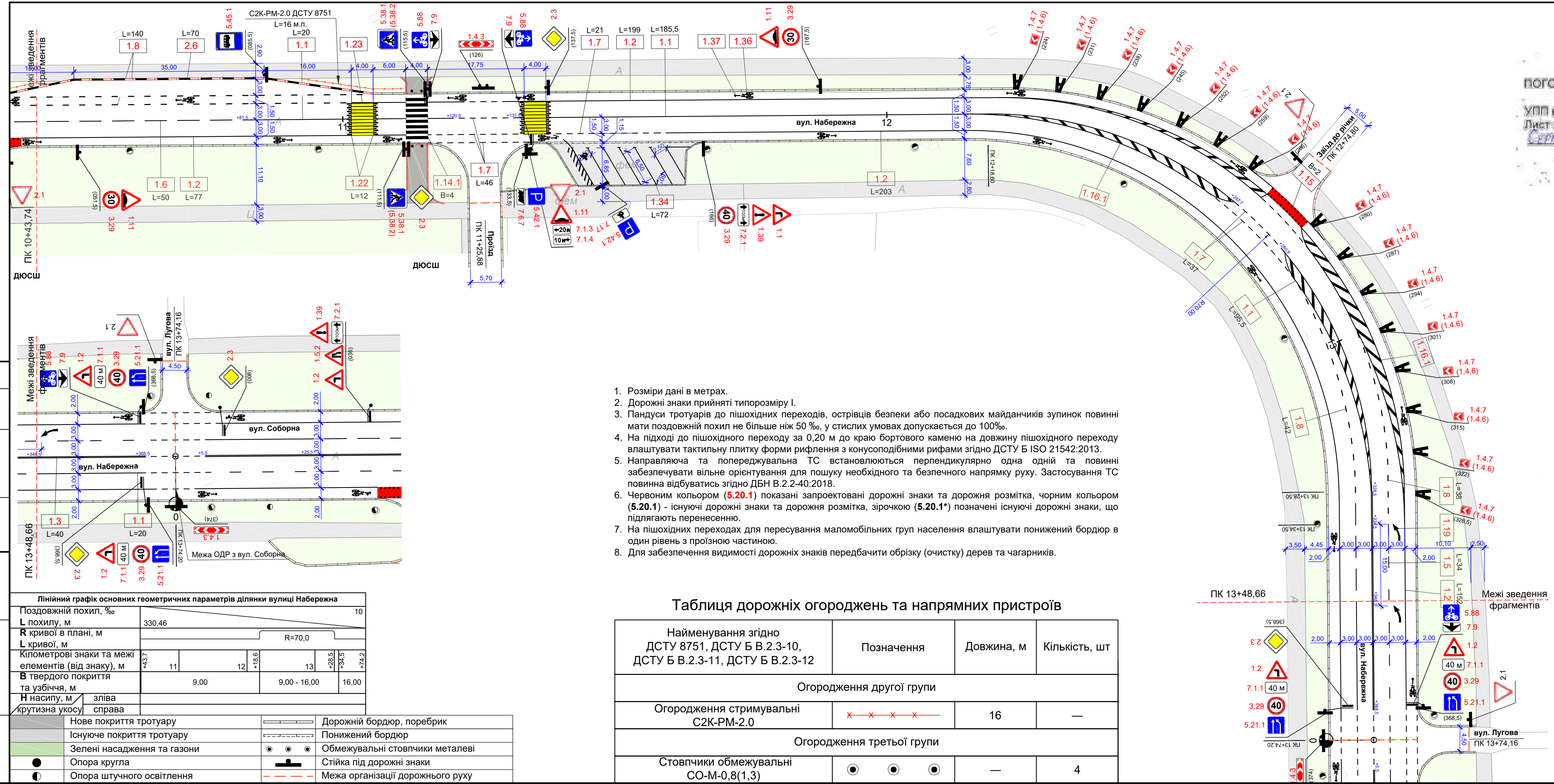
Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні C2K-PM-2.0	—	224	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні CO-M-0,8(1,3)	—	—	9
<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>			
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.
ГІП	Гонгало І.І.	11.22	11.22
Розробив	Гонгало І.І.	11.22	11.22
<b>Схема організації дорожнього руху</b>			
Схема організації дорожнього руху вул. Набережна (Ділянка 3) M1:500			ФОП Гонгало І. І.

Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Набережна

Поздовжній похил, %	10
L похилу, м	397,50
R кривої в плані, м	
L кривої, м	
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	7 8 9 10
В твердого покриття та узбіччя, м	9,00
Н насипу, м зліва / крутизна укосу справа	

Нове покриття тротуару	Дорожній бордюр, поребрик
Існуюче покриття тротуару	Понижений бордюр
Зелені насадження та газони	Обмежувальні стовпчики металеві
Опора кругла	Стьпка під дорожні знаки
Опора штучного освітлення	Межа організації дорожнього руху

ПОГОДЖЕНО  
 УПП в Рівненській області ДПП  
 Лист від 30.05.2023 № 10334/10/01/01-2023  
 СЕРГІЙ ПЕТРИШК



Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м <sup>2</sup>	
			білого	чорного червоного жовтого
1.1	332,0	—	49,8	—
1.2	663,0	—	132,6	—
1.3 (1.5)	40,0 (34,0)	—	12,0 (1,7)	—
1.6	50,0	—	5,0	—
1.7	124,0	—	9,3	—
1.8 (1.14.1)	220,0 (9)	— (1)	14,7 (18,0)	—
1.15	9,0	1	3,5	11,2
1.16.1 (1.16.4)	—	4 (1)	45,5 (1,6)	—
1.19	—	2	1,9	—
1.22	24,0	4	5,8	—
1.23	—	2	12,0	24,0
1.34 (1.35)	72,0 (—)	— (1)	7,2 (0,6)	—
1.36 (1.37)	—	14 (14)	8,7 (2,8)	—
2.6	70,0	1	12,2	12,2
<b>Разом</b>			<b>344,9</b>	<b>12,2 / 11,2 / 24,0</b>

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.1 (1.2)	1	(3)	-
1.4.3	2	-	-
1.4.6	15	-	-
1.4.7	15	-	-
1.11 (1.39)	3 (2)	-	-
1.5.2	-	1	-
2.1	1 / 2	-	-
2.3 (3.29)	2 (3)	2 (2)	-
5.21.1	2	-	-
5.38.1 (5.38.2)	2 (2)	-	-
5.42.1	2	-	-
5.45.1	1	-	-
5.88 (7.1.1)	2	1 (2)	-
7.1.3 (7.1.4)	1 (1)	-	-
7.2.1 (7.6.7)	1 (1)	1	-
7.9 (7.17)	2 (1)	1 (-)	-
<b>Разом</b>	<b>62 / 2</b>	<b>13</b>	

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру I.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1\*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи	—	—	—
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0	—	16	—
Огородження третьої групи	—	—	—
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)	—	—	4

Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Набережна

Поздовжній похил, %	10			
L похилу, м	330,46			
R кривої в плані, м	R=70,0			
L кривої, м				
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	11	12	+18,6	+28,5
В твердого покриття та узбіччя, м	9,00	9,00 - 16,00	16,00	+74,2
H насипу, м	зліва			
крутизна укосу	справа			

Нове покриття тротуару	Дорожній бордюр, поребрик
Існуюче покриття тротуару	Понижений бордюр
Зелені насадження та газони	Обмежувальні стовпчики металеві
● Опора кругла	Стьпка під дорожні знаки
● Опора штучного освітлення	Межа організації дорожнього руху

Копіював: \_\_\_\_\_  
 Підпис і дата: \_\_\_\_\_  
 Інв. № ор. \_\_\_\_\_

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків							Кількість		Конструкція знаку
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На вносному кронштейні	На тумбі	Існуючі	Запроєктовані	
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Попереджувальні знаки	1.1		1		1	1				2	3 світло-повертаючою плівкою I типу-розміру
	1.2				2	1				2	
	1.4.3				6	12				6	
	1.4.6				23	23				23	
	1.4.7				23					23	
	1.11		3		13	11				16	
	1.33		1		3	1				4	
	1.39		1		1		1			3	
Знаки пріоритету	2.1		1		12	10			4	9	3 світло-повертаючою плівкою II типу-розміру
	2.2		1							1	
	2.3		2		10	10	1		1	12	
Заборонні знаки	3.21				2	2				2	3 світло-повертаючою плівкою I типу-розміру
	3.22				1	1				1	
	3.29		2		10					12	
Наказові знаки	4.1				1					1	3 світло-повертаючою плівкою I типу-розміру
	4.14						2		2		
Інформаційно-вказівні знаки	5.38.1		2		12	4			6	8	3 світло-повертаючою плівкою I типу-розміру
	5.38.2		2		12				6	8	
	5.42.1		2		6	5				8	
	5.43				2	2				2	
	5.44				1					1	
	5.45.1				5	4				5	
	5.88	1				2	9			9	
	5.93.1		1		3	1				4	
5.93.2		1		3					4		
Інформаційно-вказівні знаки	7.1.1				3					3	3 світло-повертаючою плівкою I типу-розміру
	7.1.3		1		2					3	
	7.1.4		1		3					4	
	7.2.1		1		3					4	
	7.3.1				1					1	

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків							Кількість		Конструкція знаку
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На вносному кронштейні	На тумбі	Існуючі	Запроєктовані	
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт					
Таблички до дорожніх знаків	7.3.2				1					1	3 світло-повертаючою плівкою I типу-розміру
	7.5.3				1					1	
	7.6.1				3					3	
	7.6.7		1		2					3	
	7.8				4				2	2	
	7.9						11		2	9	
	7.17				5					5	
Попереджувальні знаки	1.2				2	3	1			3	3 світло-повертаючою плівкою II типу-розміру
	1.5.2						1			1	
Знаки пріоритету	2.3				2	2				2	
Заборонні знаки	3.29				2					2	
Інформаційно-вказівні знаки	5.21.2				2					2	
	5.88						1			1	
Таблички до дорожніх знаків	7.1.1				2					2	
	7.2.1						1			1	
	7.9						1			1	
<b>Всього</b>				<b>24</b>	<b>190</b>	<b>94</b>	<b>29</b>		<b>23</b>	<b>220</b>	

<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			11.22
Розробив		Гонгало І.І.			11.22
Відомість технічних засобів			П	21	
Зведена таблиця дорожніх знаків			ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22

Формат А3  
 Копіював  
 Підпис і дата  
 Зам. інв. № ор.  
 Інв. № ор.  
 Погоджено:

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Позначення	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м <sup>2</sup>		Матеріал розмітки
				білого	чорного червоного жовтого	
1.1		803,5	—	121,0	—	Фарба
1.2		1913,5	—	382,7	—	Фарба
1.3		40,0	—	12,0	—	Фарба
1.5		172,0	—	8,6	—	Фарба
1.6		342,0	—	34,2	—	Фарба
1.7		684,0	—	51,3	—	Фарба
1.8		842,0	—	56,2	—	Фарба
1.10.2		122,0	9	—	12,3*	Жовта фарба
1.11		25,0	2	4,2	—	Фарба
1.13		11,5	2	2,7	—	Фарба
1.14.1		67,0	7	122,0	—	Фарба
1.15		168,8	13	65,0	236,2*	Червона фарба
1.16.1		—	6	51,6	—	Фарба
1.16.4		—	2	3,3	—	Фарба
1.18		—	2	1,5	—	Фарба
1.19		—	2	1,9	—	Фарба
1.20		—	2	2,6	—	Фарба
1.22		108,0	18	25,9	—	Фарба
1.23		—	9	68,0	136,0*	Жовта фарба
1.34		532,0	—	53,3	—	Фарба
1.35		—	7	4,1	—	Фарба
1.36		—	62	38,6	—	Фарба
1.37		—	62	12,4	—	Фарба
2.6		360,0	6	64,0	60,0	Фарба
<b>Разом</b>				<b>1187,1</b>	<b>60,0 / 236,2 / 148,3</b>	<b>Фарба</b>

## ВІДОМІСТЬ СТІЙОК ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

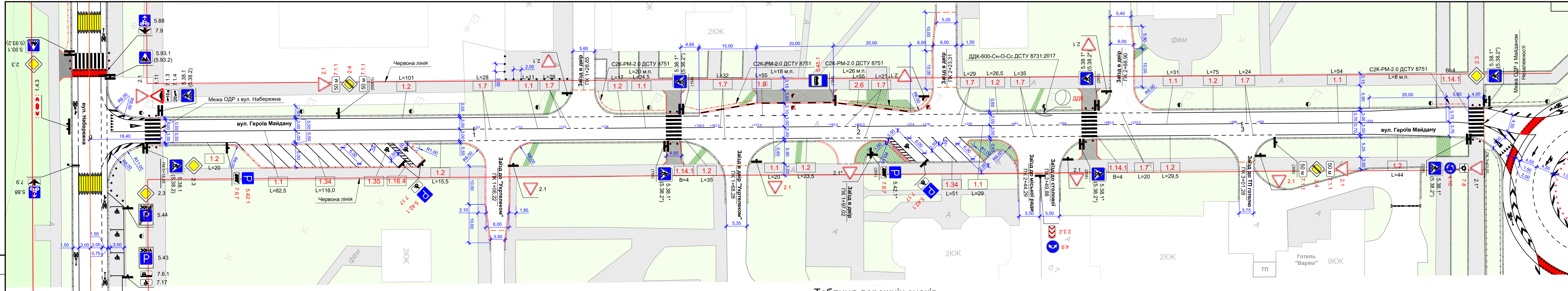
Найменування згідно СОУ42.1-37641918 -011:2016	Діаметр труби, мм	Довжина однієї стійки, м	Кількість, шт
Стойка металева СК-М-4,5 (СКМ 3.45)	76,0	4,5	61
Стойка металева СК-М-5,5 (СКМ 4.55)	102,0	5,5	33

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ОГОРОДЖЕНЬ ТА НАПРЯМНИХ ПРИСТРОЇВ

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		342	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	97

- Вертикальну розмітку 2.6 допустимо не наносити на бордюр заїзної кишені, при умові встановлення розмічальних дорожніх вставок згідно з ДСТУ 4036.
- Конфігурація напрямка головної дороги таблички до знаків дорожніх 7.8 повинна відповідати реальному плануванню перехрестя.
- На нижній частині знаку 5.45.2 або 5.45.1 (у разі застосування самостійно) потрібно зазначити: назву зупинки, номер маршруту, час початку і закінчення руху, інтервали руху, кінцеві та основні проміжні зупинки, назви суб'єктів, відповідальних за технічний та санітарний стан зупинки, також може бути зазначено іншу інформацію про рух маршрутних ТЗ.
- З метою економії матеріалу, на знаках 5.42.1 та 5.43 дозволено нанесення зменшеного зображення табличок до дорожніх знаків 7.6.1-7.6.7 та 7.17, що характеризують умови та спеціалізацію стоянки. При цьому літеру "Р" можна змістити ліворуч.
- Основні геометричні параметри горизонтальної розмітки наведено на аркуші креслення ОДР-75.

4330-Д-107-22 - ОДР							
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області							
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата		
ГП		Гонгало І.І.			11.22		
Розробив		Гонгало І.І.			11.22		
Відомість технічних засобів					Стадія	Аркуш	Аркушів
					П	22	
Н. контроль					Гонгало І.І.		11.22
Зведена таблиця дорожньої розмітки, відомість стійок дорожніх знаків, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв					ФОП Гонгало І. І.		



- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру І.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.38.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.38.1\*) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.38.1\*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

ПОГОДЖЕНО  
 УГП в Рівненській області ДПП  
 Лист від 10.05.2023 № 1934/10.05.2023  
 СЕРГІЙ МЕДИК

Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Героїв Майдану			
Поздовжній похил, %	10 10		234,35
L похилу, м	128,65		
R кривої в плані, м			
L кривої, м			
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	0	1	2
B твердого покриття та узбіччя, м	7,00 - 7,50		
H насипу, м			
крутизна укосу	зліва	справа	

Ново покриття тротуару		Дорожній бордюр, поребрик
Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюр
Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві
Опора кругла		Стьпка під дорожні знаки
Опора штучного освітлення		Межа організації дорожнього руху

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
2.1	4 / 7	-	-
2.3 (2.4)	1 (2)	-	-
4.9	1	-	-
4.10	1	-	-
5.38.1	6	-	-
5.38.2	6	-	-
5.42.1	4 / 1	-	-
5.45.1	1	-	-
7.1.1	4	-	-
7.6.7	2	-	-
7.8 (7.17)	1 (3)	-	-
Сигнальний щит під вертикальну розмітку 2.3.2	1	-	-
<b>Разом</b>	<b>25 / 20</b>		

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			білого	чорного
1.1	252,0	—	25,2	—
1.2	387,0	—	38,7	—
1.7	217,0	—	10,9	—
1.8	55,0	—	3,7	—
1.14.1	21,9	3	43,8	—
1.16.4	—	2	3,4	—
1.34	167,0	—	16,7	—
1.35	—	3	1,8	—
2.6	55,0	1	9,7	9,7
<b>Разом</b>			<b>153,9</b>	<b>9,7</b>

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-PM-2.0		72	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	24
<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>			
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.
ГІП	Гонгало І.І.		11.22
Розробив	Гонгало І.І.		11.22
Н. контроль	Гонгало І.І.		11.22
Схема організації дорожнього руху вул. Героїв Майдану М1:500			ФОП Гонгало І. І.

Погоджено:  
 Копіював:  
 Підпис і дата:  
 Ім'я, № ор.  
 Формат А3

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків						Кількість		Конструкція знаку	
		На опорі освітлення		На стійці ДЗСМ-1	На вносному кронштейні	На конструкції	Існуючі	Запроєктовані			
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну								
		На колонці світлофора	Знаків, шт	Стойок, шт							
Знаки пріоритету	2.1		1		10	10			7	4	3 світло-повертаючою плівкою I типу розміру
	2.3		1							1	
	2.4				2					2	
Наказові знаки	4.9				1	1				1	
	4.10				1					1	
Інформаційно-вказівні знаки	5.38.1		1		5	4			6		
	5.38.2		1		5				6		
	5.42.1				5	4			1	4	
	5.45.1				1	1				1	
Таблички до дорожніх знаків	7.1.1				4					4	
	7.6.7				2					2	
	7.8				1					1	
	7.17				3					3	
<b>Всього</b>			<b>4</b>	<b>40</b>	<b>20</b>			<b>20</b>	<b>24</b>		

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Позначення	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²		Матеріал розмітки
				білого	чорного	
1.1		252,0	—	25,2	—	Фарба
1.2		387,0	—	38,7	—	Фарба
1.7		217,0	—	10,9	—	Фарба
1.8		55,0	—	3,7	—	Фарба
1.14.1		21,9	3	43,8	—	Фарба
1.16.4		—	2	3,4	—	Фарба
1.34		167,0	2	16,7	—	Фарба
1.35		—	3	1,8	—	Фарба
2.6		55,0	2	9,7	9,7	Фарба
<b>Разом</b>				<b>153,9</b>	<b>9,7</b>	<b>Фарба</b>

## ВІДОМІСТЬ СТІОК ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Найменування згідно СОУ42.1-37641918 -011:2016	Діаметр труби, мм	Довжина однієї стійки, м	Кількість, шт
Стойка металева СК-М-4,5 (СКМ 3.45)	76,0	4,5	16
Стойка металева СК-М-5,5 (СКМ 4.55)	102,0	5,5	4

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ОГОРОДЖЕНЬ ТА НАПРЯМНИХ ПРИСТРОЇВ

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		72	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	24

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ СИГНАЛЬНИХ ЩИТІВ ПІД ВЕРТИКАЛЬНУ РОЗМІТКУ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків						Кількість		Конструкція знаку
		На опорі освітлення		На колонці світлофора	На стійці ДЗСМ-1		На вносному кронштейні	На конструкції		
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну		Знаків, шт	Стойок, шт				
		Існуючі	Запроєктовані							
Сигнальний щит під вертикальну розмітку	2.3.2				1				1	
<b>Всього</b>					<b>1</b>				<b>1</b>	

- Вертикальну розмітку 2.3.2 виконують на сигнальних щитах. Розміри сигнальних щитів згідно п.7.4.5.1 ДСТУ 8751:2017 а також п.10.3.3 та п.10.3.4 ДСТУ 2587:2021 становлять 0,7x0,3 м.
- Вертикальну розмітку 2.6 допустимо не наносити на бордюр заїзної кишені, при умові встановлення розмічальних дорожніх вставок згідно з ДСТУ 4036.
- Конфігурація напрямка головної дороги таблички до знаків дорожніх 7.8 повинна відповідати реальному плануванню перехрестя.
- На нижній частині знаку 5.45.2 або 5.45.1 (у разі застосування самостійно) потрібно зазначити: назву зупинки, номер маршруту, час початку і закінчення руху, інтервали руху, кінцеві та основні проміжні зупинки, назви суб'єктів, відповідальних за технічний та санітарний стан зупинки, також може бути зазначено іншу інформацію про рух маршрутних ТЗ.
- З метою економії матеріалу, на знаках 5.42.1 та 5.43 дозволено нанесення зменшеного зображення табличок до дорожніх знаків 7.6.1-7.6.7 та 7.17, що характеризують умови та спеціалізацію стоянки. При цьому літеру "Р" можна змістити ліворуч.
- Основні геометричні параметри горизонтальної розмітки наведено на аркуші креслення ОДР-75.

4330-Д-107-22 - ОДР

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Відомість технічних засобів	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			11.22			П	24
Розробив		Гонгало І.І.			11.22				
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22	Зведена таблиця дорожньої розмітки, зведена таблиця дорожніх знаків, відомість стійок дорожніх знаків, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв			

ФОП Гонгало І. І.



Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження третьої групи			
Напрямні стовпчики СН1-Б-П-1,6(1,1)	● ● ●	—	4

ПОГОДЖЕНО  
УПП в Рівненській області ДПП  
Лист від 11.02.2023 № 19/2023/ср-2023  
Сергій М. РІВНИЙ



Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.1 (1.3.2)	1 (1)	-	-
1.4.4	2	-	-
1.4.5	2	-	-
1.39	2	-	-
2.1	4 / 1	-	-
2.3 (2.4)	3 (1)	-	-
3.18 (3.29)	2 (2)	-	-
5.38.1	2	-	-
5.38.2	2	-	-
7.1.1	3	-	-
7.2.1	2	-	-
Сигнальний штт під вертикальну розмітку 2.2.1	2	-	-
<b>Разом</b>	<b>27 / 5</b>		

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру I.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1\*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюру в один рівень з прозіною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

	Нове покриття тротуару		Дорожній бордюру, поребрик
	Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюру
	Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві
	Опора кругла		Стойка під дорожні знаки
	Опора штучного освітлення		Межа організації дорожнього руху

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			білого	чорного
1.1 (1.2)	219 (175)	—	21,9 (17,5)	—
1.7	44,0	—	2,2	—
1.13	25	2	2,92	—
1.14.1	6,75	1	13,9	—
1.16.1	—	4	17,3	—
1.20	—	2	2,6	—
<b>Разом</b>			<b>78,32</b>	

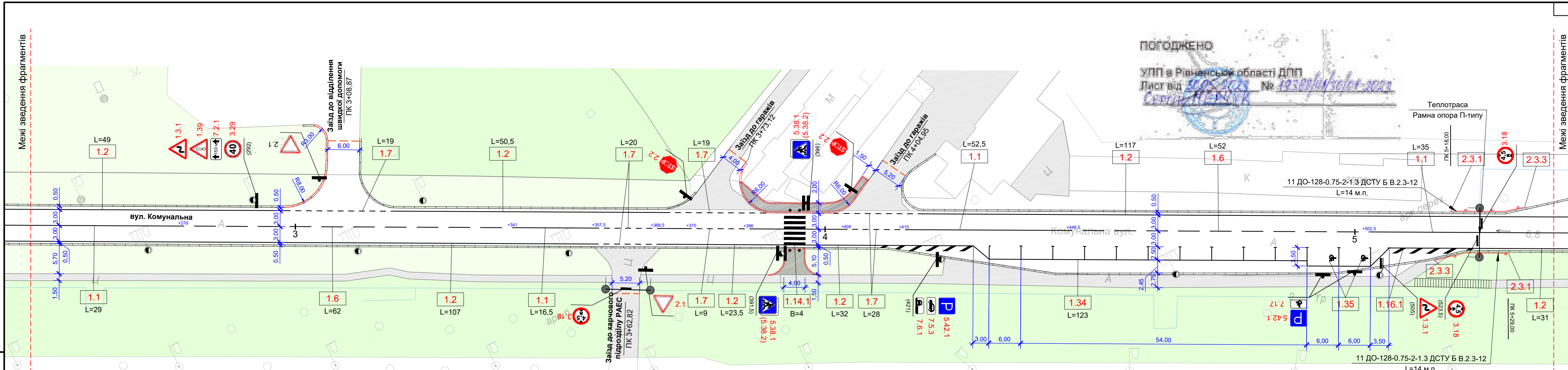
Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Комунальна

Поздовжній похил, ‰	10									
L похилу, м	250,00									
R кривої в плані, м	R=75,0		R=60,0							
L кривої, м										
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	0	+65,6	+82,1	1	+26	+41,9	2	+14,9	+5	
V твердого покриття та узбіччя, м	6,00		8,00		6,50		6,50 - 7,40			7,40 - 7,00
H насипу, м	зліва					справа				
крутизна укосу										

<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			11.22
Розробив		Гонгало І.І.			11.22
<b>Схема організації дорожнього руху</b>					
Схема організації дорожнього руху вул. Комунальна (Ділянка 1) М1:500					
Н. контроль			Гонгало І.І.		
			11.22		
Стадія	Аркуш	Аркушів			
П	25				
ФОП Гонгало І. І.					

ПОГОДЖЕНО

УПП в Рівненській області ДПП  
Лист від 20.05.2023 № 19280/14/2023-2023  
Сторінка 1 з 1



**Лінійний графік основних геометричних параметрів ділянки вулиці Комунальна**

Поздовжній похил, ‰	10			
L похилу, м	287,50			
R кривої в плані, м				
L кривої, м				
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	+50	+90	5	+37,5
B твердого покриття та узбіччя, м	7,00	7,00 - 6,50		
H насипу, м	зліва			
крутизна укосу	справа			

Таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження першої групи			
Транспортні огороження 11 ДО-128-0.75-2-1.3		28	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	4
Нове покриття тротуару		Дорожній бордюр, поребрик	
Існуюче покриття тротуару		Понижений бордюр	
Зелені насадження та газони		Обмежувальні стовпчики металеві	
Опора кругла		Стойка під дорожні знаки	
Опора штучного освітлення		Межа організації дорожнього руху	

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м <sup>2</sup>	
			білого	чорного червоного
1.1 (1.2)	133(410)	—	13,3(41,0)	—
1.6	114,0	—	7,6	—
1.7	95,0	—	4,75	—
1.14.1	6,45	1	12,0	—
1.16.1	—	2	5,6	—
1.34	123,0	—	12,3	—
1.35	—	2	1,1	—
2.3.1	—	2	0,2	0,2
2.3.3	—	2	0,2	0,2
<b>Разом</b>			<b>98,05</b>	<b>0,4</b>

Таблиця дорожніх знаків

Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДЗІП
	I	II	
1.3.1	2	-	-
1.39	1	-	-
2.1 (2.2)	1 / 1 (2)	-	-
3.18 (3.29)	3 (1)	-	-
5.38.1	2	-	-
5.38.2	2	-	-
5.42.1	3	-	-
7.2.1	1	-	-
7.5.3	1	-	-
7.6.1	1	-	-
7.17	2	-	-
Сигнальний щит під вертикальну розмітку 2.2.1	4	-	-
<b>Разом</b>	<b>26 / 1</b>		

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру І.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 %, у стислих умовах допускається до 100%.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направляюча та попереджувальна ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати вільне орієнтування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватись згідно ДБН В.2.2-40:2018.
- Червоним кольором (5.20.1) показані запроєктовані дорожні знаки та дорожня розмітка, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожня розмітка, зірочкою (5.20.1\*) позначені існуючі дорожні знаки, що підлягають перенесенню.
- На пішохідних переходах для пересування маломобільних груп населення влаштувати понижений бордюр в один рівень з проїзною частиною.
- Для забезпечення видимості дорожніх знаків передбачити обрізку (очистку) дерев та чагарників.

4330-Д-107-22 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			11.22
Розробив		Гонгало І.І.			11.22
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22
Схема організації дорожнього руху вул. Комунальна (Ділянка 2) М1:500				Стадія	Аркуш
				П	26
Схема організації дорожнього руху вул. Комунальна (Ділянка 2) М1:500				ФОРМ А3	



## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків						Кількість		Конструкція знаку
		На опорі освітлення		На стійці ДЗСМ-1	На виносному кронштейні	На конструкції	Існуючі	Запроєктовані		
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну							
		На колонці світлофора		Знаків, шт	Стойок, шт					
Попереджувальні знаки	1.1			1	1				1	
	1.3.1		1	1	1	1			3	
	1.3.2			1	1				1	
	1.4.3			1	2				1	
	1.4.4			4	8				4	
	1.4.5			4	8				4	
	1.39		1		2				3	
Знаки пріоритету	2.1			12	12			5	7	
	2.2		1	4	4			1	4	
	2.3		2	4	3			1	5	
	2.4			1					1	
Заборонні знаки	3.18			3	1		5		8	
	3.21			1	1				1	
	3.29		1	2					3	
	3.34			1	1				1	
Наказові знаки	4.1			1	1				1	
Інформаційно-вказівні знаки	5.38.1			10	5			2	8	
	5.38.2			10				2	8	
	5.42.1		1	4	4				5	
	5.45.1			1	1			1		
Таблички до дорожніх знаків	7.1.1			6					6	
	7.2.1		1	2					3	
	7.2.2			1				1		
	7.5.3		1						1	
	7.6.1		1						1	
	7.6.7			1					1	
	7.17			3					3	
<b>Всього</b>		<b>10</b>		<b>81</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>84</b>	

З світлоповертаючою плівкою I типу розміру

## ВІДОМІСТЬ СТОЙОК ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Найменування згідно СОУ42.1-37641918 -011:2016	Діаметр труби, мм	Довжина однієї стійки, м	Кількість, шт
Стойка металева СК-М-4,5 (СКМ 3.45)	76,0	4,5	49
Стойка металева СК-М-5,5 (СКМ 4.55)	102,0	5,5	5

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ОГОРОДЖЕНЬ ТА НАПРЯМНИХ ПРИСТРОЇВ

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження першої групи			
Транспортні огороження 11 ДО-128-0.75-2-1.3		28	—
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		22	—
Огородження третьої групи			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)		—	13

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ СИГНАЛЬНИХ ЩИТІВ ПІД ВЕРТИКАЛЬНУ РОЗМІТКУ

Група дорожніх знаків	Номер знаку по ДСТУ 4100:2021	Спосіб кріплення дорожніх знаків						Кількість		Конструкція знаку
		На опорі освітлення		На стійці ДЗСМ-1	На виносному кронштейні	На конструкції	Існуючі	Запроєктовані		
		Хомут з кронштейном	Хомут без кронштейну							
		На колонці світлофора		Знаків, шт	Стойок, шт					
Сигнальний щит під вертикальну розмітку	2.2.1							8	8	
<b>Всього</b>								<b>8</b>	<b>8</b>	

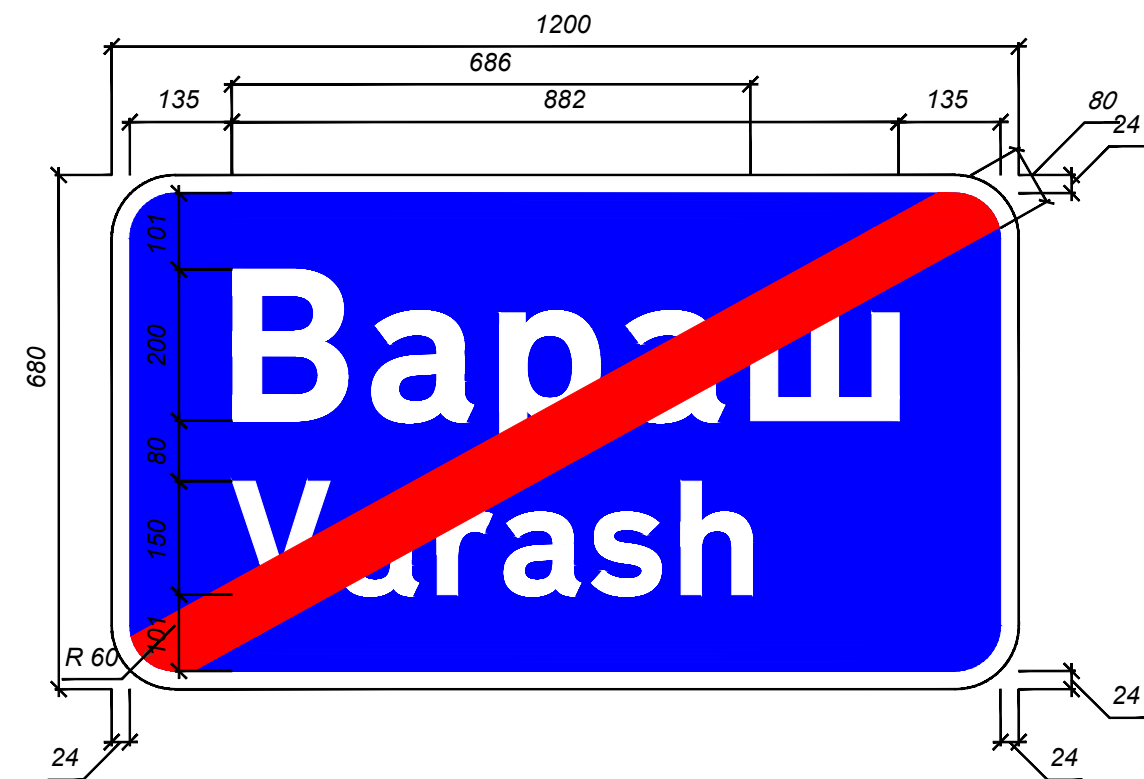
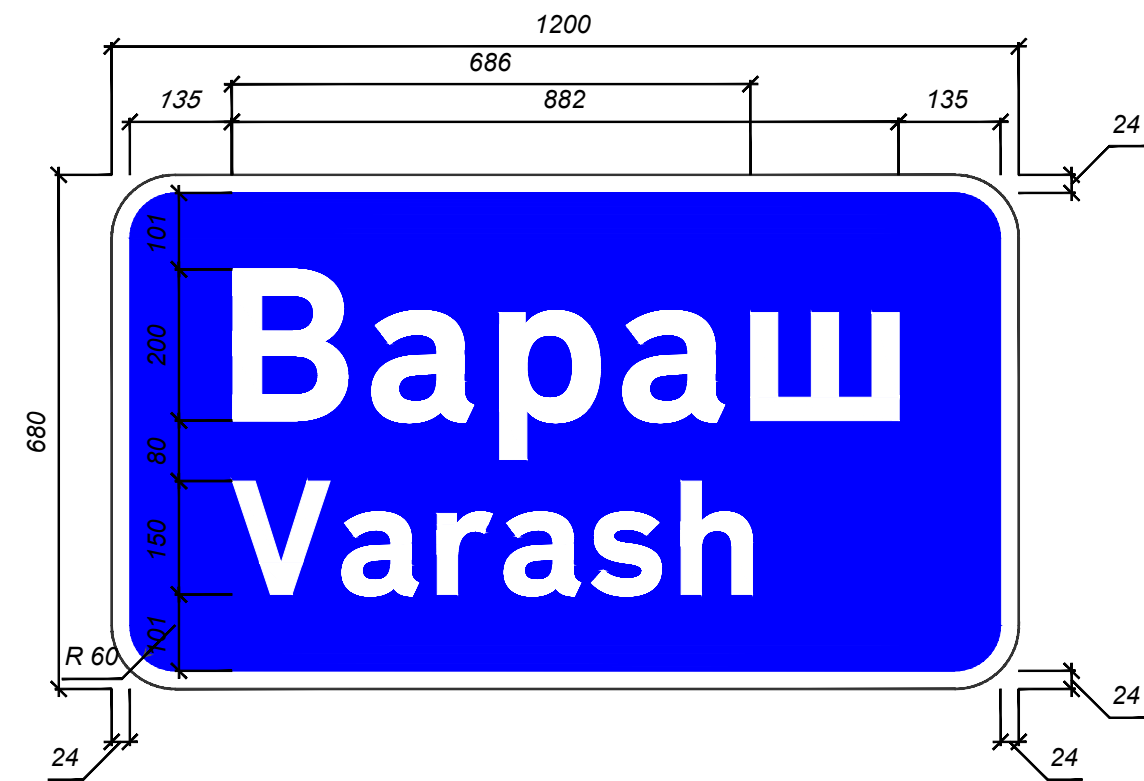
- Вертикальну розмітку 2.2.1 виконують на сигнальних щитах. Розміри сигнальних щитів згідно п.10.3.2.1 та п.10.3.2.2 ДСТУ 2587:2021 становлять 1,0x0,5 м.
- Вертикальну розмітку 2.6 допустимо не наносити на бордюр заїзної кишені, при умові встановлення розмічальних дорожніх вставок згідно з ДСТУ 4036.
- З метою економії матеріалу, на знаках 5.42.1 та 5.43 дозволено нанесення зменшеного зображення табличок до дорожніх знаків 7.6.1-7.6.7 та 7.17, що характеризують умови та спеціалізацію стоянки. При цьому літеру "Р" можна змістити ліворуч.
- Основні геометричні параметри горизонтальної розмітки наведено на аркуші креслення ОДР-75.

## ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Позначення	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м <sup>2</sup>		Матеріал розмітки
				білого	чорного червоного жовтого	
1.1		826,0	—	114,6	—	Фарба
1.2		1138,5	—	113,9	—	Фарба
1.6		114,0	—	7,6	—	Фарба
1.7		281,0	—	14,2	—	Фарба
1.13		31,1	3	4,42	—	Фарба
1.14.1		41,2	5	72,5	—	Фарба
1.16.1		—	8	29,9	—	Фарба
1.16.4		—	1	1,6	—	Фарба
1.17.1		20,0	1	—	3,2*	Жовта фарба
1.20		—	3	3,9	—	Фарба
1.34		155,0	3	15,5	—	Фарба
1.35		—	3	1,7	—	Фарба
2.3.1		—	2	0,2	0,2*	Червона фарба
2.3.3		—	2	0,2	0,2*	Червона фарба
2.6		84,0	1	14,7	14,7	Фарба
<b>Разом</b>				<b>395,0</b>	<b>14,7 / 0,4 / 3,2</b>	<b>Фарба</b>

4330-Д-107-22 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			11.22
Розробив		Гонгало І.І.			11.22
Відомість технічних засобів			Стадія	Аркуш	Аркушів
			П	28	
Зведена таблиця дорожньої розмітки, зведена таблиця дорожніх знаків, відомість стійок дорожніх знаків, зведена таблиця дорожніх огорожень та напрямних пристроїв			ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22

Формат А3  
Копіював  
Підпис і дата  
Зам. Інв. № ор.  
Інв. № ор.



Примітки до знаку 5.60 (ПК 31+61,00)

Номер знаку: 5.60 Показчик напрямків  
 Щит: 4100 x 1700 мм  
 Тло: Синій  
 Площа: 6.97 кв м  
 Масштаб: 1 : 20

Примітки до знаку 5.51

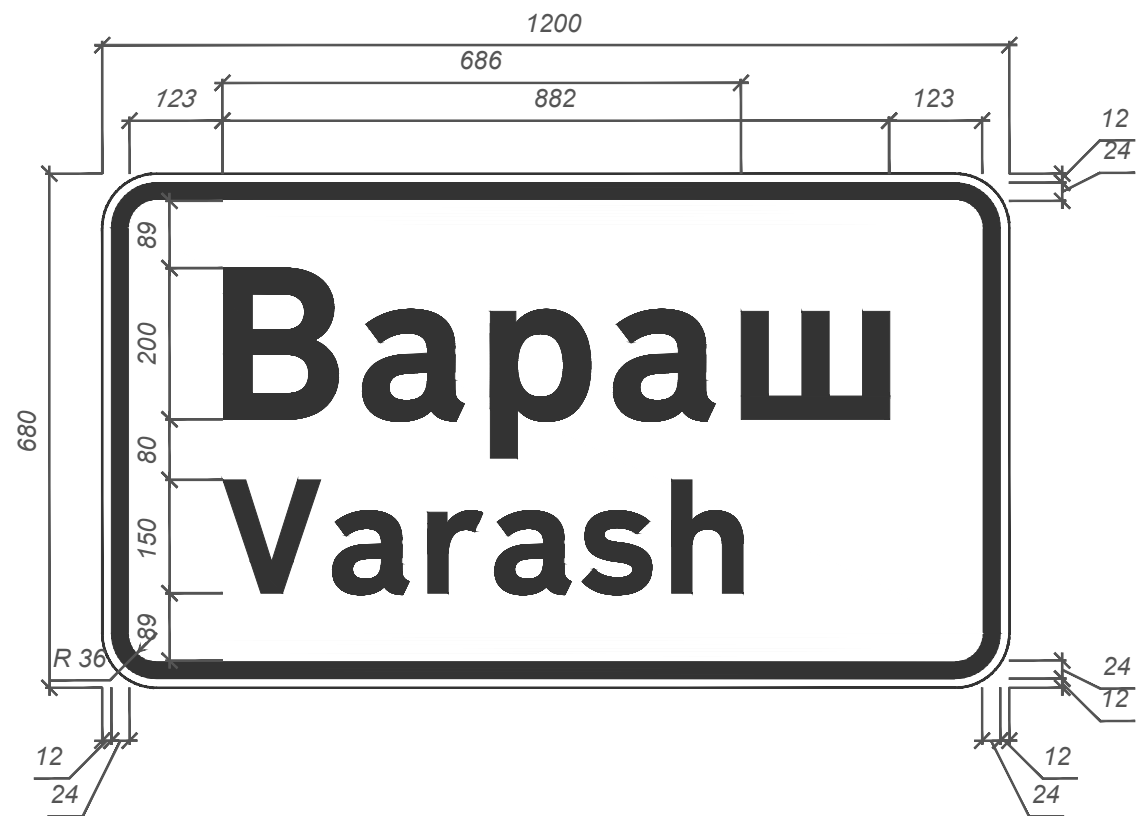
Номер знаку: 5.51 Початок населеного пункту  
 Щит: 1200 x 680 мм  
 Тло: Синій  
 Площа: 0.82 кв м  
 Масштаб: 1 : 10

Примітки до знаку 5.52

Номер знаку: 5.52 Кінець населеного пункту  
 Щит: 1200 x 680 мм  
 Тло: Синій  
 Площа: 0.82 кв м  
 Масштаб: 1 : 10

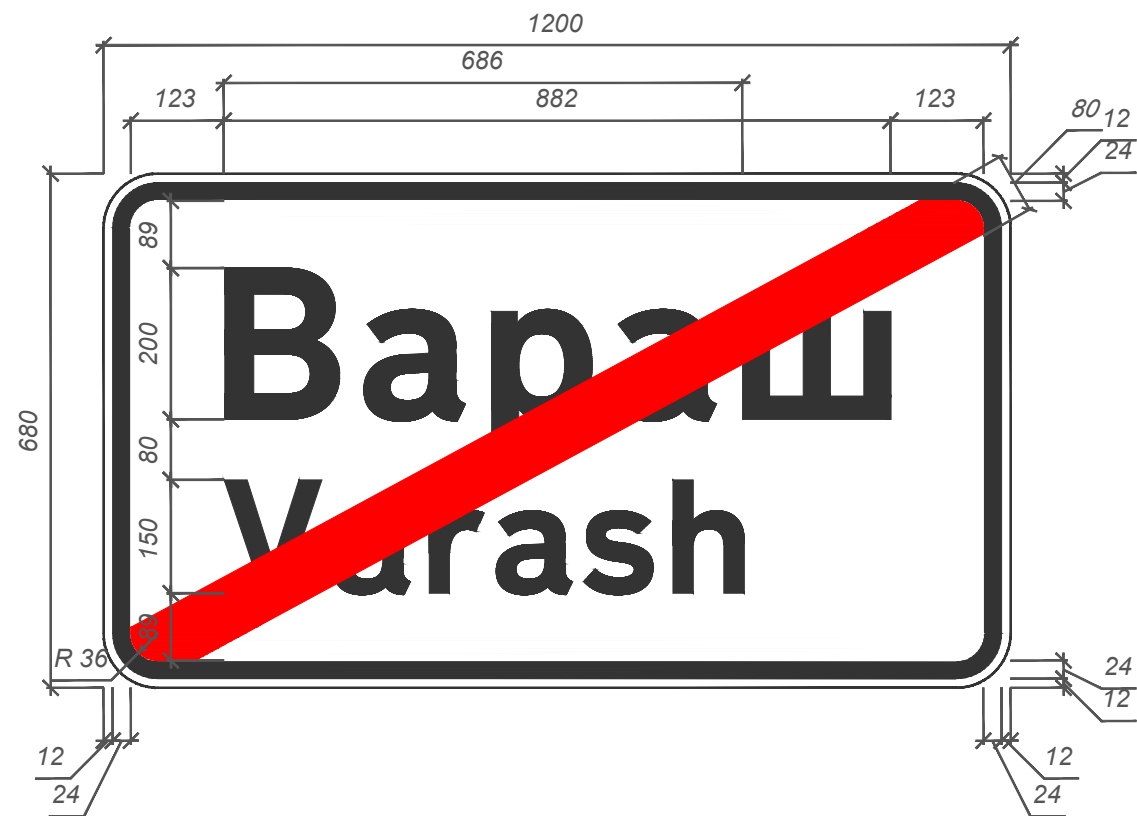
						<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	Дорожні знаки індивідуального проектування	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			11.22		П	60	
Розробив		Гонгало І.І.			11.22				
						Дорожні знаки індивідуального проектування 5.51, 5.52 та 5.60	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22				

Погоджено:	
Копіював	
Зам. інв. № ор.	
Підпис і дата	
Інв. № ор.	



Примітки до знаку 5.49

Номер знаку: 5.49 Початок населеного пункту  
 Щит: 1200 x 680 мм  
 Тло: Білий  
 Площа: 0.82 кв м  
 Маса: 12.1 кг  
 Масштаб: 1 : 10



Примітки до знаку 5.50

Номер знаку: 5.50 Кінець населеного пункту  
 Щит: 1200 x 680 мм  
 Тло: Білий  
 Площа: 0.82 кв м  
 Маса: 12.1 кг  
 Масштаб: 1 : 10

Погоджено:	

Інв. № ор.	
Підпис і дата	
Зам. інв. № ор.	

						<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	Дорожні знаки індивідуального проектування	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП							П	60а	
Розробив						Дорожні знаки індивідуального проектування 5.51, 5.52 та 5.60	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль									



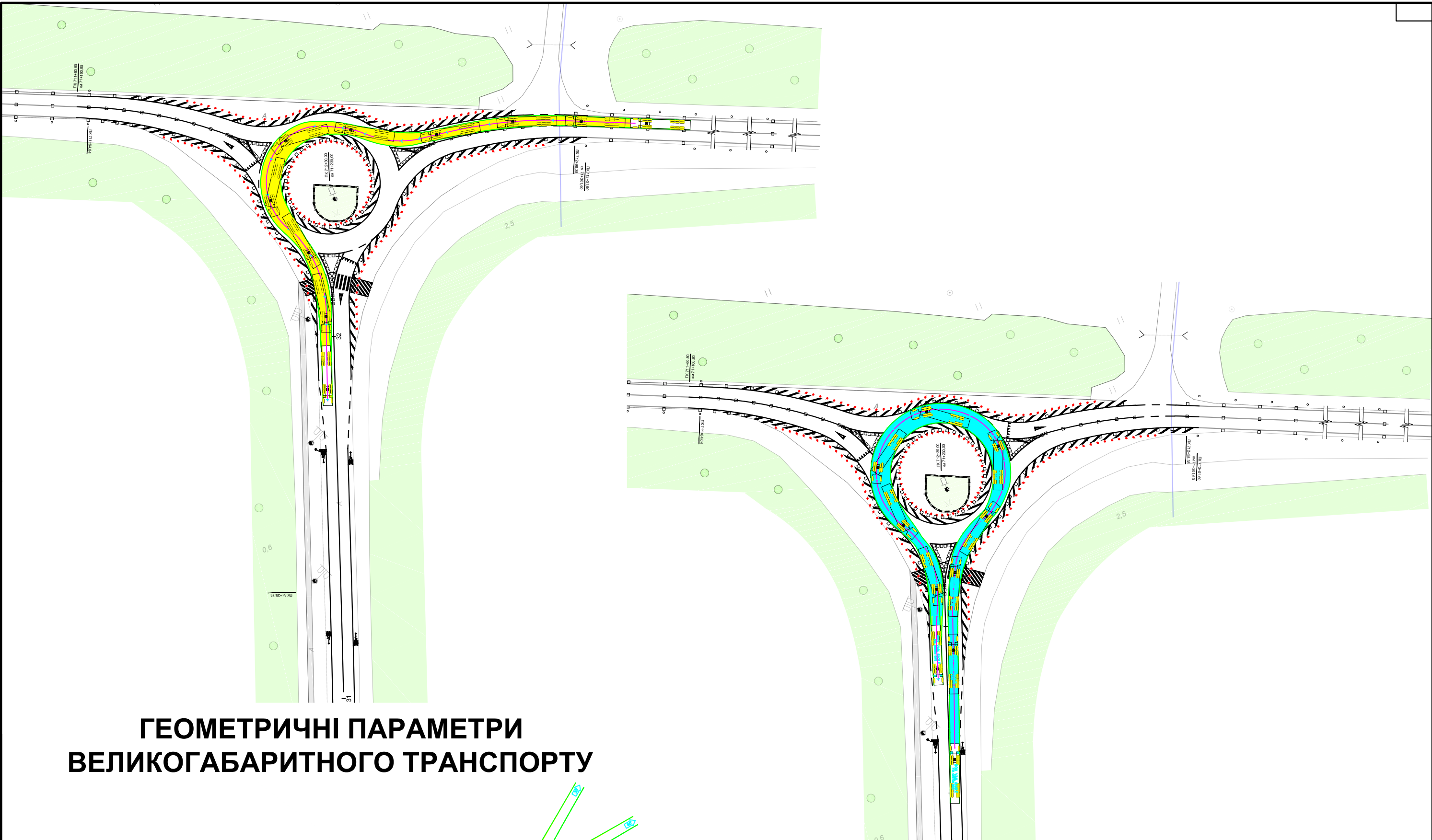
Примітки до знаку 5.60 (км 71+278 )  
 Номер знаку: 5.60 Показчик напрямків  
 Щит: 4100 x 1160 мм  
 Тло: Синій, Білий  
 Площа: 4.76 кв м  
 Масштаб: 1 : 20

Примітки до знаку 5.60 (км 71+183)  
 Номер знаку: 5.60 Показчик напрямків  
 Щит: 4400 x 2000 мм  
 Тло: Синій, Білий  
 Площа: 8.80 кв м  
 Масштаб: 1 : 20

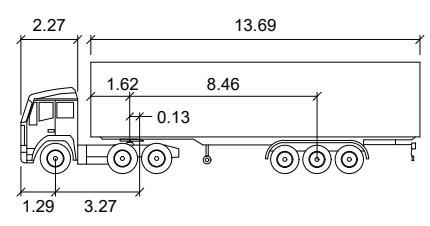
Погоджено:	
Зам. інв. № ор.	
Копіював	
Підпис і дата	
Інв. № ор.	

						4330-Д-107-22 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	Схема повороту великогабаритного транспорту	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			11.22		П	61	
Розробив		Гонгало І.І.			11.22				
						Дорожні знаки індивідуального проектування 5.60	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22				

Погоджено:	
Зам. інв. № ор.	
Підпис і дата	
Копіював	
Формат А3	
Інв. № ор.	

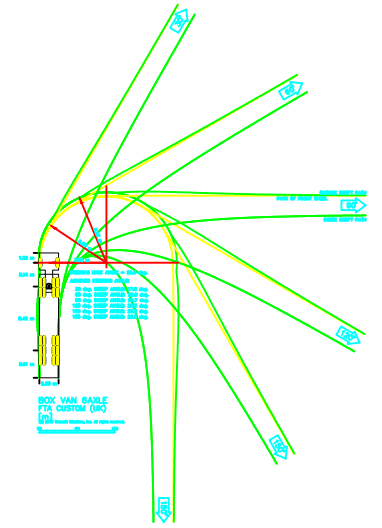


## ГЕОМЕТРИЧНІ ПАРАМЕТРИ ВЕЛИКОГАБАРИТНОГО ТРАНСПОРТУ



Вантажівка BOX VAN 6AXLE

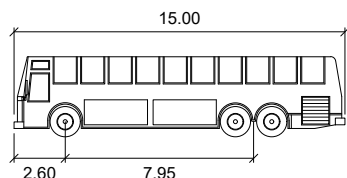
Ширина транспорту : 2.55      Кут управління : 25.5  
 Ширина причепа : 2.55      Артикуляційний кут : 70.0



						<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>					
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Схема повороту великогабаритного транспорту			Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			11.22				П	62	
Розробив		Гонгало І.І.			11.22	Схема повороту великогабаритного транспорту			ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22						

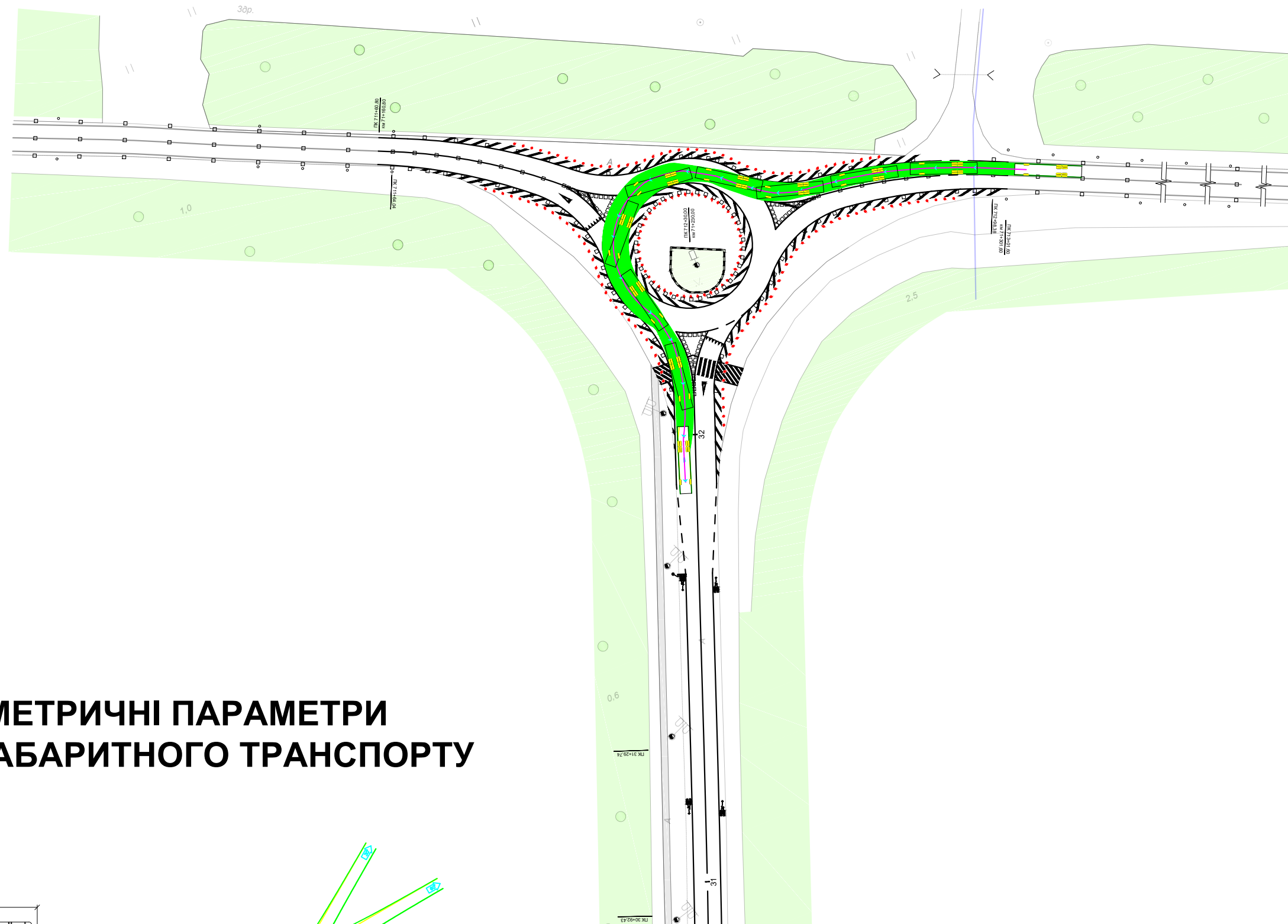
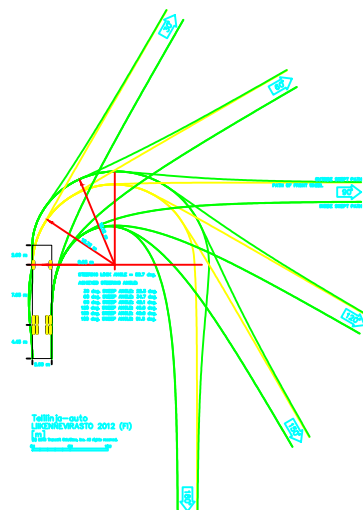


# ГЕОМЕТРИЧНІ ПАРАМЕТРИ ВЕЛИКОГАБАРИТНОГО ТРАНСПОРТУ



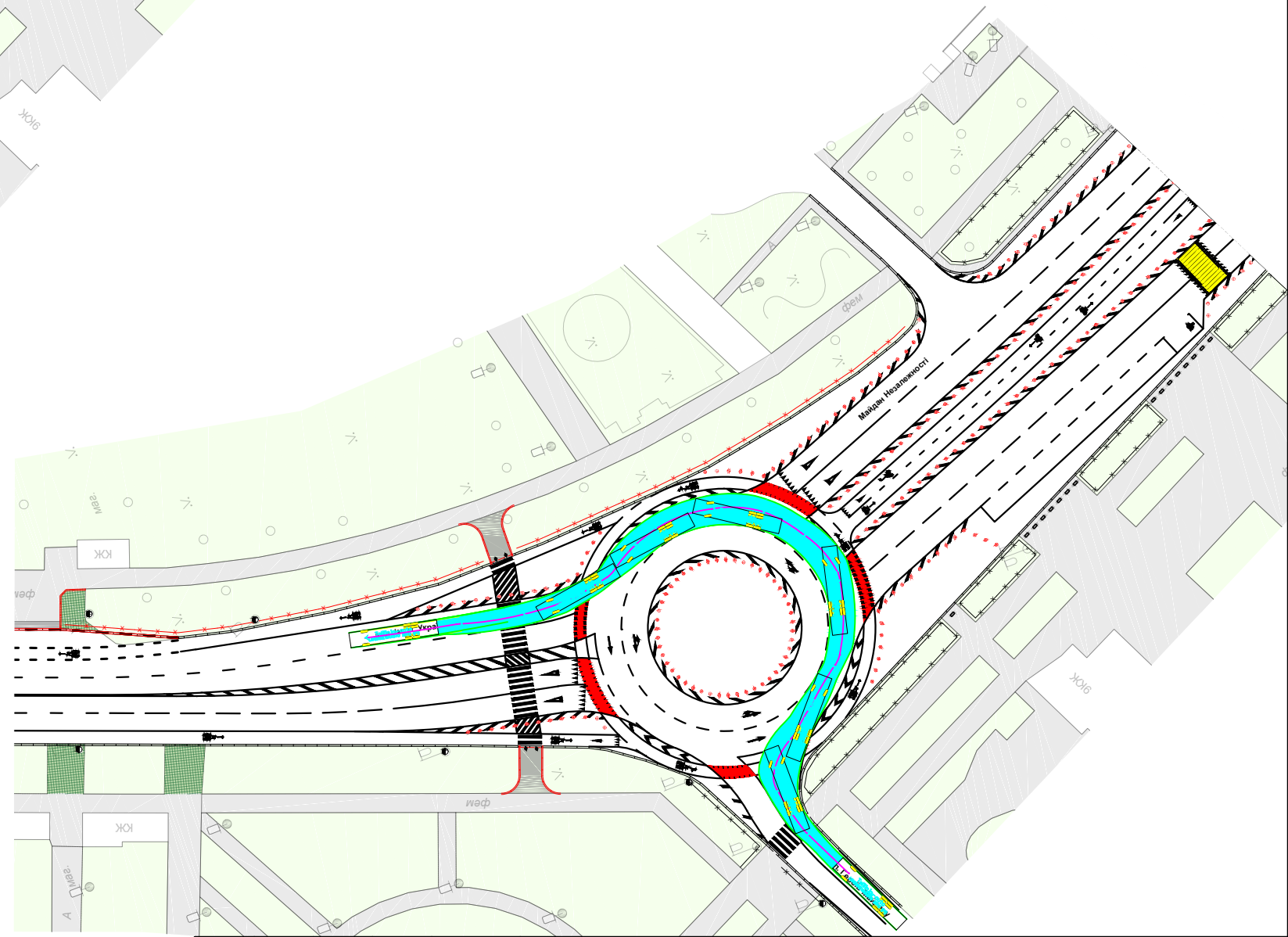
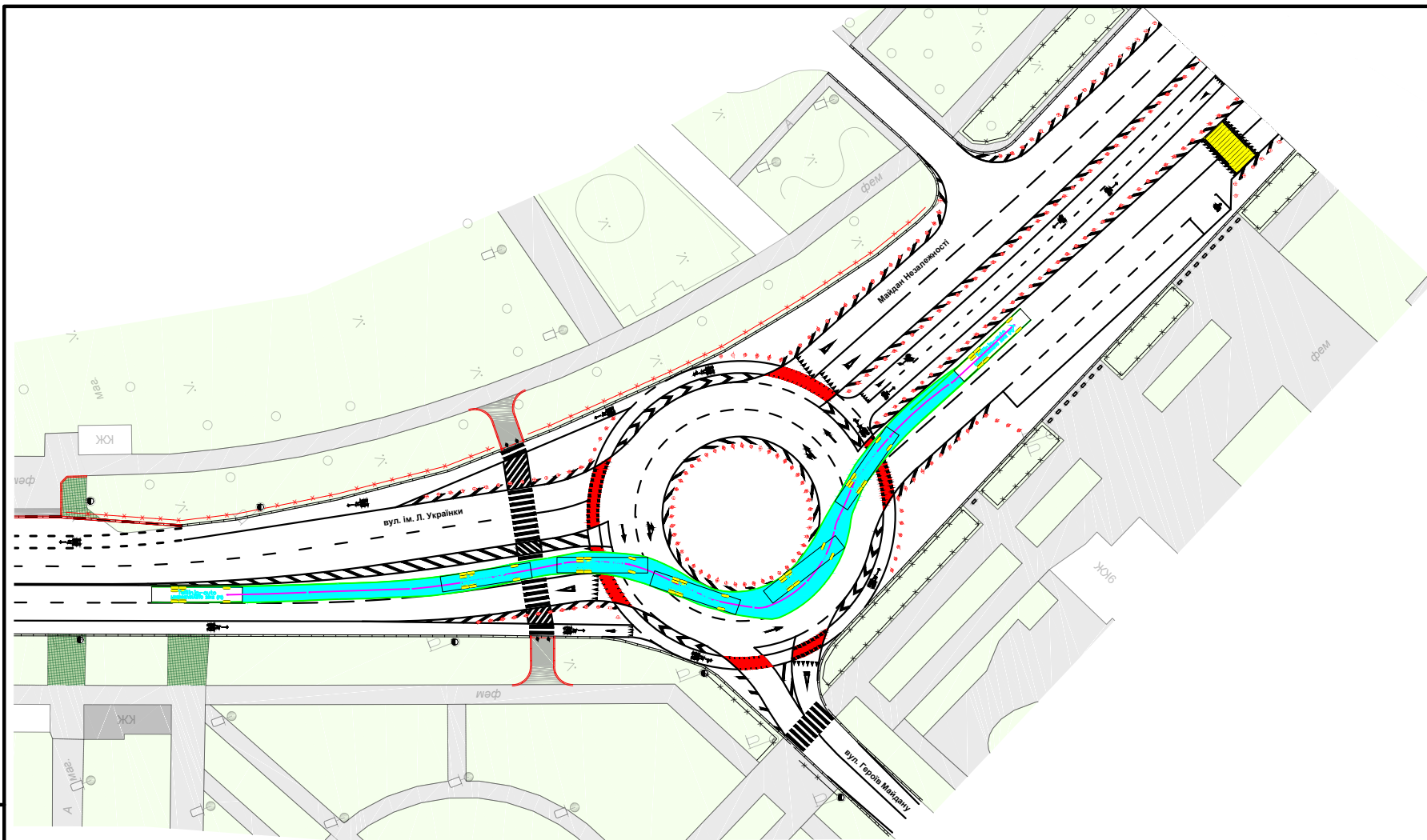
Автобус

Ширина транспорту : 2.50  
 Артикуляційний кут : 55.7

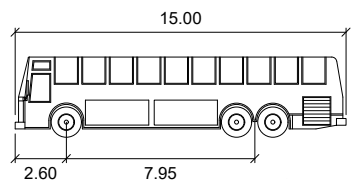


						<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
						Схема повороту великогабаритного транспорту	Стадія	Аркуш	Аркушів
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата		П	63	
ГП		Гонгало І.І.			11.22	Схема повороту великогабаритного транспорту	ФОП Гонгало І. І.		
Розробив		Гонгало І.І.			11.22				
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22				

Формат А3	Інв. № ор.	Копіював	Погоджено:
	Інв. № ор.	Підпис і дата	Зам. інв. № ор.

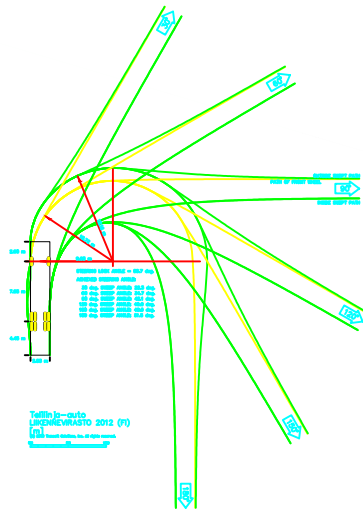


# ГЕОМЕТРИЧНІ ПАРАМЕТРИ ВЕЛИКОГАБАРИТНОГО ТРАНСПОРТУ



Автобус

Ширина транспорту : 2.50  
 Артикуляційний кут : 55.7



						<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Схема повороту великогабаритного транспорту	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			11.22		П	64	
Розробив		Гонгало І.І.			11.22				
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22	Схема повороту великогабаритного транспорту	ФОП Гонгало І. І.		

Погоджено:  
 Копіював  
 Зам. інв. № ор.  
 Підпис і дата  
 Інв. № ор.  
 Формат А3

### Конструкція дорожнього одягу М 1:20 ТИП 1

Покриття із ФЕМ ВБТН (В30/Ф200)	
сіра за ДСТУ Б В.2.7-145:2008	- 0,06
Цементно-піщана суміш на основі пісків (гарцовка)	
із гранітного відсіву фракції 0-5 мм	
за ДСТУ Б В.2.7-210:2010 та ДСТУ Б В.2.7-29-95	- 0,05
Щебенево-піщана суміш С-7 за ДСТУ Б В.2.7-30:2013	- 0,12
Ущільнений ґрунт земполотна	



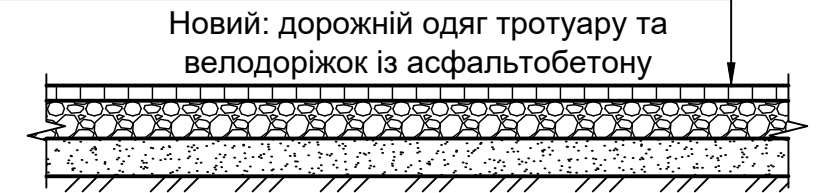
### Конструкція дорожнього одягу М 1:20 ТИП 2

Покриття із ФЕМ без фаски ВБТН (В30/Ф200)	
червона за ДСТУ Б В.2.7-145:2008	- 0,06
Цементно-піщана суміш на основі пісків (гарцовка)	
із гранітного відсіву фракції 0-5 мм	
за ДСТУ Б В.2.7-210:2010 та ДСТУ Б В.2.7-29-95	- 0,05
Щебенево-піщана суміш С-7 за ДСТУ Б В.2.7-30:2013	- 0,12
Ущільнений ґрунт земполотна	

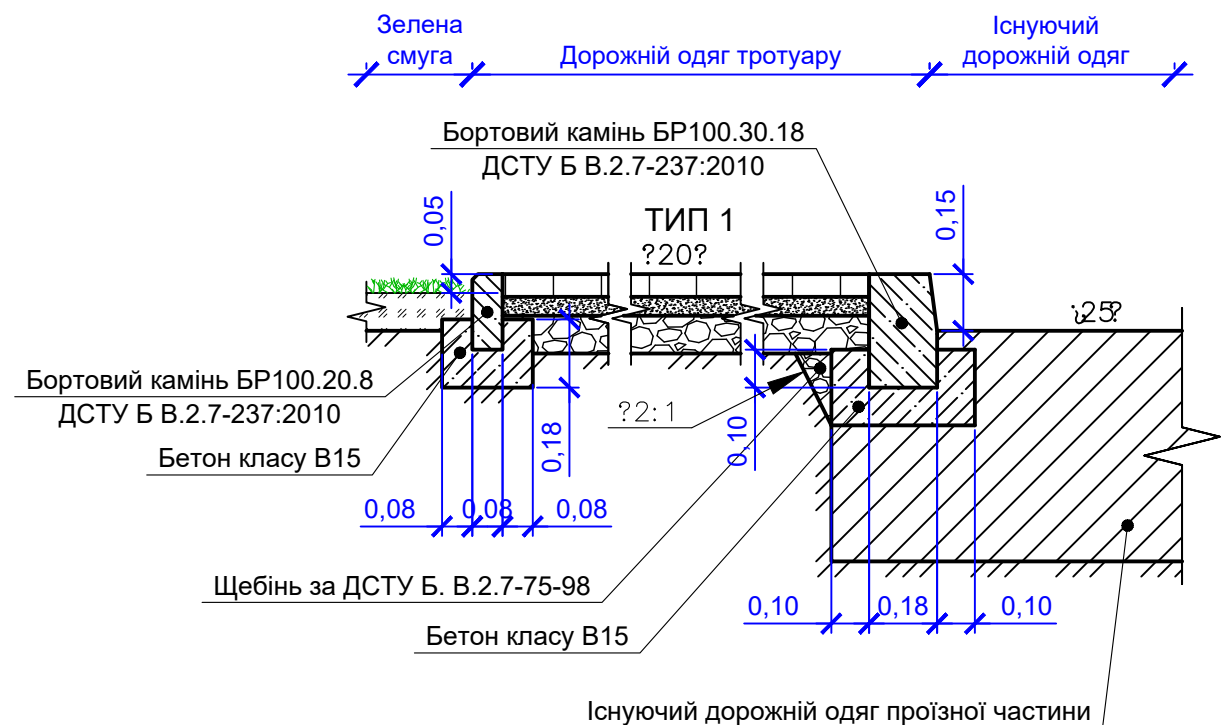


### Конструкція дорожнього одягу М 1:20 ТИП 3

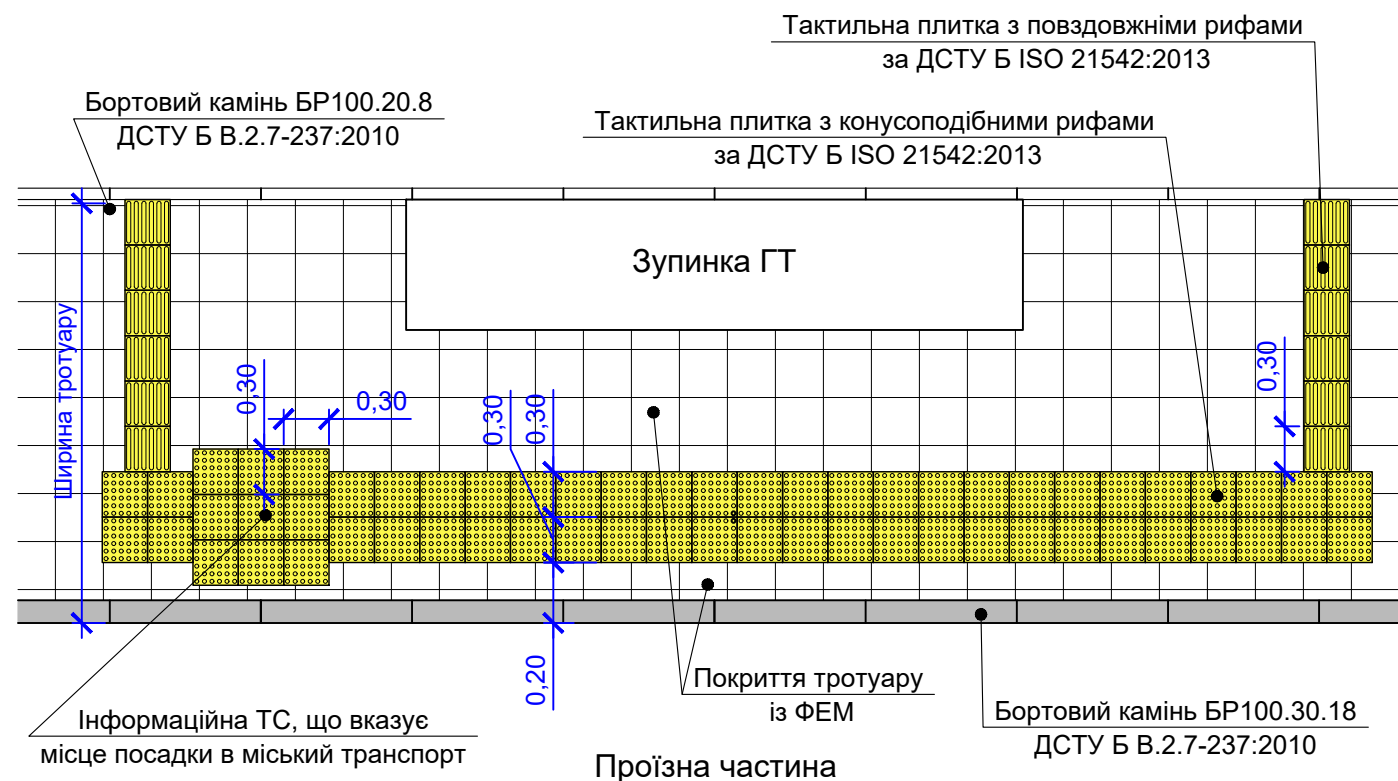
Гарячий, піщаний, асфальтобетон щільний, типу Г, непереривчатої гранулометрії, марки І, бітум в'язкий БНД 70/100 (АСГ.Пщ.Щ.Г.НП.І.БНД 70/100 - ДСТУ Б В.2.7-119:2011)	- 0,04
Щебінь за ДСТУ Б В.2.7-75-98	- 0,10
Пісок за ДСТУ Б В.2.7-32-95	- 0,10
Ущільнений ґрунт	



### Конструкція дорожнього одягу М 1:20



### Схема влаштування тактильної плитки (на зупинках ГТ)



1. Розміри дані в метрах, ухили - в проміллі.
2. Посадкові майданчики на зупинках безрейкового маршрутного транспорту влаштовуються на 20-25 см вище поверхні проїзної частини.
3. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту повинен бути у межах 10-15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини, а покриття повинно відрізнятися від покриття інших зон тротуару кольором та/або матеріалом за фактурою.
4. Відновлення асфальтобетонного покриття проїзної частини біля бортового каменя провести асфальтобетоном АСГ.Др.Щ.Б1.НП.І.БНД 60/90 згідно ДСТУ Б В.2.7-246:2010.

<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			11.22
Розробив		Гонгало І.І.			11.22
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22
Конструкція дорожнього одягу				Стадія	Аркуш
Конструкція дорожнього одягу М1:20				П	65
Конструкція дорожнього одягу М1:20				ФОП Гонгало І. І.	

Погоджено:

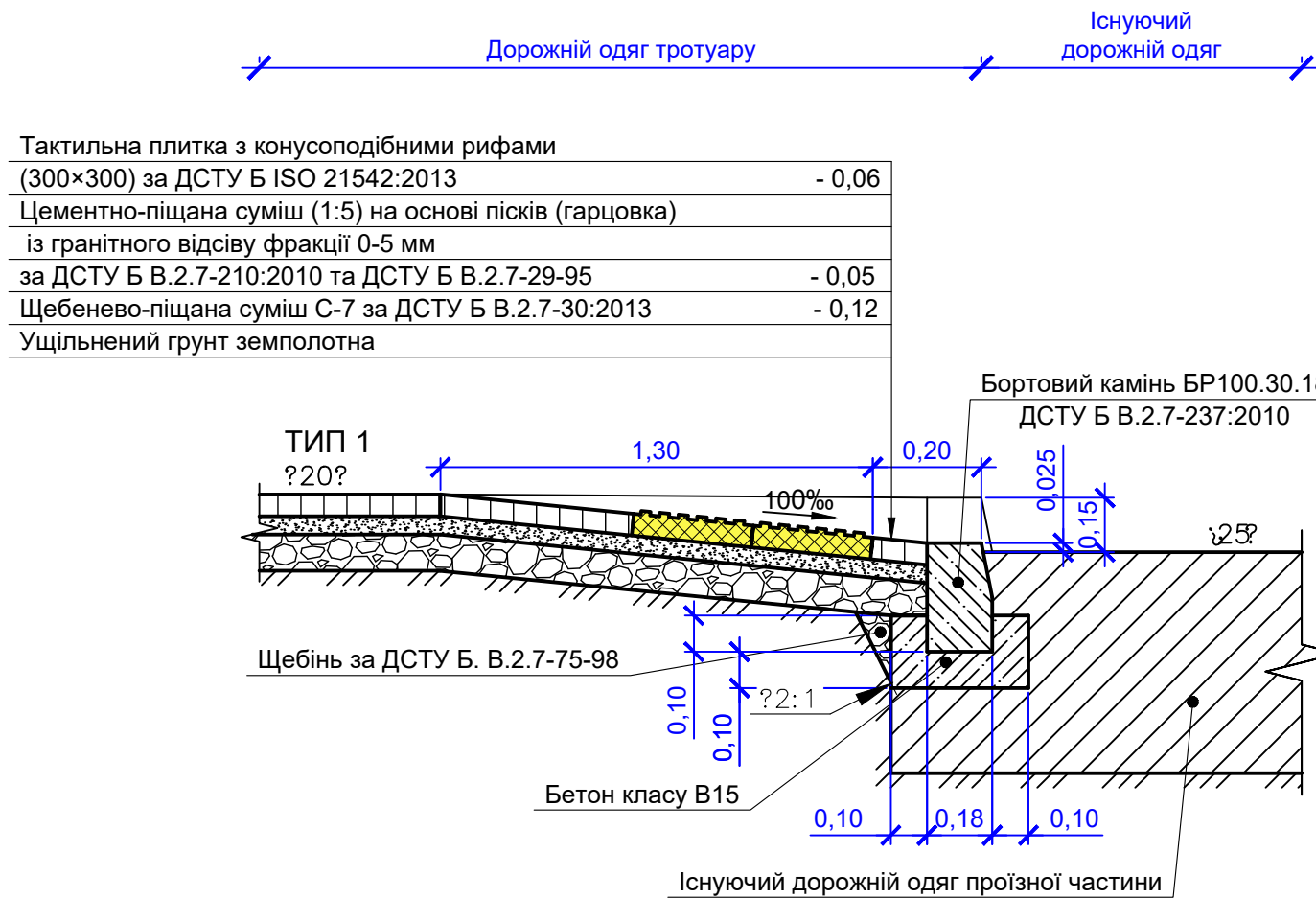
Копіював

Зам. інв. № ор.

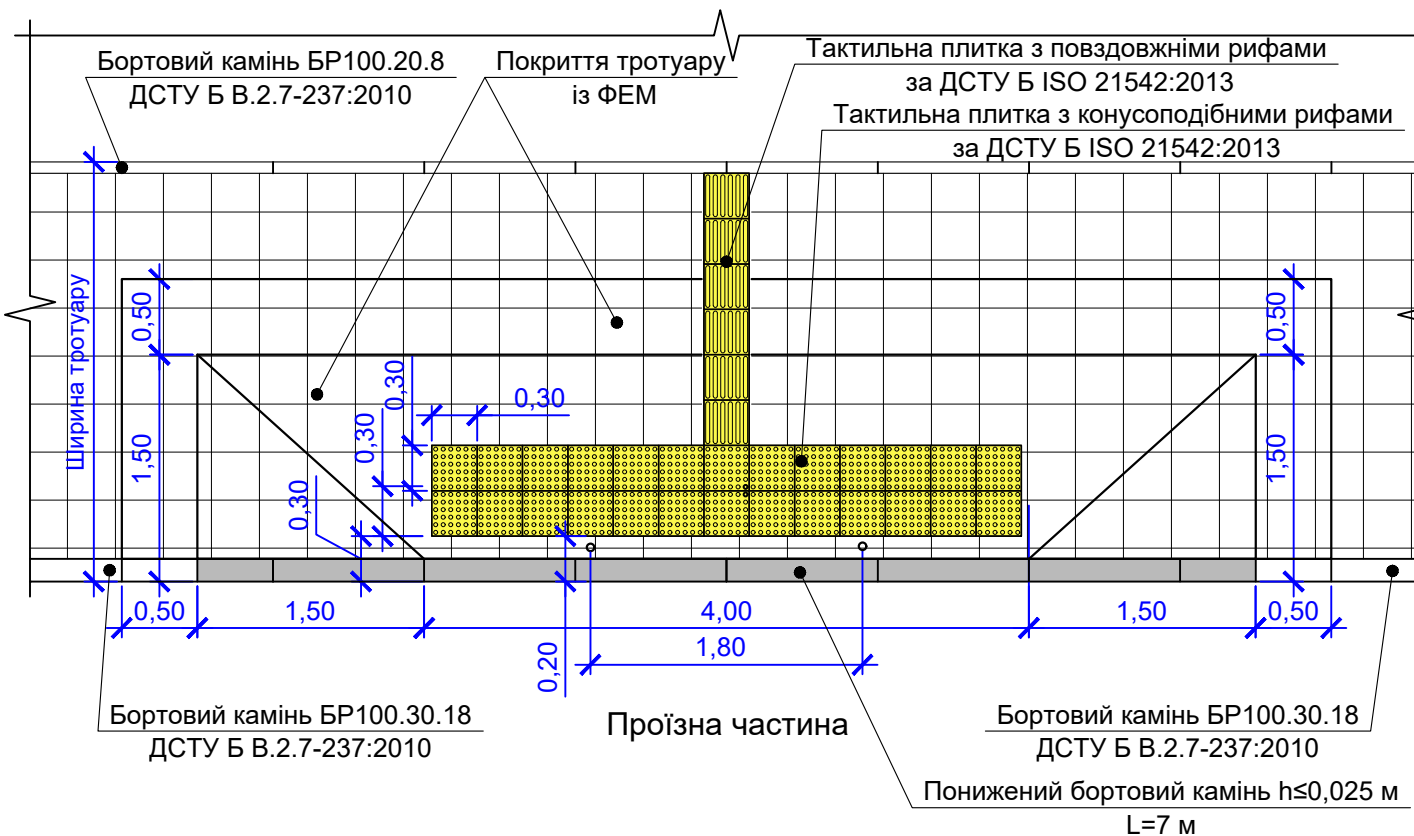
Підпис і дата

Інв. № ор.

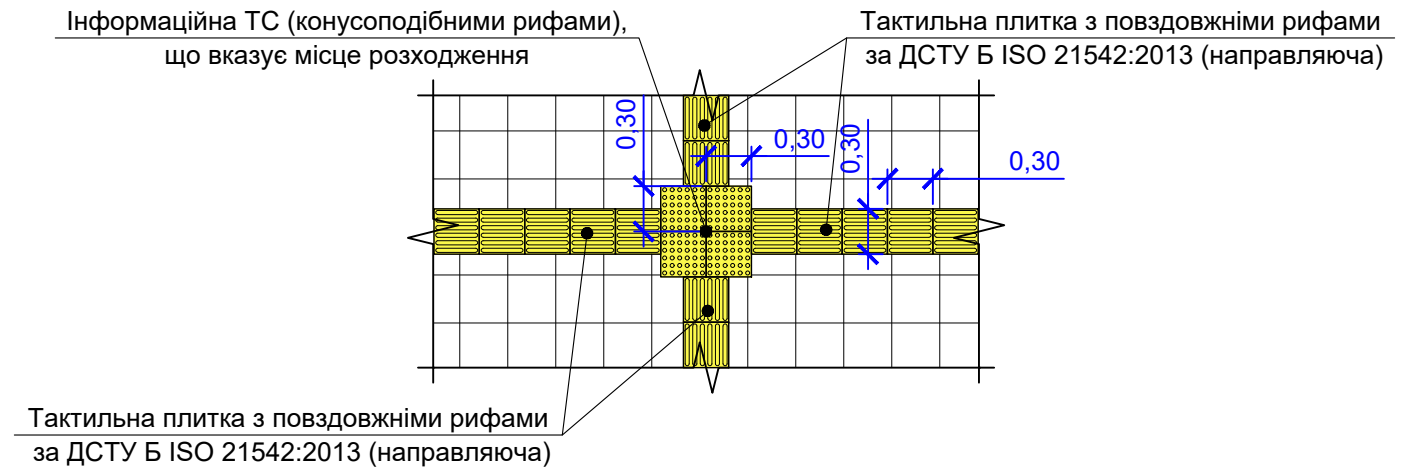
## Конструкція дорожнього одягу М 1:20



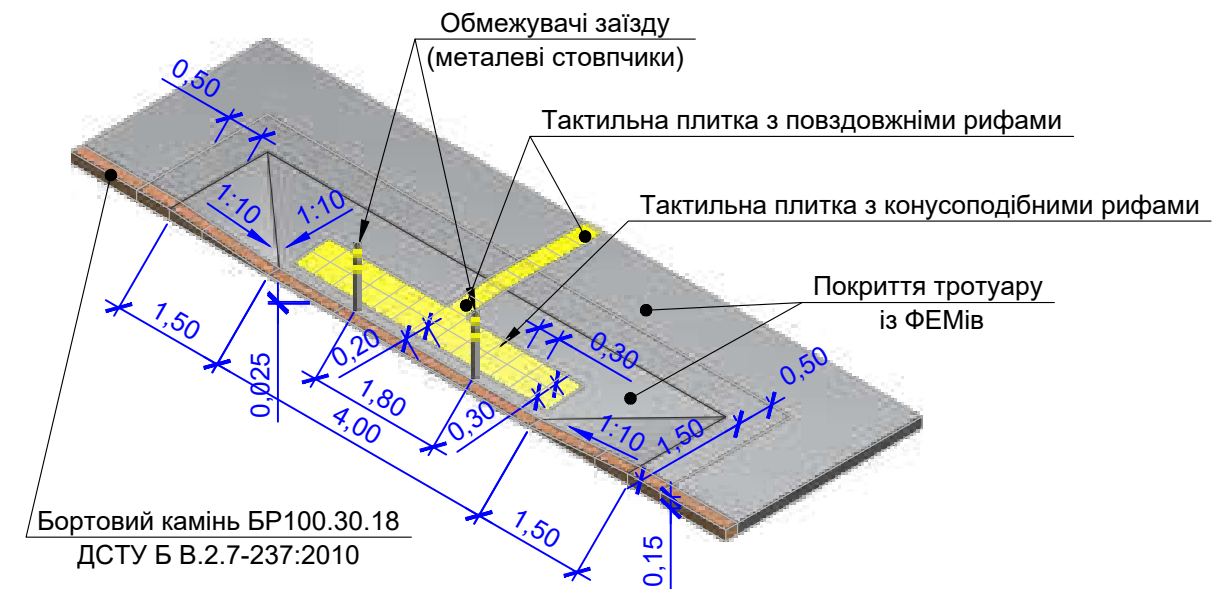
## Схема влаштування тактильної плитки



## Схема влаштування тактильної плитки (в місцях повороту (розходження))



## Деталь влаштування пандусу

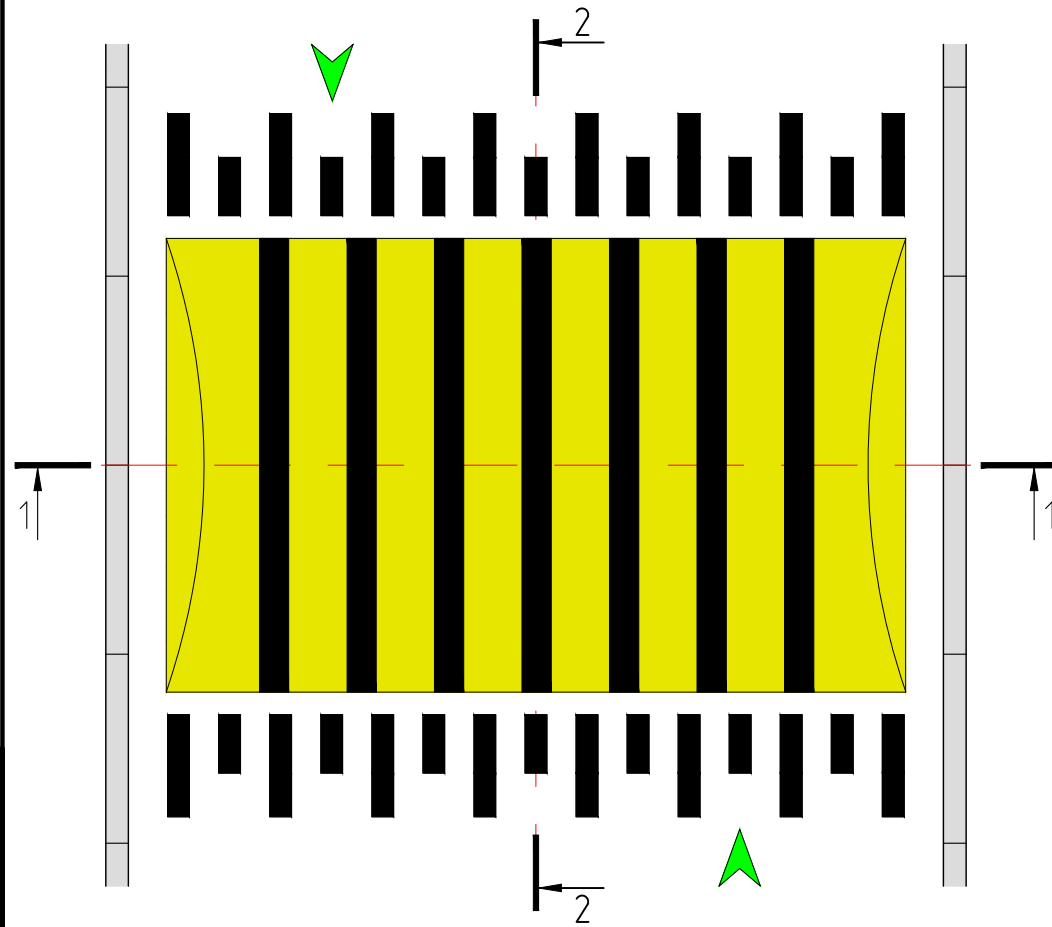


1. Розміри дані в метрах, ухили - в проміллі.
2. Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 ‰, у стислих умовах допускається до 100 ‰.
3. На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
4. Відновлення асфальтобетонного покриття проїзної частини біля бортового каменю провести асфальтобетоном АСГ.Др.Щ.Б1.НП.І.БНД 60/90 згідно ДСТУ Б В.2.7-246:2010.

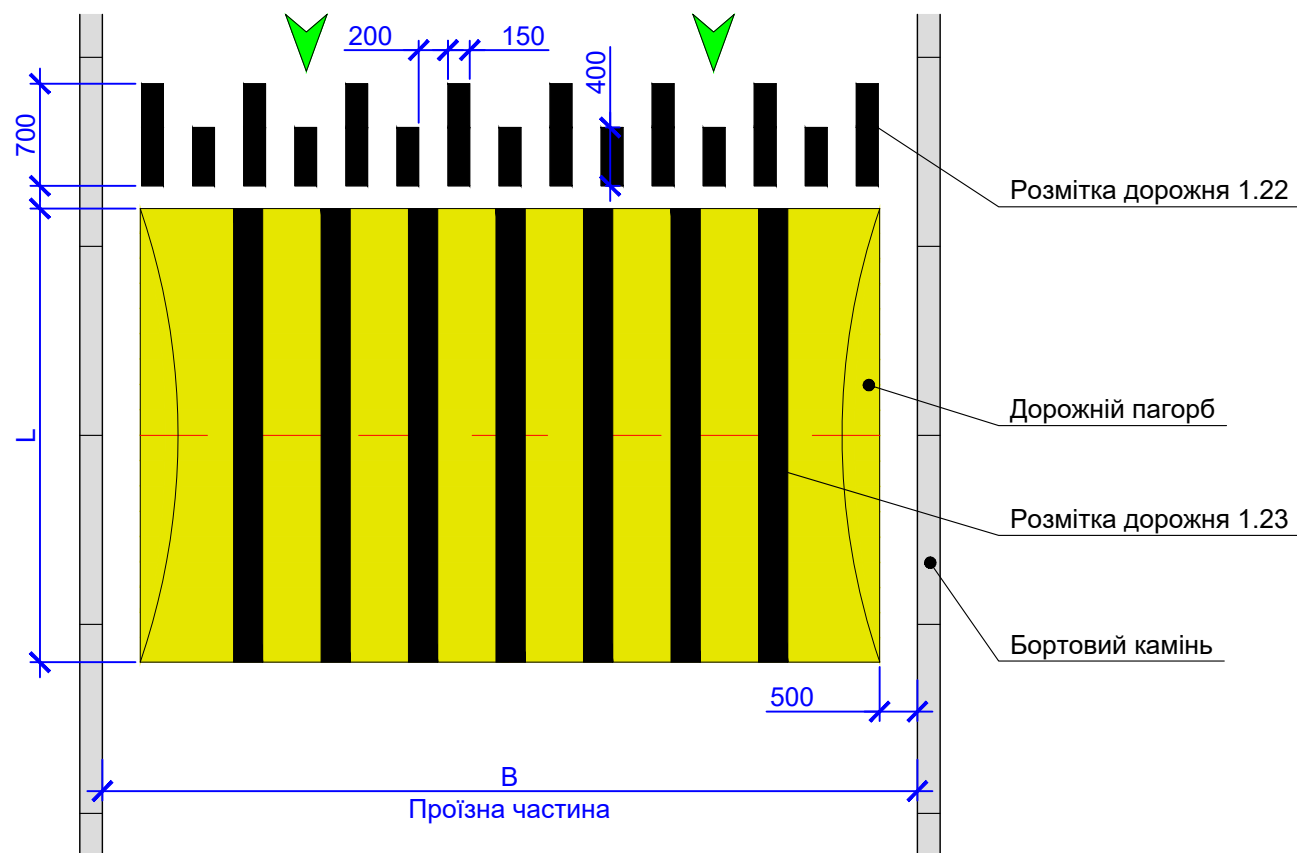
4330-Д-107-22 - ОДР								
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області								
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата			
ГП		Гонгало І.І.			11.22			
Розробив		Гонгало І.І.			11.22			
Конструкція дорожнього одягу						Стадія	Аркуш	Аркушів
						П	66	
Конструкція дорожнього одягу М1:20, схема влаштування тактильної плитки, деталь влаштування пандусу						ФОП Гонгало І. І.		

# Типове проектне рішення дорожнього пагорба хвилеподібного поперечного профілю (кругові)

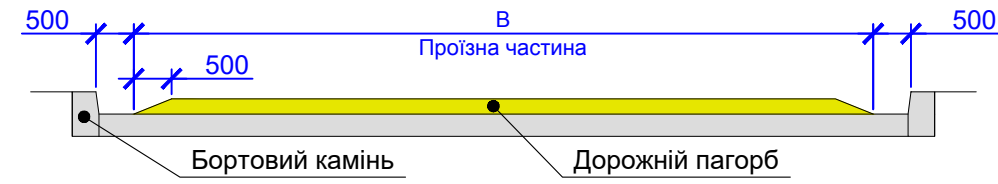
## Для вулиці з двостороннім рухом



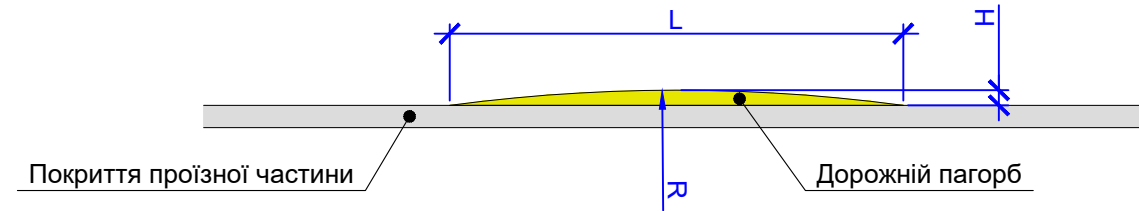
## Для вулиці з одностороннім рухом



## Розріз 1-1



## Розріз 2-2



## Геометричні параметри дорожніх пагорбів з хвилеподібним профілем

Обмеження швидкості руху, км/год	Радіус криволінійної поверхні* $R$ , м	Довжина хорди, $L$ , м	Висота $H$ , м
50	108 – 115	9,25 – 9,75	0,07 – 0,10
40	48 – 57	6,25 – 6,75	
30	20 – 25	4,00 – 4,50	
20	11 – 15	3,0 – 3,50	

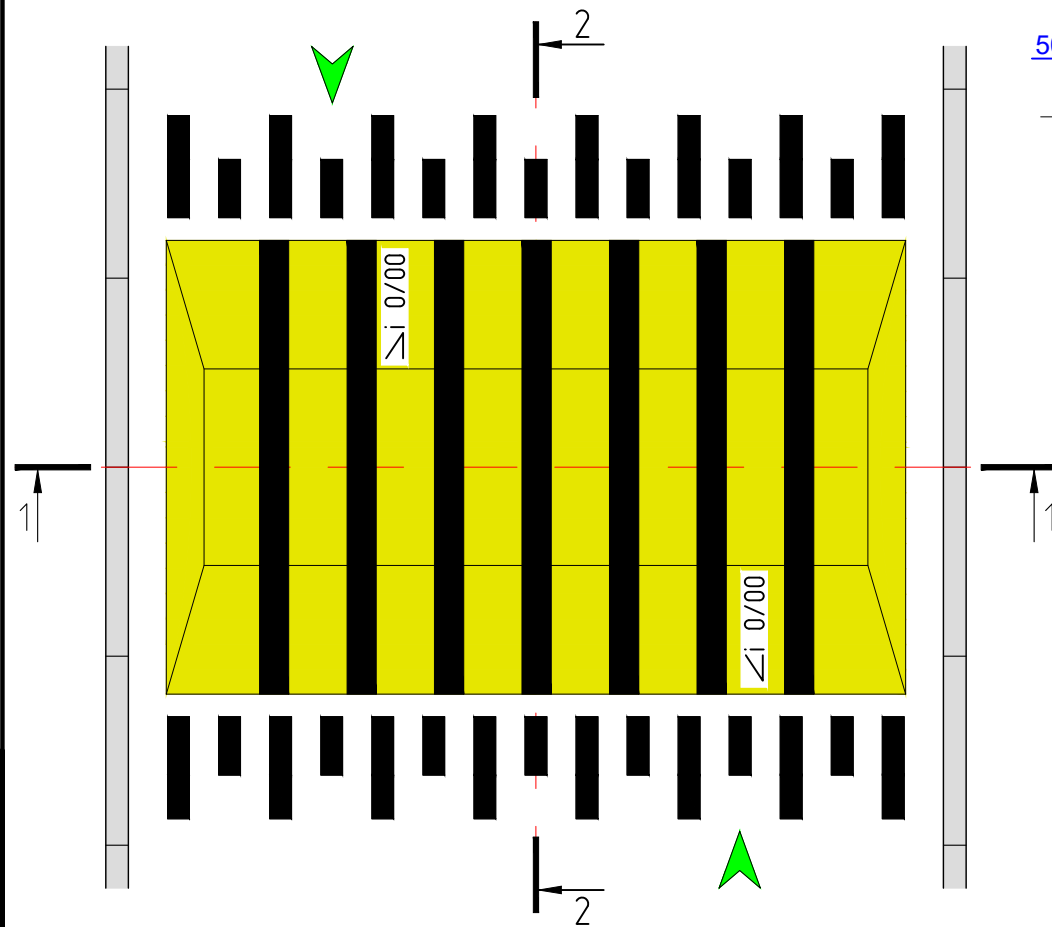
\* За умови регулярного руху громадського транспорту радіус криволінійної поверхні може бути зменшений у 3 рази з відповідним перерахування довжини хорди.

1. Розміри дані в міліметрах.
2. Геометричні параметри засобів заспокоєння руху потрібно обирати залежно від типу поперечного профілю та обмеження швидкості руху на ділянці вулиці.
3. Засоби заспокоєння руху на вулицях і дорогах населених пунктів прийнято згідно ДСТУ 4123:2020.

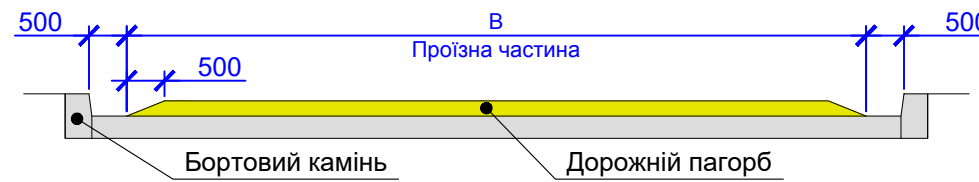
						4330-Д-107-22 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	Засоби заспокоєння руху	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП					11.22		П	67	
Розробив					11.22	Засоби заспокоєння руху	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль					11.22				

# Типове проектне рішення дорожнього пагорба трапецієподібного поперечного профілю

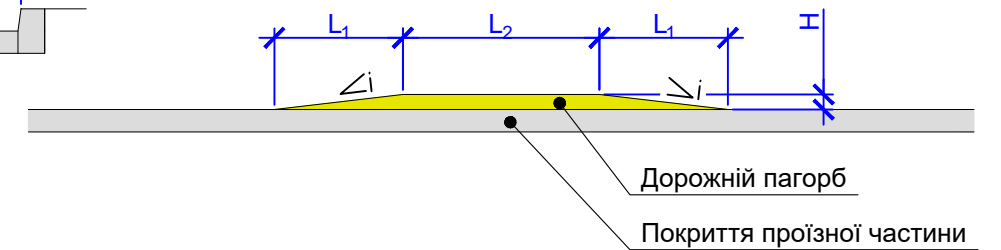
## Для вулиці з двостороннім рухом



## Розріз 1-1



## Розріз 2-2



## Геометричні параметри дорожніх пагорбів з трапецієподібним профілем

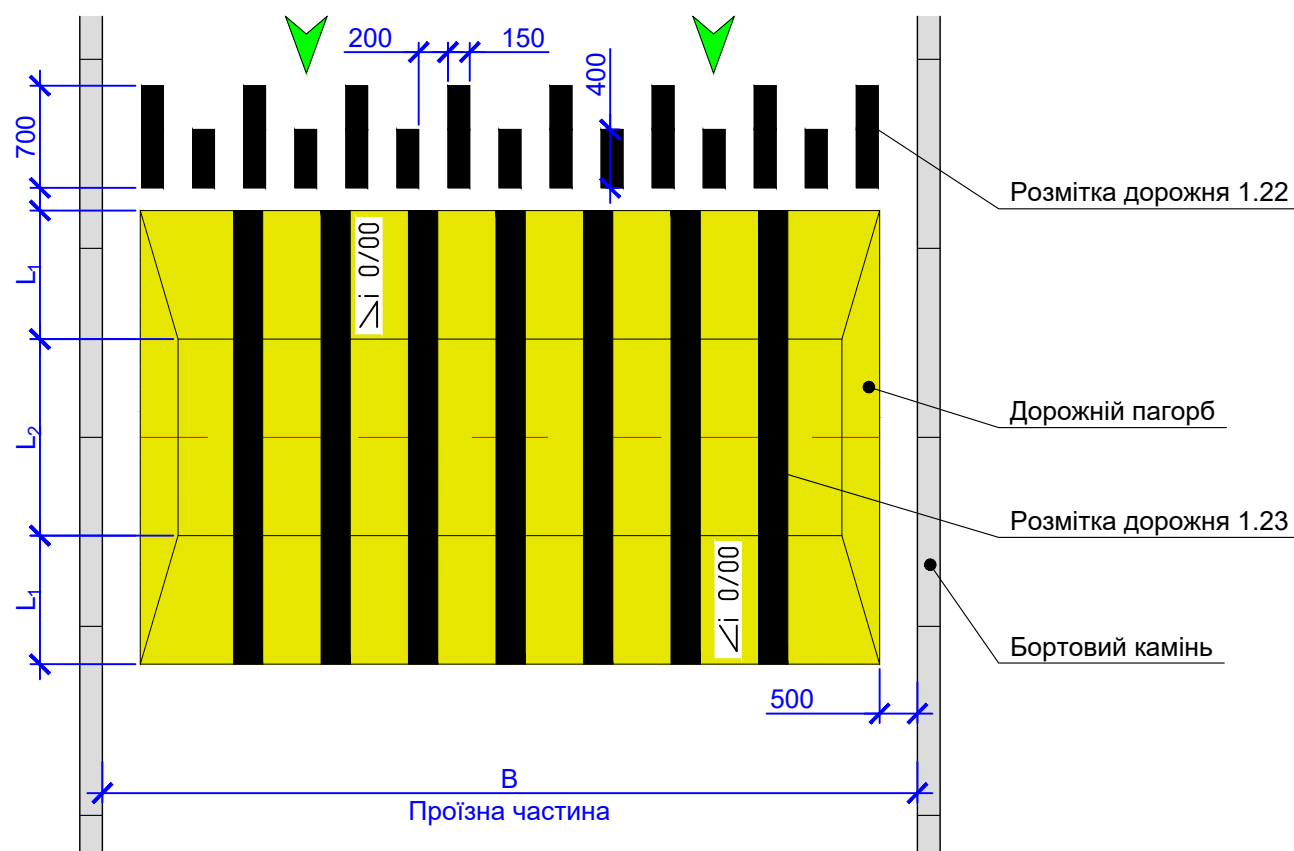
Обмеження швидкості руху, км/год	Довжина горизонтального майданчика <sup>1</sup> $L_2$ , м	Довжина пандуса $L_1$ , м	Похил пандуса <sup>2</sup> , $i$ , ‰	Висота $H$ , м
50	4,0 – 6,0	2,00 – 2,25	35	0,07 – 0,10
40	3,0 – 4,0	1,75 – 2,00	40	
30		1,25 – 1,50	55	
20	2,0 – 2,5	1,00 - 1,25	65	

**Примітка 1.** Довжина горизонтального майданчика понад 6,0 м застосовується на маршрутах руху транспорту служб екстреного реагування з розрахунку, щоб при подоланні штучної нерівності усі колеса транспортного засобу знаходилися на горизонтальному майданчику.

**Примітка 2.** На маршрутах руху громадського транспорту та транспорту служб екстреного реагування похил пандусу може бути зменшений на 10 ‰ з відповідним збільшенням довжини пандусу.

1. Розміри дані в міліметрах.
2. Геометричні параметри засобів заспокоєння руху потрібно обирати залежно від типу поперечного профілю та обмеження швидкості руху на ділянці вулиці.
3. Засоби заспокоєння руху на вулицях і дорогах населених пунктів прийнято згідно ДСТУ 4123:2020.

## Для вулиці з одностороннім рухом



4330-Д-107-22 - ОДР

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			11.22
Розробив		Гонгало І.І.			11.22
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22

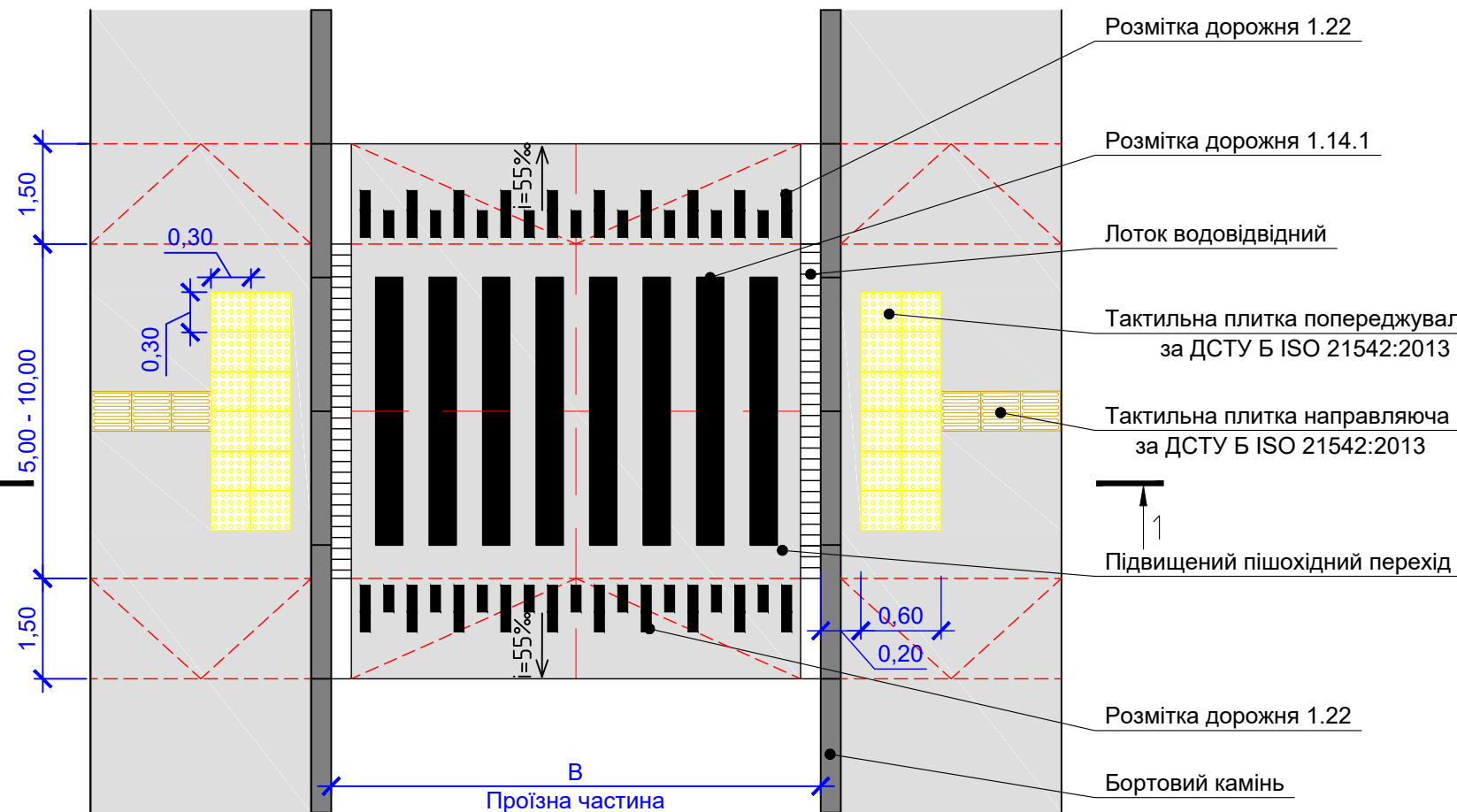
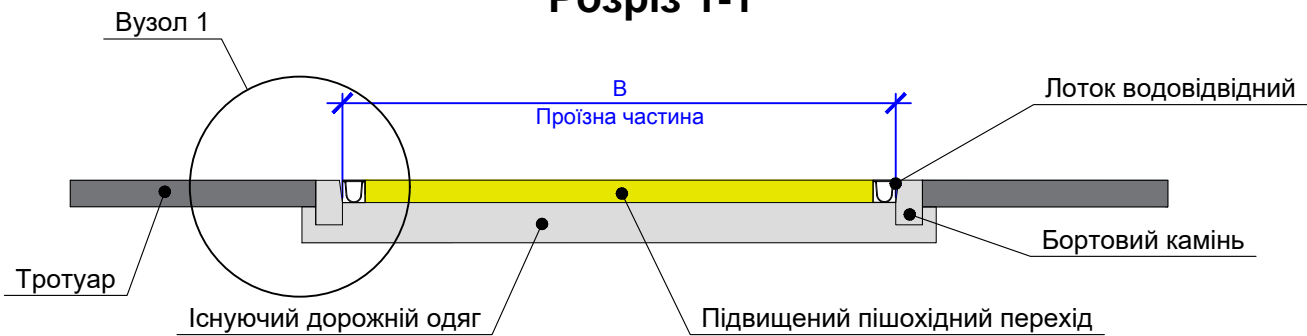
Засоби заспокоєння руху

Стадія	Аркуш	Аркушів
П	68	

Засоби заспокоєння руху

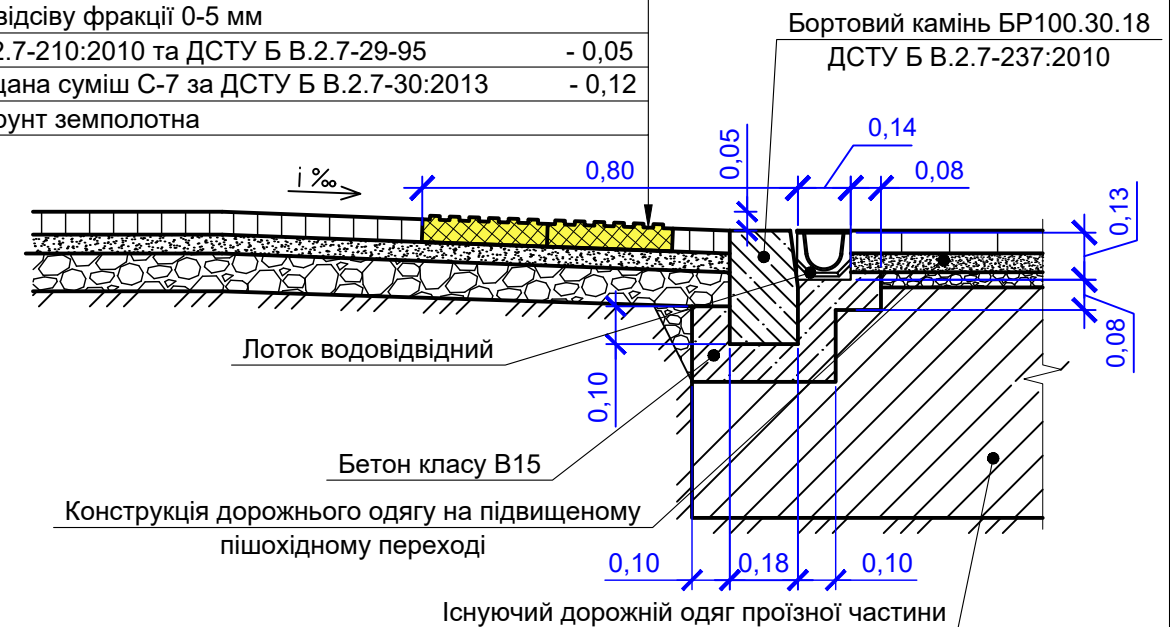
ФОП Гонгало І. І.

### Розріз 1-1

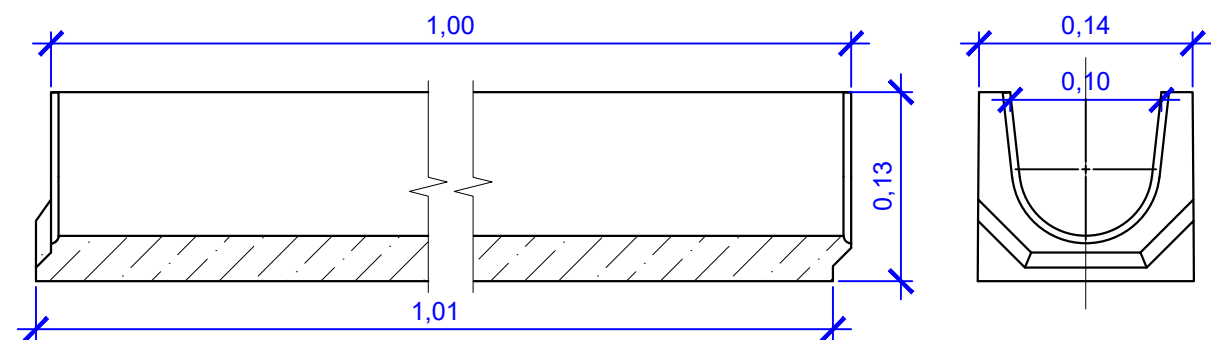


### Вузол 1

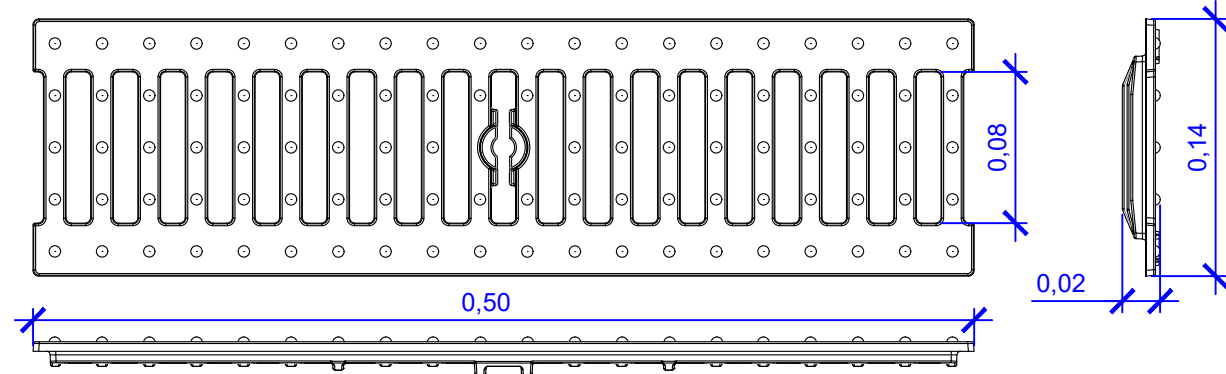
Тактильна плитка з конусоподібними рифами (300×300) за ДСТУ Б ISO 21542:2013	- 0,06
Цементно-піщана суміш (1:5) на основі пісків (гарцовка) із гранітного відсіву фракції 0-5 мм за ДСТУ Б В.2.7-210:2010 та ДСТУ Б В.2.7-29-95	- 0,05
Щебенево-піщана суміш С-7 за ДСТУ Б В.2.7-30:2013	- 0,12
Ущільнений ґрунт земполотна	



### Лоток водовідвідний



### Решітка водоприймальна



### Геометричні параметри підвищеного пішохідного переходу

Обмеження швидкості руху, км/год	Довжина горизонтального майданчика L <sub>2</sub> , м	Довжина пандуса L <sub>1</sub> , м	Похил пандуса*, i, ‰	Висота Н, м
50	не менше ніж 4,00 м	2,00—2,25	35	0,07—0,10
40		1,75—2,00	40	
30		1,25—1,50	55	
20		1,00—1,25	65	

\* На маршрутах руху громадського транспорту та транспорту підрозділів екстреної допомоги населенню похил пандуса може бути зменшений на 10 % з відповідним збільшенням довжини пандуса.

1. Розміри дані в міліметрах.
2. Геометричні параметри засобів заспокоєння руху потрібно обирати залежно від типу поперечного профілю та обмеження швидкості руху на ділянці вулиці.
3. Висота бортового каменя в місці влаштування підвищеного переходу над рівнем існуючої проїзної частини становить 0,10 м.
4. Засоби заспокоєння руху на вулицях і дорогах населених пунктів прийнято згідно ДСТУ 4123:2020.

### 4330-Д-107-22 - ОДР

Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області

Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підп.	Дата	Засоби заспокоєння руху	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			11.22				
Розробив		Гонгало І.І.			11.22				
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22	Засоби заспокоєння руху	ФОП Гонгало І. І.		

Погоджено:

Зам. інв. № ор.

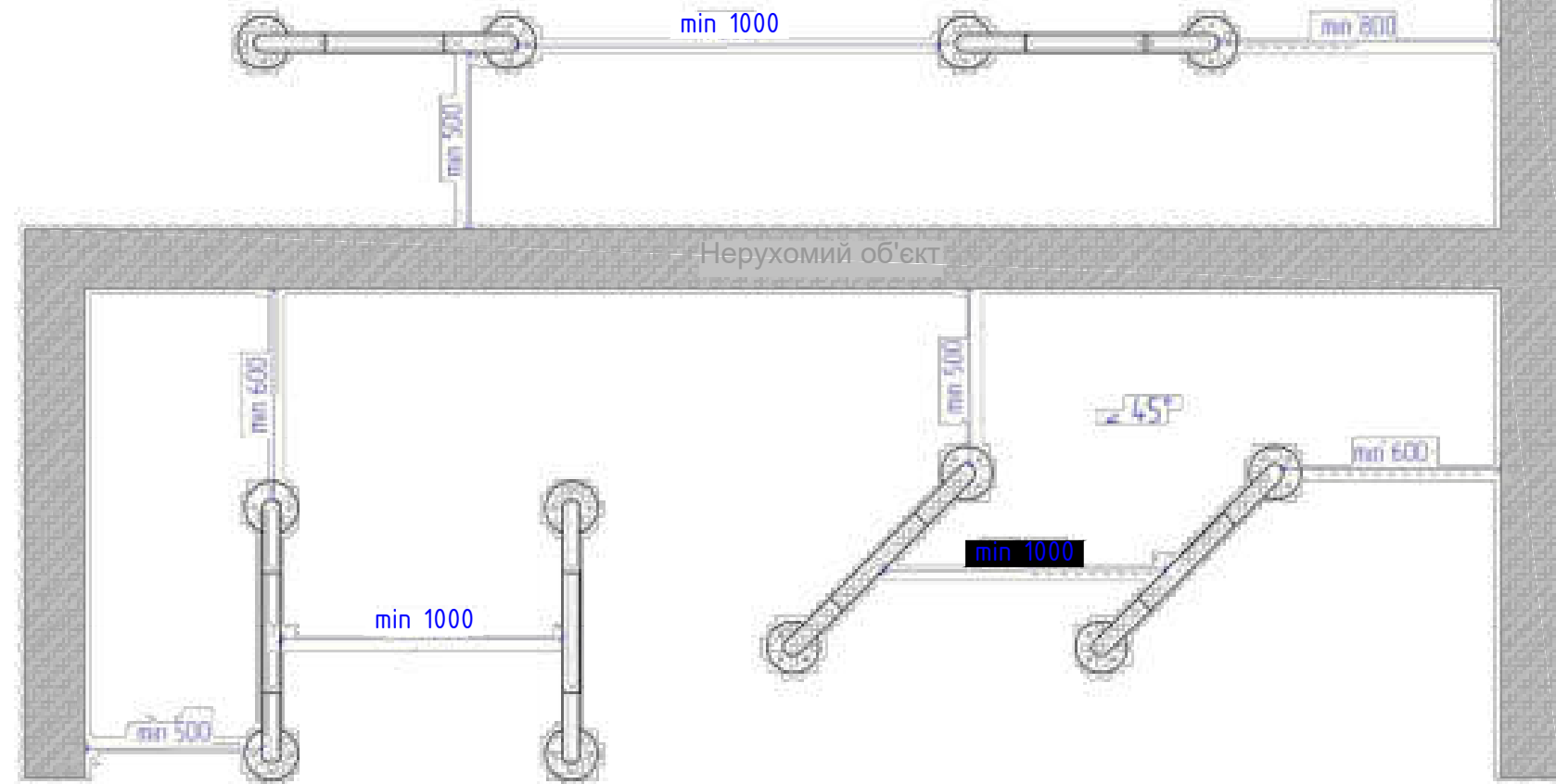
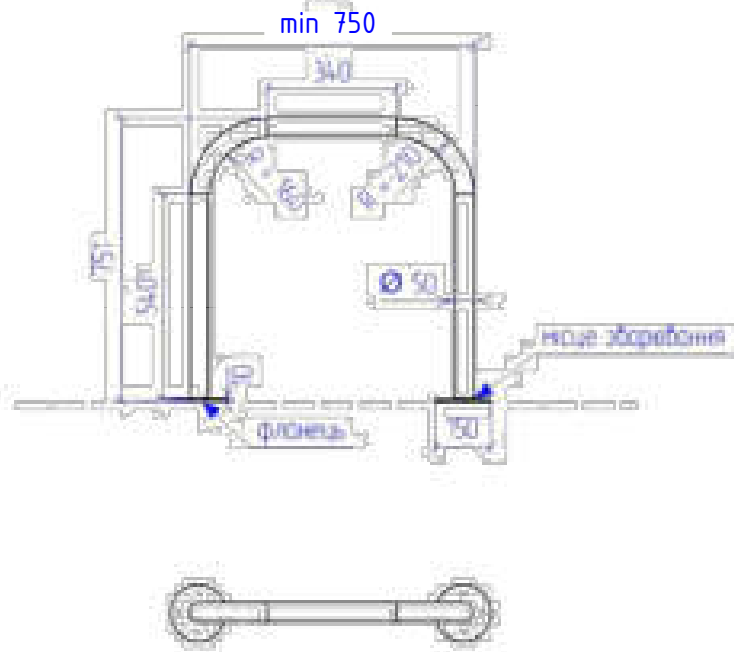
Копіював

Підпис і дата

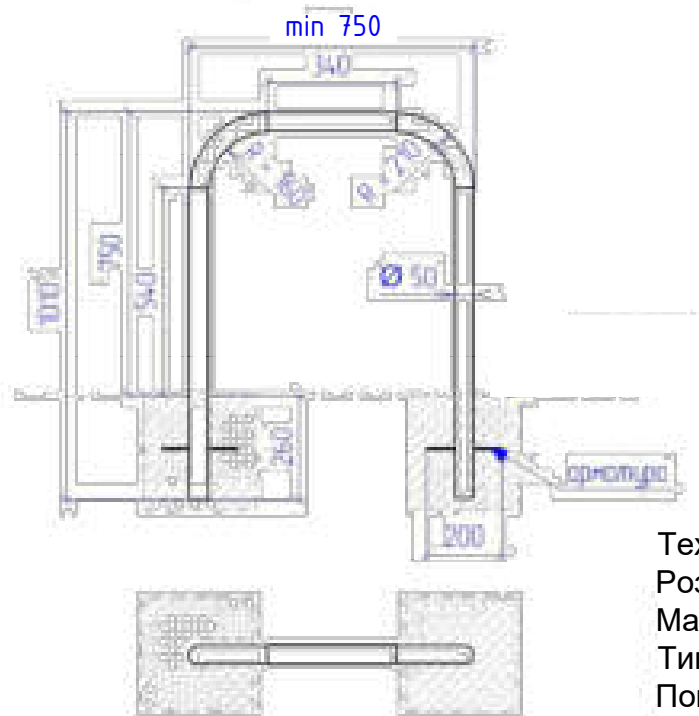
Інв. № ор.

Формат А3

# Габарити розміщення конструкції відносно нерухомих об'єктів



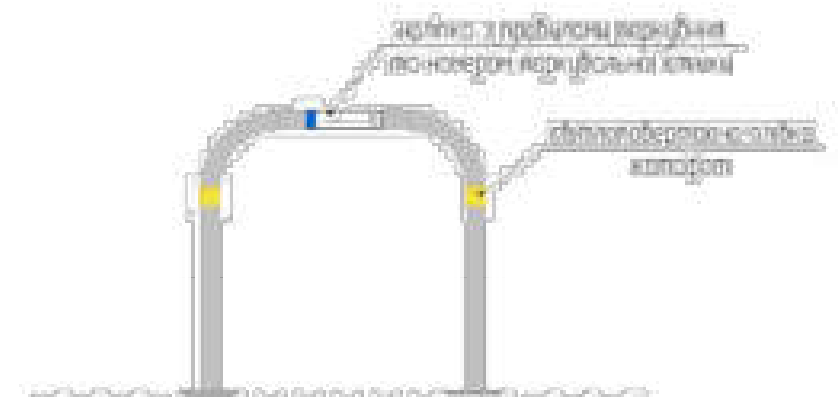
## Приклад бетонування



Колір цинкування

Колір фарба чорна

Колір хромування



Технічні характеристики  
 Розмір - 750x750 мм  
 Матеріал - сталева труба  
 Тип з'єднання деталей - зварювання  
 Покриття - цинкування  
 Колір - цинкування/хромування/фарба  
 Додатково - світлопертальні елементи

						<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>					
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	<b>Стойка на велосипедних парковках</b>	Стадія	Аркуш	Аркушів		
ГП					Гонгало І.І.		П	70			
Розробив					Гонгало І.І.						
						<b>Стойка на велосипедних парковках</b>	<b>ФОП Гонгало І. І.</b>				
Н. контроль					Гонгало І.І.						

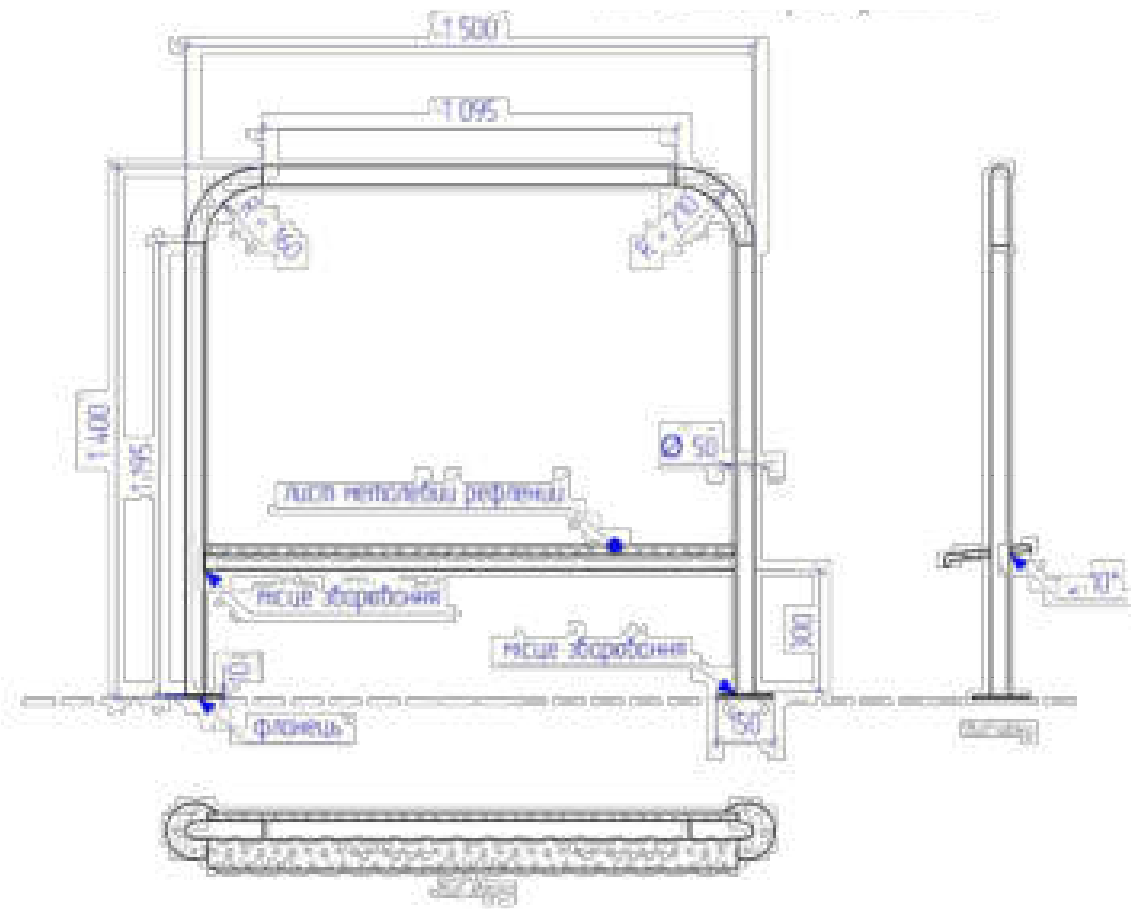
1. Розміри дані в міліметрах.
2. При монтажі всі розміри уточнити по місцю.
3. Велопарковки потрібно передбачити біля кінцевих зупинок ГТ та об'єктів масового відвідування.
4. Велопаркувальна стойка прийнята згідно ДСТУ 8906:2019.

Погоджено:  
 Копіював  
 Зам. інв. № ор.  
 Підпис і дата  
 Інв. № ор.

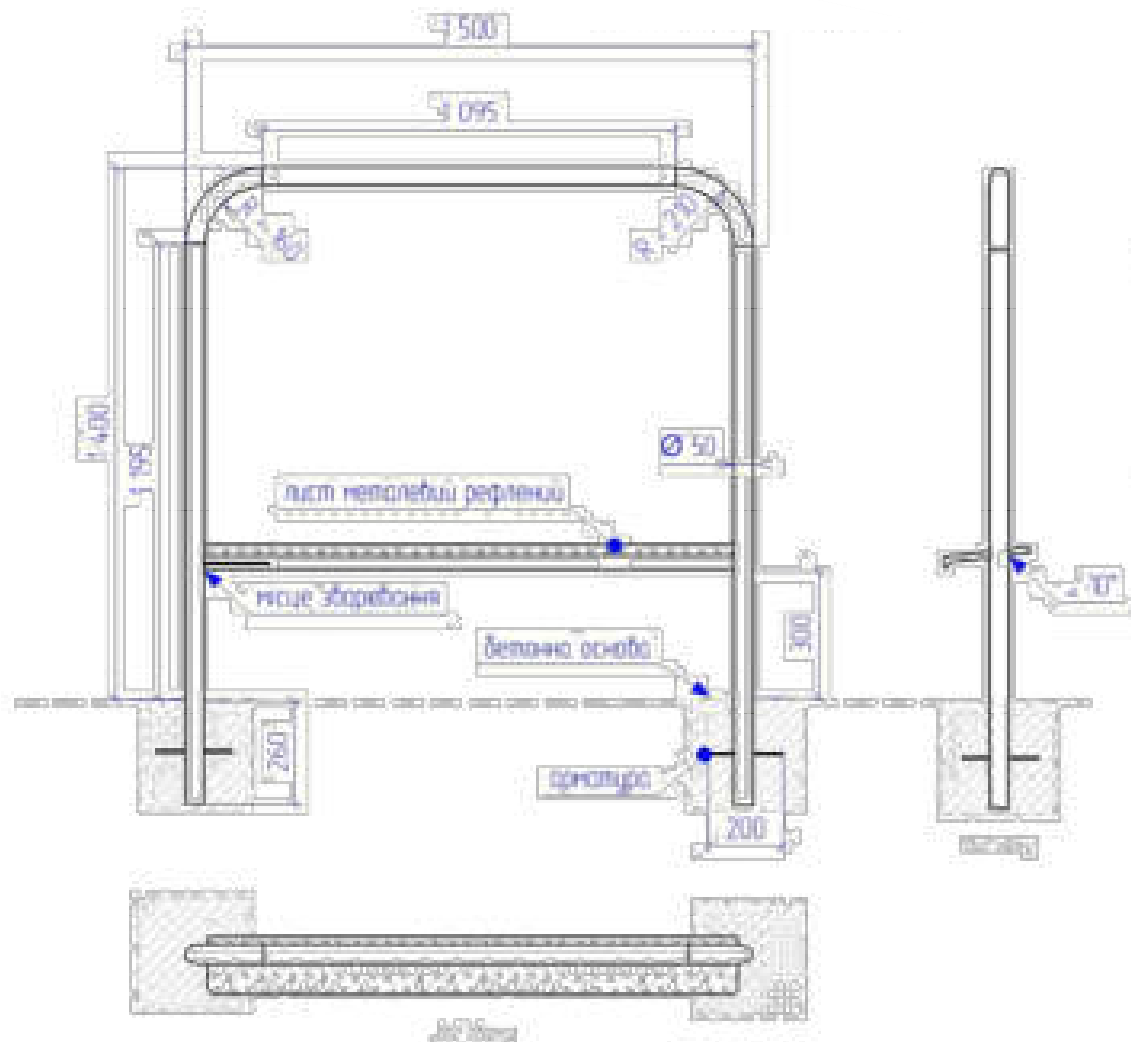
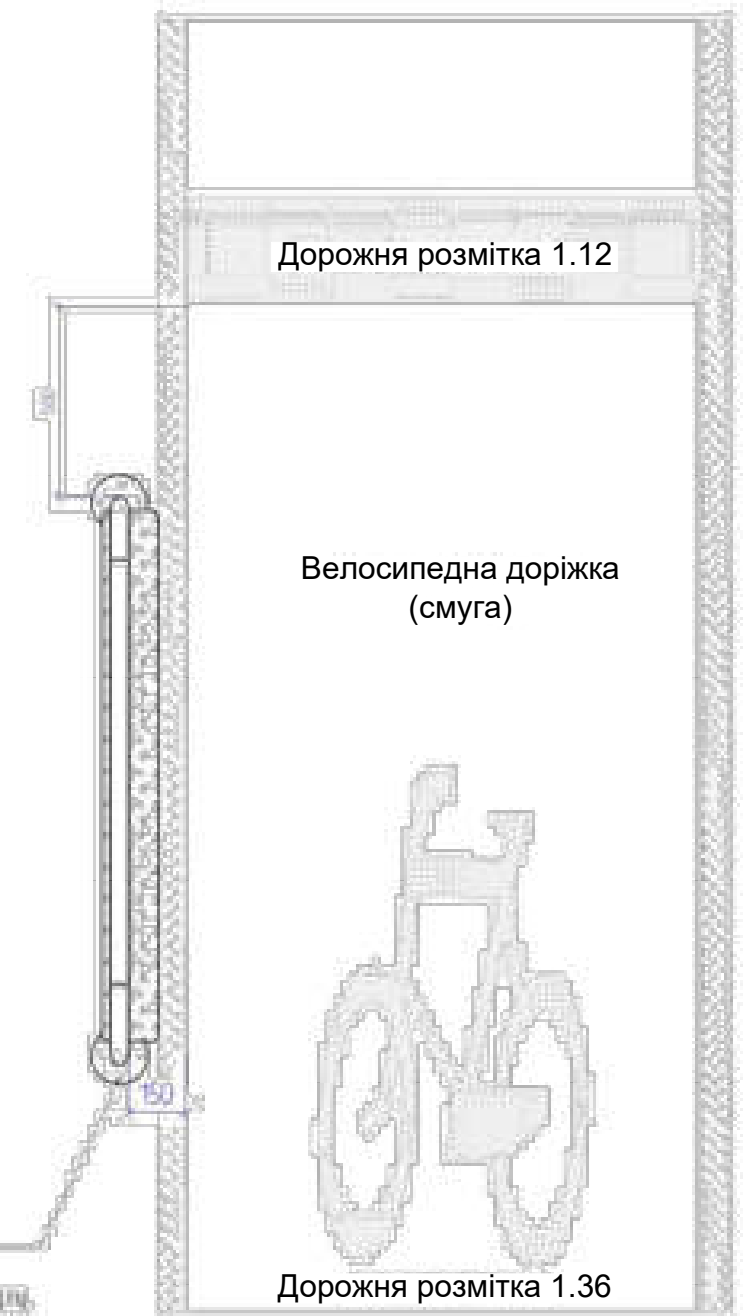
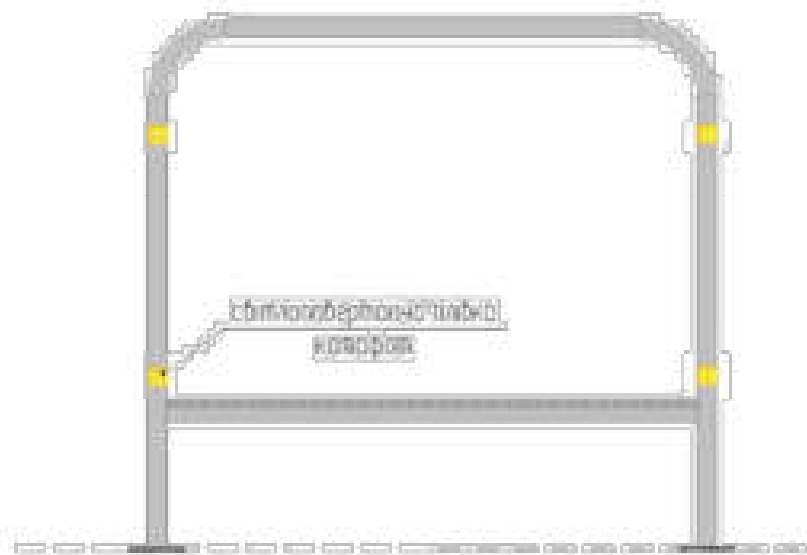


# Стійка очікування для велосипедних переїздів

Габарити розміщення конструкції стійки очікування



Технічні характеристики  
 Розмір - 1500x1400 мм  
 Матеріал - сталева труба,  
 лист металевий рефлений  
 Тип з'єднання деталей - зварювання  
 Покриття - цинкування  
 Колір - цинкування/хромування/фарба  
 Додатково - світлопертальні елементи



Розробник:  
 (на бетонній основі) розмір напруженої арки - (борозна збирання)  
 (на бетонній основі) розмір напруженої арки - (борозна збирання)

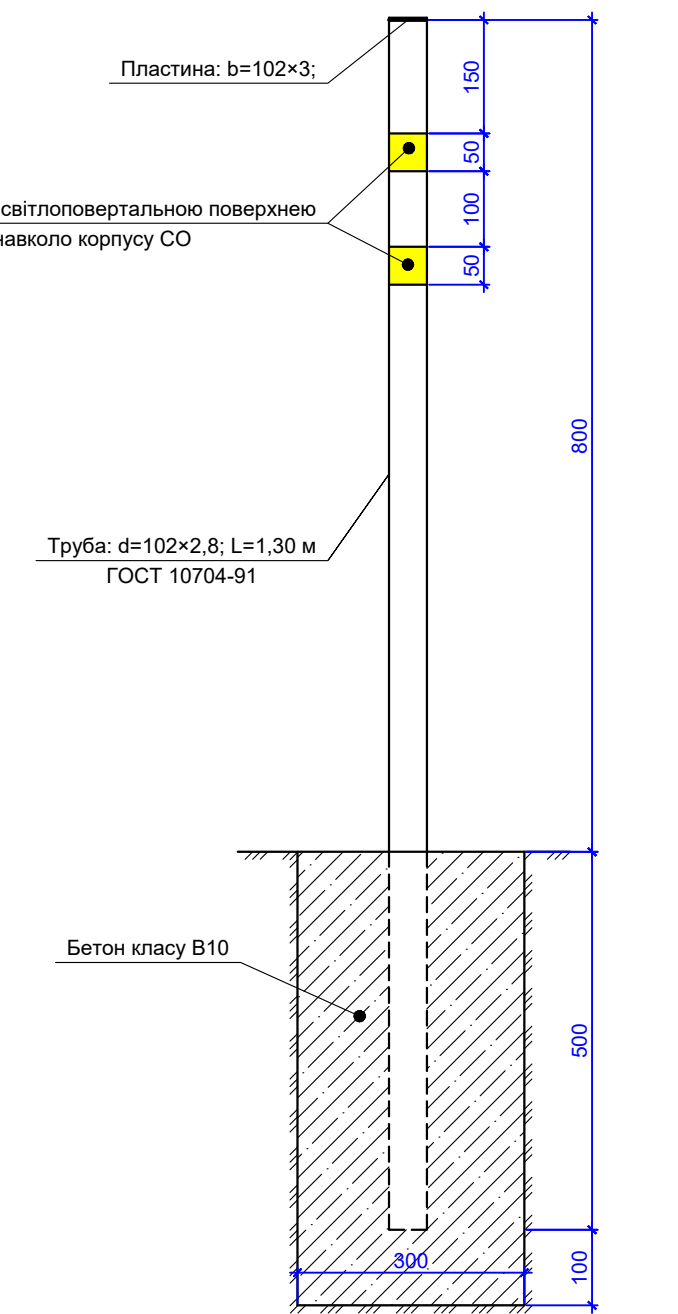
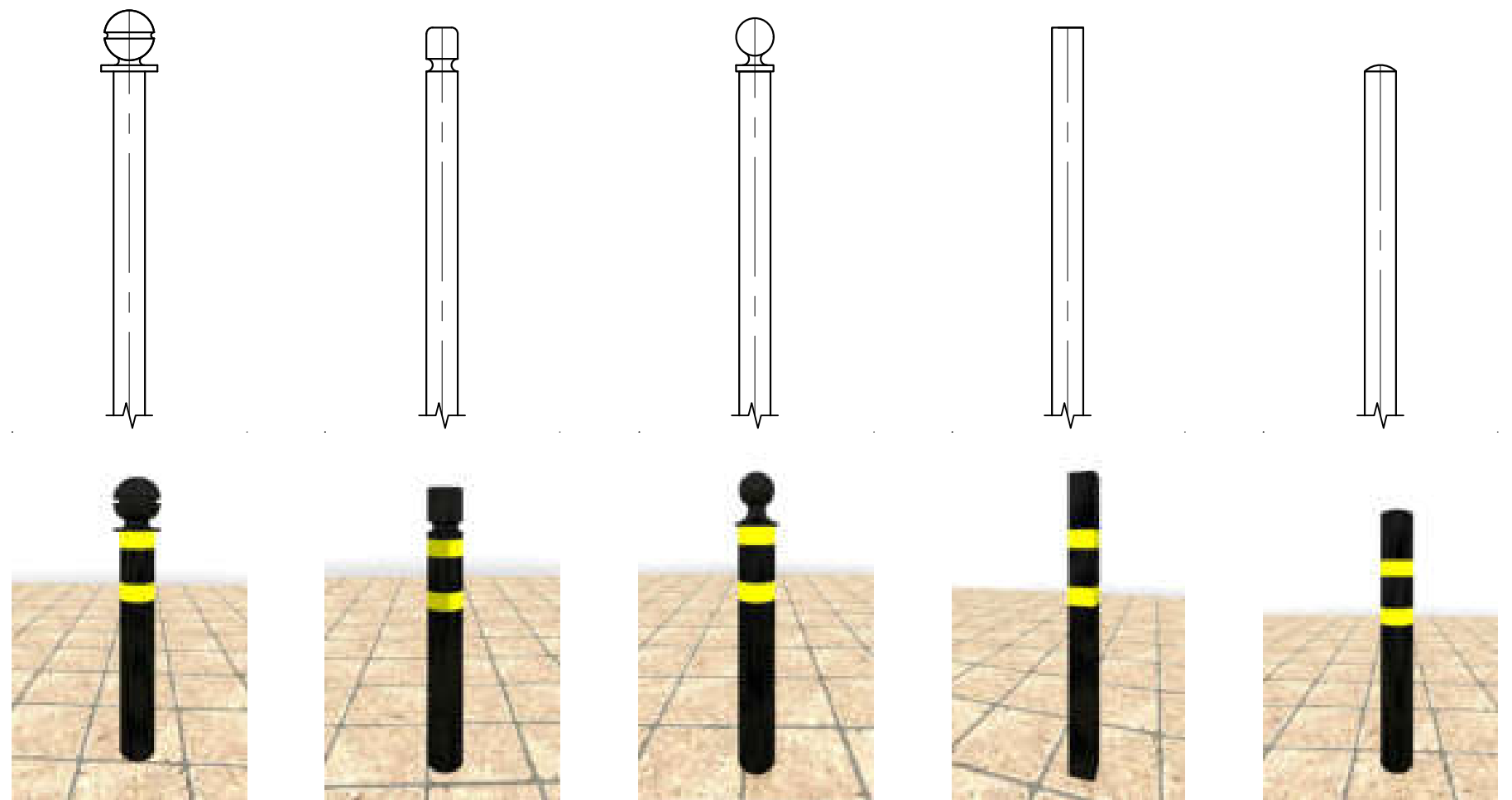
						<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	<b>Стійка очікування для велосипедистів</b>	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП					11.22		П	71	
Розробив					11.22				
						Стійка очікування для велосипедистів	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль					11.22				

Погоджено:	
Копіював	
Зам. інв. № ор.	
Підпис і дата	
Інв. № ор.	

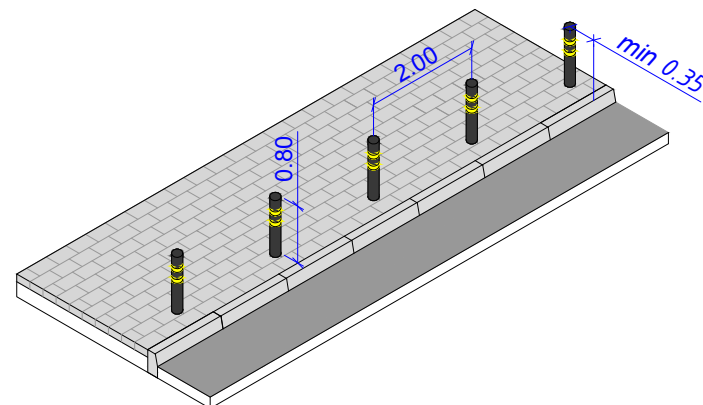
# ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ОГОРОДЖЕНЬ ТА НАПРЯМНИХ ПРИСТРОЇВ

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження третьої групи (обмежувальні)			
Стовпчики обмежувальні СО-М-0,8(1,3)	● ● ●	—	240
Стовпчики обмежувальні СО-П-1,0	● ● ●	—	111
Напрямні стовпчики СН1-Б-П-1,6(1,1)	○ ○ ○	—	—
Клумба ОВ-ЦБ (Д)-0,5	▭ ▭ ▭	—	—

## Варіанти влаштування верху обмежувального стовпчика



**Схема влаштування обмежувального стовпчика**



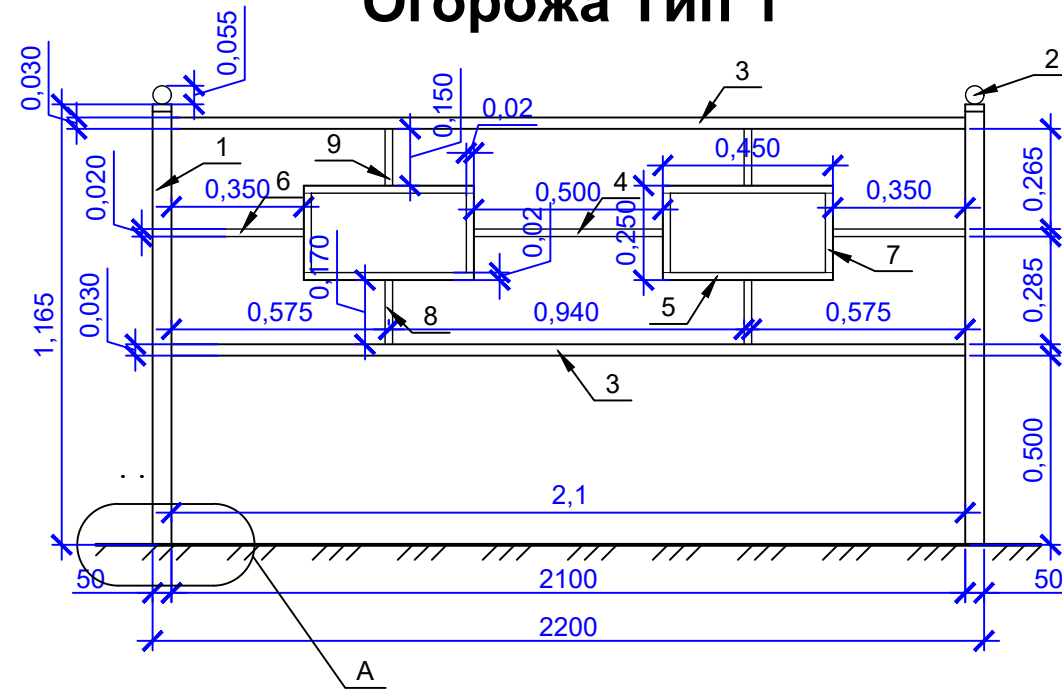
1. Розміри дані в міліметрах.
2. При встановленні обмежувальних стовпчиків необхідно викликати представників організацій в охоронній зоні комунікацій яких ведуться вище вказані роботи.
3. Обмежувальні стовпчики та огороження стримувальні прийнято згідно ДСТУ 8751.
4. На обмежувальних стовпчиках наклеїти дві смужки жовтого кольору зі світлоповертальною поверхнею шириною 5 см.

<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>						
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області						
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	
ГП		Гонгало І.І.			11.22	
Розробив		Гонгало І.І.			11.22	
<b>Обмежувальний стовпчик</b>						
				Стадія	Аркуш	Аркушів
				П	72	
				<b>Обмежувальний стовпчик</b>		<b>ФОП Гонгало І. І.</b>
Н. контроль Гонгало І.І.  11.22						

# ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ДОРОЖНІХ ОГОРОДЖЕНЬ ТА НАПРЯМНИХ ПРИСТРОЇВ

Найменування згідно ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12	Позначення	Довжина, м	Кількість, шт
Огородження другої групи			
Огородження стримувальні С2К-РМ-2.0		1303	—

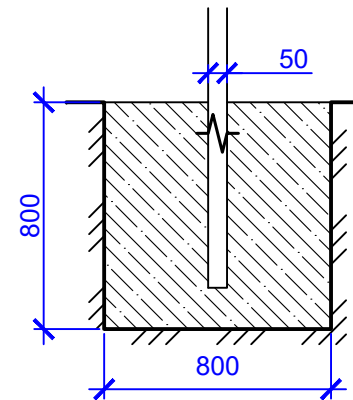
## Огорожа Тип 1



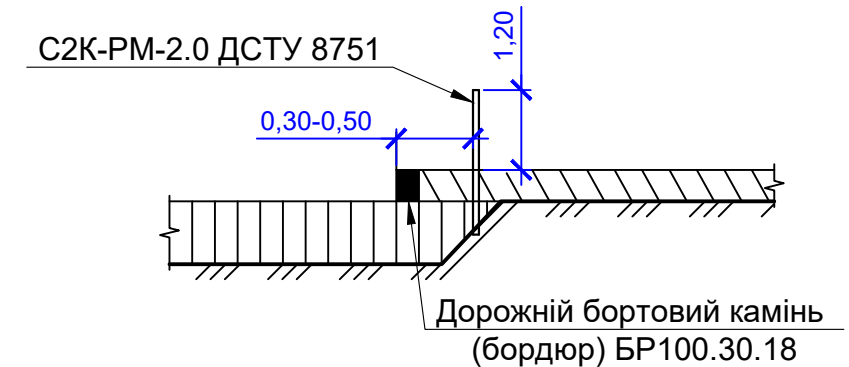
## Специфікація металевих елементів огорожі Тип 1

Поз.	Позначення	Найменування	К-сть	Маса од., кг	Примітка
		Секція огорожі Тип 1			
		Стойка огорожі	2	9,295	18,590
1	ГОСТ 8639 - 82	Труба стальна квадратна 50x3, L=2000	2	8,620	17,240
2	ДСТУ 8538 : 2015	Куля стальна Ø 55	2	0,675	1,350
		Панно огорожі	1	22,242	22,242
3	ГОСТ 8639 - 82	Труба стальна квадратна 30x2, L=2200	2	3,74	7,480
4	ГОСТ 2591 - 88	Квадратний прокат 20, L=500	1	1,570	1,570
5	ГОСТ 2591 - 88	Квадратний прокат 20, L=450	4	1,413	5,652
6	ГОСТ 2591 - 88	Квадратний прокат 20, L=400	2	1,256	2,512
7	ГОСТ 2591 - 88	Квадратний прокат 20, L=210	4	0,660	2,640
8	ГОСТ 2591 - 88	Квадратний прокат 20, L=200	2	0,628	1,256
9	ГОСТ 2591 - 88	Квадратний прокат 20, L=180	2	0,566	1,132

## Вузол А



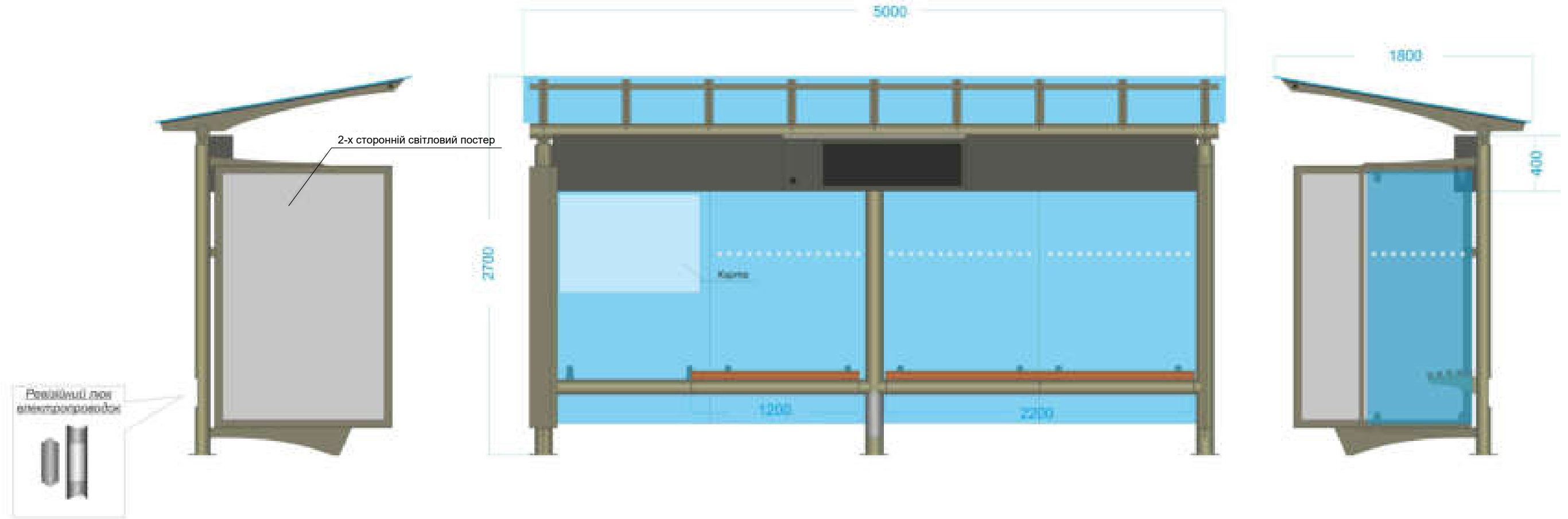
## Схема розташування дорожнього огородження другої групи



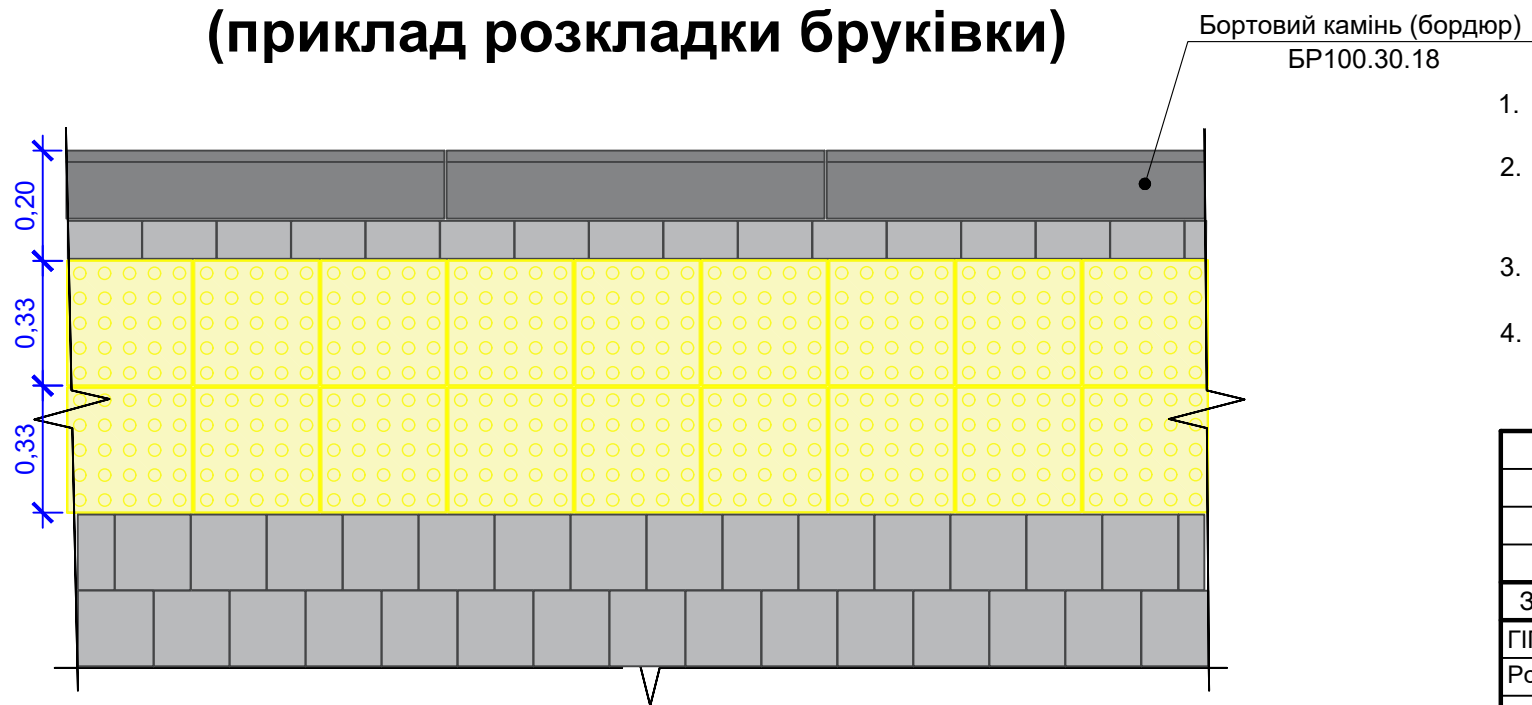
1. Розміри дані в міліметрах.
2. При монтажі всі розміри уточнити по місцю.
3. Зварку виконувати електродом Э-42 згідно ГОСТ 9467-75
4. Металеві вироби і з'єднувальні елементи повинні бути захищені від корозії лако-фарбним покриттям.
5. Дорожні огороження стримувальні (пішохідні) С2К-РМ-2.0 прийнято згідно ДСТУ 8751

						4330-Д-107-22 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підп.	Дата	Огородження	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			11.22		П	73	
Розробив		Гонгало І.І.			11.22	Огородження	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22	Огородження			

# ПРИКЛАД ЗУПИНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ



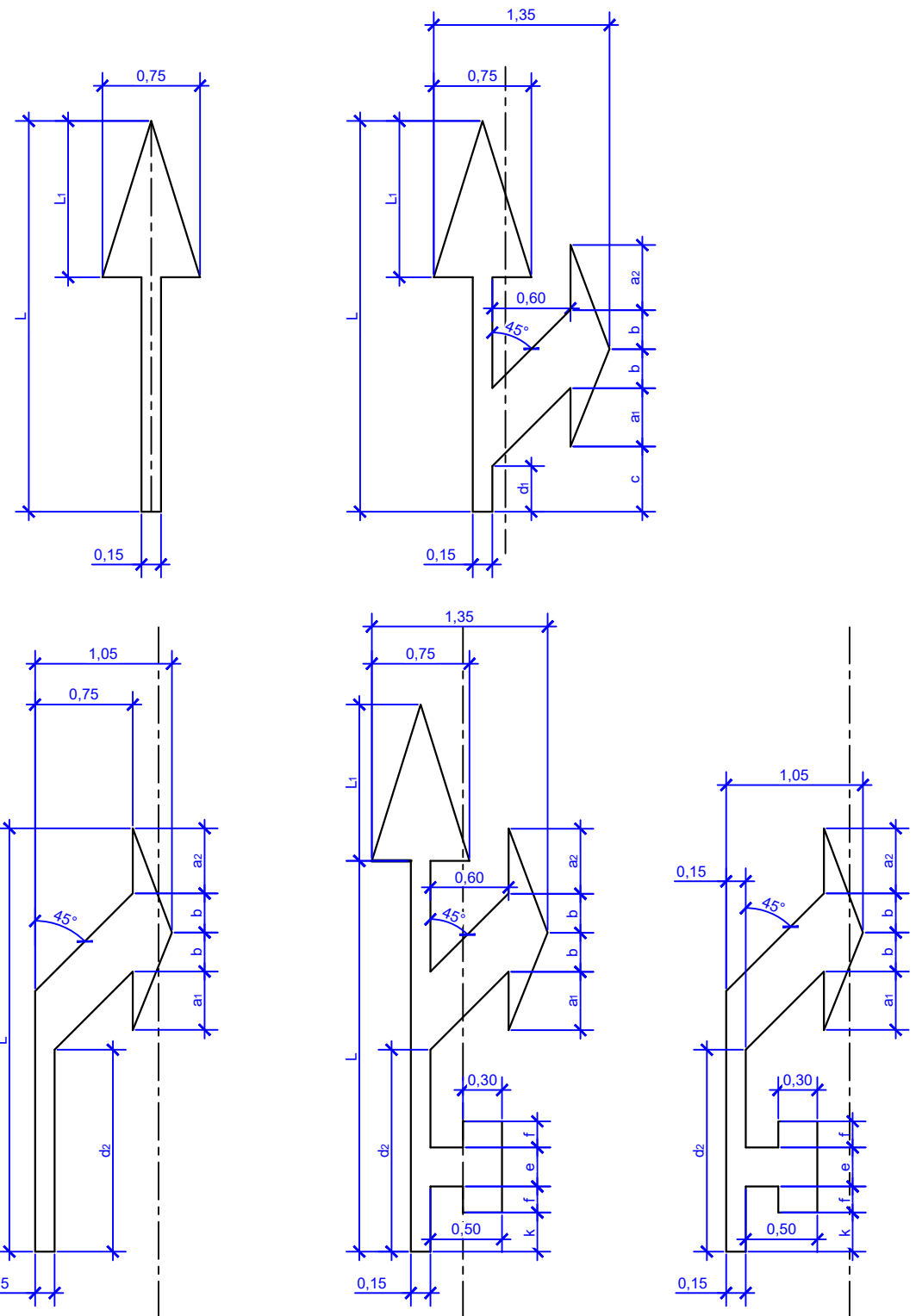
## Фрагмент мощення зупинки ГТ (приклад розкладки бруківки)



1. Посадкові майданчики на зупинках безрейкового маршрутного транспорту влаштовуються на 20-25 см вище поверхні проїзної частини.
2. Поперечний профіль посадкового майданчика на зупинках маршрутного транспорту повинен бути у межах 10-15 ‰ і спрямований у бік проїзної частини, а покриття повинно відрізнитись від покриття інших зон тротуару кольором та/або матеріалом за фактурою.
3. Пандуси посадкових майданчиків зупинок повинні мати поздовжній похил не більше ніж 50 ‰, у стислих умовах допускається до 100‰.
4. На підході до посадкового майданчика за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину посадкового майданчика влаштувати тактильну плитку форми рифлення з конусоподібними рифами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.

						<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата	<b>Приклад та фрагмент мощення зупинки ГТ</b>	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП					11.22		П	74	
Розробив					11.22				
Н. контроль					11.22	Приклад та фрагмент мощення зупинки ГТ	<b>ФОП Гонгало І. І.</b>		

# Розмітка 1.18. Розташування відносно осі смуги руху



Розміри елементів горизонтальної розмітки 1.18

При швидкості руху, v, км/год	L	L <sub>1</sub>	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>	b	c	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	e	f	k
v ≤ 50	3,00	1,20	0,45	0,50	0,30	0,25	0,35	1,30	0,30	0,20	0,30
v > 50	6,00	2,40	0,90	1,00	0,60	0,50	0,70	3,20	0,40	0,30	0,80

- Всі розміри наведені в метрах.
- Креслення є типовим і не відображає конкретної прив'язки елементів організації руху на ділянці дороги (вулиці).

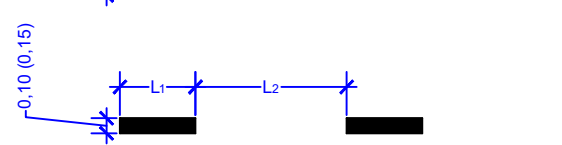
1.1



1.2



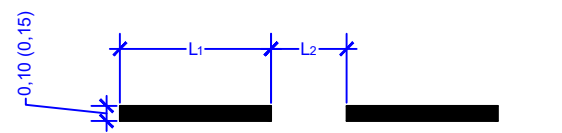
1.5



V ≤ 50 км/год, L<sub>1</sub> = 1.00 - 3.00; L<sub>2</sub> = 2.00 - 6.00  
 50 < V ≤ 90 км/год, L<sub>1</sub> = 3.00 - 4.00; L<sub>2</sub> = 6.00 - 8.00  
 V > 90 км/год, L<sub>1</sub> = 4.00 - 5.00; L<sub>2</sub> = 8.00 - 10.00  
 V - швидкість руху; L<sub>1</sub> : L<sub>2</sub> = 1 : 2

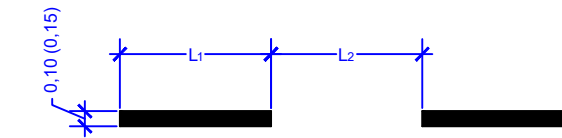
Для велосипедних доріжок:  
 L<sub>1</sub> = 1.00 ; L<sub>2</sub> = 2.00

1.6



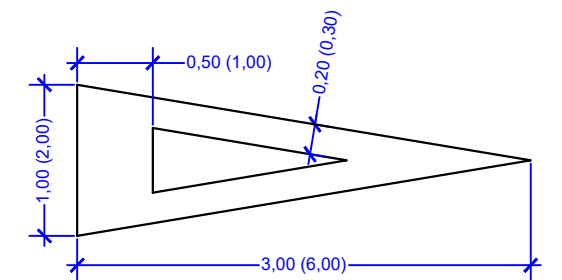
V ≤ 50 км/год, L<sub>1</sub> = 2.00 - 6.00; L<sub>2</sub> = 1.00 - 3.00  
 50 < V ≤ 90 км/год, L<sub>1</sub> = 6.00 - 8.00; L<sub>2</sub> = 3.00 - 4.00  
 V > 90 км/год, L<sub>1</sub> = 8.00 - 10.00; L<sub>2</sub> = 4.00 - 5.00

1.7



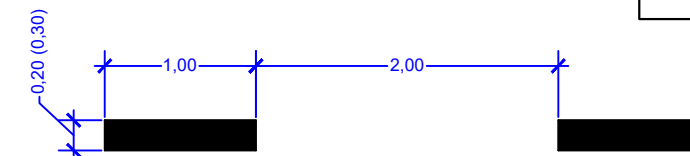
L<sub>1</sub> : L<sub>2</sub> = 1 : 1; L<sub>1</sub> = 1.00; L<sub>2</sub> = 1.00  
 Дозволено, L<sub>1</sub> = 0.50; L<sub>2</sub> = 0.50 (на кривих у плані малого радіуса)

1.20

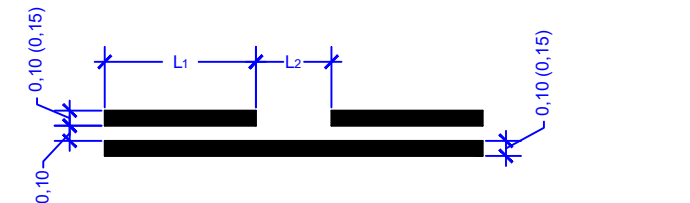


Для доріг та вулиць, територій об'єктів сервісу.  
 Розмір в дужках відповідає розміру розмітки для ділянки дороги, де дозволена швидкість руху понад 50 км/год, а розмір без дужок - до 50 км/год включно

1.8



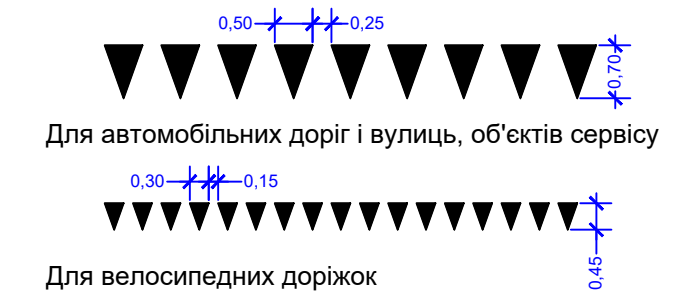
1.11



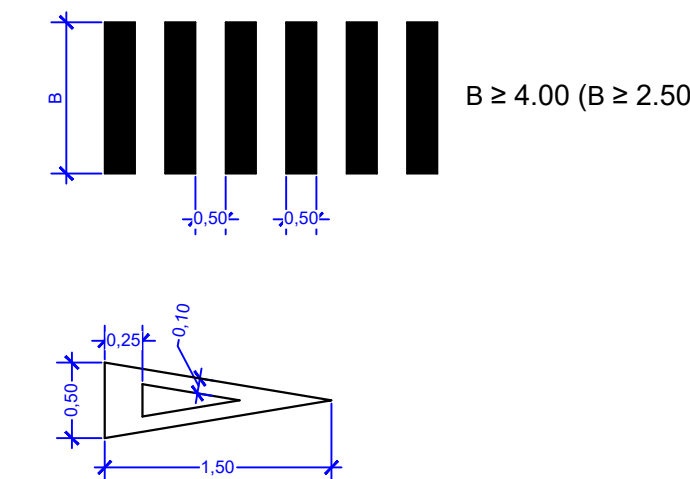
V ≤ 50 км/год, L<sub>1</sub> = 2.00 - 6.00; L<sub>2</sub> = 1.00 - 3.00  
 50 < V ≤ 90 км/год, L<sub>1</sub> = 6.00 - 8.00; L<sub>2</sub> = 3.00 - 4.00  
 V > 90 км/год, L<sub>1</sub> = 8.00 - 10.00; L<sub>2</sub> = 4.00 - 5.00  
 V - швидкість руху; L<sub>1</sub> : L<sub>2</sub> = 2 : 1

В місцях розривів розмітки 1.1, 1.2 та 1.3:  
 L<sub>1</sub> = 0.50 ; L<sub>2</sub> = 0.25

1.13



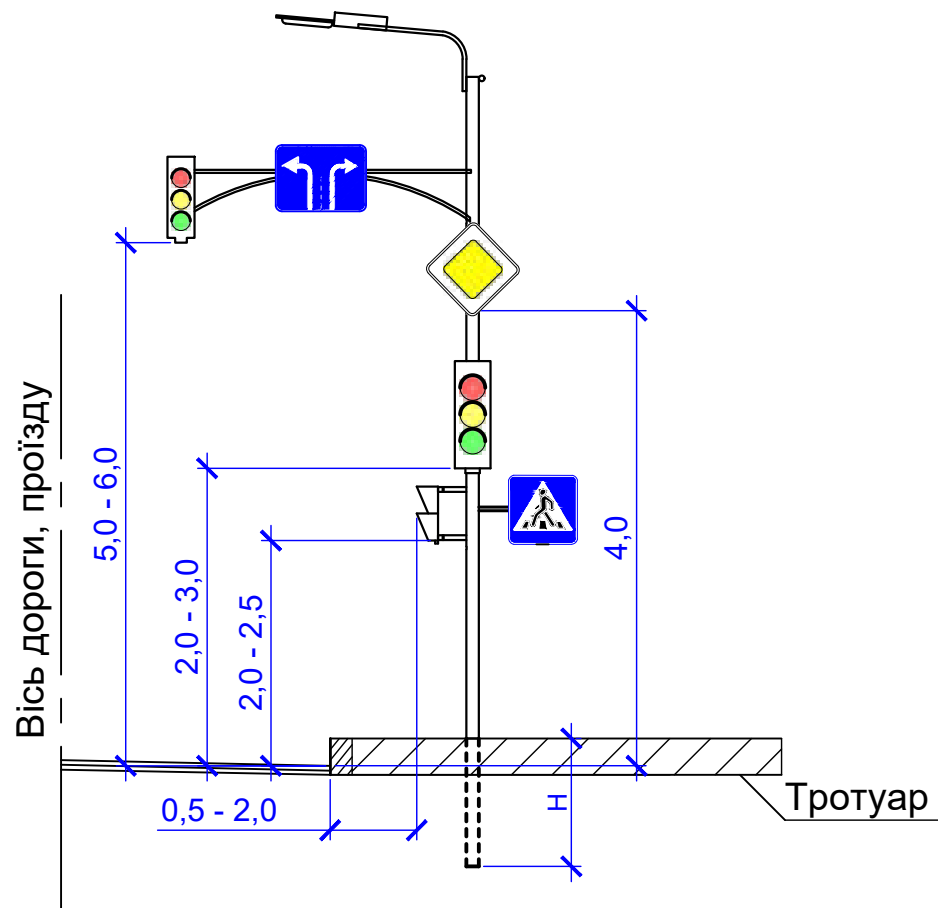
1.14.1



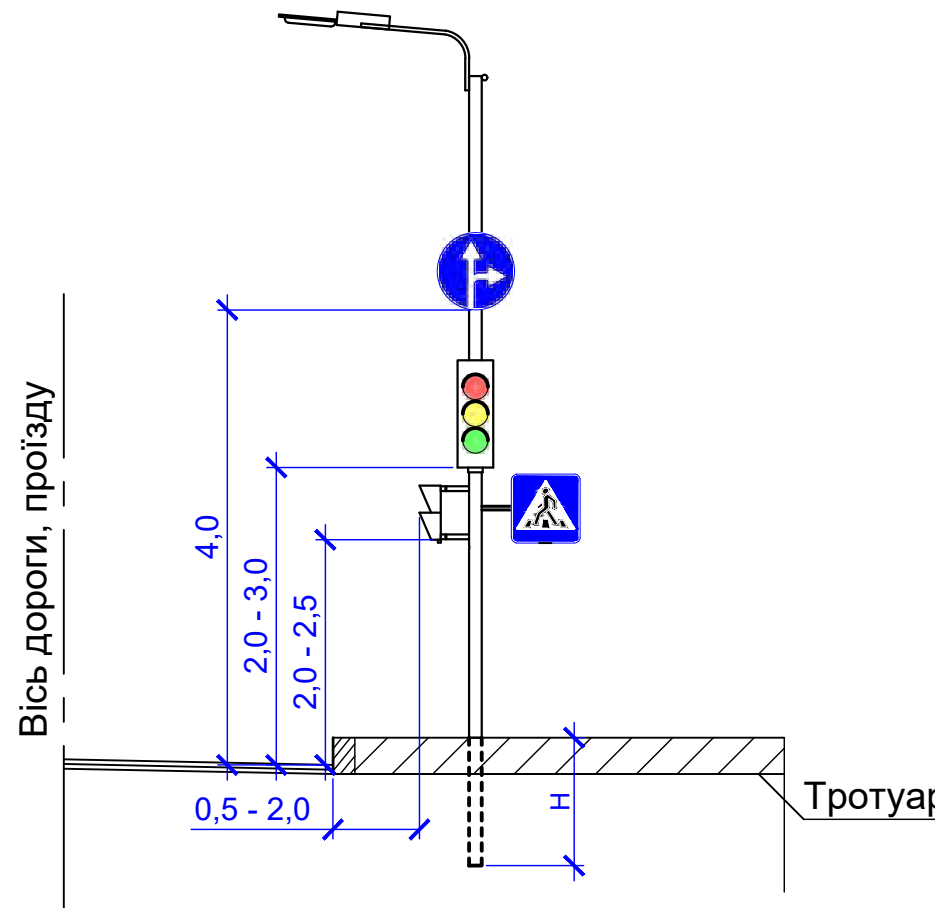
						4330-Д-107-22 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Горизонтальна дорожня розмітка	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			11.22		П	75	
Розробив		Гонгало І.І.			11.22	Горизонтальна дорожня розмітка	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22				

# Схема установки дорожніх знаків

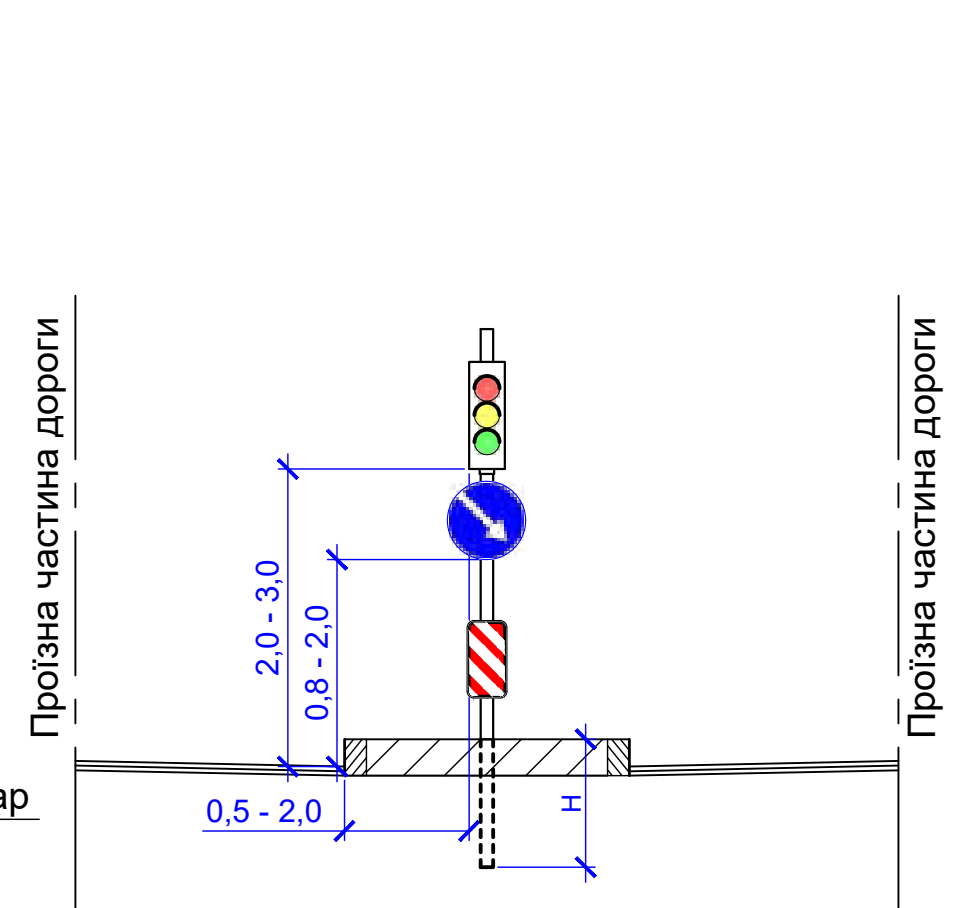
На колонці світлофора з кронштейном



На колонці світлофора



На колонці світлофора (на острівку безпеки)



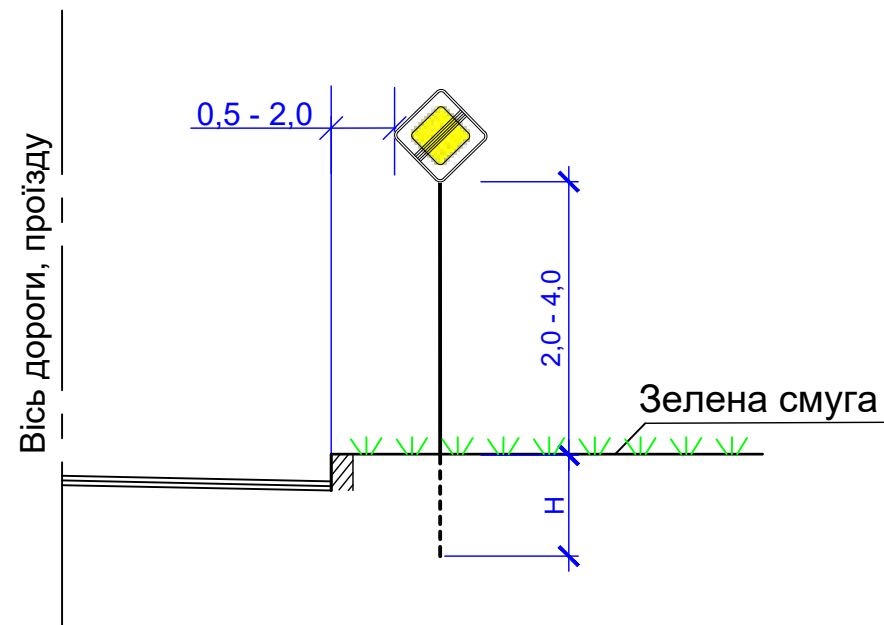
1. Стька з діаметром труби 57-76 мм використовується для підвішування одного дорожнього знаку (з врахуванням додаткової таблиці).
2. Стька з діаметром труби 76-102 мм використовується для підвішування двох та більше дорожніх знаків.
3. Мінімальна довжина труби стійки для підвішування одного дорожнього знаку складає 4,5 м, а для двох та більше дорожніх знаків - 7,0 м (з врахуванням глибини встановлення).

						<b>4330-Д-107-22 - ОДР</b>			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	<b>Схема установки дорожніх знаків</b>	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			11.22		П	76	
Розробив		Гонгало І.І.			11.22	<b>Схема установки дорожніх знаків</b>	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22				

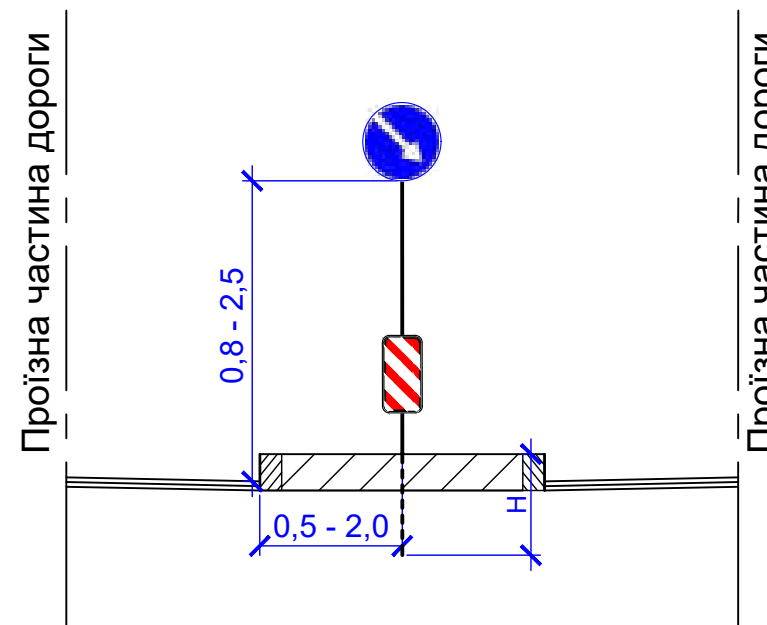
Погоджено:	
Копіював	
Зам. інв. № ор.	
Підпис і дата	
Інв. № ор.	

# Схема установки дорожніх знаків

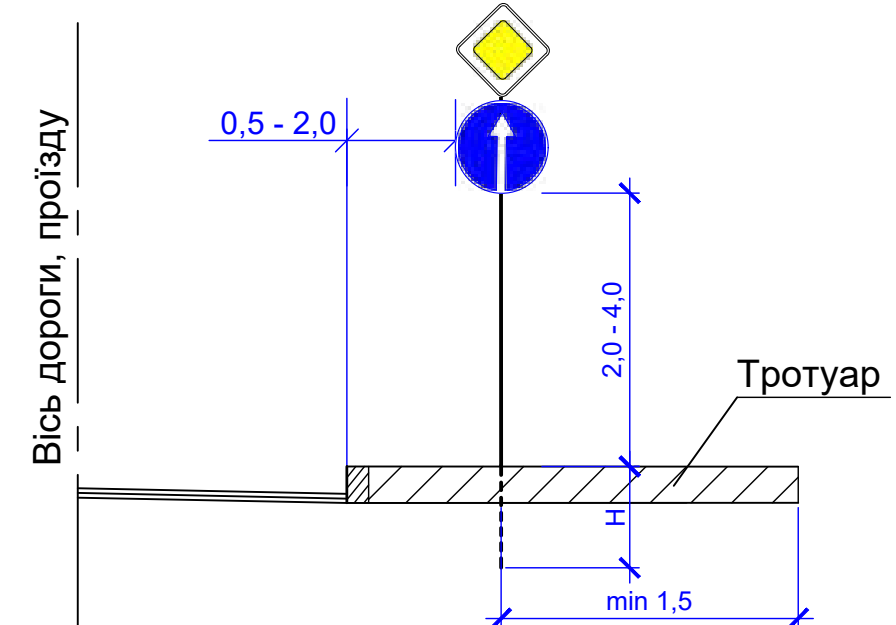
На прилеглій зеленій смузі



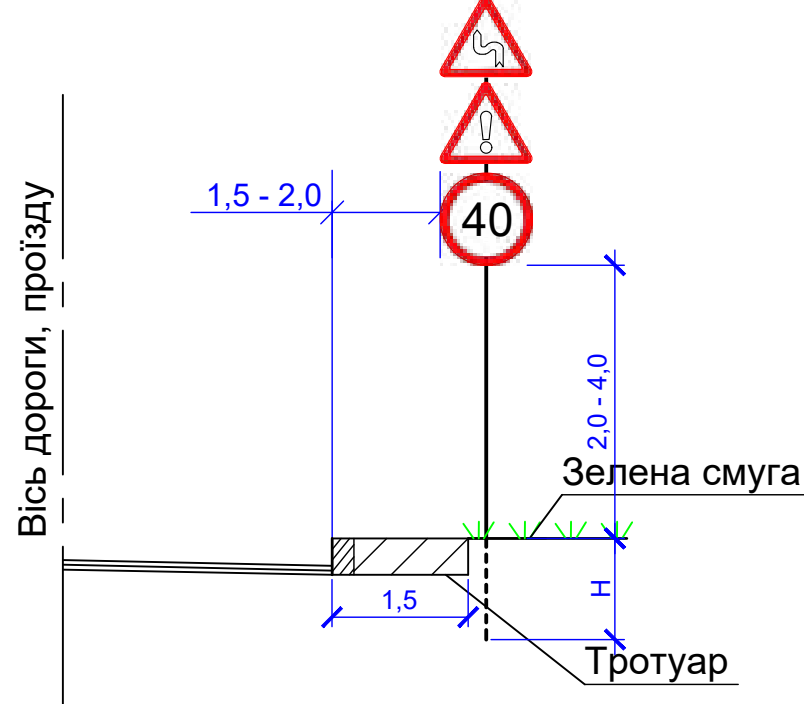
На острівку безпеки



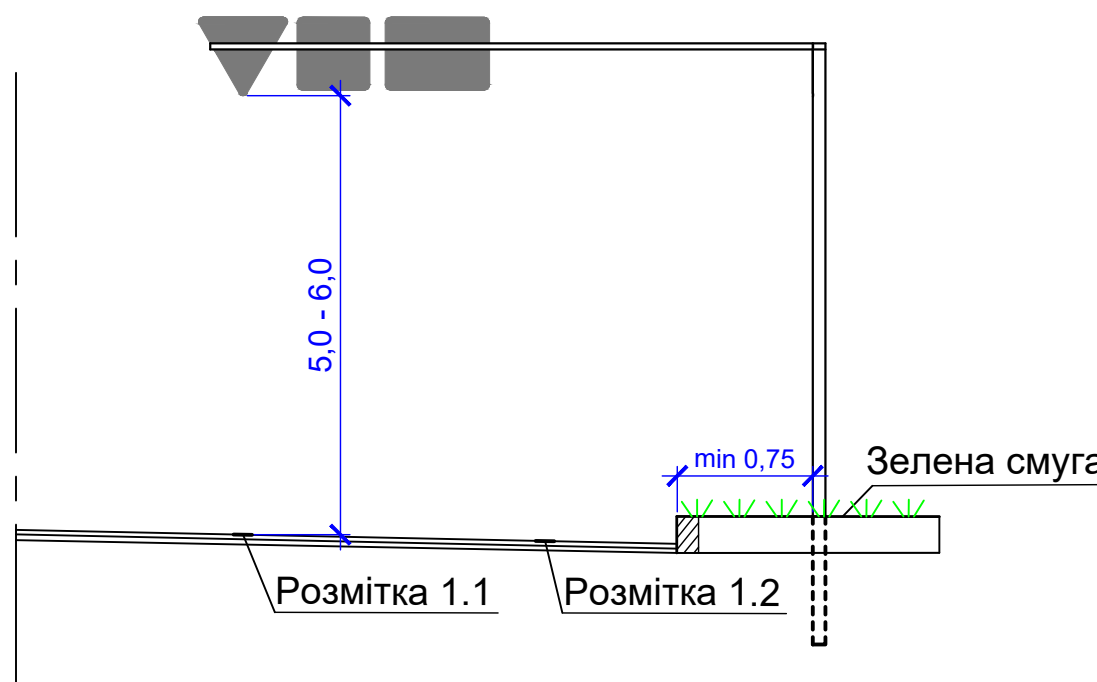
На прилеглому тротуарі



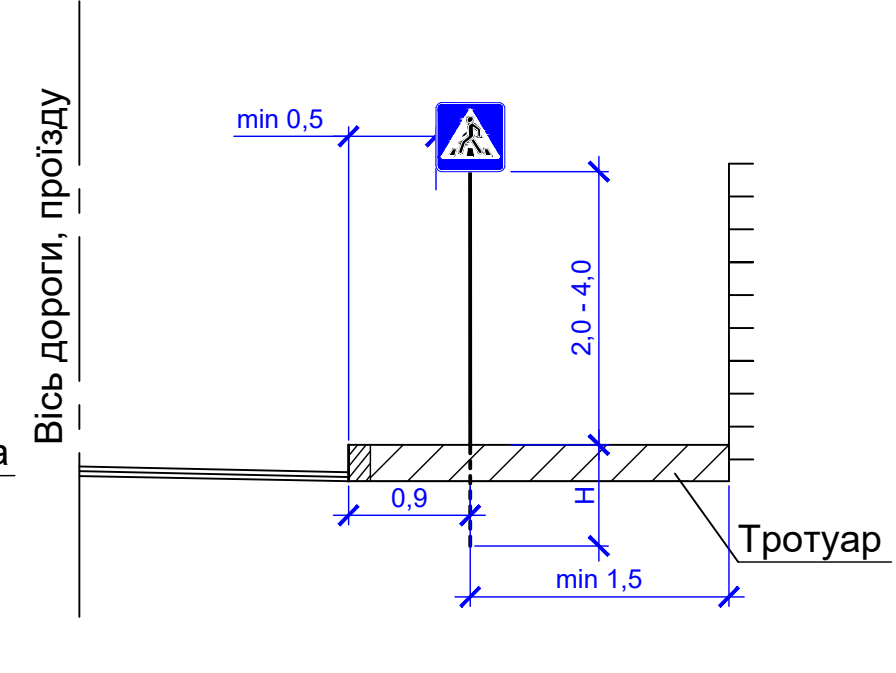
За тротуаром



На стійці для дорожніх знаків з кронштейном



На прилеглому тротуарі

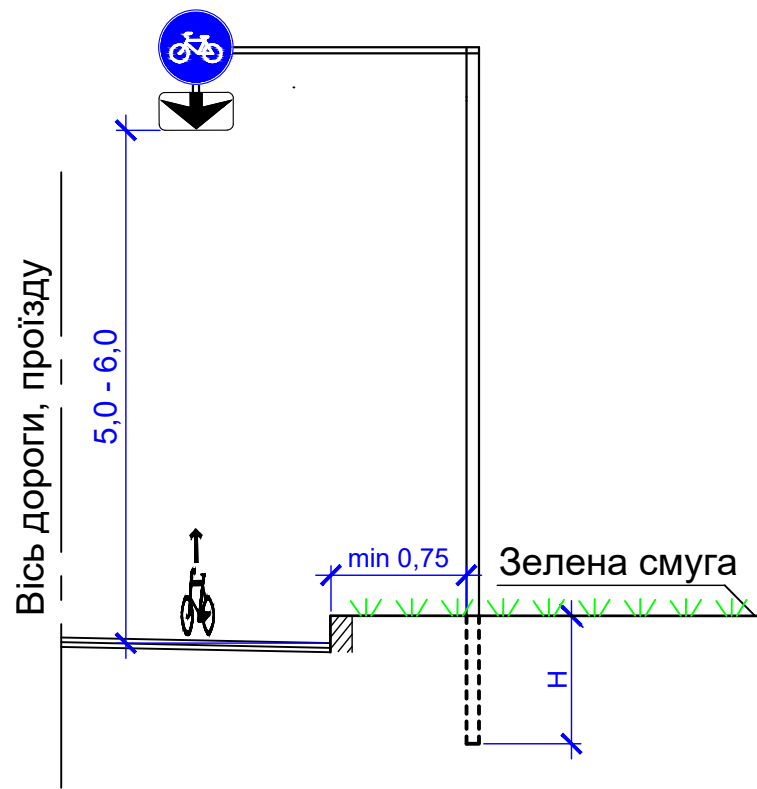


1. Стійка з діаметром труби 57-76 мм використовується для підвішування одного дорожнього знаку (з врахуванням додаткової таблиці).
2. Стійка з діаметром труби 76-102 мм використовується для підвішування двох та більше дорожніх знаків.
3. Мінімальна довжина труби стійки для підвішування одного дорожнього знаку складає 4,5 м, а для двох та більше дорожніх знаків - 7,0 м (з врахуванням глибини встановлення).

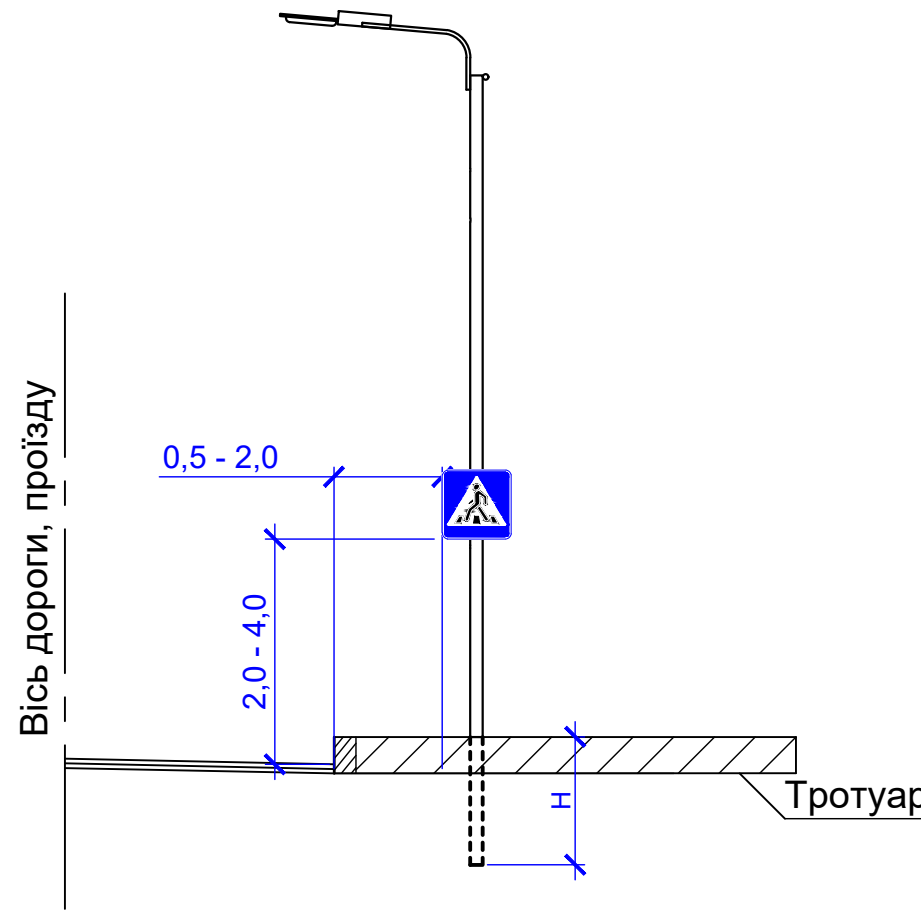
						4330-Д-107-22 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підп.	Дата	Схема установки дорожніх знаків	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			11.22		П	77	
Розробив		Гонгало І.І.			11.22	Схема установки дорожніх знаків	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22				

# Схема установки дорожніх знаків

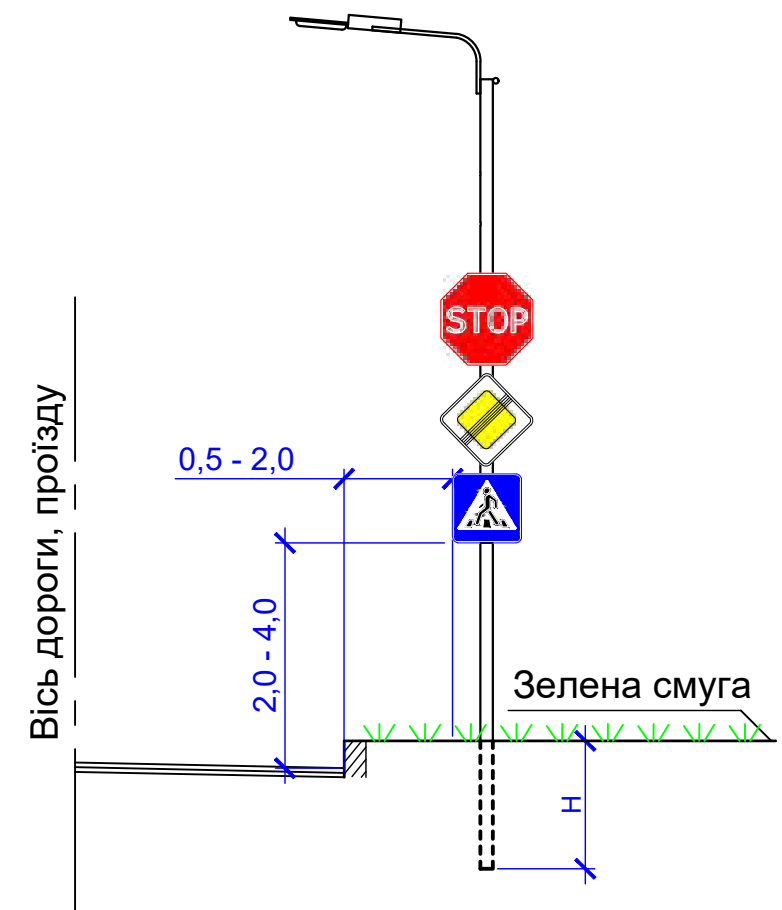
На стійці для дорожніх знаків з кронштейном



На опорі освітлення



На опорі освітлення



Погоджено:	
------------	--

Копіював	Зам. інв. № ор.
Формат А3	Підпис і дата
	Інв. № ор.

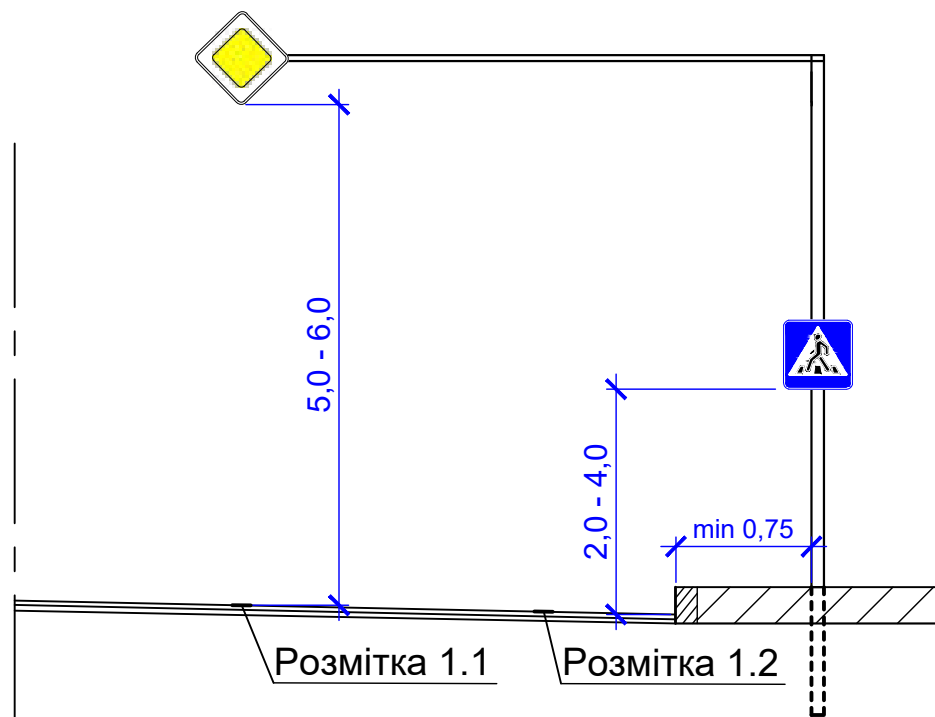
1. Стійка з діаметром труби 57-76 мм використовується для підвішування одного дорожнього знаку (з врахуванням додаткової таблиці).
2. Стійка з діаметром труби 76-102 мм використовується для підвішування двох та більше дорожніх знаків.
3. Мінімальна довжина труби стійки для підвішування одного дорожнього знаку складає 4,5 м, а для двох та більше дорожніх знаків - 7,0 м (з врахуванням глибини встановлення).

						4330-Д-107-22 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підп.	Дата	Схема установки дорожніх знаків	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП				Гонгало І.І.	11.22		П	78	
Розробив				Гонгало І.І.	11.22	Схема установки дорожніх знаків	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль				Гонгало І.І.	11.22				

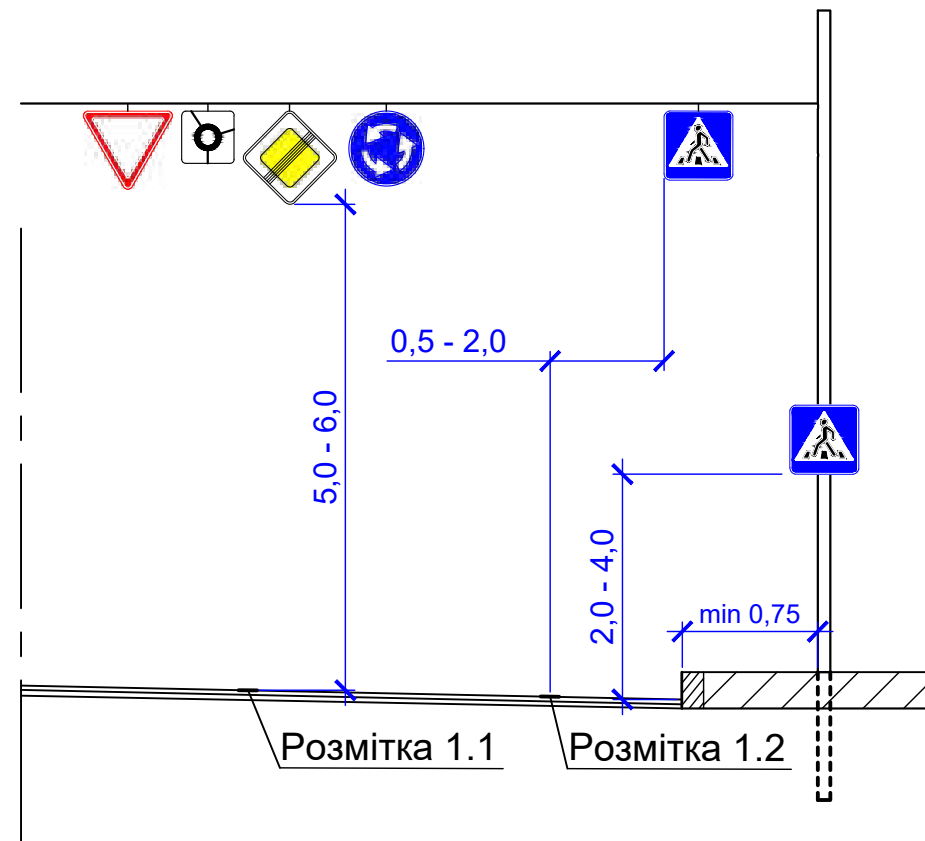


# Схема установки дорожніх знаків

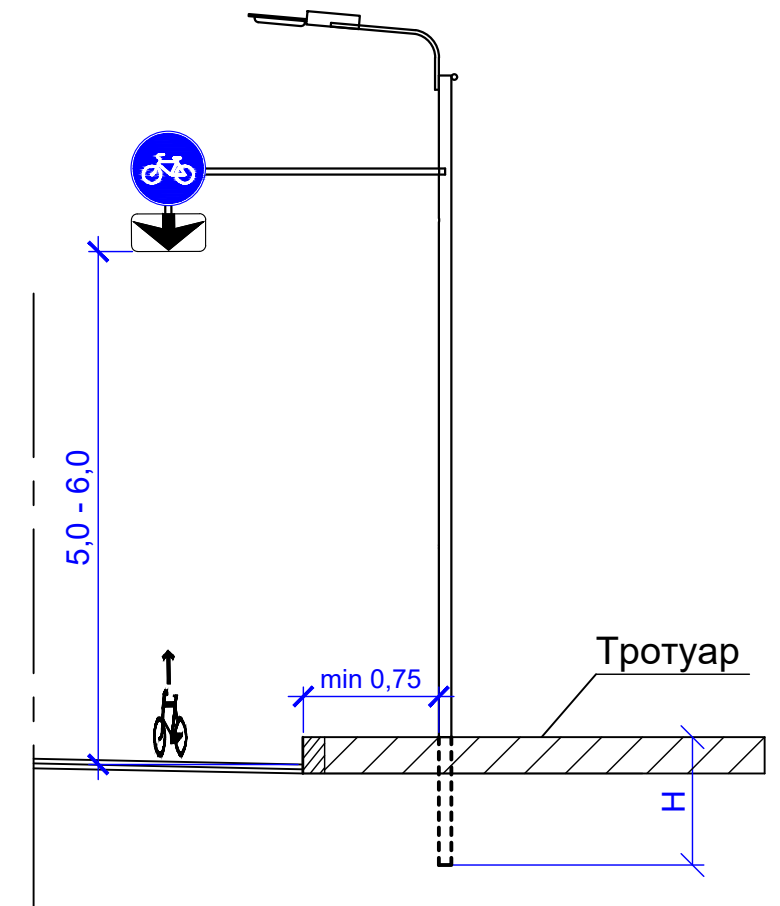
На стійці для дорожніх знаків з кронштейном



Над проїзною частиною на розтяжці



На опорі освітлення з кронштейном



1. Стійка з діаметром труби 57-76 мм використовується для підвішування одного дорожнього знаку (з врахуванням додаткової таблиці).
2. Стійка з діаметром труби 76-102 мм використовується для підвішування двох та більше дорожніх знаків.
3. Мінімальна довжина труби стійки для підвішування одного дорожнього знаку складає 4,5 м, а для двох та більше дорожніх знаків - 7,0 м (з врахуванням глибини встановлення).

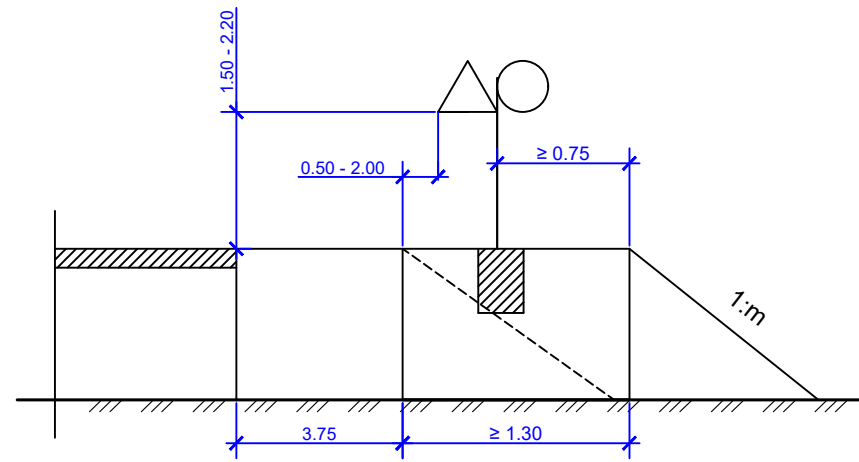
4330-Д-107-22 - ОДР					
Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області					
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підп.	Дата
ГП		Гонгало І.І.			11.22
Розробив		Гонгало І.І.			11.22
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22
Схема установки дорожніх знаків				Стадія	Аркуш
Схема установки дорожніх знаків				П	79
Схема установки дорожніх знаків				ФОП Гонгало І. І.	

Дорожні знаки, крім показників і знаків 1.4.1 - 1.4.3

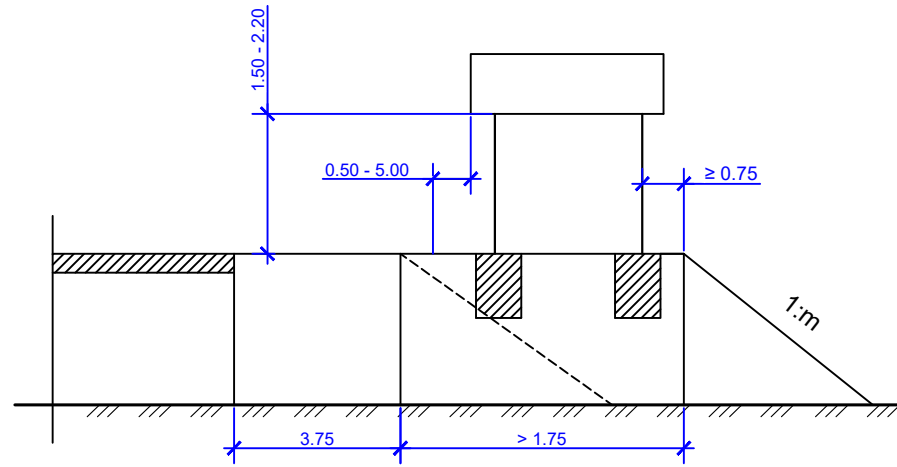
Типові схеми дорожніх знаків

Знаки 1.4.1 - 1.4.3

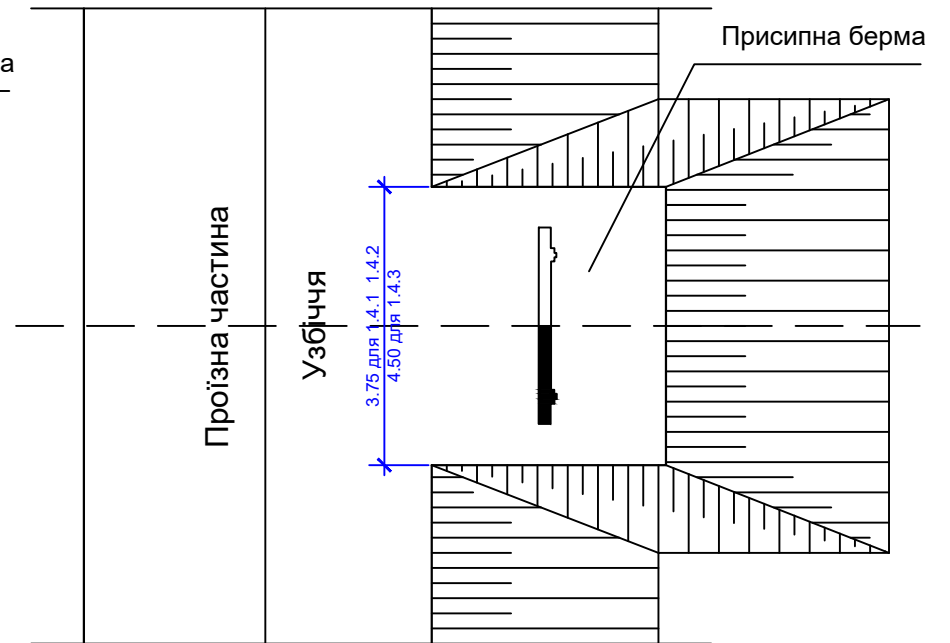
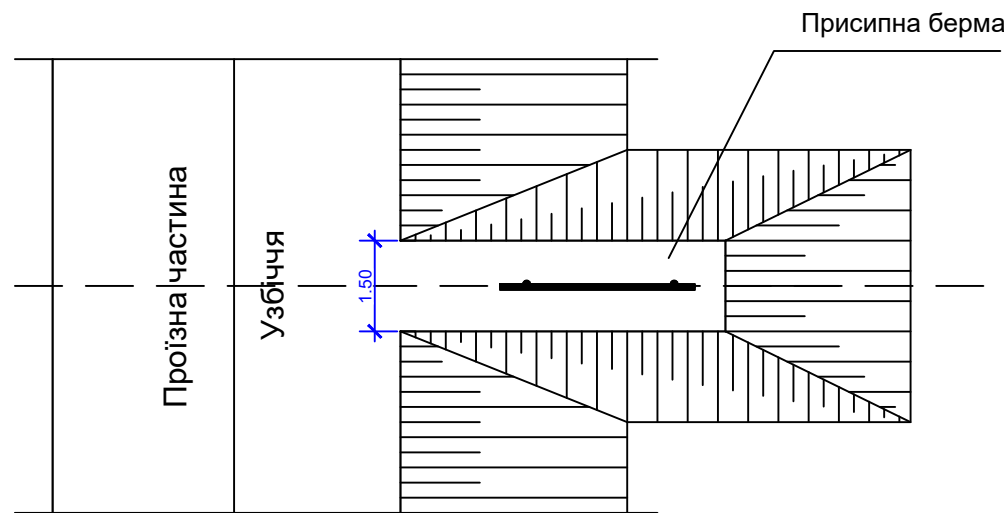
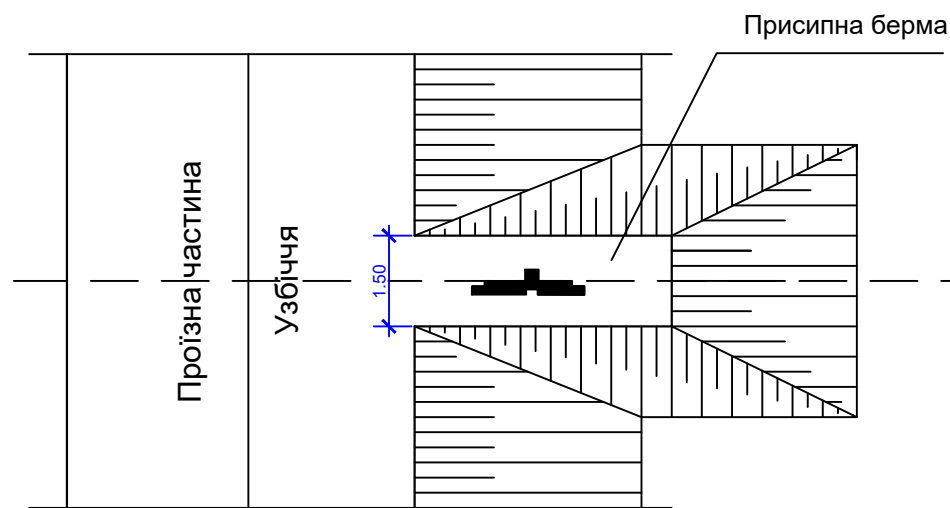
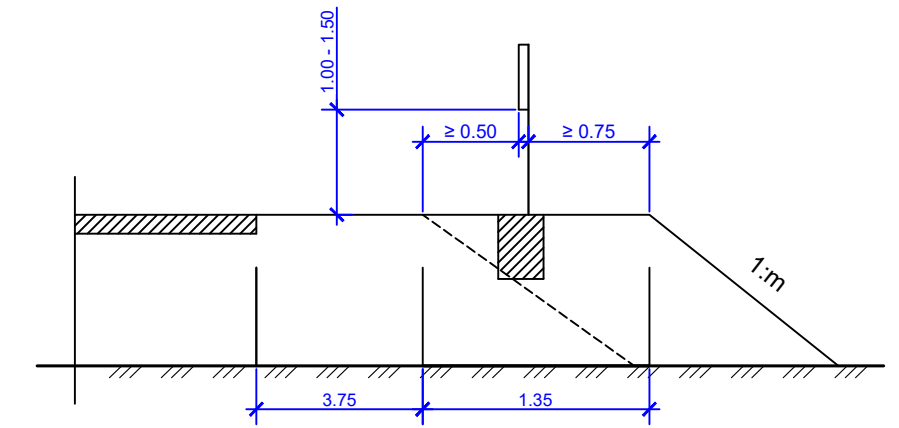
1 - 1



2 - 2



3 - 3



Погоджено:

Зам. інв. № ор.

Копіював

Формат А3

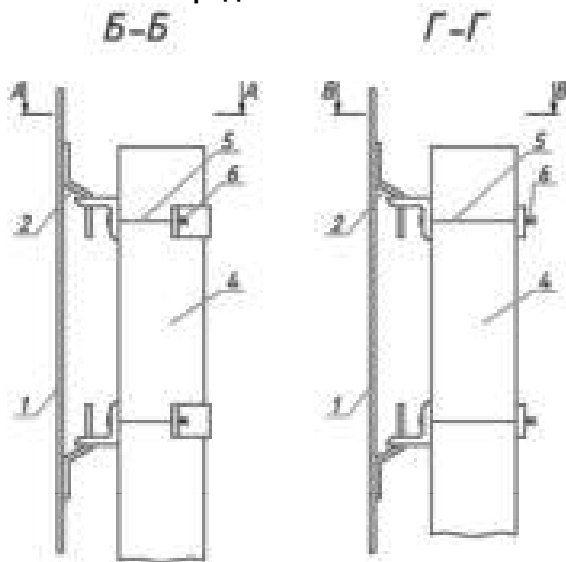
Інв. № ор.

1. Всі розміри наведені в метрах.
2. Креслення є типовим і не відображає конкретної прив'язки елементів організації руху на даній ділянці дороги (вулиці).

						4330-Д-107-22 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Схема установки дорожніх знаків	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			11.22		П	80	
Розробив		Гонгало І.І.			11.22	Схема установки дорожніх знаків		ФОП Гонгало І. І.	
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22				

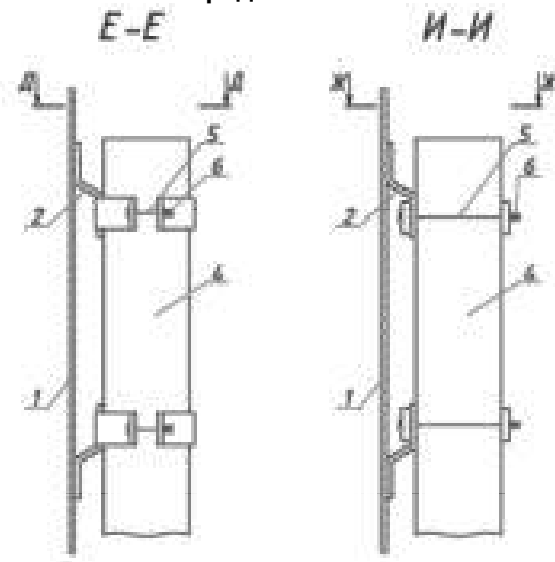
### Тип кріплення №1

Щитки знаків з кількома вертикальними рядами скоб



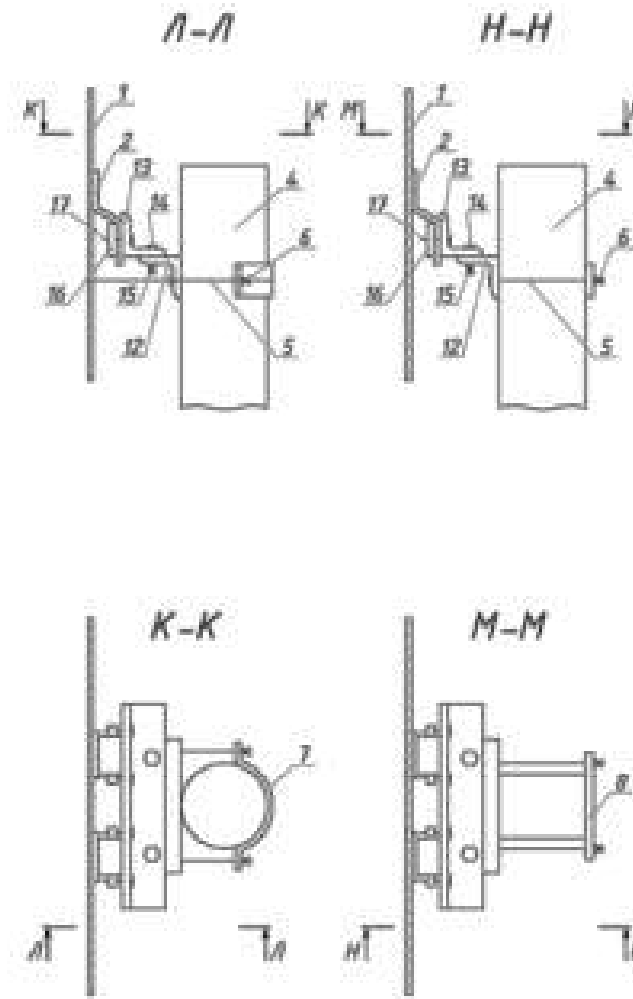
### Тип кріплення №2

Щитки знаків з одним вертикальними рядами скоб



### Тип кріплення №3

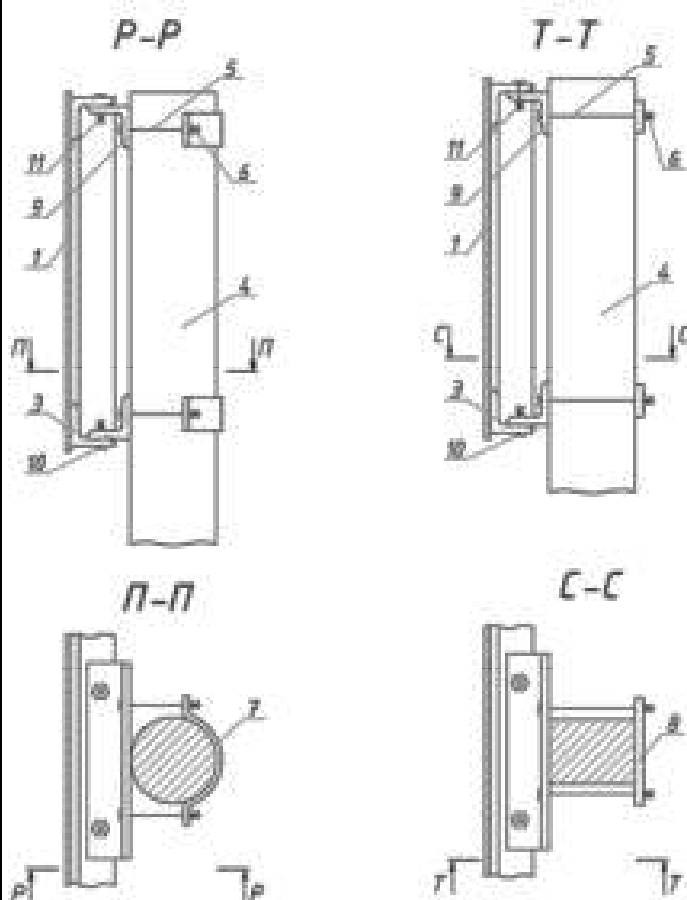
Щитки знаку 5.60 і нижній щиток знаку 1.30



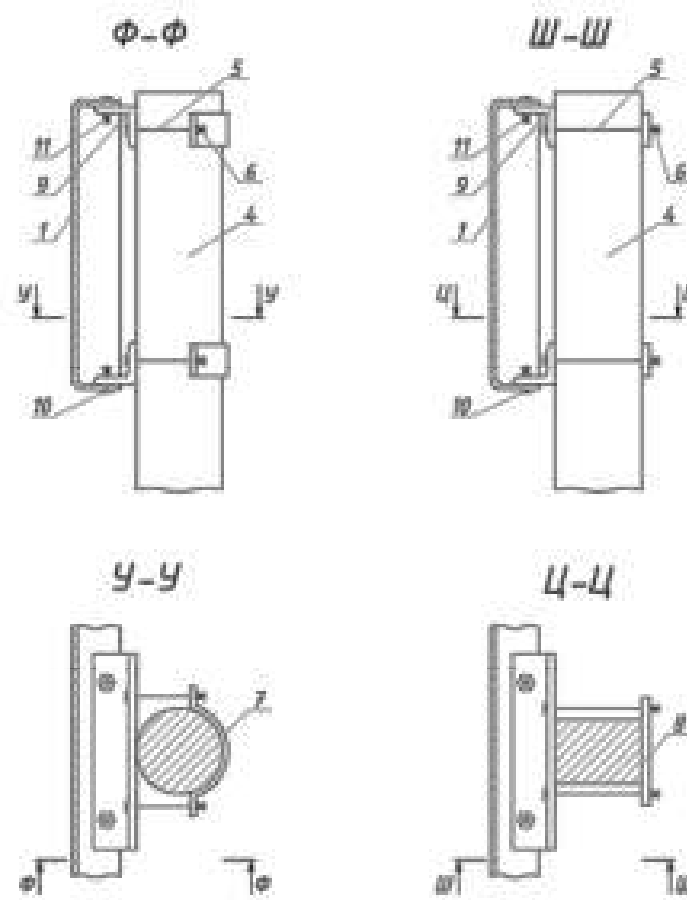
### Специфікація

Поз.	Назва	Кількість деталей кріплення на стійку для типу кріплення N, шт.			
		1	2	3	4
1	Щиток знаку	Встановлюється при індивідуальному проектуванні			
2	Скоба знаку	Встановлюється при індивідуальному проектуванні			
3	Накладка знаку	Встановлюється при індивідуальному проектуванні			
4	Стійка	1	1	1	1
5	Болт	4	4	4	2
6	Гайка	4	4	4	2
7(8)	Хомут (пластина)	2	4	2	1
9	Куттик	2	-	2	-
10	Болт	-	-	4	-
11	Гайка	-	-	4	-
12	Куттик нижній	-	-	-	1
13	Куттик верхній	-	-	-	1
14	Болт М8х16.58	-	-	-	2
15	Гайка М8.5	-	-	-	2
16	Пластина П1	-	-	-	2
17	Болт М5х8.58	-	-	-	4

Щитки знаків типу ЗІП



Щитки знаків 1.4.1 - 1.4.3



						4330-Д-107-22 - ОДР			
						Розроблення проекту організації дорожнього руху на вулицях та дорогах міста Вараш, Вараського району, Рівненської області			
Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підп.	Дата	Кріплення дорожніх знаків	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Гонгало І.І.			11.22		П	81	
Розробив		Гонгало І.І.			11.22	Кріплення дорожніх знаків	ФОП Гонгало І. І.		
Н. контроль		Гонгало І.І.			11.22				

Погоджено:

Зам. інв. № ор.

Підпис і дата

Інв. № ор.