

6

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ
УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ
ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ
УПРАВЛІННЯ
ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ
В РІВНЕНСЬКІЙ ОБЛАСТІ

вул. Степана Бандери, 14а, м. Рівне,
33028. rivne@patrol.police.gov.ua

11.06.2019 № 15891/ч/30/01-2019
На № 01-16/301 від 14.05.2019

Вараська міська рада
Начальнику управління
містобудування, архітектури та
капітального будівництва
виконавчого комітету
Сергію БЕДИКУ
Майдан Незалежності, 1, м. Вараш,
34400

Про розгляд містобудівної документації

У відділі безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції Рівненській області Департаменту патрульної поліції в межах повноважень розглянуто містобудівну документацію «Детальний план території вулиц Паркової та рекреаційної зони активного відпочинку населення обмежен вул. Парковою та р. Стир у м. Вараш».

При розробленні даного детального плану території не враховані окремі вимоги норм, правил та стандартів, у тому числі з безпеки дорожнього руху зокрема:

1. Не дотримано вимог п. 5.6 ДБН Б.1.1-14:2012, на всіх кресленнях детального плану території в межах населеного пункту не зображено частин території, прилеглих до тієї, що планується, завширшки не менше ніж 50 м існуючою та проектною забудовою, внаслідок чого не можливо перевірити питання щодо забезпечення під'їзду до прилеглих об'єктів та територій з'єднання окремих проектних вулиць та проїздів з існуючими тощо.

2. В містобудівній документації не в повній мірі враховано вимоги табл. 10.5 п. 10.8.1, табл. 10.7 п. 10.8.10 ДБН Б.2.2-12:2018, відсутній розрахунок щодо необхідної кількості машиномісць для постійного та тимчасового зберігання автомобілів біля житлової забудови, та для тимчасового зберігання автомобілів біля громадських закладів і споруд масового відвідування громадян.

3. Не дотримано п. 10.7.7 ДБН Б.2.2-12:2018 щодо нормативної ширини запроєктованих вулиць в межах червоних ліній.

4. Запроєктована вулично-дорожня мережа не забезпечить безпечний, зручний та комфортний дорожній рух його учасників, зокрема:

4.1. Не враховано вимоги п. 5.2 ДБН В.2.3-5:2018 щодо нормативних параметрів плану та повздовжнього профілю проектних вулиць.

Управління МАКБ ВК ВМР	
Вх. №	11/01-16
" 19 "	06 2019 р.
СПРАВА №	01-16

4.2. Не враховано вимоги п. 5.1 ДБН В.2.3-5:2018 щодо нормативних параметрів основних елементів проектних вулиць, зокрема мінімальної ширини смуги руху проїздів.

4.3. Влаштування односмугових проїздів для під'їзду до двох житлових вулиць та обслуговування інших прилеглих територій не забезпечить безпеку дорожнього руху.

5. В графічних матеріалах чітко не зазначено межі всіх проектних вулиць (проїздів), їх категорію, їх поперечний профіль, у тому числі вул. Паркова.

Т.в.о. начальника

Андрій ЛІСНИЦЬКИЙ

Віктор Михальчук
679043